

OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

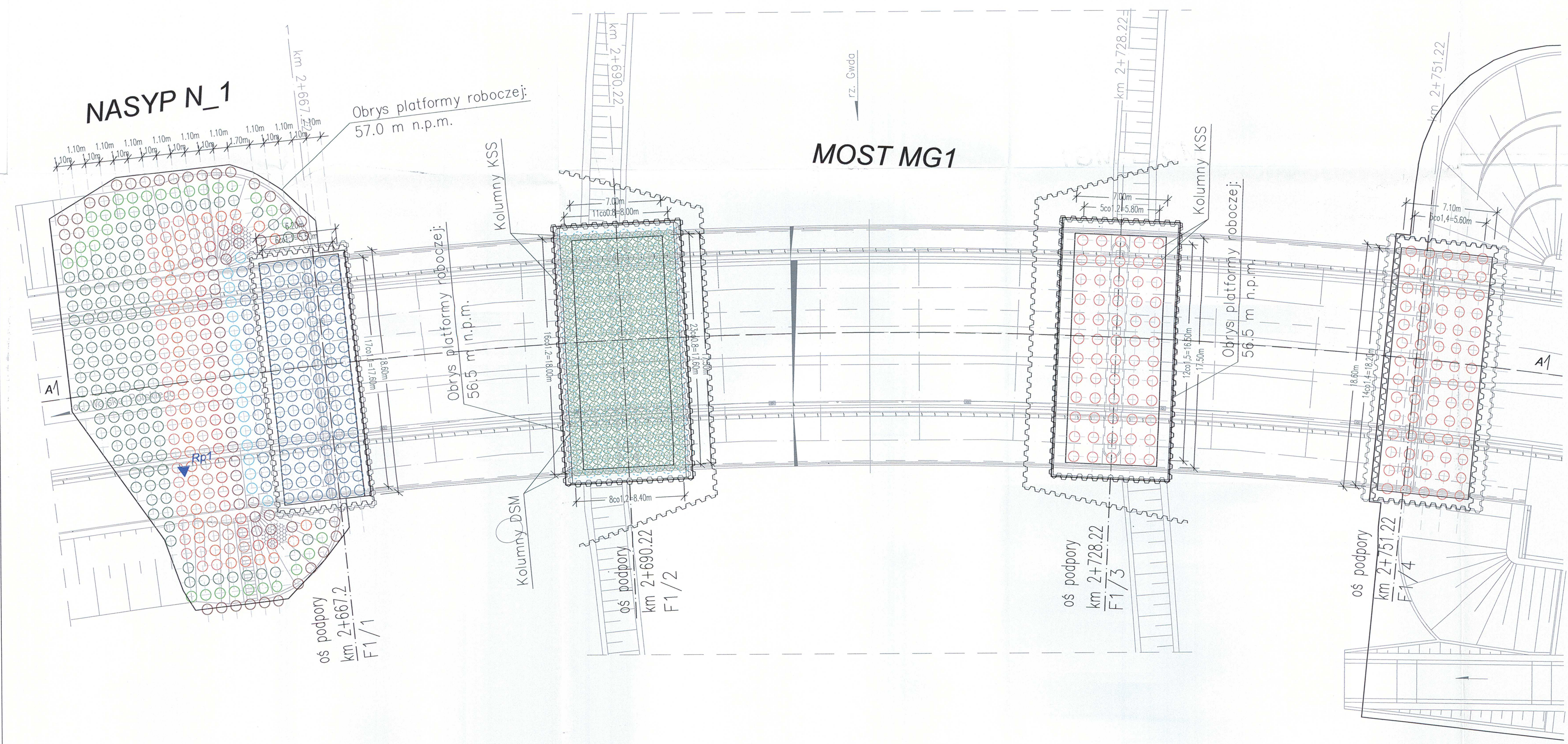
MATERIAŁ:

Po lub \bar{Z} $d_s > 0,05 \text{ mm}$
 $d_{50} > 0,50 \text{ mm}$
 $d_{75} > 2,00 \text{ mm}$
 $E > 100 \text{ MPa}$

- LOKALIZACJA ORAZ NUMER
 TYMCZASOWEGO REPERA
 GEODEZYJNEGO NA NASYPIE
 DROGOWYM

A1 — A1
 - LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO
 PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

- Kolumna KSS dł.14.0
- Kolumna KSS dł.13.5
- Kolumna KSS dł.12.5
- Kolumna KSS dł.11.5
- Kolumna KSS dł.11.0
- Kolumna KSS dł.10.5
- Kolumna KSS dł. 9.5
- Kolumna KSS dł. 8.5
- Kolumna KSS dł. 7.5
- Kolumna KSS dł. 6.5
- Kolumna KSS dł. 5.5
- Kolumna VIBRO dł. 5.5
- Kolumna DSM dł. 7.5



GT PROJEKT

60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1
 tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Investycja / Project: PIŁA OBWODNICA
 Branża / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPY DROGOWEGO

Rysunek / Drawing: RZUT KOLUMN DSM, KSS DLA OBIEKTU MG1 ORAZ NASYPU N_1

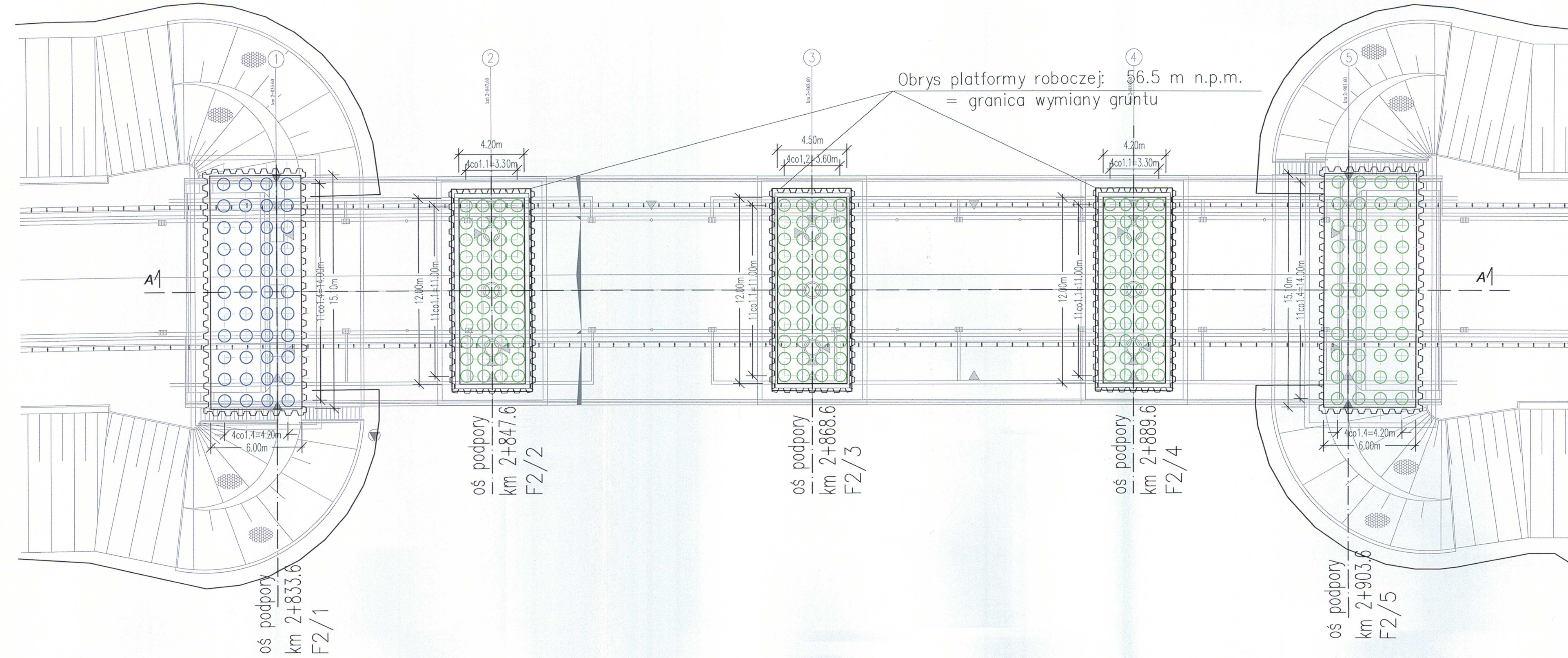
Projektował / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki
 dr inż. Andrzej T. Wojtasik 370/Pw/91 361/Pw/94
 PKG 0058

Opracował / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wiczorek
 mgr inż. Paweł Dojcz

Sprawdził / Checked by: mgr inż. Sławomir Kozuch 7131/184/P/2002

Data / Date: 09.06.2004 Skala / Scale: 1:200 Rysunek-rewizja / Drawing-revision: 0900_B_01/2004

ESTAKADA EG2



OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

MATERIAŁ:

- Po lub \dot{Z} $d_5 > 0,05 \text{ mm}$
- $d_{50} > 0,50 \text{ mm}$
- $d_{75} > 2,00 \text{ mm}$
- $E > 100 \text{ MPa}$

A1 — A - LINIA PRZEKROJU PODŁUŻNEGO PRZEZ OBSZAR WZMOCNIENIA

- Kolumna KSS dt.14.0
- Kolumna KSS dt.13.5
- Kolumna KSS dt.12.5
- Kolumna KSS dt.11.5
- Kolumna KSS dt.11.0
- Kolumna KSS dt.10.5
- Kolumna KSS dt. 9.5
- Kolumna KSS dt. 8.5
- Kolumna KSS dt. 7.5
- Kolumna KSS dt. 6.5
- Kolumna KSS dt. 5.5
- Kolumna VBRO dt. 7.5
- Kolumna DSM dt. 7.5

GT PROJEKT

60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail: info@gtprojekt.pl

Investycja / Project: PIŁA OBWODNICA
Piła, odcinek obwodnicy średniejskiej km od 2+500 do 3+100
Branża / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek / Drawing: RZUT KOLUMN KSS DLA OBIEKTU EG2

Projektował / Designed by:
mgr inż. Paweł Łęcki 370/Pw/91 361/Pw/94
dr inż. Andrzej T. Wojtasik PKG 0058

Opracował / Drawn by:
mgr inż. Łukasz Wiecek
mgr inż. Paweł Dojcz

Sprawdził / Checked by:
mgr inż. Sławomir Kozuch 7131/184/P/2002

Data / Date: 09.06.2004 Skala / Scale: 1:200 Rysunek-rewizja / Drawing-revision: 0900_B_02/2004

MOST MG3

NASYP N_3

OBJAŚNIENIA:

KOLUMNY KSS:

MATERIAŁ:

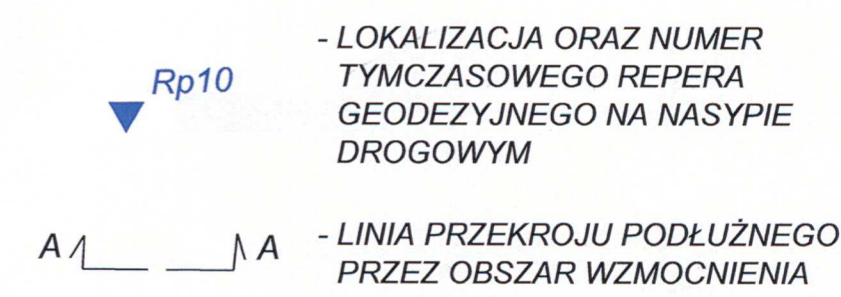
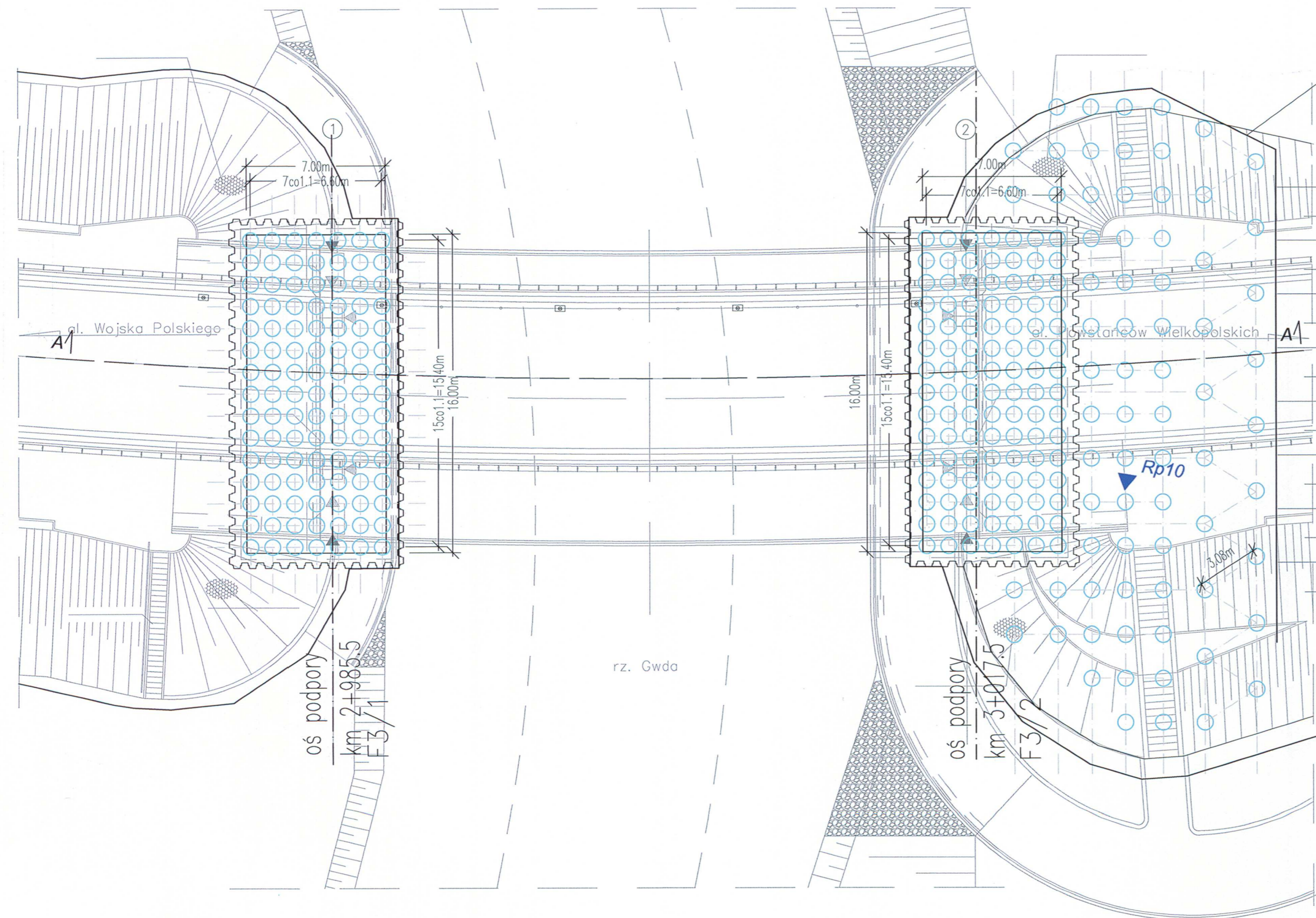
Po lub \dot{Z} $d_5 > 0,05 \text{ mm}$

$d_{50} > 0,50 \text{ mm}$

$d_{75} > 2,00 \text{ mm}$

$E > 100 \text{ MPa}$

Obrys platformy roboczej
56.5 m n.p.m.



- Kolumna KSS dł.14.0
- Kolumna KSS dł.13.5
- Kolumna KSS dł.12.5
- Kolumna KSS dł.11.5
- Kolumna KSS dł.11.0
- Kolumna KSS dł.10.5
- Kolumna KSS dł. 9.5
- Kolumna KSS dł. 8.5
- Kolumna KSS dł. 7.5
- Kolumna KSS dł. 6.5
- Kolumna KSS dł. 5.5
- Kolumna VIBRO dł. 5.5
- Kolumna DSM dł. 7.5

GT PROJEKT		
60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1		
tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl		
Inwestycja / Project: PIŁA OBWODNICA		
Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+500 do 3+100		
Branża / Branch: KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA		
Projekt / Branch design: WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO		
Rysunek / Drawing: RZUT KOLUMN KSS DLA OBIEKTU MG3 ORAZ NASYPU N_3		
Projektował / Designed by: mgr inż. Paweł Łęcki dr inż. Andrzej T. Wojtasik	370/Pw/91 361/Pw/94 PKG 0058	
Opracował / Drawn by: mgr inż. Łukasz Wieczorek mgr inż. Paweł Dojcz		
Sprawił / Checked by: mgr inż. Sławomir Kożuch	7131/184/P/2002	
Data / Date: 09.06.2004	Skala / Scale: 1:200	Rysunek-rewizja / Drawing-revision: 0900_B_03/2004