



Poznań, 31 GRU 2014

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4200.11.2014.JC.20

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust.6, art. 84 oraz art. 85 ust. 2, pkt 2) i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Piły w imieniu którego wystąpiła pani Renata Ryszał – Chudy

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia”.
- II. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1.

Uzasadnienie

20.06.2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek pani Renaty Ryszał – Chudy działającej z upoważnienia Prezydenta Miasta Piły, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), i na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 tego rozporządzenia zalicza się do

mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz.MiR z 2014 r., poz. 25) m. in. działki nr: 51, 52 ark. 0028, nr 20 ark. 0030, nr 89 i 94 ark. 0035 obręb miasto Piła, na której realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi teren zamknięty. Zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 j.t. ze zm.), dalej *ustawa ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Pismem z 8.07.2014 r. na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267), dalej *k.p.a.* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pełnomocnik pismem z 17.07.2014 r. przedłożył uzupełnienie wniosku.

Zgodnie z art. 61 § 4, w trybie art. 49 *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Piła.

Pismem z 29.07.2014 r. organ wystąpił do pełnomocnika inwestora o wyjaśnienie, czy dla któregoś z elementów objętych wnioskiem organem założycielskim, organem prowadzącym lub podmiotem dominującym jest powiat. Informacje te były niezbędne w celu wyznaczenia właściwego organu opiniującego tj. państwowego inspektora sanitarnego. 8.08.2014 r. do tutejszego organu wpłynęło wyjaśnienie.

Pismem z 13.08.2014 r. znak: WOO-II.4200.11.2014.JC.5 na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 i 3 oraz art. 68 i art. 78 *ustawy ooś*, tutejszy organ wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 27.08.2014 r. znak: DN-NS.9011.2819.2014 Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny przekazał sprawę wg kompetencji Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Pile.

10.09.2014 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile wydał opinię sanitarną, znak: ON-NS-72/1/4-23/14, w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na fakt, iż karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej *kip* nie zawierała pełnych informacji na temat ewentualnego oddziaływania planowanej inwestycji, na podstawie art. 50 § 1 *k.p.a.*, pismem z 18.09.2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia merytorycznego *kip* w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony przyrody, gospodarki odpadami, ochrony powietrza a także wpływu przedsięwzięcia na klimat. Pismem z 13.10.2014 r. inwestor przedłożył organowi wyjaśnienia.

Pismem z 10.11.2014 r. tutejszy organ przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile uzupełnienie inwestora z 13.10.2014 r. wraz z prośbą o informację, czy stanowisko wyrażone w opinii z 10.09.2014 r. jest aktualne.

Pismem z 18.11.2014 r. znak: ON.NS-72/1/4-23(3)/14 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z 10.09.2014 r. znak: ON-NS-72/1/4-23/14.

Po zapoznaniu się z przedstawioną przez wnioskodawcę dokumentacją oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 26.11.2014 r. znak: WOO-II.4200.11.2014.JC.15 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy *k.p.a.* tutejszy organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 *ustawy oos*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z *kip* pod kątem uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, tj. skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, w mieście Piła i polega na rozbudowie i budowie infrastruktury w tym dróg oraz kanalizacji w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piły południowo wschodnia” - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej. Łączna długość rozbudowywanych i budowanych dróg wynosić będzie około 11 km. Długość planowanej kanalizacji deszczowej wynosić będzie około 1,8 km, a kanalizacji sanitarnej około 2,6 km. Należy zaznaczyć, iż kanalizacja deszczowa będzie zlokalizowana w pasie drogowym. W ramach inwestycji inwestor przewiduje: przebudowę i rozbudowę ulicy Wawelskiej, budowę drogi do terenów podstrefy Piła PSSE, budowę drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowę i rozbudowę ul. Magazynowej, przebudowę i rozbudowę ul. Walki Młodych, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego przy ul. Walki Młodych - m.in. drogi dojazdowe, sieć wodociagową, kanalizację deszczową i sanitarną, kanał technologiczny, obiekt inżynierski przeprawy przez tory kolejowe trasy Piła – Poznań, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego położonego pomiędzy torami do Poznania i Bydgoszczy – m.in. projekt rozbiórek istniejącej infrastruktury i makroniwelacji, drogi dojazdowe, sieć wodociagową, kanalizację deszczową i sanitarną, kanał technologiczny, przebudowę i rozbudowę ul. Na Leszkwie.

W *kip* ocenie poddano warunki akustyczne w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu w roku 2020. Największym natężeniem ruchu charakteryzować się będzie ulica Wawelska oraz ulica Walki Młodych. Na odcinku ul. Wawelskiej od torów kolejowych do drogi krajowej nr 11 (obwodnicy Piły) prognozuje się w 2020 r. ruch 7176 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich równym 11,3%. Na odcinku ulicy Walki Młodych, od przejazdu kolejowego do miejsca wjazdu do strefy przemysłowej prognozuje się w 2020 r. ruch 1757 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich równym 14,3 %. Tylko wzdłuż tych odcinków występują tereny wymagające ochrony akustycznej: po południowej stronie ulicy Wawelskiej są to tereny pracowniczych ogródków działkowych zaliczające się do terenów rekreacyjno – wypoczynkowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 212); po obu stronach ulicy Walki Młodych są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i tereny mieszkaniowo – usługowe. Przy przyjętych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia, tj. natężenia i prędkości ruchu, na terenach rekreacyjno – wypoczynkowych nie będzie dochodzić do przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Na granicy tego terenu, położonej najbliższej planowanego przedsięwzięcia prognozowany poziom hałasu nie przekroczy w 2020 r., w porze dziennej wartości 62,4 dBA (przy wartości dopuszczalnej 65 dBA), a w porze nocnej, 55,9 dB (z uwagi na funkcję, dla tego terenu nie określa się w porze nocnej standardu jakości środowiska). Dla terenów zabudowy mieszkaniowej położonych wzdłuż ulicy Walki Młodych, przy przyjętych parametrach eksploatacyjnych, tj. natężeniu i prędkości ruchu oraz nawierzchni betonowo – asfaltowej, mogłoby dojść w 2020 r. do niewielkich przekroczeń wartości dopuszczalnej, w porze dziennej i nocnej. Wynika to z faktu położenia zabudowy, praktycznie w graniach pasa drogowego. Maksymalna wartość przekroczenia wyniosłaby 2 dB. W związku z tym faktem, zastosowana zostanie nawierzchnia SMA redukująca emisję hałasu o 4 dB w stosunku do nawierzchni betonowo – asfaltowej.

Analiza akustyczna wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych, przy uwzględnieniu zastosowania nawierzchni redukującej emisję hałasu, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska na terenach chronionych, do 2020 r. powinny być dotrzymane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 3) lit. e) *ustawy o oś* stwierdzono, że zwiększona emisja hałasu może występować jedynie w trakcie trwania robót budowlanych. Będzie ona związana z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu budowlanego. Uciążliwość ta będzie miała jednak charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości prace przy budowie dróg, zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony akustycznej powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. b) *ustawy o oś*, ustalono, iż oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się kumulować z oddziaływaniem innych istniejących przedsięwzięć.

Gospodarowanie odpadami winno być zgodne z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz przepisami szczegółowymi. Z *kip* wynika, iż w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady przede wszystkim z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wydobyte w trakcie robót budowlanych gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym w pierwszej kolejności będą wykorzystane na miejscu. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z pracami porządkowymi i konserwacyjnymi. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy o odpadach. Wówczas świadczący usługi, jako

posiadacz odpadów, jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie jednolitych części wód powierzchniowych, dalej *JCWP* Gwda od Piławy do ujścia o numerze PLRW6000201886999 oraz Dopływ z jeziora Wapińskiego o numerze PLRW600018188694 oraz na terenie jednolitej części wód podziemnych, dalej *JCWPd* PLGW650028. Zgodnie z informacjami zawartymi w złożonej dokumentacji odwodnienie planowanej inwestycji będzie realizowane poprzez systemy rozsączające, projektowaną kanalizację a także poprzez istniejące rowy drogowe. Zamontowane zostaną również piaskowniki wraz z separatorem lamelowym przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych ujętych w szczelną kanalizację do środowiska. Biorąc pod uwagę zaproponowane odwodnienie należy stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza związana będzie z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem gleb i innych materiałów. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W *ktp* przedstawiono obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu w odniesieniu do tlenków azotu, jako substancji najbardziej uciążliwej, której zasięg oddziaływania będzie największy. Z przedstawionych obliczeń wynika, iż eksploatacja rozbudowywanych i przebudowywanych dróg nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 r., poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i będzie związany z wycinką drzew i krzewów oraz ewentualną zmianą rzeźby terenu. Niewielkie wahania mikroklimatu będą spowodowane podwyższeniem temperatury przy powierzchni drogi oraz zmniejszeniem wilgotności przy powierzchni gruntu. Biorąc pod uwagę, iż w dużej mierze nastąpi tylko przebudowa istniejących dróg nie przewiduje się znaczącego wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat.

Uwzględniając charakter i lokalizację planowanej inwestycji, w powiązaniu z przepisami art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. a), c) i d) *ustawy oos* stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przepisy art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. b), c) *ustawy oos* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wyhrzeży a także obszarami górskimi lub leśnymi.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt. 1) lit. c) *ustawy oos* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3) lit. b) *ustawy o oś* należy stwierdzić, iż z uwagi na lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3) lit. e) *ustawy o oś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą krótkookresowe i ustaną po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. e) *ustawy o oś*, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie częściowo przebiega przez obszar Natura 2000 obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza nad Gwdą PLB300012. Jednocześnie, bezpośrednio graniczy z obszarem chronionego krajobrazu „Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy”, dla którego nie ma obecnie obowiązujących zakazów. W odległości ok. 570 m od miejsc realizacji przedsięwzięcia znajduje się obszar Natura 2000 obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Pilska PLH300045.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenach przekształconych antropogenicznie, w granicach administracyjnych Pily. W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie wycięcie drzew. Podczas przeprowadzonej wizji terenowej nie stwierdzono chronionych gatunków zwierząt, jednak z uwagi na to, że w kolejnych sezonach mogą się zagnieździć ptaki, wycinkę zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków. Zaplanowano również wykonanie nasadzeń kompensujących straty w zniszczonej zieleni z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów w ilości co najmniej takiej samej jak ilość wyciętych drzew i krzewów.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Biorąc powyższe pod uwagę, brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, jak również wielkość i złożoność oddziaływania, a także stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę miejsce, rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, złożoność inwestycji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, stwierdzono, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Wobec powyższego, postanowiono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki do decyzji:

nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za udzielenie pełnomocnictwa..

Otrzymują:

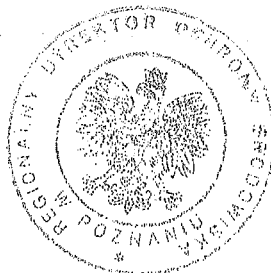
I. Strony postępowania, pełnomocnicy:

- ① Renata Rrystał – Chudy JK PROJEKT Renata Rrystał – Chudy ul. Błazeja 6G/21, 61-608 Poznań
pełnomocnik inwestora
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

II. aa

Do wiadomości:

- I. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, al. Wojska Polskiego 43 64-920 Piła



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
Andrzej Katarajczak

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych oraz budowy, przebudowy i rozbudowy odcinków dróg w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia”.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, w mieście Piła i polega na rozbudowie i budowie infrastruktury w tym dróg oraz kanalizacji w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojaskowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo wschodnia” - opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej. Łączna długość rozbudowywanych i budowanych dróg wynosić będzie około 11 km. Długość planowanej kanalizacji deszczowej wynosić będzie około 1,8 km, a kanalizacji sanitarnej około 2,6 km. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana będzie w pasie drogowym. W ramach inwestycji inwestor przewiduje: przebudowę i rozbudowę ulicy Wawelskiej, budowę drogi do terenów podstrefy Piła PSSE, budowę drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowę i rozbudowę ul. Magazynowej, przebudowę i rozbudowę ul. Walki Młodych, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego przy ul. Walki Młodych - m.in.: drogi dojazdowe, sieć wodociagową, kanalizację deszczową i sanitarną, kanał technologiczny, obiekt inżynierski przeprawy przez tory kolejowe trasy Piła – Poznań, wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego położonego pomiędzy torami do Poznania i Bydgoszczy – m.in. projekt rozbiórek istniejącej infrastruktury i makroniwelacji, drogi dojazdowe, sieć wodociagową, kanalizację deszczową i sanitarną, kanał technologiczny, przebudowę i rozbudowę ul. Na Leszkowie.

Rodzaj technologii

W ramach inwestycji wykonane zostaną:

- rozbudowa ulicy Wawelskiej – przebudowa skrzyżowań, wykonanie poszerzeń i nowej konstrukcji jezdni, wzmocnienie istniejącej nawierzchni, budowa zatok autobusowych, chodników i ciągów pieszo – rowerowych oraz odwodnienia i oświetlenia,
- budowa drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE - budowa jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia i kanału technologicznego dla przyszłej infrastruktury kablowej,
- budowa drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11 - wykonanie jezdni z chodnikiem, ścieżką rowerową, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym,
- budowa ul. Magazynowej - wykonanie jezdni z chodnikiem, ciągiem pieszo - rowerowym, odwodnieniem, oświetleniem ulicznym,
- rozbudowa ul. Walki Młodych - przebudowa skrzyżowań, wykonanie poszerzeń i nowej konstrukcji jezdni, wzmocnienie istniejącej nawierzchni, budowa zatok autobusowych, chodników i ciągów pieszo – rowerowych oraz odwodnienia i oświetlenia,

- wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego przy ul. Walki Młodych – budowa dróg dojazdowych, sieci wodno – kanalizacyjnych, kanału technologicznego,
- wykonanie obiektu inżynierskiego przeprawy przez tory kolejowe trasy Piła – Poznań,
- wyposażenie w infrastrukturę terenu inwestycyjnego położonego pomiędzy torami do Poznania i Bydgoszczy – projekt rozbiórek istniejącej infrastruktury i makroniwelacji, drogi dojazdowe, sieci wodno – kanalizacyjne, kanał technologiczny,
- przebudowa ul. Na Leszkowie – wymiana istniejącej nawierzchni (rozbiórka starej i wykonanie nowej), przebudowa skrzyżowania z drogą na Kaczory (ul. Pilska).

Obiekt inżynierski przeprawy przez tory kolejowe

Zaprojektowano wiadukt dwuprzęsłowy o rozpiętościach 15,1 i 18,1 m w osiach podparcia. Całkowita długość płyty pomostowej wynosić będzie 34,1 m, a szerokość 14,2 m. W przekroju poprzecznym jezdnia posiadać będzie spadek dwustronny 2%, szerokość 2x3,25 m oraz obustronne chodniki po 2,0 m i jednostronną ścieżkę rowerową szerokości 1,5 m. Zaprojektowano żelbetowe przyczółki i filar wiaduktu posadowione bezpośrednio na poduszce piaskowo-żwirowej ułożonej na warstwie średniozagęszczonych piasków średnich. Odwodnienie następować będzie poprzez ściek przykrawężnikowy a także wpusty i sączki. Woda odprowadzona zostanie do kanalizacji deszczowej i dalej do kanalizacji w drodze poza wiaduktem. Na obiekcie zamontowane zostaną obustronnie bariery ochronne oraz balustrady wraz z osłonami przeciwporażeniowymi. Podcięcie skarpy zostanie wykonane poprzez budowę muru oporowego z elementów prefabrykowanych.

Odwodnienie dróg

Zastosowany system odwodnienia obsługiwać będzie tylko pas drogowy, bez terenów przyległych. Przyjęto odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez systemy rozsączające z uwagi na sprzyjające temu rozwiązaniu warunki geologiczne. Przed wprowadzeniem ścieków do układu rozsączającego ścieki będą pozbawione zawiesiny mineralnej poprzez zastosowanie wpustów z osadnikami oraz filtrami siatkowymi na odpływie ze studni wpustowej. Na wybranych odcinkach wykonane zostaną rury o większych średnicach w celu zwiększenia zdolności retencyjnej układu. Nadmiar wód z terenu inwestycyjnego zlokalizowanego od ul. Walki Młodych i położonego pomiędzy torami PKP odprowadzony zostanie do układu szczelnej kanalizacji poniżej torów PKP z wylotem do rzeki Gwdy. Przed wylotem zamontowany zostanie pionowy piaskownik oraz separator lamelowy z zewnętrznym by-passsem. Natomiast teren inwestycyjny położony pomiędzy ul. Walki Młodych a torami PKP obsługiwany poprzez drogę dojazdową nr 2 odwodniany będzie kolektorem szczelnym, zlokalizowanym równolegle do projektowanej drogi. Przejście rurociągiem pod torami kolejowymi wykonane zostanie metodą bezwykopową.

Kanalizacja sanitarna

Z uwagi na projektowany układ dróg i przyjęte projektowane rzedne terenu przewidziano odprowadzenie ścieków sanitarnych z przedmiotowych terenów inwestycyjnych trzema niezależnymi układami kanalizacji grawitacyjnej wraz z trzema przepompowniami ścieków. Rurociągi tłoczne przepompowni przyjęto włączyć do istniejących układów ciśnieniowych. Kanalizacja sanitarna grawitacyjna wykonana zostanie z rur z PP lub PVC.

Sieć wodociągowa

Zaprojektowano układ sieci wodociągowej dostosowany do projektowanego układu dróg oraz projektowanych sieci kanalizacyjnych. Proponuje się wykonanie sieci wodociągowej z rur PEHD łączonych poprzez zgrzewanie doczołowe. Przewiduje się wykonanie przejścia pod torami metodą bezwykopową, rurą ochronną z rur dwu lub trójwarstwowych z PEHD.

Wszystkie przejścia sieci wodociągowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi np. kanalizacyjnymi z PVC.

Rozwiązania chroniące środowisko

Odpady niebezpieczne gromadzone będą selektywne w szczelnych i oznakowanych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Miejsce to zostanie zadaszone i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Odpady powstające podczas budowy takie jak masy ziemne, gruz w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji.

Bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowane zostaną z dala od rzeki Gwdy. Naprawy sprzętu będą wykonywane przez wyspecjalizowany serwis.

Wody deszczowe i roztopowe z większości terenu inwestycji będą odprowadzane do gruntu poprzez systemy rozsączające. Przed odprowadzeniem części wód do rzeki, przed wylotem zamontowany zostanie pionowy piaskownik oraz separator lamelowy z zewnętrznym by-passem.

Ścieki bytowe, powstające podczas realizacji inwestycji, gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, które będą regularnie opróżniane. Na etapie eksploatacji ścieki odprowadzane będą do oczyszczalni ścieków.

W pobliżu terenów wymagających ochrony akustycznej roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Dla terenów zabudowy mieszkaniowej położonych wzdłuż ulicy Walki Młodych, zastosowana zostanie nawierzchnia SMA redukująca emisję hałasu o 4 dB w stosunku do nawierzchni betonowo – asfaltowej.

Ewentualna wycinka drzew i krzewów, kolidujących z inwestycją, będzie prowadzona będzie pod nadzorem entomologa i ornitologa, poza okresem lęgowym ptaków.

Wykonane zostaną nasadzenia kompensujące straty w zniszczonej zieleni z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów w ilości co najmniej takiej samej jak ilość wyciętych drzew i krzewów.

Drzewa niekolidujące z inwestycją a narażone na uszkodzenia zostaną zabezpieczone.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Województwa Śląskiego
[Podpis]
Młoda Kasa