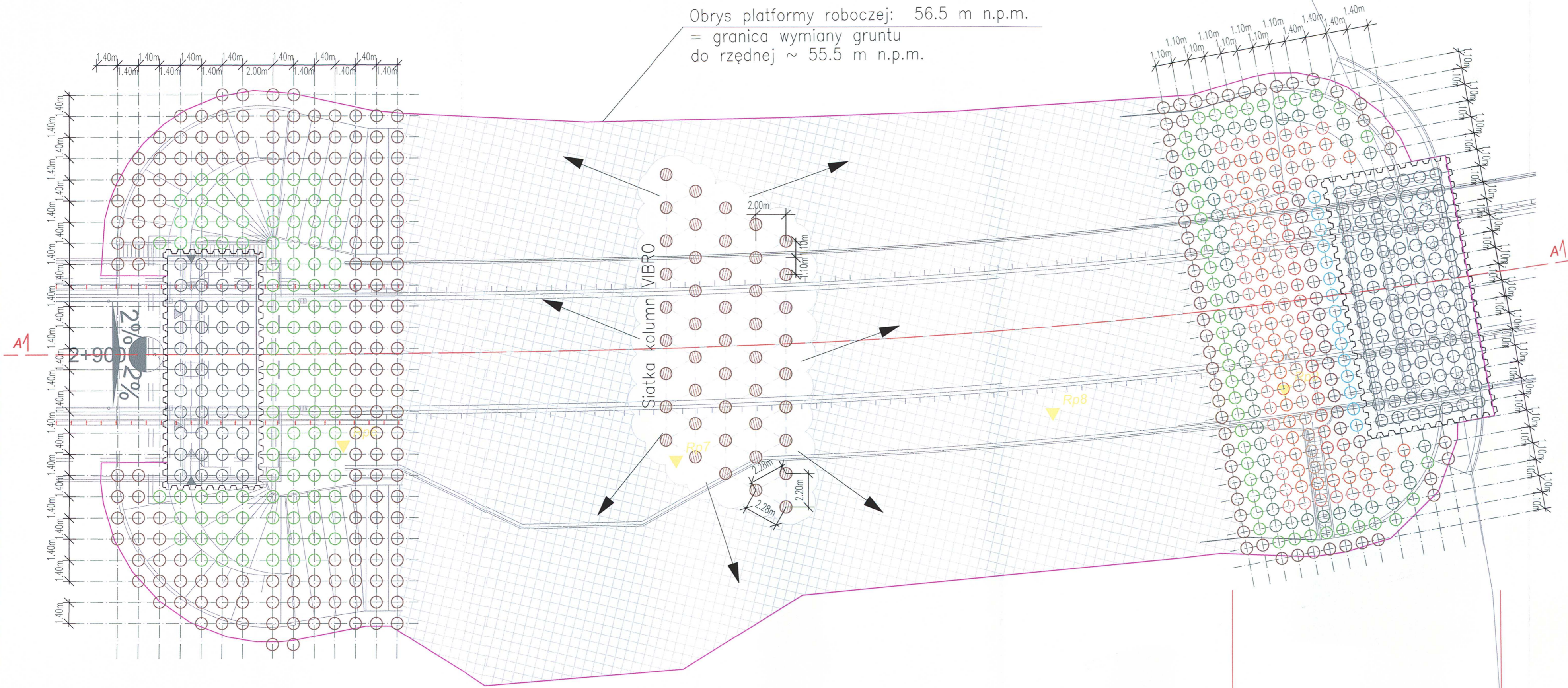


# NASYP N\_2-3

Obrys platformy roboczej: 56.5 m n.p.m.  
= granica wymiany gruntu do rzędnej ~ 55.5 m n.p.m.



## OBJAŚNIENIA:

### KOLUMNY KSS:

### MATERIAŁ:

Po lub  $\bar{Z}$   $d_5 > 0,05 \text{ mm}$   
 $d_{50} > 0,50 \text{ mm}$   
 $d_{75} > 2,00 \text{ mm}$

- LOKALIZACJA ORAZ NUMER TYMCZASOWEGO REPERA GEODEZYJNEGO NA NASYPIE DROGOWYM

Rp1

- LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

A1 — A

- Kolumna KSS dt.14.0
- Kolumna KSS dt.13.5
- Kolumna KSS dt.12.5
- Kolumna KSS dt.11.5
- Kolumna KSS dt.11.0
- Kolumna KSS dt.10.5
- Kolumna KSS dt. 9.5
- Kolumna KSS dt. 8.5
- Kolumna KSS dt. 7.5
- Kolumna KSS dt. 6.5
- Kolumna KSS dt. 5.5
- Kolumna Vibro dt. 5.5
- Kolumna DSM dt. 7.5

OBSZAR WZM. PODŁOŻA  
METODĄ WIBROWYMIANY  
(KOLUMNY KSS)

OBSZAR WZMOCNIENIA PODŁOŻA  
METODĄ WIBROFLOTACJI (KOLUMNY VIBRO)

OBSZAR WZMOCNIENIA PODŁOŻA  
METODĄ WIBROWYMIANY  
(KOLUMNY KSS)

1. ZREWIDOWANO OPISY KOLUMN KSS/DSM

**GT PROJEKT**

60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1  
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Investycja: / Project: PIŁA OBWODNICA  
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100  
Branża: / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt: / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO  
MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek: / Drawing: RZUT KOLUMN KSS I WIBRO DLA NASYPU N\_2-3

Projektował: / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki 370/Pw/91 361/Pw/94  
dr inż. Andrzej T. Wojtasik PKG 0058

Opracował: / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wieczorek  
mgr inż. Paweł Dojcz

Sprawił: / Checked by: mgr inż. Sławomir Kozuch 7131/184/P/2002

Data: / Date: 04.01.2008 Skala: / Scale: 1:200 Rysunek-rewizja: / Drawing-revision: 0900\_B\_05\_rev.01/2004