



Piła, 24 października 2016 r.



0000144691

Na podstawie:

- art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),
- art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 września 2016 roku złożonego przez

Gminę Piła

Plac Staszica 10

64-920 Piła,

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe” polegającego na przebudowie 15 szt. zatok autobusowych oraz budowie centrum przesiadkowego w Piłe

o r z e k a m

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe” polegającego na przebudowie 15 szt. zatok autobusowych oraz budowie centrum przesiadkowego w Piłe.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 września 2016 roku (wpłynął do Urzędu Miasta Piły dnia 14 września 2016 roku) Gmina Piła, w imieniu której działa Zastępca Prezydenta Pani Beata Dudzińska, wystąpiła do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Piłe” polegającego na przebudowie 15 szt. zatok autobusowych oraz budowie centrum przesiadkowego w Piłe. Do wniosku Strona załączyła kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz wymagane prawem załączniki. Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 783) Wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 21 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag, tj. od dnia 16 września 2016 roku do dnia 6 października 2016 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko bądź mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć, mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, bądź przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

W ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca zamierza:

- przebudować 15 istniejących zatok autobusowych miejskiej komunikacji zbiorowej w zakresie skorygowania geometrii zatok autobusowych (skosów najazdowych i wyjazdowych) i skorygowania peronu dla pasażerów oraz nawierzchni jezdni i chodników, celem ograniczenia emisji i poprawienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do środków miejskiej komunikacji zbiorowej,
- ustawić wiaty przystankowe celem poprawy komfortu oczekiwania na autobus przez pasażerów,
- przestawić lampy oświetlenia ulicznego celem poprawy widoczności i bezpieczeństwa na przystankach,

wg lokalizacji za załącznikiem nr 1 do decyzji,

- pobudować centrum przesiadkowe przy ul. Zygmunta Starego w Pile wg lokalizacji za załącznikiem nr 1a do decyzji.

Tutejszy Organ przeanalizował szczegółowo przedłożoną dokumentację i stwierdził iż analizowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, bądź do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym, zachodzą przesłanki, dla których należy stwierdzić, że omawiana inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest wymagane obligatoryjnie (§ 2 cytowanego powyższego rozporządzenia), jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane fakultatywnie (§ 3 tego rozporządzenia). Wobec powyższego, dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Tutejszy Organ wziął pod uwagę również fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 oraz nie wynika z tej ochrony, a najbliższy obszar NATURA 2000 pn. Puszcza nad Gwdą nr PLB300012 znajduje się w odległości nie mniejszej niż 2 km.

Przed wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile” polegającego na przebudowie 15 szt. zatok autobusowych oraz budowie centrum przesiadkowego w Pile, tut. Organ zawiadomił pisemnie wszystkie Strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego w procedurze administracyjnej w powyższej sprawie wskazując zgodnie z przepisem art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) możliwość wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zapoznania się z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy, miejsce dostępności tych materiałów; w terminie czternastu dni, licząc od daty

otrzymania zawiadomienia. Strony postępowania nie wniosły dodatkowych dowodów i materiałów w sprawie.

Po szczegółowym przeanalizowaniu wniosku Strony oraz w związku z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i cytowanego powyżej rozporządzenia tut. Organ nie stwierdził, aby przedmiotowa inwestycja mogła znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie zachodzą okoliczności, dla których Inwestor winien uzyskać wnioskowaną decyzję. **Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.**

Załącznik Nr 1 – Zestawienie lokalizacji zatok autobusowych
Załącznik Nr 1a – Zestawienie lokalizacji zatok autobusowych

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni, licząc od daty jej doręczenia



z up. PREZYDENTA MIASTA
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Mieszaniowej
Lidia Plewa

Otrzymują:

I. Adresat

II. Strony postępowania:

- Strony zgodnie z art. 49 Kpa

III. A/a

Opłata skarbową:

- na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 783)
Wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zestawienie lokalizacji zatok autobusowych

Lp.	Kategoria drogi	Nazwa przystanku autobusowego	Lokalizacja i kierunek jazdy	Zakres rzeczowy robót budowlanych do realizacji
6	powiatowa	Śniadeckich szkoła	ul. Śniadeckich – rejon Ośrodka Szkolno-Wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia	przebudowa zatoki, przebudowa peronu z fragmentem chodnika, przestawienie lamp
7	powiatowa	Śniadeckich szkoła	ul. Śniadeckich – rejon Ośrodka Szkolno-Wychowawczego – kierunek do miasta	przebudowa zatoki, przebudowa peronu z fragmentem chodnika, przestawienie lamp, znak przystankowy
11	wojewódzka	Ars Medical	al. Wojska Polskiego – rejon szkoły nr 7, kierunek do centrum miasta	przebudowa zatoki autobusowej z budową peronu dla pasażerów
12	wojewódzka	Batorego	al. Wojska Polskiego – rejon ul. Batorego, kierunek do centrum miasta	przebudowa zatoki autobusowej z budową peronu dla pasażerów
13	wojewódzka	Wypoczynkowa nż	al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej, kierunek do centrum miasta	przebudowa zatoki autobusowej z budową peronu dla pasażerów, ustawienie wiaty autobusowej ze znakiem
9	powiatowa	Lotnicza	ul. Lotnicza - pętla	przebudowa miejsca zatrzymania autobusów z peronem dla pasażerów oraz fragmentem chodnika, ustawienie wiaty autobusowej ze znakiem
3	gminna	Motylewska	ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających	przebudowa zatoki autobusowej – pętli autobusowej z budową peronu dla pasażerów
4	gminna	Motylewska	ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających	przebudowa miejsca zatrzymania autobusów (zatoki autobusowej) z budową peronu dla pasażerów, wiata do regulacji
5	powiatowa	Śmiłowska	ul. Walki Młodych – rejon ul. Węglowej	przebudowa zatoki, przebudowa peronu z fragmentem chodnika
15	wojewódzka	Długosza	al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo – rejon ul. Krzywej	budowa zatoki autobusowej z budową peronu dla pasażerów, ustawienie wiaty autobusowej ze znakiem
1	gminna	Dąbrowskiego	ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich	przebudowa zatoki, przebudowa peronu z fragmentem chodnika, przestawienie lampy

2	gminna	Dąbrowskiego	ul. Dąbrowskiego - rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności (naprzeciw parkingu)	przebudowa zatoki autobusowej, przebudowa peronu z fragmentem chodnika, wiata przystankowa do regulacji
8	powiatowa	Walecka	ul. Walecka	przebudowa miejsca zatrzymania autobusów z peronem dla pasażerów, ustawienie wiaty autobusowej ze znakiem
10	krajoowa	Zbrojna	ul. Zbrojna	przebudowa zatoki autobusowej – pętli autobusowej z budową peronu dla pasażerów
14	wojewódzka	Długosza	al. Wojska Polskiego – rejon ul. Długosza / Krzywej - kierunek do centrum miasta	budowa zatoki autobusowej z budową peronu dla pasażerów

Zestawienie lokalizacji zatok autobusowych

Lp.	Kategoria drogi	Nazwa przystanku autobusowego	Lokalizacja i kierunek jazdy	Zakres rzeczowy robót budowlanych do realizacji
1	gminna	VIVO:PIŁA	ul. Zygmunta Starogo – centrum przesiadkowe przy galerii handlowej VIVO	przebudowa zatok / peronów wraz z elementami układu komunikacyjnego, przestawienie lamp, przebudowa niezbędnej infrastruktury podziemnej i drogowej, montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoring, parkingi ze stojakami dla rowerów, ustawienie wiat przystankowych