

**Spis dokumentacji opisującej przedmiot
zamówienia**

Nazwa zadania:

„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia (rejon ul. Wawelskiej)”- budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej

Spis dokumentacji technicznej

Część 1

Budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE (etap II)

A) Projekt budowlany

1 Oświadczenie

2 Uzgodnienia , opinie, pozwolenia

- 2.1 Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych nr NOK/836/4/2014
- 2.2 Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. Nr OD5/ZR7/286/2015 wraz z aneksem
- 2.3 Warunki do projektowania oświetlenia, znak RFE.042.12.6.2014.BK
- 2.4 Uzupelnienie warunków do projektowania oświetlenia, znak RFE.042.12.6.2014.BK
- 2.5 Pismo Gminy Piła, znak RFE.042.12.6.2014.BK
- 2.6 Uzgodnienie znak 6279/RD-7/DZ/ZR/2015 ENEA Operator (zasilanie oświetlenia)
- 2.7 Uzgodnienie z 08.07.2015 r. MwiK
- 2.8 Protokół z posiedzenia Narady Koordynacyjnej z 01.07.2015r.
- 2.9 Uzgodnienie znak Dr.IV.7040/193-6/5614/15 ZDiZ w Pile
- 2.10 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.11 Pismo nr R/163/07/2015 z 30.07.2015r. JK PROJEKT do Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.12 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK Gminy Piła (drogi)
- 2.13 Pismo nr R/162/07/2015 z 30.07.2015r. JK PROJEKT do Gminy Piła (drogi)
- 2.14 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.KC Gminy Piła (drogi)

3 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów I sprawdzających w PIIB

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

5 Informacja na temat rodzaju, przewidywanych ilości I sposobu zagospodarowania odpadów.

6 Projekt zagospodarowania terenu

- 6.1 Część opisowa
- 6.2 Część rysunkowa
 - 6.2.1 Plan orientacyjny 1:10 000
 - 6.2.2 Projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - 6.2.2.1 rys. 2.1 (P) - droga do terenów Podstrefy Piła PSSE (ark. 1)
 - 6.2.2.2 rys. 2.2 (P) - droga do terenów Podstrefy Piła PSSE (ark. 2)
 - 6.2.2.3 rys. 2.2(W) – ul. Wawelska (zasilanie oświetlenia drogowego)

6.2.3 Kopie map do celów projektowych 1:500

7 Projekt architektoniczno-budowlany – Roboty drogowe

7.1 Opis technicznych

7.2 Część rysunkowa

7.2.1 rys 3.1 przekroje normalne 1:50

7.2.2 rys 3.2 szczegóły konstrukcyjne 1:10

7.2.3 rys 4.1.1 i rys 4.1.2 przekrój podłużny – odc. 1A i 1B

7.2.4 rys 4.2 przekrój podłużny – odc. 2

7.2.5 rys 5.1 zjazd w km 0+287.20 i km 0+452.18 (odcinek 1B drogi)

7.2.6 rys 5.2 zjazd w km 0+075.99 (odcinek 2 drogi)

8 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa kanalizacji deszczowej

8.1 Część opisowa

8.2 Część graficzna

8.2.1 rys 3 profile podłużne systemów rozsączania i retencjonowania

8.2.2 rys 4.1 studnia kanalizacyjna bet./żelbet

8.2.3 rys 4.2 studnia kanalizacyjna z tworzywa

8.2.4 rys 5 wpust uliczny z osadnikiem

9 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa oświetlenia drogowego

9.1 Część opisowa

9.2 Część rysunkowa

9.3 rys 3 schemat połączeń kablowych SO2

10 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa kanału technologicznego

10.1 Część opisowa

10.2 Część rysunkowa (rys. dołączone do projektu zagospodarowania terenu)

11 Dokumentacja geotechniczna

11.1 Opis

11.2 Załączniki tekstowe

11.3 Załączniki graficzne

B) Projekt wykonawczy

I. Roboty drogowe

1. Część opisowa

1.1 Opis techniczny

1.1.1 Podstawa opracowania

1.1.2 Zakres opracowania

1.1.3 Określenie granic terenu budowy drogi

1.1.4 Warunki gruntowo -wodne, kategoria geotechniczna

1.1.5 Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.1.6 Elementy projektowane

1.1.7 Technologia robot nawierzchniowych

1.1.8 Krawężniki, obrzeża

1.1.9 Technologia robót ziemnych

1.1.10 Zestawienie robót

2 Część rysunkowa

2.1 rys. nr 1 - plan orientacyjny

2.2 rys. nr 2.1 - plan sytuacyjny odc. 1

2.3 rys. nr 2.2 - plan sytuacyjny odc. 2

2.4 rys. nr 3.1 - przekroje normalne

2.5 rys. nr 3.2 - szczegóły konstrukcyjne

2.6 rys. nr 4.1.1 i rys nr 4.1.2 - przekrój podłużny odc. 1 A i 1B

2.7 rys. nr 4.2 - przekrój podłużny odc. 2

- 2.8 rys. nr 4.3 - przekrój podłużny dowiązanie wysokościowe do ul. Wawelskiej
- 2.9 rys. nr 5.1 - zjazd w km 0+287.20 I km 0+452.18 (odcinek 1B drogi)
- 2.10 rys. nr 5.2 - zjazd w km 0+075.99 (odcinek 2 drogi)
- 2.11 rys. nr 6.1 - przekroje poprzeczne
- 2.12 rys. nr 6.2 - przekroje poprzeczne

II. Budowa oświetlenia drogowego

1 Część opisowa

1.1 Część administracyjna

- 1.1.1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- 1.1.2 Uprawnienia projektanta
- 1.1.3 Uprawnienia sprawdzającego
- 1.1.4 Warunki techniczne przyłączenia OD5/ZR7/286/2015
- 1.1.5 Warunki techniczne UM Piła
- 1.1.6 Uzgodnienie przyłącza nr 6279/RD7/DZ/ZR/2015
- 1.1.7 Uzgodnienie projektu przez Gminę Piła
- 1.1.8 Protokół z Posiedzenia Rady Koordynacyjnej

1.2 Projekt Techniczny

- 1.2.1 Inwestor
- 1.2.2 Podstawa opracowania
- 1.2.3 Zakres opracowania
- 1.2.4 Normy i przepisy
- 1.2.5 Stan istniejący
- 1.2.6 System sterowania oświetleniem
- 1.2.7 Urządzenia projektowane
- 1.2.8 Ochrona przeciwporażeniowa
- 1.2.9 Sposób układania kabli
- 1.2.10 Obliczenia techniczne
- 1.2.11 Uwagi końcowe
- 1.2.12 Zestawienie materiałów podstawowych

1.3 Informacja BIOZ

2 Część rysunkowa

- 2.1 rys. nr 2.2 plan sytuacyjny (ul. Wawelska) – zasilanie oświetlenia
- 2.2 rys. nr 2.1 plan sytuacyjny (droga do Podstrefy Piła PSSC – odc. 1)
- 2.3 rys. nr 2.2 plan sytuacyjny (droga do Podstrefy Piła PSSC – odc. 2)
- 2.4 rys. nr 3 schemat połączeń kablowych SO2.
- 2.5 rys. nr 2.2 plan sytuacyjny (Przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej)

III. Budowa kanalizacji deszczowej

1 Część opisowa

1.1 Część formalno-prawna

- 1.1.1 Oświadczenie
- 1.1.2 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzających w PIIB
- 1.1.3 Warunki techniczne, uzgodnienia

1.2 Część opisowa

- 1.2.1 Podstawa i zakres opracowania
- 1.2.2 Przedmiot i rozmiar inwestycji
- 1.2.3 Opis istniejącego stanu zagospodarowania
- 1.2.4 Dane przydatności gruntu do celu budowy
- 1.2.5 Projektowane rozwiązania technicznej

- 1.2.6 Rurociągi i uzbrojenie
- 1.2.7 Studnie rewizyjne
 - 1.2.7.1 Przykanaliki
 - 1.2.7.2 Ilość ścieków deszczowych
- 1.2.8 Skrzyżowanie kolektora z przeszkodami
- 1.2.9 Wytyczne realizacji
- 1.2.10 Roboty ziemne
- 1.2.11 Montaż kolektorów i przykanalików z rur PP
- 1.2.12 Próba szczelności kolektora
- 1.2.13 Warunki BHP

2 Część rysunkowa

- 2.1 rys. Nr 1 mapa orientacyjna
- 2.2 rys. Nr 2.1 plan sytuacyjny odc. 1
- 2.3 rys. Nr 2.2 plan sytuacyjny odc.
- 2.4 rys. Nr 3.1 profile podłużne układów rozsączających
- 2.5 rys. Nr 3.2 profile podłużne – przykanaliki
- 2.6 rys. Nr 4.1 studnia kanalizacyjna bet./żelbet
- 2.7 rys. Nr 4.2 studnia kanalizacyjna z tworzywa
- 2.8 rys. Nr 5 wpust uliczny ściekowy z osadnikiem

IV. Budowa kanału technologicznego

1 Część opisowa

- 1.1 *Część formalno – prawna*
 - 1.1.1 Oświadczenie,
 - 1.1.2 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzającego w PIIB
- 1.2 *Część opisowa*
 - 1.2.1 Część ogólna
 - 1.2.2 Część techniczna
 - 1.2.3 Załączniki
 - 1.2.4 Tabele

2 Część rysunkowa

- 2.1 rys. Nr 0 – oznaczenia
- 2.2 rys. Nr 1 - plan orientacyjny
- 2.3 rys. Nr 2.5 - plan sytuacyjny
- 2.4 rys. Nr 2.6 - plan sytuacyjny

V. Organizacja ruchu docelowa

1 Część opisowa

- 1.1 *Opis techniczny*
 - 1.1.1 Podstawa opracowania
 - 1.1.2 Zakres opracowania
 - 1.1.3 Stan istniejący
 - 1.1.4 Stan projektowany
 - 1.1.5 Termin realizacji
 - 1.1.6 Zestawienie znaków pionowych i poziomych
- 1.2 *Uzgodnienia i opinie*

2 Część rysunkowa

- 2.1 rys. Nr 1 - plan orientacyjny
- 2.2 rys. Nr 2.1 - plan sytuacyjny – odc. 1
- 2.3 rys. Nr 2.2 - plan sytuacyjny - odc. 2
- 2.4 rys. Nr 3 - pole widoczności na skrzyżowaniu

C) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1 - D-M-00.00.00 Wymagania ogólne**
- 2 - D.01.00.00 Roboty przygotowawcze**
 - 2.1 - D.01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
 - 2.2 - D.01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu
 - 2.3 - D.01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg i ulic
 - 2.4 - D.01.03.04 - Budowa kanału technologicznego
- 3 - D.02.00.00 Roboty ziemne**
 - 3.1 - D.02.01.01 - Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
 - 3.2 - D.02.03.01 - Wykonanie nasypów
- 4 - D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego**
 - 4.1 - D.03.02.01 - Kanalizacja deszczowa
- 5 - D.04.00.00 Podbudowy**
 - 5.1 - D.04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
 - 5.2 - D.04.02.01 - Warstwa odcinająca
 - 5.3 - D.04.03.01 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
 - 5.4 - D.04.04.02 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
 - 5.5 - D.04.07.01 - Podbudowa z betonu asfaltowego
- 6 - D.05.00.00 Nawierzchnie**
 - 6.1 - D.05.03.05a - Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca
 - 6.2 - D.05.03.05b - Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna
 - 6.3 - D.05.03.13 - Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)
 - 6.4 - D.05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 7 - D.06.00.00 Roboty wykończeniowe**
 - 7.1 - D.06.01.01 - Umocnienie powierzchni skarpy
- 8 - D.07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
 - 8.1 - D.07.01.01 - Oznakowanie poziome
 - 8.2 - D.07.02.01 - Oznakowanie pionowe
 - 8.3 - D.07.07.01 - Oświetlenie dróg
- 9 - D.08.00.00 Elementy ulic**
 - 9.1 - D.08.01.01 - Krawężniki betonowe
 - 9.2 - D.08.03.01 - Obrzeża betonowe
 - 9.3 - D.08.05.06 - Ścieki przykrawężnikowe
- 10 - D.10.00.00 Inne roboty**
 - 10.1 - D.10.03.01 - Pionowa regulacja włączów urządzeń podziemnych

Część 2

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej ul. Magazynowej i budowa nowego odcinka (od przepompowni ścieków do planowanej drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE

A) Projekt Budowlany

1 Oświadczenie

2 Uzgodnienia , opinie, pozwolenia

- 2.1 Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. zo.o. Nr OD5/ZR7/285/2015 wraz z aneksem
- 2.2 Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną nr wtk 09/K/ZM/2015
- 2.3 Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych nr NOK/836/4/2014
- 2.4 Warunki do projektowania oświetlenia, znak RFE.042.12.6.2014.BK

- 2.5 Uzupełnienie warunków do projektowania oświetlenia , znak RFE.042.12.6.2014.BK
- 2.6 Pismo Gminy Piła, znak RFE.042.12.6.2014.BK (kanał technologiczny)
- 2.7 Uzgodnienie znak 6279/RD-7/DZ/ZR/2015 ENEA Operator (zasilanie oświetlenia)
- 2.8 Uzgodnienie z 08.07.2015r. MwiK
- 2.9 Protokół z posiedzenia Narady Koordynacyjnej z 01.07.2015r.
- 2.10 Uzgodnienie znak Dr.IV.7040/193-6/5614/15 ZDiZ w Pile
- 2.11 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.12 Pismo nr R/163/07/2015 z 30.07.2015r. JK PROJEKT do Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.13 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK Gminy Piła (drogi)
- 2.14 Pismo nr R/162/07/2015 z 30.07.2015r. JK PROJEKT do Gminy Piła (drogi)
- 2.15 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.KC Gminy Piła (drogi)
- 2.16 Uzgodnienie nr UTD8-504-245/2015 PKP Utrzymanie Sp.zo.o. w Warszawie
- 2.17 Uzgodnienie nr LBPSj-508-0502/15 z TK TELEKOM
- 2.18 Uzgodnienie nr ERD 10c-5512/199/15 z PKP Energetyka
- 2.19 Uzgodnienie nr IZIW5-505-278/07/2015 z PKP PLK SA
- 2.20 Uzgodnienie POL-DRÓG Piła (właściciel bocznic kolejowej)
- 2.21 Uzgodnienie nr NSZ13.6315.155.2015.EW/2 Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Szczecinie

3 Kopie uprawnień+kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów I sprawdzających w PIIB

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

5 Informacja na temat rodzaju, przewidywanych ilości I sposobu zagospodarowania odpadów.

6 Projekt zagospodarowania terenu

- 6.1 Część opisowa
- 6.2 Część rysunkowa
 - 6.2.1 rys 1 - plan orientacyjny 1:10 000
 - 6.2.2 rys. 2.1(W) – ul. Wawelska (zasilanie oświetlenia drogowego)
 - 6.2.3 rys. 2.1 (M) - ul. Magazynowa (ark. 1)
 - 6.2.4 rys. 2.2 (P) - ul. Magazynowa (ark. 2)
 - 6.2.5 rys. 2.4 (K) - skrzyżowanie z bocznicą kolejowa
 - 6.2.6 Kopie map do celów projektowych 1:500

7 Projekt architektoniczno-budowlany- Roboty drogowe

- 7.1 Opis technicznych
- 7.2 Część rysunkowa
 - 7.2.1 rys 1 - zjazd w km 0+092_sytuacja
 - 7.2.2 rys 2 - zjazd w km 0+092_szczegół
 - 7.2.3 rys 3.1 - przekroje normalne 1:50
 - 7.2.4 rys 3.2 - szczegóły konstrukcyjne 1:10
 - 7.2.5 rys 3.3 - przekrój normalny – przejazd kolejowy(skrzyżowanie z bocznicą kolejową)
 - 7.2.6 rys 4 - przekrój podłużny 1:100/100
 - 7.2.7 rys 5.1 - zjazdy w km 0+078.37, 0+137.67, 0+219.73, 0+257.11
 - 7.2.8 rys 5.2 - zjazdy w km 0+137.08, 0+186.36, 0+284.41, 0+429.34
 - 7.2.9 rys 5.3 - zjazd w km 0+601.92 I km 0+713.30

8 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa kanalizacji deszczowej

- 8.1 Część opisowa
- 8.2 Część graficzna
 - 8.2.1 - rys 3 - profile podłużne układów rozsączających
 - 8.2.2 - rys 4.1 - studnia kanalizacyjna bet./żelbet
 - 8.2.3 - rys 4.2 - studnia kanalizacyjna z osadnikiem
 - 8.2.4 - rys 4.3 - studnia kanalizacyjna z tworzywa
 - 8.2.5 - rys 5 - wpust uliczny ściekowy z osadnikiem

9 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa oświetlenia drogowego

9.1 Część opisowa

9.2 Część rysunkowa

9.2.1 - rys 3 - schemat połączeń kablowych SO1

10 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa kanału technologicznego

10.1 Część opisowa

10.2 Część rysunkowa (rys. dołączone do projektu zagospodarowania terenu)

11 Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

11.1 Część opisowa

11.2 Część rysunkowa

11.2.1 rys 3 - schemat przebudowy sieci

12 Dokumentacja geotechniczna

12.1 Opis

12.2 Załączniki tekstowe

12.3 Załączniki graficzne

B) Projekt wykonawczy

I. Roboty drogowe

1 Część opisowa

1.1 Opis techniczny

1.1.1 Podstawa opracowania

1.1.2 Zakres opracowania

1.1.3 Określenie granic terenu przebudowy i rozbudowy drogi

1.1.4 Warunki gruntowo -wodne, kategoria geotechniczna

1.1.5 Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.1.6 Elementy projektowane

1.1.7 Technologia robot nawierzchniowych

1.1.8 Krawężniki, obrzeża

1.1.9 Technologia robót ziemnych

1.1.10 Zestawienie robót

2 Część rysunkowa

2.1 - rys. nr 1 - plan orientacyjny

2.2 - rys. nr 2.1 - plan sytuacyjny odc. 1

2.3 - rys. nr 2.2 - plan sytuacyjny odc. 2

2.4 - rys. nr 2.3 - plan sytuacyjny-skrzyżowanie z bocznicą kolejową

2.5 - rys. nr 3.1 - przekroje normalne

2.6 - rys. nr 3.2 - szczegóły konstrukcyjne

2.7 - rys. Nr 3.3 - przekrój normalny – skrzyżowanie z bocznicą kolejową

2.8 - rys. Nr 4 - przekrój podłużny

2.9 - rys. nr 4.1 - przekrój podłużny – dowiązanie do ul. Wawelskiej

2.10 - rys. nr 5.1 - zjazd w km 0+078.37, 0+136.67, 0+219.73, 0+257.11

2.11 - rys. nr 5.2 - zjazd w km 0+137.08, 0+186.36, 0+284.41, 0+429.34

2.12 - rys. Nr 5.3 - zjazd w km 0+601.92, 0+713.30

2.13 - rys 1 - zjazd w km 0+092_sytuacja

2.14 - rys 2 - zjazd w km 0+092_szczegol

2.15 - rys. Nr 6.1 - przekroje poprzeczne

2.16 - rys. Nr 6.2 - przekroje poprzeczne

II. Budowa oświetlenia drogowego

1 Część opisowa

1.1 Część administracyjna

- 1.1.1 Oświadczenie projektanta I sprawdzającego
- 1.1.2 Uprawnienia projektanta
- 1.1.3 Uprawnienia sprawdzającego
- 1.1.4 Warunki techniczne przyłączenia OD5/ZR7/286/2015
- 1.1.5 Warunki techniczne UM Piła
- 1.1.6 Uzgodnienie przyłącza nr 6279/RD7/DZ/ZR/2015
- 1.1.7 Uzgodnienie projektu przez Gminę Piła
- 1.1.8 Protokół z Posiedzenia Rady Koordynacyjnej

1.2 Projekt Techniczny

- 1.2.1 Inwestor
- 1.2.2 Podstawa opracowania
- 1.2.3 Zakres opracowania
- 1.2.4 Normy i przepisy
- 1.2.5 Stan istniejącymi
- 1.2.6 System sterowania oświetleniem
- 1.2.7 Urządzenia projektowane
- 1.2.8 Ochrona przeciwporażeniowa
- 1.2.9 Sposób układania kabli
- 1.2.10 Obliczenia techniczne
- 1.2.11 Uwagi końcowe
- 1.2.12 Zestawienie materiałów podstawowych

1.3 Informacja BIOZ

2 Część rysunkowa

- 2.1 rys. nr 2.1 plan sytuacyjny (ul. Wawelska) – zasilanie oświetlenia
- 2.2 rys. nr 2.1 plan sytuacyjny (ul. Magazynowa odc. 1)
- 2.3 rys. nr 2.2 plan sytuacyjny (ul. Magazynowa odc. 2)
- 2.4 rys. nr 3 schemat połączeń kablowych SO1.

III. Budowa kanalizacji deszczowej

1 Część opisowa

1.1 Część formalno-prawna

- 1.1.1 Oświadczenie
- 1.1.2 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzających w PIIB
- 1.1.3 Warunki techniczne, uzgodnieniami

1.2 Część opisowa

- 1.2.1 Podstawa i zakres opracowania
- 1.2.2 Przedmiot i rozmiar inwestycji
- 1.2.3 Opis istniejącego stanu zagospodarowania
- 1.2.4 Dane przydatności gruntu do celu budowy
- 1.2.5 Projektowane rozwiązania technicznej
 - 1.2.5.1 Rurociągi i uzbrojenie
 - 1.2.5.2 Studnie rewizyjne
 - 1.2.5.3 Przykanaliki
 - 1.2.5.4 Ilość ścieków deszczowych
- 1.2.6 Skrzyżowanie kolektora z przeszkodami
- 1.2.7 Wytyczne realizacji
- 1.2.8 Roboty ziemne

1.2.8.1 Montaż kolektorów i przykanalików z rur PP

1.2.8.2 Próba szczelności kolektora

1.2.9 Warunki BHP

2 Część rysunkowa

2.1 rys. Nr 1 mapa orientacyjna

2.2 rys. Nr 2.1 plan sytuacyjny odc. 1

2.3 rys. Nr 2.2 plan sytuacyjny odc. 2

2.4 rys. Nr 3.1 profile podłużne układów rozsączających

2.5 rys. Nr 3.2 profile podłużne – przykanaliki

2.6 rys. Nr 4.1 studnia kanalizacyjna bet./żelbet

2.7 rys. Nr 4.2 studnia kanalizacyjna bet./żelbet z osadnikiem

2.8 rys. Nr 4.3 studnia kanalizacyjna z tworzywa

2.9 rys. nr 5 wpust uliczny ściekowy z osadnikiem

IV. Budowa kanału technologicznego

1 Część opisowa

1.1 *Część formalno – prawna*

1.1.1 Oświadczenie,

1.1.2 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzającego w POIB

1.2 *Część opisowa*

1.2.1 Część ogólna

1.2.2 Część techniczna

1.2.3 Załączniki

1.2.4 Tabele

2 Część rysunkowa

2.1 rys. Nr 0 oznaczenia do rysunków i schematów

2.2 rys. Nr 1 plan orientacyjny

2.3 rys. Nr 2.4 plan sytuacyjny

V. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

1 Część opisowa

1.1 *Część administracyjna*

1.1.1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

1.1.2 Uprawnienia projektanta

1.1.3 Uprawnienia sprawdzającego

1.1.4 Warunki techniczne usunięcia kolizji wtk 09/K/ZM/2015

1.1.5 Uzgodnienie projektu RD-7/ZM/Mu/MP/7448/2015

1.1.6 Protokół z Posiedzenia Narady Koordynacyjnej

1.2 *Projekt Techniczny*

1.2.1 Inwestor

1.2.2 Podstawa opracowania

1.2.3 Zakres opracowania

1.2.4 Normy i przepisy

1.2.5 Wykaz linii przeznaczonych do przebudowy

1.2.6 Usunięcie kolizji

1.2.7 Sposób układania kabli

1.2.8 Ochrona przeciwporażeniowa

1.2.9 Uwagi końcowe

1.2.10 Zestawienie materiałów podstawowych

1.2.11 Zestawienie materiałów z demontażu

1.3 Informacja BIOZ

2 Część rysunkowa

2.1 rys. nr 2.1 plan sytuacyjny – odc. 1

2.2 rys. nr 2.2 plan sytuacyjny - odc. 2

2.3 rys. nr 3 schemat przebudowy sieci

2.4 rys. nr 4 profil skrzyżowania linii z drogą

VI. Organizacja ruchu docelowa

1 Część opisowa

1.1 Opis techniczny

1.1.1 Podstawa opracowania

1.1.2 Zakres opracowania

1.1.3 Stan istniejący

1.1.4 Stan projektowany

1.1.5 Termin realizacji

1.1.6 Zestawienie znaków pionowych i poziomych

1.2 Uzgodnienia i opinie

2 Część rysunkowa

2.1 rys. Nr 1 plan orientacyjny

2.2 rys. Nr 2.1 plan sytuacyjny – odc. 1

2.3 rys. Nr 2.2 plan sytuacyjny - odc. 2

C) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1 - D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

2 - D.01.00.00 Roboty przygotowawcze

2.1 - D.01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

2.2 - D.01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu

2.3 - D.01.03.01 - Usunięcie kolizji elektroenergetycznych

2.4 - D.01.03.02 - Przebudowa kablowych linii energetycznych

2.5 - D.01.03.04 - Budowa kanału technologicznego

3 - D.02.00.00 Roboty ziemne

3.1 - D.02.01.01 - Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych

3.2 - D.02.03.01 - Wykonanie nasypów

4 - D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

4.1 - D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa

5 - D.04.00.00 Podbudowy

5.1 - D.04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

5.2 - D.04.02.01 - Warstwa odcinająca

5.3 - D.04.03.01 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

5.4 - D.04.04.02 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

5.5 - D.04.07.01 - Podbudowa z betonu asfaltowego

6 - D.05.00.00 Nawierzchnie

6.1 - D.05.03.05a - Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca

6.2 - D.05.03.05b - Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna

6.3 - D.05.03.13 - Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)

6.4 - D.05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- 7 - D.06.00.00 Roboty wykończeniowe**
 - 7.1 - D.06.01.01 - Umocnienie powierzchni skarpy
- 8 - D.07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
 - 8.1 - D.07.01.01 - Oznakowanie poziome
 - 8.2 - D.07.02.01 - Oznakowanie pionowe
 - 8.3 - D.07.07.01 - Oświetlenie dróg
- 9 - D.08.00.00 Elementy ulic**
 - 9.1 - D.08.01.01 - Krawężniki betonowe
 - 9.2 - D.08.03.01 - Obrzeża betonowe
 - 9.3 - D.08.05.06 - Ścieki przykrawężnikowe
- 10 - D.10.00.00 Inne roboty**
 - 10.1 - D.10.03.01 - Pionowa regulacja włązów urządzeń podziemnych
 - 10.2 - D.10.03.01b - Tymczasowa nawierzchnia z prefabrykowanych płyt wielkowymiarowych
 - 10.3 - D.10.04.01 - Nawierzchnia na przejazdach kolejowych

Część 3

Spis decyzji administracyjnych

1. **Decyzja nr 974 z dnia 18.11.2015 znak AB.6740.1122.2015.II** – o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej (etap I) i Budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE (etap II)
2. **Decyzja znak WOO- II.4200.11.2014.JC.20 z dnia 31.12.2014 r.** o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn: Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia.
3. **Decyzja znak ŚR.6341.33.2015.IX z dnia 29.05.2015 r.** o udzieleniu Gminie Piła, Plac Staszica 10, 64 -920 Piła pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulic Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej w ramach przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”