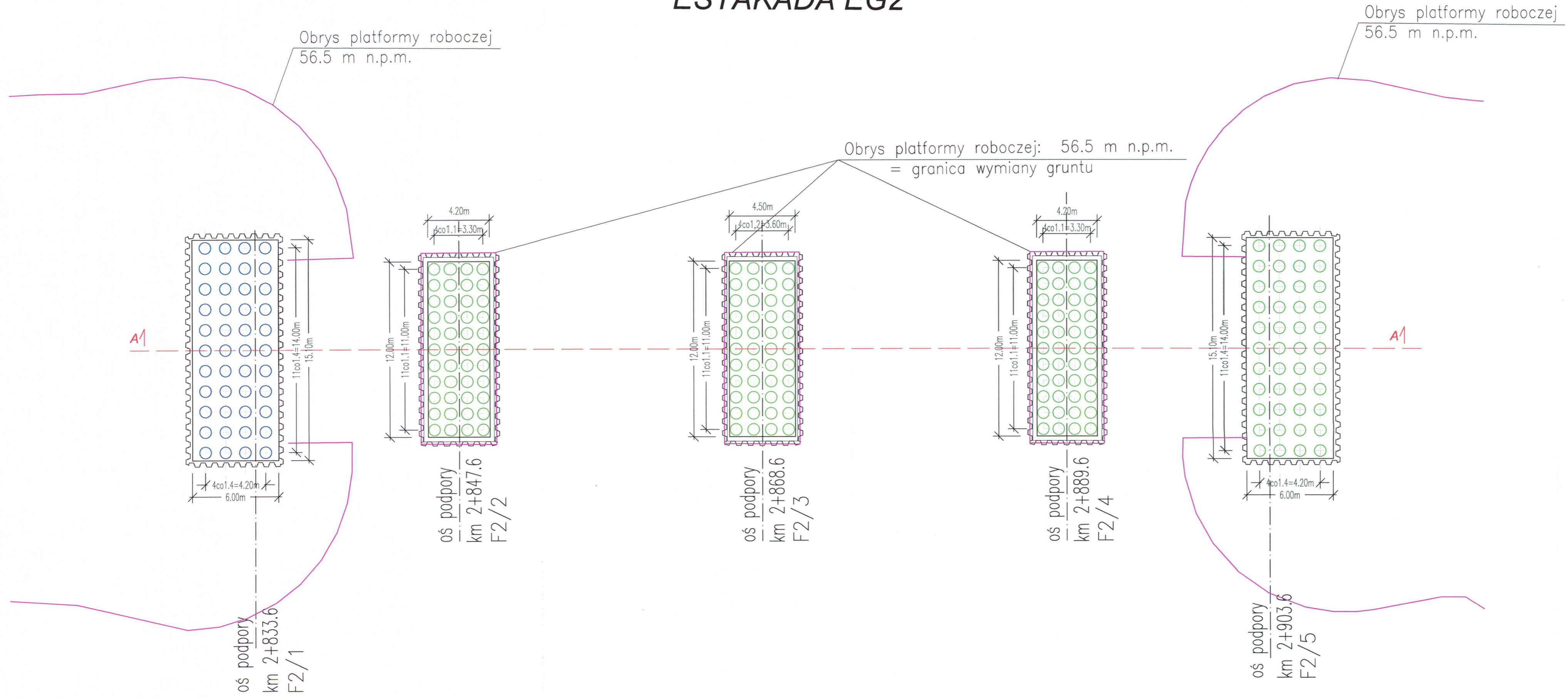


ESTAKADA EG2



OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

MATERIAŁ:

- Po lub \dot{Z} $d_5 > 0,05 \text{ mm}$
- $d_{50} > 0,50 \text{ mm}$
- $d_{75} > 2,00 \text{ mm}$

A1 — A1 - LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

- Kolumna KSS dt.14.0
- Kolumna KSS dt.13.5
- Kolumna KSS dt.12.5
- Kolumna KSS dt.11.5
- Kolumna KSS dt.11.0
- Kolumna KSS dt.10.5
- Kolumna KSS dt. 9.5
- Kolumna KSS dt. 8.5
- Kolumna KSS dt. 7.5
- Kolumna KSS dt. 6.5
- Kolumna KSS dt. 5.5
- Kolumna VIBRO dt. 5.5
- Kolumna DSM dt. 7.5

1. ZREWIDOWANO OPISY KOLUMN KSS/DSM		
GT PROJEKT		
60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1		
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl		
Inwestycja: / Project: PIŁA OBWODNICA		
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100		
Branża: / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA		
Projekt: / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPY DROGOWEGO		
Rysunek: / Drawing: RZUT KOLUMN KSS DLA OBIEKTU EG2		
Projektował: / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki dr inż. Andrzej.T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058	
Opracował: / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wieczorek mgr inż. Paweł Dojcz		
Sprawdził: / Checked by: mgr inż. Sławomir Kozuch	7131/184/P/2002	
Data: / Date: 04.01.2008	Skala: / Scale: 1:200	Rysunek-rewizja: / Drawing-revision: 0900_B_02_rev.01/2004