

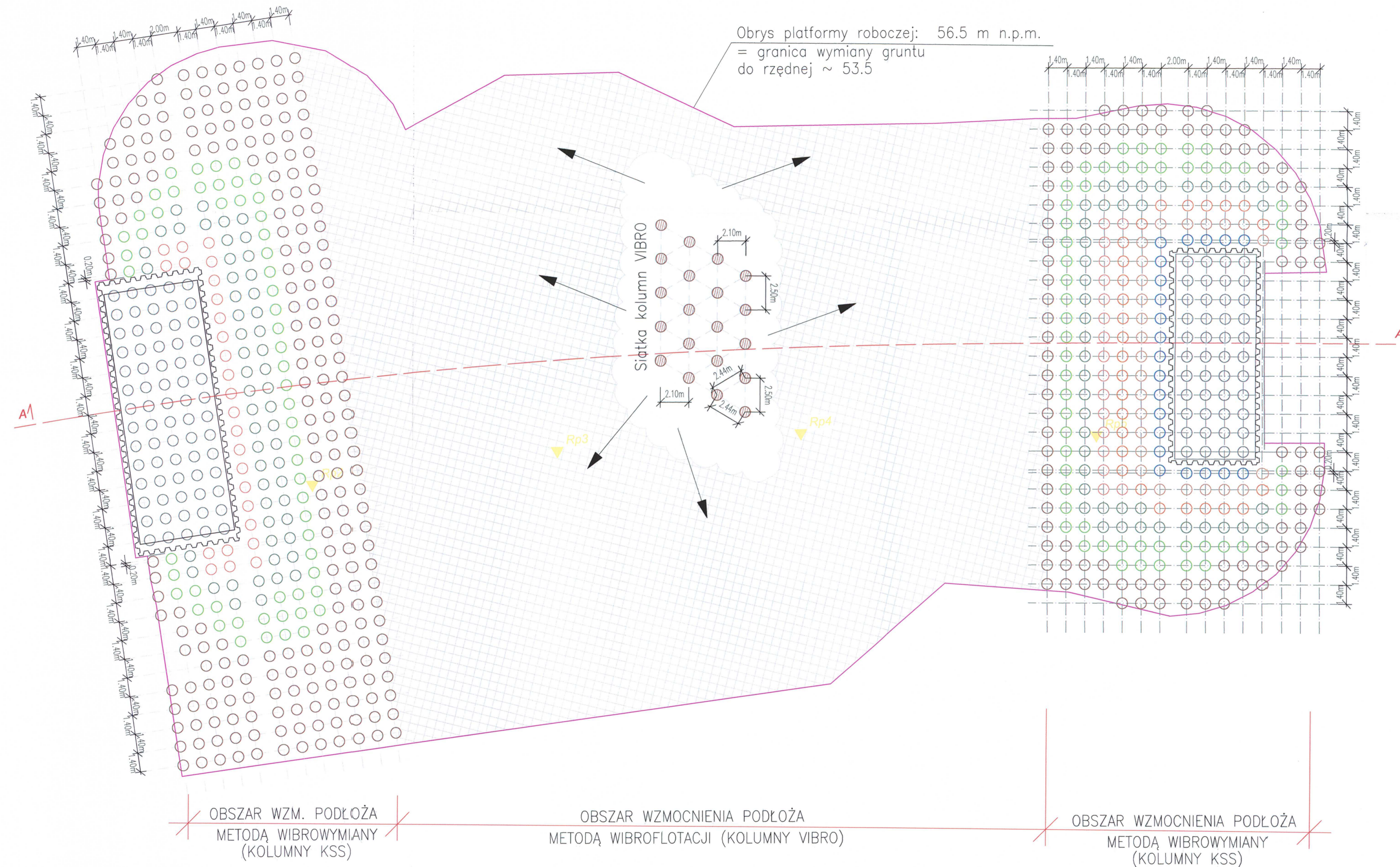
NASYP N_1-2

OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

MATERIAŁ:

Po lub \bar{Z} $d_5 > 0,05 \text{ mm}$
 $d_{50} > 0,50 \text{ mm}$
 $d_{75} > 2,00 \text{ mm}$



- LOKALIZACJA ORAZ NUMER TYMCZASOWEGO REPERA GEODEZYJNEGO NA NASYPIE DROGOWYM

- LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

- Kolumna KSS dt. 14.0
- Kolumna KSS dt. 13.5
- Kolumna KSS dt. 12.5
- Kolumna KSS dt. 11.5
- Kolumna KSS dt. 11.0
- Kolumna KSS dt. 10.5
- Kolumna KSS dt. 9.5
- Kolumna KSS dt. 8.5
- Kolumna KSS dt. 7.5
- Kolumna KSS dt. 6.5
- Kolumna KSS dt. 5.5
- Kolumna VIBRO dt. 5.5
- Kolumna DSM dt. 7.5

OBSZAR WZM. PODŁOŻA METODĄ WIBROWYMIANY (KOLUMNY KSS)

OBSZAR WZMOCNIENIA PODŁOŻA METODĄ WIBROFLOTACJI (KOLUMNY VIBRO)

OBSZAR WZMOCNIENIA PODŁOŻA METODĄ WIBROWYMIANY (KOLUMNY KSS)

1. ZREWIDOWANO OPISY KOLUMN KSS/DSM		
GT PROJEKT 60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1 tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl		
Inwestycja / Project: PIŁA OBWODNICA		
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100		
Branża / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA		
Projekt / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO		
Rysunek / Drawing: RZUT KOLUMN KSS I VIBRO DLA NASYPU N_1-2		
Projektował / Designed by: mgr inż. Poweł Łęcki dr inż. Andrzej T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058	
Opracował / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wieczorek mgr inż. Poweł Dojcz		
Sprawił / Checked by: mgr inż. Sławomir Kożuch	7131/184/P/2002	
Data / Date: 04.01.2008	Skala / Scale: 1:200	Rysunek-rewizja / Drawing-revision: 0900_B_04_rev.01/2004