

Spis dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia

Nazwa zadania:

„Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia (rejon ul. Wawelskiej)”- przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej – od km 0+000,00 (od przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn) do km ok. 2+000,00.

Spis dokumentacji technicznej

Część 1 Dokumentacja projektowa ul. Wawelska

A) Projekt budowlany

1 Oświadczenie

2 Uzgodnienia , opinie, pozwolenia

- 2.1 Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/285/2015 z 07.04.2015 r. (zasilanie oświetlenia)
- 2.2 Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/286/2015 z 07.04.2015 r (zasilanie oświetlenia) wraz z aneksem nr 1 z 02.06.2015 r.
- 2.3 Uzgodnienie, znak: 6279/RD-7/DZ/ZR/2015 z 06.08.2015 r. i z 22.06.2015 Enea Operator (zasilanie oświetlenia)
- 2.4 Warunki przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. nr OD5/ZR7/287/2015 z 07.04.2015 r. (zasilanie sygnalizacji świetlnej)
- 2.5 Uzgodnienie, znak: 6521/RD-7/DZ/ZR/2015 z 22.06.2015 r. Enea Operator (zasilanie sygnalizacji świetlnej)
- 2.6 Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych nr NOK/836/1/2014 z 16.05.2014 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile
- 2.7 Uzgodnienie z 08.07.2015 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile .
- 2.8 Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną nr wtk 09/K/ZM/2015 z 02.04.2015 Enea Operator
- 2.9 Uzgodnienie, znak: RD-7/ZM/MU/MP/7448/2015 z 20.07.2015 r. Enea Operator (usunięcie kolizji)
- 2.10 Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr TOTWSBU-PO-2112-061/14/MP z 26.06.2014 r. Orange Polska

- 2.11 Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: TOTWSBUPO. 2110-285/15/MP z 09.06.2015 r. Orange Polska
- 2.12 Przedłużenie ważności warunków technicznych na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną i uzgodnienia projektu, znak: TODDWPU-PZ.211-072/15/MP z 07.07.2015 r. Orange Polska
- 2.13 Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr 19/DZT/AN/2014 z 16.06.2014 r. ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o
- 2.14 Uwagi do projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak nr 24/DZT/AS/2015 z 22.06.2015 r. ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o
- 2.15 Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną ASTA NET ASTA GROUP Sp. z o.o z 25.06.2015 r.
- 2.16 Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: E/W/15/3855/JK z 14.04.2015 r. Netia SA
- 2.17 Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak: E/W/15/3980/JK z 23.06.2015 r. Netia SA
- 2.18 Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, znak WTWSS-133 z 07.05.2015 r. Operator WSS Sp. z o.o.
- 2.19 Pismo w sprawie przebudowy sieci teletechnicznej, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 433338 z 21.05.2015 r. Gminy Piła
- 2.20 Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną z 18.06.2015 r. Operator WSS Sp. z o.o.
- 2.21 Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej, znak: OIU-5000-107118/15 z 24.06.2015 r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu
- 2.22 Protokół z posiedzenia Narady Koordynacyjnej, znak WGK.6630.284.2015.III.1 z 01.07.2015 r.
- 2.23 Warunki do projektowania oświetlenia, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 370 944 z 03.02.2015 r. Gmina Piła
- 2.24 Uzupełnienie warunków do projektowania oświetlenia, znak nr RFE.042.12.6.2014.BK id: 416041 z 15.04.2015 r. Gmina Piła
- 2.25 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK id: 459572 z 16.07.2015 r. Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.26 Pismo nr R/163/07/2015 z 30.07.2015 r. JK PROJEKT do Gminy Piła (oświetlenie)
- 2.27 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.BK id: 459567 z 16.07.2015 r. Gminy Piła (drogi)
- 2.28 Pismo nr R/162/07/2015 z 30.07.2015 r. JK PROJEKT do Gminy Piła (drogi)
- 2.29 Uzgodnienie znak RFE.042.12.6.2014.KC id: 465284 z 04.08.2015 r. Gminy Piła (drogi)
- 2.30 Uzgodnienie, znak Dr.IV.7040/193-7/5612/15 z 30.06.2015 r. Zarządu Dróg i Zieleni w Pile
- 2.31 Uzgodnienie, znak PZD.DT.4502.130.2014 z 24.06.2015 r. Zarządu Powiatu w Pile
- 2.32 Uzgodnienie, znak GDDKiA-O/PO-Z-3-kj-4373-11-69-5/14/15 z 01.09.2015 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
- 2.33 Uzgodnienie nr UTD8-504-245/2015 z 07.07.2015 r. PKP Utrzymanie sp. z o.o. w Warszawie Region Utrzymania Szczecin
- 2.34 Uzgodnienie nr LBPSj-508-0502/15 z 30.06.2015 r. TK TELEKOM sp. z o.o. w Warszawie
- 2.35 Uzgodnienie nr ERD 10 c – 5512/199/15 z 06.07.2015 r. PKP ENERGETYKA S.A. w Warszawie Kujawski Rejon Dystrybucji

2.36 Uzgodnienie nr IZIW5-505-278/07/2015 z 23.06.2015 r. PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

2.37 Uzgodnienie POL – DRÓG Piła z 05.05.2015 r. (właściciel bocznic kolejowej)

2.38 Uzgodnienie nr NSz13.6315.155.2015.EW/2 z 29.07.2015 r. Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Szczecinie

3 Kopie uprawnień + kopie zaświadczeń o członkostwie projektantów i sprawdzających w PIIB

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

5 Informacja na temat rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu zagospodarowania odpadów

6 Projekt zagospodarowania terenu

6.1 Część opisowa

6.2 Część rysunkowa

6.2.1 rys. 1 Plan orientacyjny

6.2.2 Projekt zagospodarowania terenu

6.2.2.1 rys. 2.1-2.3 - ul. Wawelska

6.2.2.2 rys. 2.1(K) – skrzyżowanie z linią kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn

6.2.2.3 rys. 2.2(K) – skrzyżowanie z bocznicą od linii kolejowej nr 18 Piła – Kutno

6.2.2.4 rys. 2.3(K) – skrzyżowanie z linią kolejowej nr 18 Piła – Kutno

6.2.3 Kopia mapy do celów projektowych

6.2.4 Kopia mapy do celów projektowych (mapy kolejowe)

7 Projekt architektoniczno-budowlany – Roboty drogowe

7.1 Opis technicznych

7.2 Część rysunkowa

7.2.1 Plan orientacyjny

7.2.2 Plan zagospodarowania

7.2.3 przekroje normalne

7.2.3.1 Droga powiatowa nr 1229P

7.2.3.1.1 rys. 3.1.1 Ulica Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+490

7.2.3.1.2 rys. 3.2.1 Ulica Wawelska - odc. od km 0+600 do km 1+175

7.2.3.1.3 rys. 3.1.3 Ulica Wawelska - odc. od km 1+290 do km 1+555

7.2.3.1.4 rys. 3.1.4 Ulica Wawelska - odc. od km 1+699 do km 2+545

7.2.3.1.5 rys. 3.1.5 Ulica Wawelska - odc. od km 2+558 do km 2+910

7.2.3.2 Drogi boczne

7.2.3.2.1 rys. 3.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, Lutycka

7.2.3.2.2 rys. 3.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

7.2.3.2.3 rys. 3.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

7.2.3.2.4 rys. 3.2.4 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

7.2.3.2.5 rys. 3.2.5 Łącznica od drogi krajowej nr 11

7.2.3.3 rys. 3.3 Szczegóły konstrukcyjne 1:10/25

7.2.3.4 rys. 3.4 Przejazd kolejowy 1:25/10

7.2.3.5 Przekroje podłużne 1:100/1000

7.2.3.5.1 Droga powiatowa nr 1229P

7.2.3.5.1.1 rys. 4.1.1 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 0+000 do km 1+500

7.2.3.5.1.2 rys. 4.1.2 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 1+500 do km 3+000

7.2.3.5.2 Drogi innych kategorii

7.2.3.5.2.1 rys. 4.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, ul. Lutycka

7.2.3.5.2.2 rys. 4.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Gięldową i Magazynową

7.2.3.5.2.3 rys. 4.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

7.2.3.5.2.4 rys. 4.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

7.2.3.5.3 Plany warstwowe 1:500

7.2.3.5.3.1 rys. 5.1 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Składowa

7.2.3.5.3.2 rys. 5.2 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Gięldową i Magazynowa

7.2.3.5.3.3 rys. 5.3 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Lutycką

7.2.3.5.3.4 rys. 5.4 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z drogą do Podstrefy Piła PSSE i drogą KD-L4

7.2.3.5.3.5 rys. 5.5 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z łącznicą od DK11 i ul. Bydgoskie Przedmieście

7.2.3.5.3.6 rys. 5.6 Skrzyżowanie z drogą dojazdową do terenów po stronie wschodniej od obecnego przebiegu DK11

7.2.3.5.4 rys. 6.1, 6.2 Zjazdy

8 Projekt architektoniczno-budowlany - Budowa kanalizacji deszczowej

8.1 Część opisowa

8.2 Część graficzna

8.2.1 Plan orientacyjny (*dołączony do projektu zagospodarowania terenu*)

8.2.2 Plan zagospodarowania (*dołączony do projektu zagospodarowania terenu*)

8.2.3 rys. 3.1-3.3 Profile podłużne systemów rozsączania i retencjonowania

8.2.4 rys. 4.1, 4.2 Studnia kanalizacyjna

8.2.5 rys. 5 Wpust uliczny ściekowy z osadnikiem

8.2.6 rys. 6 Schemat zabudowy zbiornika retencyjno-rozsączającego, skrzynek w zabudowie jednowarstwowej

9 Projekt architektoniczno-budowlany- Budowa oświetlenia drogowego

9.1 Projekt techniczny

9.2 Część rysunkowa

9.2.1 Plan orientacyjny (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

9.2.2 Plan zagospodarowania (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

9.2.3 rys. 3.1 Schemat połączeń kablowych SO1

9.2.4 rys. 3.2 Schemat połączeń kablowych SO2

10 Projekt architektoniczno-budowlany – Sygnalizacja świetlna

10.1 Projekt techniczny

10.2 Część rysunkowa

10.2.1 Plan orientacyjny (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

10.2.2 Plan zagospodarowania (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

10.2.3 rys. 3 Kanalizacja kablowa

10.2.4 rys. 4 Schemat zasilania

11 Projekt architektoniczno-budowlany – Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

11.1 Projekt techniczny

11.2 Część rysunkowa:

11.2.1 Plan orientacyjny (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

11.2.2 Plan zagospodarowania (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

11.2.3 rys. 3 Schemat przebudowy sieci

12 Projekt architektoniczno-budowlany – Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

12.1 Część opisowa

12.2 Część rysunkowa

12.2.1 Plan orientacyjny (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

12.2.2 Plan zagospodarowania (*dołączony do projektu zagospodarowania*)

12.2.3 rys. 3.1, 3.2 Schemat usunięcia kolizji z siecią teletechniczną

13 Dokumentacja geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej przebudowy i rozbudowy ul. „Wawelskiej w Pile

13.1 Opis

13.2 Załączniki tekstowe

13.3 Załączniki graficzne

13.3.1 Mapa przeglądowa w skali 1:10 000 zał. nr 1

13.3.2 Mapa dokumentacyjna w skali 1:500 zał. nr 2

13.3.3 Karty otworów geotechnicznych zał. nr 3

13.3.4 Legenda do kart otworów zał. nr 4

13.3.5 Objaśnienia zał. nr 5

B) Projekt wykonawczy

I . Roboty drogowe

1. Część opisowa

2. Zestawienie robót

3. Część rysunkowa

3.1. Plan orientacyjny

3.2 Plan sytuacyjny (ark. 2.1 – 2.3)

3.3 Przekroje normalne

3.3.1 Droga powiatowa nr 1229P

3.3.1.1 Ul. Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+490

3.3.1.2 Ul. Wawelska - odc. od km 0+600 do km 1+175

3.3.1.3 Ul. Wawelska - odc. od km 1+290 do km 1+555

3.3.1.4 Ul. Wawelska - odc. od km 1+699 do km 2+545

3.3.1.5 Ul. Wawelska - odc. od km 2+558 do km 2+910

3.3.2 Drogi boczne

3.3.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, Lutycka

3.3.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

3.3.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

3.3.2.4 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

3.3.2.5 Łącznica od drogi krajowej nr 11

3.4 Szczegóły konstrukcyjne

3.5 Przejazd kolejowy

3.6. Przekroje podłużne

3.6.1 Droga powiatowa nr 1229P

3.6.1.1 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 0+000 do km 1+500

3.6.1.2 Przekroje podłużne – ul. Wawelska odc. od km 1+500 do km 3+000

3.6.2 Drogi innych kategorii

3.6.2.1 Droga gminna – ul. Składowa, ul. Lutycka

3.6.2.2 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową

3.6.2.3 Rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy Piła PSSE i KD-L4

3.6.2.4 Rondo na skrzyżowaniu z ul. Bydgoskie Przedmieście i łącznicą od DK11

3.7. Plany warstwowe

3.7.1 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Składowa

3.7.2 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Giełdową i Magazynowa

3.7.3 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z ul. Lutycką

3.7.4 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z drogą do Podstrefy Piła PSSE i drogą KD-L4

3.7.5 Skrzyżowanie ul. Wawelskiej z łącznicą od DK11 i ul. Bydgoskie Przedmieście

3.7.6 Skrzyżowanie z drogą dojazdową do terenów po stronie wschodniej od obecnego przebiegu DK11

3.8 Zjazdy

3.8.1 Zjazdy przez ścieżkę rowerową i chodnik

3.8.2 Zjazdy przez chodnik

3.8.3 Przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej

3.9 Przekroje poprzeczne 1:100

3.9.1 Droga powiatowa nr 1229P

3.9.1.1 Ul. Wawelska - odc. od km 0+000 do km 0+612.07

3.9.1.2 Ul. Wawelska - odc. od km 0+638.48 do km 1+200

3.9.1.3 Ul. Wawelska - odc. od km 1+265.60 do km 1+600

3.9.1.4 Ul. Wawelska - odc. od km 1+653 do km 2+303.24

3.9.1.5 Ul. Wawelska - odc. od km 2+327.64 do km 2+969.10

3.9.2 Ul. Składowa

3.9.3 Ul. Giełdowa

3.9.4 Ul. Lutycka

3.9.5 KD-L4

3.9.6 Droga do terenów Podstrefy Piła PSSE

3.9.7 łącznica od DK11

3.10 Przekroje poprzeczne – wyrównania (ul. Wawelska)

II. Budowa kanalizacji deszczowej

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny 1:10 000 (dołączony do projektu robót drogowych)

2.2. Plan sytuacyjny 1:500 (ark. 2.1-2.3)

2.3. Profile podłużne systemów rozsączania i retencjonowania (ark. 3.1-3.3.) 1:100/500

2.4. Studnia kanalizacyjna (ark. 4.1-4.2)

2.5. Wpust uliczny ściekowy z osadnikiem

2.6. Schemat zabudowy zbiornika retencyjno-rozsączającego, skrzynek w zabudowie jednowarstwowej

III. Budowa oświetlenia drogowego

1. Część administracyjna

2. Część opisowa

3. Informacja BIOZ

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
- 4.2. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 1 - rys. nr 2.1(W)
- 4.3. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 2 - rys. nr 2.2(W)
- 4.4. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 3 - rys. nr 2.3(W)
- 4.5. Schemat połączeń kablowych SO1 - rys. nr 3.1
- 4.6. Schemat połączeń kablowych SO2 – rys. nr 3.2

IV. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji)

1. Część administracyjna

2. Część opisowa

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 1 - rys. nr 2.1(W)
- 3.3. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 2 - rys. nr 2.2(W)
- 3.4. Plan sytuacyjny (ul. Wawelska) - odc. 3 - rys. nr 2.3(W)
- 3.5. Schemat przebudowy sieci - rys. nr 3
- 3.6. ZK SN typu 4p TPM LLLL - widok z góry oraz rozmieszczenie urządzeń - rys. nr 4.1
- 3.7. ZK SN typu 4p TPM LLLL - rozdzielnica SN typu TPM - rys. nr 4.2
- 3.8. ZK SN typu 4p TPM LLLL - Elewacje złącza - rys. nr 4.3
- 3.9. ZK SN typu 4p TPM LLLL – rozdzielnica RPW - rys. Nr 4.4
- 3.10. Profil skrzyżowania linii - rys. nr 5

4. Informacja BIOZ

V. Sygnalizacja świetlna

1. Część administracyjna

2. Część opisowa

3. Informacja BIOZ

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny (dołączony do projektu robót drogowych) - rys. nr 1
- 4.2. Plan sytuacyjny - rozmieszczenie urządzeń sygnalizacyjnych - rys. nr 2
- 4.3. Kanalizacja kablowa - rys. nr 3
- 4.4. Kable do sygnalizatorów i przycisków - rys. nr 4
- 4.5. Kable do pętli i kamer wideodetekcji - rys. nr 5
- 4.6. Schemat rozproszczenia kabli od sterownika - rys. nr 6
- 4.7. Schemat zasilania - rys. nr 7
- 4.8. Schemat wykonania pętli indukcyjnej - rys. nr 8
- 4.9. Widok konstrukcji sygnalizacji świetlnej - rys. nr 9

VI. Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności Orange Polska SA

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

- 2.1 Oznaczenia do rysunków i schematów rysunek nr 0
- 2.2 Plan orientacyjny rysunek nr 1
- 2.3 Plan sytuacyjny rysunek nr 2-1, 2-2, 2-3
- 2.4 Schemat przebudowy urządzeń własności Orange Polska rysunek nr 3-1, 3-2, 3-3
- 2.5 Przykładowe rozwiązania zabezpieczenia kanalizacji kablowej

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności Netia SA

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

- 2.1 Oznaczenia do rysunków i schematów rysunek nr 0
- 2.2 Plan orientacyjny rysunek nr 1
- 2.3 Plan sytuacyjny rysunek nr 2-1, 2-2, 2-3
Rysunki w części Orange Polska
- 2.4 Schemat przebudowy urządzeń własności Netia SA Kabel światłowodowy PILAB016K-01
rysunek nr 3-1

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności WSS SA i Asta-Net

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

- 2.1 Oznaczenia do rysunków i schematów rysunek nr 0
- 2.2 Plan orientacyjny rysunek nr 1
- 2.3 Plan sytuacyjny rysunek nr 2-1, 2-2, 2-3
Rysunki w części Orange Polska

VII. Organizacja ruchu docelowa

1. Część opisowa

2. Opinie, uzgodnienia

3. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wawelskiej z ul. Składową

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny
- 4.2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu, odc. 1 do 3
- 4.3. Korytarze ruchu
- 4.4. Widoczność na skrzyżowaniach

C) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

| | | |
|-----|--------------|---|
| 1 | D-M-00.00.00 | Wymagania ogólne |
| 2 | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |
| 2.1 | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych |
| 2.2 | D.01.02.01 | Usunięcie drzew i krzewów, zabezpieczenie istniejących drzew podczas budowy |
| 2.3 | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu |
| 2.4 | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg i ulic |
| 2.5 | D.01.03.01 | Usunięcie kolizji elektroenergetycznych |
| 2.6 | D.01.03.02 | Przebudowa kablowych linii energetycznych |
| 2.7 | D.01.03.04 | Przebudowa kablowych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych |
| 3 | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE |
| 3.1 | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych |
| 3.2 | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów |
| 4 | D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO |
| 4.1 | D.03.02.01 | Kanalizacja deszczowa |
| 5 | D.04.00.00 | PODBUDOWY |
| 5.1 | D.04.01.01 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża |
| 5.2 | D.04.02.01 | Warstwa odcinająca |
| 5.3 | D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych |
| 5.4 | D.04.04.02 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 5.5 | D.04.06.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem |
| 5.6 | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego |
| 5.7 | D.04.08.01 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 6 | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE |
| 6.1 | D.05.03.01 | Nawierzchnia z kostki kamiennej |
| 6.2 | D.05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca |
| 6.3 | D.05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna |
| 6.4 | D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno |
| 6.5 | D.05.03.13 | Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) |

| | | |
|------|-------------|---|
| 6.6 | D.05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej |
| 6.7 | D.05.03.26a | Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem odbitymi |
| 7 | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |
| 7.1 | D.06.01.01 | Umocnienie powierzchni skarp |
| 8 | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |
| 8.1 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome |
| 8.2 | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe |
| 8.3 | D.07.03.01 | Sygnalizacja świetlna |
| 8.4 | D.07.05.01 | Bariery ochronne |
| 8.5 | D.07.06.01 | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych |
| 8.6 | D.07.06.03 | Odtworzenie ogrodzeń |
| 8.7 | D.07.07.01 | Oświetlenie dróg |
| 9 | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC |
| 9.1 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe |
| 9.2 | D.08.01.02 | Krawężniki kamienne |
| 9.3 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe |
| 9.4 | D.08.05.06 | Ścieki |
| 10 | D.09.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA |
| 10.1 | D.09.01.01 | Nasadzenia drzew |
| 11 | D.10.00.00 | INNE ROBOTY |
| 11.1 | D.10.03.01 | Pionowa regulacja włączów urządzeń podziemnych |
| 11.2 | D.10.04.01 | Nawierzchnia na przejazdach kolejowych |

Część 2 Połączenie budowanego odcinka drogi z istniejącym układem drogowym

I. Roboty drogowe

1. Część opisowa

2. Zestawienie robót

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny - *rys. nr 1*
- 3.2. Plan sytuacyjny – dowiązanie do istn. układu drogowego - *rys. nr 2*
- 3.3. Przekrój podłużny – dowiązanie wysokościowe - *rys. nr 3*
- 3.4. Przekroje poprzeczne – odc. od km 1+954.40 do 2+025.00 – *rys. nr 4*
- 3.5. Przekroje poprzeczne – wyrównania (odc. od km 1+954.40 do 2+025.00) – *rys. nr 5*

II. Organizacja ruchu

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

- 2.1. Plan orientacyjny - *rys. nr 1*
- 2.2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu (dowiązanie do istn. układu drogowego) – *rys. nr 2*

Część 3 Spis decyzji administracyjnych, zarządzenia

- 1. Decyzja nr 1064 z dnia 18.12.2015 znak AB.6740.1238.2015.II** – o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej.
- 2. Decyzja znak WOO- II.4200.11.2014.JC.20 z dnia 31.12.2014 r.** o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn: Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia.
- 3. Decyzja znak ŚR.6341.33.2015.IX z dnia 29.05.2015 r.** o udzieleniu Gminie Piła, Plac Staszica 10, 64-920 Piła pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulic Wawelskiej, budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowa i rozbudowa ul. Magazynowej w ramach przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia”.
- 4. Zarządzenia Nr 33(325)14 Prezydenta Miasta Piły z dnia 29 grudnia 2014 r.**