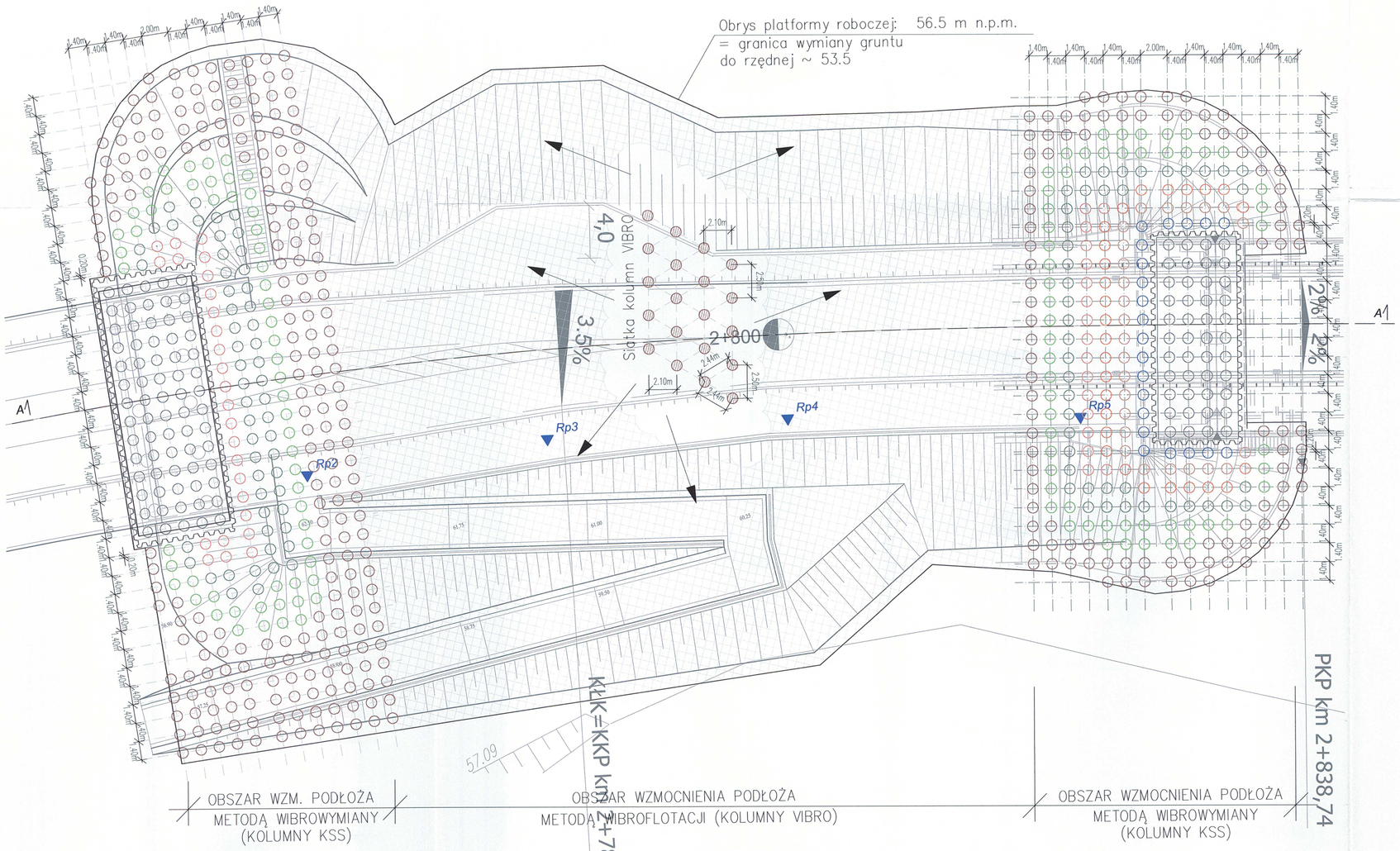
NASYP N_1-2



OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:
MATERIAŁ:
Po lub Ż $d_5 > 0{,}05$ mm
$d_{50} > 0{,}50$ mm
$d_{75} > 2{,}00$ mm
$E > 100$ MPa

Rp2 - *LOKALIZACJA ORAZ NUMER TYMCZASOWEGO REPERA GEODEZYJNEGO NA NASYPIE DROGOWYM*

A A - *LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA*

- Kolumna KSS dł.14.0
- Kolumna KSS dł.13.5
- Kolumna KSS dł.12.5
- Kolumna KSS dł.11.5
- Kolumna KSS dł.11.0
- Kolumna KSS dł.10.5
- Kolumna KSS dł. 9.5
- Kolumna KSS dł. 8.5
- Kolumna KSS dł. 7.5
- Kolumna KSS dł. 6.5
- Kolumna KSS dł. 5.5
- Kolumna VIBRO dł. 5.5
- Kolumna DSM dł. 7.5

GT PROJEKT
60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Inwestycja: / Project:
PIŁA OBWODNICA
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100

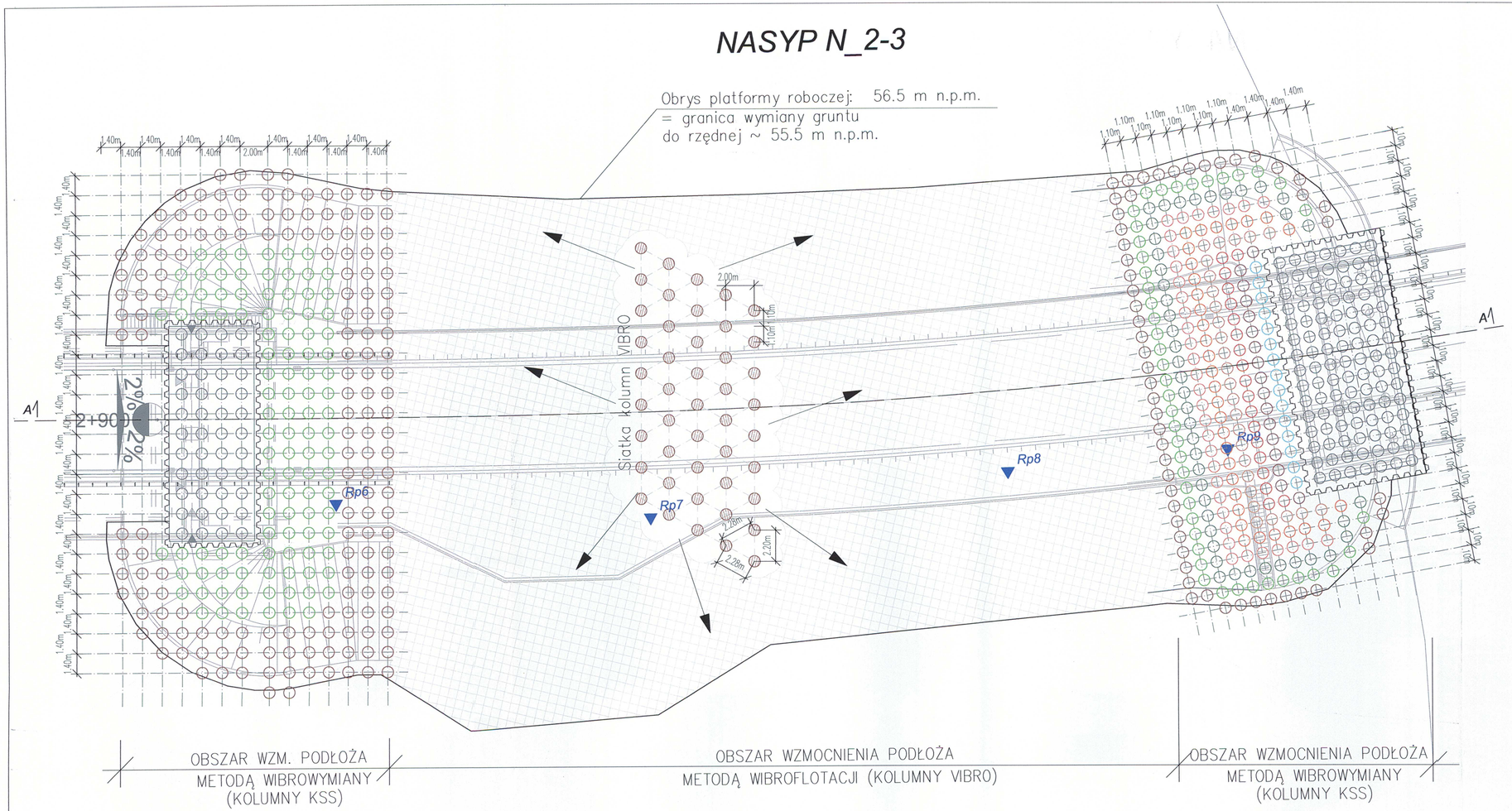
Branża: / Branch:
KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt: / Branch design:
WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek: / Drawing:
RZUT KOLUMN KSS I WIBRO DLA NASYPU N_1-2

Projektował: / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki, dr inż. Andrzej T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058	
Opracował/ Drawn by mgr inż. Łukasz Wieczorek, mgr inż. Paweł Dojcz		
Sprawdził: / Checked by: mgr inż. Sławomir Kożuch	7131/184/P/2002	
Data: / Date: 09.06.2004	Skala: / Scale: 1:200	Rysunek-rewizja: / Drawing-revision: 0900_B_04/2004

NASYP N_2-3



OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

MATERIAŁ:

Po lub Ż $d_5 > 0{,}05$ mm

$d_{50} > 0{,}50$ mm

$d_{75} > 2{,}00$ mm

$E > 100$ MPa

Rp1 - LOKALIZACJA ORAZ NUMER TYMCZASOWEGO REPERA GEODEZYJNEGO NA NASYPIE DROGOWYM

A A - LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

- Kolumna KSS dł.14.0
- Kolumna KSS dł.13.5
- Kolumna KSS dł.12.5
- Kolumna KSS dł.11.5
- Kolumna KSS dł.11.0
- Kolumna KSS dł.10.5
- Kolumna KSS dł. 9.5
- Kolumna KSS dł. 8.5
- Kolumna KSS dł. 7.5
- Kolumna KSS dł. 6.5
- Kolumna KSS dł. 5.5
- Kolumna VIBRO dł. 5.5
- Kolumna DSM dł. 7.5

GT PROJEKT
60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Inwestycja: / Project:
PIŁA OBWODNICA
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100

Branża: / Branch:
KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt: / Branch design:
WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek: / Drawing:
RZUT KOLUMN KSS I WIBRO DLA NASYPU N_2-3

Projektował: / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki, dr inż. Andrzej.T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058	
Opracował/ Drawn by mgr inż. Łukasz Wieczorek, mgr inż. Paweł Dojcz		
Sprawdził: / Checked by: mgr inż. Sławomir Kożuch	7131/184/P/2002	
Data: / Date: 09.06.2004	Skala: / Scale: 1:200	Rysunek-rewizja: / Drawing-revision: 0900_B_05/2004

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A - A

GT PROJEKT 60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1 tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail: info@gtprojekt.pl	
Inwestycja: / Project:	PIŁA OBWODNICA Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+650 do 3+050
Branża: / Branch:	KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA
Projekt: / Branch design:	WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO
Rysunek: / Drawing:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Projektował: / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki; dr inż. Andrzej T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0038
Opracował: / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wieczorek; mgr inż. Paweł Dojcz	
Sprawdził: / Checked by: mgr inż. Sławomir Kożuch	7131/184/P/2002
Data: / Date: 09.06.2004	Skala: / Scale: 1:200
Rysunek-rewizja: / Drawing-revision:	0900_B_06/2004