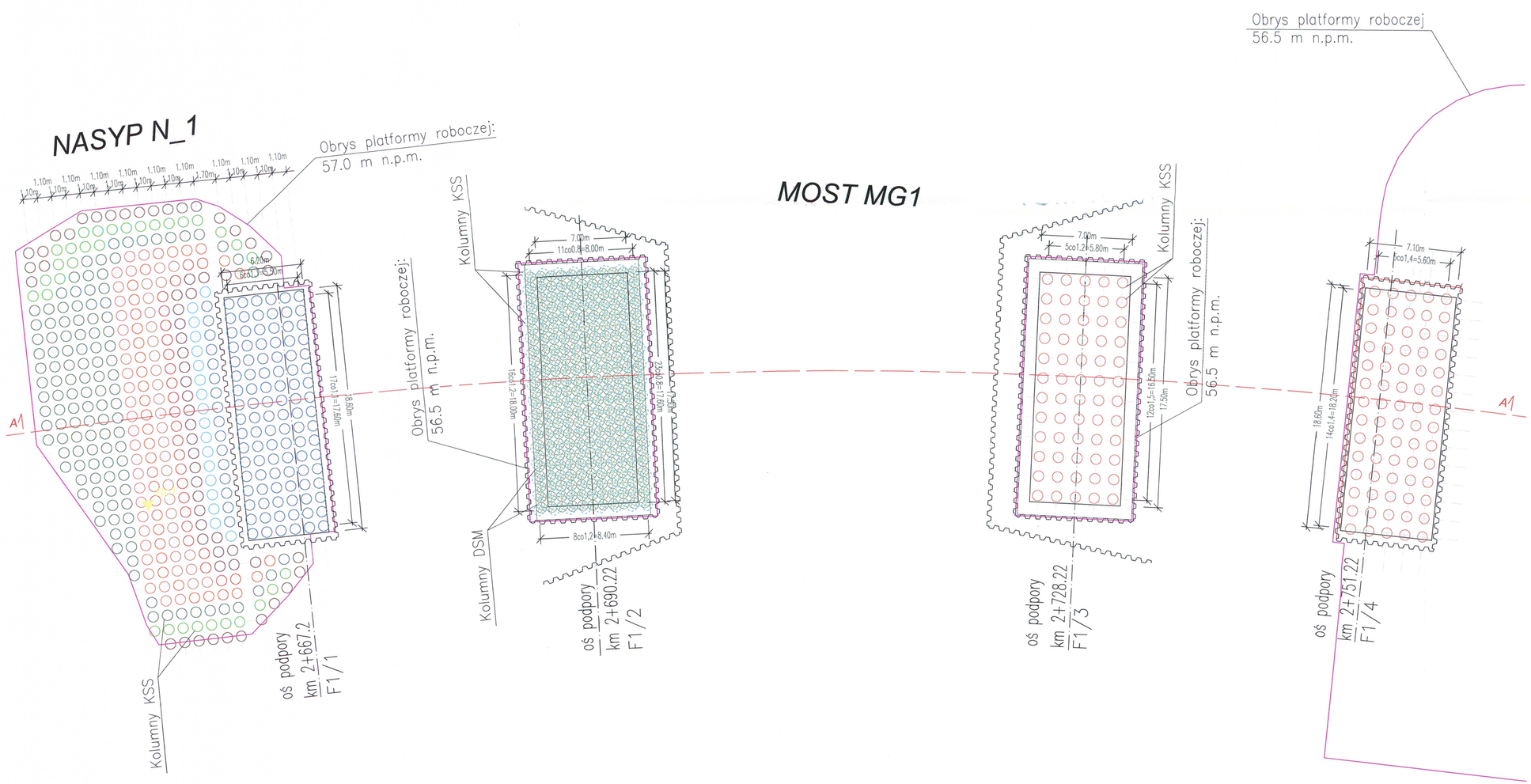

OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:
MATERIAŁ:
Po lub Ż $d_5 > 0,05$ mm
$d_{50} > 0,50$ mm
$d_{75} > 2,00$ mm

Rp1 - *LOKALIZACJA ORAZ NUMER TYMCZASOWEGO REPERA GEODEZYJNEGO NA NASYPIE DROGOWYM*

A1 A - *LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA*

- Kolumna KSS dł.14.0
- Kolumna KSS dł.13.5
- Kolumna KSS dł.12.5
- Kolumna KSS dł.11.5
- Kolumna KSS dł.11.0
- Kolumna KSS dł.10.5
- Kolumna KSS dł. 9.5
- Kolumna KSS dł. 8.5
- Kolumna KSS dł. 7.5
- Kolumna KSS dł. 6.5
- Kolumna KSS dł. 5.5
- Kolumna VIBRO dł. 5.5
- Kolumna DSM dł. 7.5

1.	ZREWIDOWANO OPISY KOLUMN KSS/DSM

GT PROJEKT
60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Inwestycja: / Project:
PIŁA OBWODNICA
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100

Branża: / Branch:
KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt: / Branch design:
WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek: / Drawing:
RZUT KOLUMN DSM, KSS DLA OBIEKTU MG1 ORAZ NASYPU N_1

Projektował: / Designed by:
mgr inż. Paweł Łęcki
dr inż. Andrzej.T. Wojtasik
370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058

Opracował/ Drawn by
mgr inż. Łukasz Wieczorek
mgr inż. Paweł Dojcz

Sprawdził: / Checked by:
mgr inż. Sławomir Kożuch
7131/184/P/2002

Data: / Date:	Skala: / Scale:	Rysunek-rewizja: / Drawing-revision:
04.01.2008	1:200	0900_B_01_rev.01/2004