



Załącznik nr 7 do SIWZ

Spis dokumentacji technicznej

Część 1. Dokumentacja projektowa ul. Wawelska

A) PROJEKT BUDOWLANY

1. Oświadczenie

2. Uzgodnienia , opinie, pozwolenia

- 2.1) Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/285/2015 z 07.04.2015 r. (zasilanie oświetlenia),
- 2.2) Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/286/2015 z 07.04.2015 r (zasilanie oświetlenia) wraz z aneksem nr 1 z 02.06.2015 r.;
- 2.3) Uzgodnienie, znak: 6279/RD-7/DZ/ZR/2015 z 06.08.2015 r. i z 22.06.2015 Enea Operator (zasilanie oświetlenia);
- 2.4) Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/287/2015 z 07.04.2015 r. (zasilanie sygnalizacji świetlnej);
- 2.5) Uzgodnienie, znak: 6521/RD-7/DZ/ZR/2015 z 22.06.2015 r. Enea Operator (zasilanie sygnalizacji świetlnej);
- 2.6) Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych nr NOK/836/1/2014 z 16.05.2014 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile;
- 2.7) Uzgodnienie z 08.07.2015 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile.;
- 2.8) Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną nr wtk 09/K/ZM/2015 z 02.04.2015 Enea Operator;
- 2.9) Uzgodnienie, znak: RD-7/ZM/MU/MP/7448/2015 z 20.07.2015 r. Enea Operator (usunięcie kolizji)
- 2.10) Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr TOTWSBU-PO-2112-061/14/MP z 26.06.2014 r. Orange Polska;
- 2.11) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: TOTWSBUPO. 2110-285/15/MP z 09.06.2015 r. Orange Polska;
- 2.12) Przedłużenie ważności warunków technicznych na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną i uzgodnienia projektu, znak: TODDWPU-PZ.211-072/15/MP z 07.07.2015 r. Orange Polska;
- 2.13) Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr 19/DZT/AN/2014 z 16.06.2014 r. ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o.;
- 2.14) Uwagi do projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr 24/DZT/AS/2015 z 22.06.2015 r. ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o.;
- 2.15) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o z 25.06.2015 r.;
- 2.16) Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: E/W/15/3855/JK z 14.04.2015 r. Netia SA;
- 2.17) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: E/W/15/3980/JK z 23.06.2015 r. Netia SA;
- 2.18) Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak WTWSS-133 z 07.05.2015 r. Operator WSS Sp. z o.o.;
- 2.19) Pismo w sprawie przebudowy sieci teletechnicznej, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 433338 z 21.05.2015 r. Gminy Piła

- 2.20) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną z 18.06.2015 r. Operator WSS Sp. z o.o.;
- 2.21) Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej, znak: OIU-5000-107118/15 z 24.06.2015 r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu;
- 2.22) Protokół z posiedzenia Narady Koordynacyjnej, znak WGK.6630.284.2015.III.1 z 01.07.2015 r.;
- 2.23) Warunki do projektowania oświetlenia, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 370 944 z 03.02.2015 r. Gmina Piła;
- 2.24) Uzupelnienie warunków do projektowania oświetlenia, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 416041 z 15.04.2015 r. Gmina Piła
- 2.25) Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK id: 459572 z 16.07.2015 r. Gminy Piła (oświetlenie);
- 2.26) Pismo nr R/163/07/2015 z 30.07.2015 r. JK PROJEKT do Gminy Piła (oświetlenie);
- 2.27) Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK id: 459567 z 16.07.2015 r. Gminy Piła (drogi);
- 2.28) Pismo nr R/162/07/2015 z 30.07.2015 r. JK PROJEKT do Gminy Piła (drogi);
- 2.29) Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.KC id: 465284 z 04.08.2015 r. Gminy Piła (drogi);
- 2.30) Uzgodnienie, znak Dr.IV.7040/193-7/5612/15 z 30.06.2015 r. Zarządu Dróg i Zieleni w Pile;
- 2.31) Uzgodnienie, znak PZD.DT.4502.130.2014 z 24.06.2015 r. Zarządu Powiatu w Pile;
- 2.32) Uzgodnienie, znak GDDKiA-O/PO-Z-3-kj-4373-11-69-5/14/15 z 01.09.2015 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu;
- 2.33) Uzgodnienie nr UTD8-504-245/2015 z 07.07.2015 r. PKP Utrzymanie sp. z o.o. w Warszawie Region Utrzymania Szczecin;
- 2.34) Uzgodnienie nr LBPSj-508-0502/15 z 30.06.2015 r. TK TELEKOM sp. z o.o. w Warszawie;
- 2.35) Uzgodnienie nr ERD 10 c – 5512/199/15 z 06.07.2015 r. PKP ENERGETYKA S.A. w Warszawie Kujawski Rejon Dystrybucji;
- 2.36) Uzgodnienie nr IZIW5-505-278/07/2015 z 23.06.2015 r. PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie;
- 2.37) Uzgodnienie POL – DRÓG Piła z 05.05.2015 r. (właściciel bocznic kolejowej);
- 2.38) Uzgodnienie nr NSz13.6315.155.2015.EW/2 z 29.07.2015 r. Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Szczecinie.

3. Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzających w PIIB.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

5. Informacja na temat rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu zagospodarowania odpadów.

6. Projekt zagospodarowania terenu

6.1) Część opisowa

6.2) Część rysunkowa

rys. 1 Plan orientacyjny

Projekt zagospodarowania terenu

rys. 2.1-2.3 - ul. Wawelska

rys. 2.1(K) – skrzyżowanie z linią kolejową nr 203 Tczew – Kostrzyn

rys. 2.2(K) – skrzyżowanie z bocznicą od linii kolejowej nr 18 Piła – Kutno

rys. 2.3(K) – skrzyżowanie z linią kolejową nr 18 Piła – Kutno

Kopia mapy do celów projektowych

Kopia mapy do celów projektowych (mapy kolejowe)

7. Projekt architektoniczno-budowlany – Roboty drogowe

7.1) Opis techniczny

7.2) Część rysunkowa

7.2.1) Plan orientacyjny

7.2.2) Plan zagospodarowania

7.2.3) Przekroje normalne

Droga powiatowa nr 1229P

rys. 3.1.1 Ulica Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+490

rys. 3.2.1 Ulica Wawelska - odc. od km 0+600 do km 1+175

rys. 3.1.3 Ulica Wawelska - odc. od km 1+290 do km 1+555

rys. 3.1.4 Ulica Wawelska - odc. od km 1+699 do km 2+545

rys. 3.1.5 Ulica Wawelska - odc. od km 2+558 do km 2+910

Drogi boczne

rys. 3.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, Lutycka

rys. 3.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

rys. 3.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

rys. 3.2.4 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

rys. 3.2.5 Łącznica od drogi krajowej nr 11

rys. 3.3 Szczegóły konstrukcyjne 1:10/25

rys. 3.4 Przejazd kolejowy 1:25/10

7.2.4) Przekroje podłużne 1:100/1000

Droga powiatowa nr 1229P

rys. 4.1.1 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 0+000 do km 1+500

rys. 4.1.2 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 1+500 do km 3+000

Drogi innych kategorii

rys. 4.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, ul. Lutycka

rys. 4.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

rys. 4.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

rys. 4.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

7.2.5) Plany warstwiczne 1:500

rys. 5.1 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Składowa

rys. 5.2 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Giełdową i Magazynowa

rys. 5.3 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Lutycką

rys. 5.4 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z drogą do Podstrefy Piła PSSE i drogą KD-L4

rys. 5.5 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z łącznicą od DK11 i ul. Bydgoskie Przedmieście

rys. 5.6 Skrzyżowanie z drogą dojazdową do terenów po stronie wschodniej od obecnego przebiegu DK11

rys. 6.1, 6.2 Zjazdy

8. Projekt architektoniczno-budowlany - Budowa kanalizacji deszczowej

8.1) Część opisowa

8.2) Część graficzna

Plan orientacyjny *(dołączony do projektu zagospodarowania terenu)*

Plan zagospodarowania *(dołączony do projektu zagospodarowania terenu)*

- rys. 3.1-3.3 Profile podłużne systemów rozsączania i retencjonowania
- rys. 4.1, 4.2 Studnia kanalizacyjna
- rys. 5 Wpust uliczny ściekowy z osadnikiem
- rys. 6 Schemat zabudowy zbiornika retencyjno-rozsączającego, skrzynek w zabudowie jednowarstwowej

9. Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa oświetlenia drogowego

- 9.1) Projekt techniczny
- 9.2) Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - Plan zagospodarowania *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - rys. 3.1 Schemat połączeń kablowych SO1
 - rys. 3.2 Schemat połączeń kablowych SO2

10. Projekt architektoniczno-budowlany – Sygnalizacja świetlna

- 10.1) Projekt techniczny
- 10.2) Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - Plan zagospodarowania *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - rys. 3 Kanalizacja kablowa
 - rys. 4 Schemat zasilania

11. Projekt architektoniczno-budowlany – Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

- 11.1) Projekt techniczny
- 11.2) Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - Plan zagospodarowania *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - rys. 3 Schemat przebudowy sieci

12. Projekt architektoniczno-budowlany – Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

- 12.1) Część opisowa
- 12.2) Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - Plan zagospodarowania *(dołączony do projektu zagospodarowania)*
 - rys. 3.1, 3.2 Schemat usunięcia kolizji z siecią teletechniczną

13. Dokumentacja geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej przebudowy i rozbudowy ul. Wawelskiej w Pile

- 13.1) Opis techniczny
 - Załączniki tekstowe
 - Załączniki graficzne
 - zał. nr 1 - Mapa przeglądowa w skali 1:10 000
 - zał. nr 2 - Mapa dokumentacyjna w skali 1:500
 - zał. nr 3 - Karty otworów geotechnicznych

zał. nr 4 - Legenda do kart otworów

zał. nr 5 - objaśnienia

B) PROJEKT WYKONAWCZY

I. ROBOTY DROGOWE

1. Część opisowa

2. Zestawienie robót

3. Część rysunkowa

3.1) Plan orientacyjny

3.2) Plan sytuacyjny (ark. 2.1 – 2.3)

3.3) Przekroje normalne

Droga powiatowa nr 1229P

Ul. Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+490

Ul. Wawelska - odc. od km 0+600 do km 1+175

Ul. Wawelska - odc. od km 1+290 do km 1+555

Ul. Wawelska - odc. od km 1+699 do km 2+545

Ul. Wawelska - odc. od km 2+558 do km 2+910

Drogi boczne

Droga gminna – ul. Składowa, Lutycka

Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

Łącznica od drogi krajowej nr 11

3.4) Szczegóły konstrukcyjne

3.5) Przejazd kolejowy

3.6) Przekroje podłużne

Droga powiatowa nr 1229P

Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 0+000 do km 1+500

Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 1+500 do km 3+000

Drogi innych kategorii

Droga gminna – ul. Składowa, ul. Lutycka

Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

3.7) Plany warstwiczne

Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Składowa

Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Giełdową i Magazynowa

Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Lutycką

Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z drogą do Podstrefy Piła PSSE i drogą KD-L4

Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z łącznicą od DK11 i ul. Bydgoskie Przedmieście

Skrzyżowanie z drogą dojazdową do terenów po stronie wschodniej od obecnego przebiegu DK11

3.8) Zjazdy

Zjazdy przez ścieżkę rowerową i chodnik

Zjazdy przez chodnik

Przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej

- 3.9) Przekroje poprzeczne 1:100
- 3.9.1) Droga powiatowa nr 1229P
 - Ul. Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+612.07
 - Ul. Wawelska - odc. od km 0+638.48 do km 1+200
 - Ul. Wawelska - odc. od km 1+265.60 do km 1+600
 - Ul. Wawelska - odc. od km 1+653 do km 2+303.24
 - Ul. Wawelska - odc. od km 2+327.64 do km 2+969.10
 - 3.9.2 Ul. Składowa
 - 3.9.3 Ul. Giełdowa
 - 3.9.4 Ul. Lutycka
 - 3.9.5 KD-L4
 - 3.9.6 Droga do terenów Podstrefy Piła PSSE
 - 3.9.7 łącznica od DK11
- 3.10) Przekroje poprzeczne – wyrównania (ul. Wawelska)

II. Budowa kanalizacji deszczowej

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny 1:10 000 (*dołączony do projektu robót drogowych*)
 - Plan sytuacyjny 1:500 (*ark. 2.1-2.3*)
 - Profile podłużne systemów rozsączania i retencjonowania (*ark. 3.1-3.3.*) 1:100/500
 - Profile podłużne – przykanaliki (*ark. 3.4 – 3.5*)
 - Studnia kanalizacyjna (*ark. 4.1-4.2*)
 - Wpust uliczny ściekowy z osadnikiem
 - Schemat zabudowy zbiornika retencyjno-rozsączającego, skrzynek w zabudowie jednowarstwowej

III. Budowa oświetlenia drogowego

1. Część administracyjna
2. Część opisowa
3. Informacja BIOZ
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 - Plan orientacyjny
 - rys. nr 2.1(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 1
 - rys. nr 2.2(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 2
 - rys. nr 2.3(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 3
 - rys. nr 3. - Schemat połączeń kablowych SO1
 - rys. nr 3.2 - Schemat połączeń kablowych SO2

IV. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

1. Część administracyjna
2. Część opisowa
3. Część rysunkowa

- rys nr 1 - Plan orientacyjny
 - rys. nr 2.1(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 1
 - rys. nr 2.2(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 2
 - rys. nr 2.3(W) - Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 3
 - rys. nr 3 - Schemat przebudowy sieci
 - rys. nr 4.1 - ZK SN typu 4p TPM LLLL - widok z góry oraz rozmieszczenie urządzeń
 - rys. nr 4.2 - ZK SN typu 4p TPM LLLL - rozdzielnica SN typu TPM
 - rys. nr 4.3 - ZK SN typu 4p TPM LLLL - Elewacje złącza
 - rys. nr 4.4 - ZK SN typu 4p TPM LLLL – rozdzielnica RPW
 - rys. nr 5 - Profil skrzyżowania linii
4. Informacja BIOZ

V. Sygnalizacja świetlna

1. Część administracyjna
2. Część opisowa
3. Informacja BIOZ
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 - Plan orientacyjny (dołączony do projektu robót drogowych)
 - rys. nr 2 - Plan sytuacyjny - rozmieszczenie urządzeń sygnalizacyjnych
 - rys. nr 3 - Kanalizacja kablowa
 - rys. nr 4 - Kable do sygnalizatorów i przycisków
 - rys. nr 5 - Kable do pętli i kamer wideodetekcji
 - rys. nr 6 - Schemat rozprowadzenia kabli od sterownika
 - rys. nr 7 - Schemat zasilania
 - rys. nr 8 - Schemat wykonania pętli indukcyjnej
 - rys. nr 9 - Widok konstrukcji sygnalizacji świetlnej

VI. Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności Orange Polska SA

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
 - rys. nr 0 - Oznaczenia do rysunków i schematów
 - rys. nr 1 - Plan orientacyjny
 - rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 - Plan sytuacyjny
 - rys. nr 3.1, 3.2, 3.3Schemat przebudowy urządzeń własności Orange Polska
Przykładowe rozwiązania zabezpieczenia kanalizacji kablowej

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności Netia SA

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
 - rys. nr 0 - Oznaczenia do rysunków i schematów
 - rys. nr 1 - Plan orientacyjny
 - rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 - Plan sytuacyjny

Rysunki w części Orange Polska

rys. nr 3.1 - Schemat przebudowy urządzeń własności Netia SA Kabel światłowodowy PILAB016K-01

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności WSS SA i Asta-Net

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

rys. nr 0 - Oznaczenia do rysunków i schematów

rys. nr 1 - Plan orientacyjny

rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 - Plan sytuacyjny

Rysunki w części Orange Polska

VII. Organizacja ruchu docelowa

1. Część opisowa

2. Opinie, uzgodnienia

3. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wawelskiej z ul. Składową

4. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny – organizacja ruchu, odc. 1 do 3

Korytarze ruchu

Widoczność na skrzyżowaniach

C) SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

1		D-M-00.00.00	Wymagania ogólne
2		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
	2.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
	2.2	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów, zabezpieczenie istniejących drzew podczas budowy
	2.3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu
	2.4	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic
	2.5	D.01.03.01	Usunięcie kolizji elektroenergetycznych
	2.6	D.01.03.02	Przebudowa kablowych linii energetycznych
	2.7	D.01.03.04	Przebudowa kablowych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych
3		D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
	3.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych

	3.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów
4		D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO
	4.1	D.03.02.01	Kanalizacja deszczowa
5		D.04.00.00	PODBUDOWY
	5.1	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
	5.2	D.04.02.01	Warstwa odcinająca
	5.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
	5.4	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
	5.5	D.04.06.01	Podbudowa z mieszanki związanej cementem
	5.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego
	5.7	D.04.08.01	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
6		D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
	6.1	D.05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	6.2	D.05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca
	6.3	D.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna
	6.4	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno
	6.5	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)
	6.6	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
	6.7	D.05.03.26a	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem i odbiciami
7		D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
	7.1	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp
8		D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
	8.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome
	8.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe
	8.3	D.07.03.01	Sygnalizacja świetlna
	8.4	D.07.05.01	Bariery ochronne
	8.5	D.07.06.01	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
	8.6	D.07.06.03	Odtworzenie ogrodzeń

	8.7	D.07.07.01	Oświetlenie dróg
9		D.08.00.00	ELEMENTY ULIC
	9.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe
	9.2	D.08.01.02	Krawężniki kamienne
	9.3	D.08.03.01	Obrzeża betonowe
	9.4	D.08.05.06	Ścieki
10		D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA
	10.1	D.09.01.01	Nasadzenia drzew
11		D.10.00.00	INNE ROBOTY
	11.1	D.10.03.01	Pionowa regulacja włązów urządzeń podziemnych
	11.2	D.10.04.01	Nawierzchnia na przejazdach kolejowych
	11.3	D.03.02.01a	Regulacja pionowa urządzeń

Część 2 Załączniki formalno - prawne

- 1. Decyzja nr 1064 z dnia 18.12.2015 znak AB.6740.1238.2015.II** – o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej.
Załączniki:
zał. nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (3arkusze)
zał. nr 2 – mapy z projektami podziału nieruchomości (5 arkuszy)
zał. nr 3 (I-III) – projekt budowlany
- 2. Decyzja znak WOO- II.4200.11.2014.JC.20 z dnia 31.12.2014 r.** o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn: Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia.
- 3. Decyzja znak ŚR.6341.33.2015.IX z dnia 29.05.2015 r.** o udzieleniu Gminie Piła, Plac Staszica 10, 64 920 Piła pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulic Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej w ramach przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia”.

4. **Decyzja znak ŚR.6341.34.2015.VIII z dnia 29.05.2015 r.** o udzieleniu Gminie Piła, Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulic Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej w ramach przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”.
5. Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami
6. **Opinia znak Pi-WA.5183.1061.2.2015 z dnia 30.06.2015 r.** Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile dla „Przebudowy i rozbudowy ulicy Wawelskiej, budowy drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, przebudowy i rozbudowy ul. Magazynowej” w zakresie ochrony zabytków i obiektów objętych ochroną konserwatorską.
7. Uzgodnienia, opinie, pozwolenia do projektu budowlanego

Część 3 - Spis przedmiarów i kosztorysów ofertowych

1. Spis przedmiarów robót

- 1.1) przedmiar na roboty drogowe
- 1.2) przedmiar na budowę kanalizacji deszczowej
- 1.3) przedmiar na budowę oświetlenia drogowego
- 1.4) przedmiar na przebudowę sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)
- 1.5) przedmiar na sygnalizację świetlną
- 1.6) przedmiar na usunięcie kolizji z siecią teletechniczną
- 1.7) przedmiar na stałą organizację ruchu

2. Spis kosztorysów ofertowych

- 2.1) kosztorys ofertowy na wymagania ogólne
 - 2.2) Kosztorys ofertowy na roboty drogowe
 - 2.3) Kosztorys ofertowy na budowę kanalizacji deszczowej
 - 2.4) Kosztorys ofertowy na budowę oświetlenia drogowego
 - 2.5) Kosztorys ofertowy na przebudowę sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)
 - 2.6) Kosztorys ofertowy na sygnalizację świetlną
 - 2.7) Kosztorys ofertowy na usunięcie kolizji z siecią teletechniczną
 - 2.8) Kosztorys ofertowy na organizację ruchu
-