LEGENDA:

- rzędna terenu
- rzędna projektowana
- krawędź lewa
- krawędź prawa
- krawędź lewa i prawa
- przejście kolizyjne
- zjazd bitumiczny
- zjazd bitumiczny L&P
- skrzyżowanie z drogami
- rów LEWY
- rów PRAWY

SKALA 1:100/1:1000

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

WZNIESIENIE GRUNTU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

DŁUGOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

Projekt budowlany
Drogowa

Przebudowa podjazdu przy posesji nr 1 w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Sikorskiego km 0+072,01

Data opracowania: styczeń 2024

Projektant: mgr inż. Marcin Kowalczyk

Sprawdzający: mgr inż. Ewa Nowak

Zatwierdzil: mgr inż. Daniel Mazur

Jednostka projektowa: PROMOTOR Sp. z o.o. Ul. Sikorskiego 11/18 25-369 Kielce

Wykonawca: LAPIDARIUM Sp. z o.o. Ul. Sikorskiego 11/18 25-369 Kielce

Zamawiający: Gmina Miasto Ostrowiec Świętokrzyski Ul. Sikorskiego 11 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Konzulent: mgr inż. Marcin Kowalczyk

Decyzja: Brak decyzji

Stadium: Brak danych

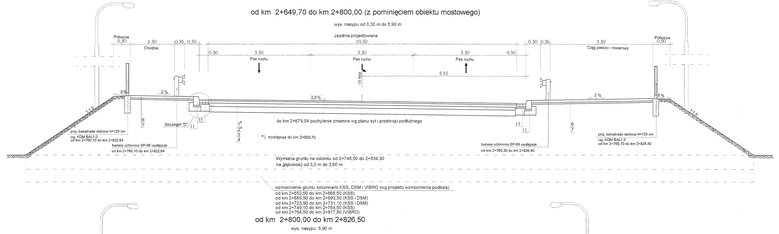
Data: Styczeń 2024

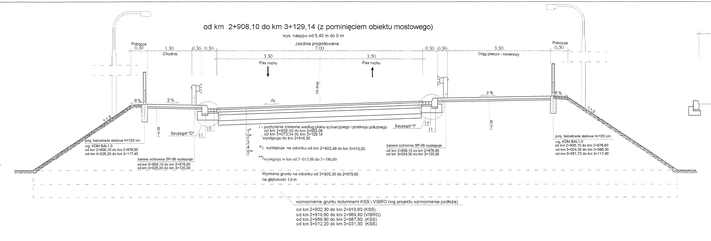
Skala: 1:100

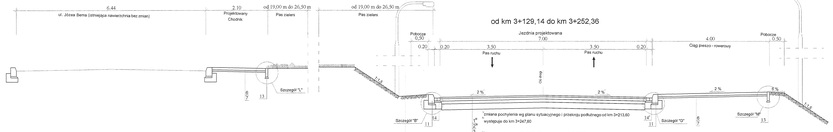
Rysunek nr: 1

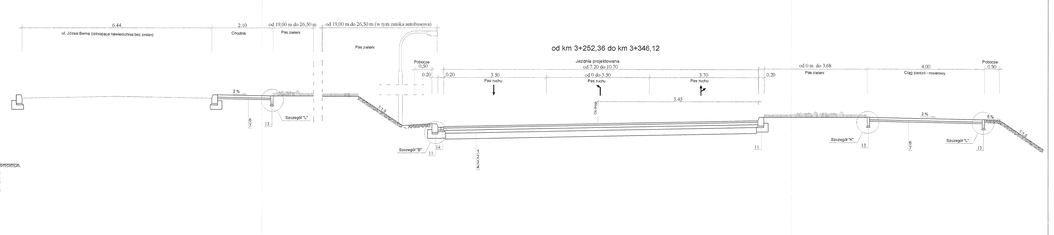
Arkusz nr: 1

Ilość arkuszy: 1





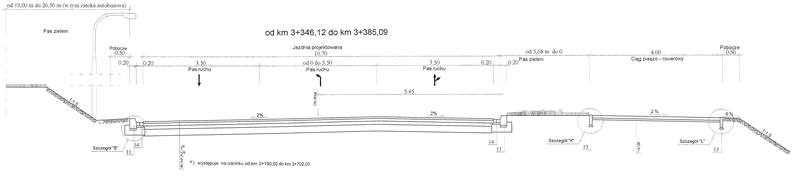


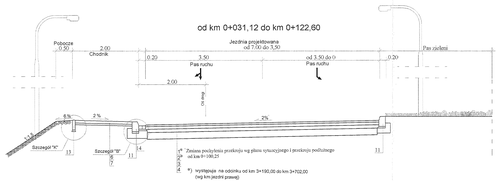


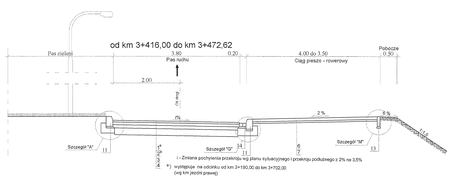
Oznaczenia:

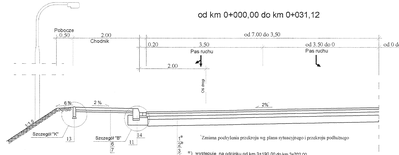
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
1' warstwa ścieralna z mastyksu mineralno-gumowo-asfaltowej, gr. 4 cm
2' warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm
3. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5. grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
6. brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
7. piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 5 cm
8. podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
9. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 24 cm
11. krawężnik betonowy 20x30x100 cm
12. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
13. obrzeże niskie betonowe 6x20x75 cm
14. ściek uliczny przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm
15. ściek uliczny przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm
16. ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm

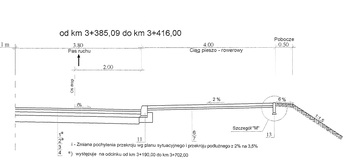
Zlecenodawca	Urząd Miasta Płocka ul. Kolegialna 19 09-402 Płock	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Drogowa			
Kontrakt	Połączenie drogi krajowej nr 1 i wojewódzkiej nr 188 – odcinek obchodzący m.Płock	Tytuł rysunku	Przekroje normalne			
Wykonawca		Opracowanie	Data opracowania 05.2004	Skala 1:50	Nr rysunku	Nr arkusza
		Sprawdzenie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data / Podpis
		Projektant wodnego	Inż/ mgr inż. Eva Kowal	7/1/06/IP/2002	inż.inż.ochrona środowiska w zakresie gospodarki wodnej	06.2004
		Projektant	Inż/ mgr inż. Janusz Kamiński	7/1/06/IP/2002	inż.inż.ochrona środowiska w zakresie gospodarki wodnej	06.2004
	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbaszyńska 29 60-358 POZNAŃ	Projektant przejścia	Inż/ mgr inż. Bartosz Brzozowski	-		06.2004
		Kierownik projektanta	Inż/ mgr inż. Dariusz Dzierzga			06.2004
		Zlecenodawca	Inż/ mgr inż. Janusz Sowiński	KB/J/Ka-2126/06/96	Projektowanie i nadzór nad budową dróg i mostów, budowa i nadzór nad obiektami mostowymi	06.2004

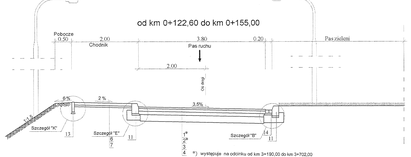


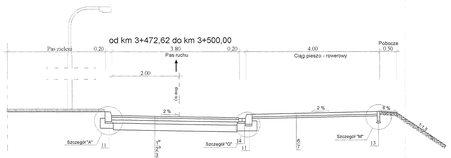


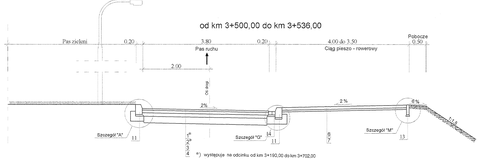










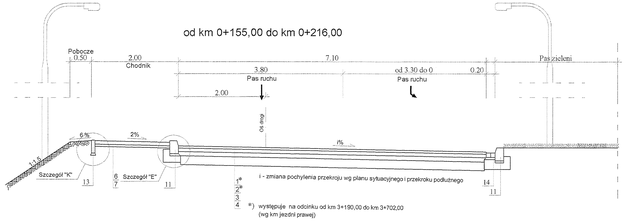


Oznaczenia:

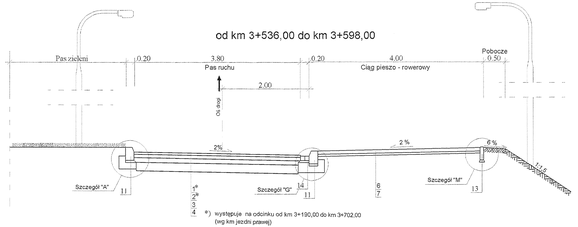
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
1*. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-gumowo-asfaltowej, gr. 4 cm
2*. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm
3. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5. grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
6. brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
7. piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 5 cm
8. podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
9. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 24 cm
11. krawężnik betonowy 20x30x100 cm
12. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
13. obrzeże niskie betonowe 6x20x75 cm
14. ściek uliczny przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
15. ściek uliczny przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
16. ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm

Decentrideko	Urząd Miasta Płk. P. G. Kiełcza 10 64-920 Piła	Stadium	Projekt wykonawczy				
		Branża	Drogowa				
Kontrakt	Połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 - ciągów odcinek obwodnicy m.Piły	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				
			Data opracowania 08.2004	Skala 1:50		Nr rysunku 5	Nr arkusza 3
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbiejczyńska 29 60-369 POZNAŃ	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
		Projektant - urbanista	mgr inż. Ewa Krowa	7101/189/P/2001	bez ograniczeń w specjalności inżynierii komunikacyjnej	08.2004	
		Projektant	mgr inż. Janusz Karalak	7101/189/P/2002	bez ograniczeń w specjalności inżynierii komunikacyjnej	08.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Brzezowski	-	-	08.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Daniel Dzooga	-	-	08.2004	
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szcześk	KBI/To-2126/5/95	Projektowanie i nadzór robót drogowych, budownictwo ogólne w zakresie diagnostyki obiektów budowlanych	09.2004	

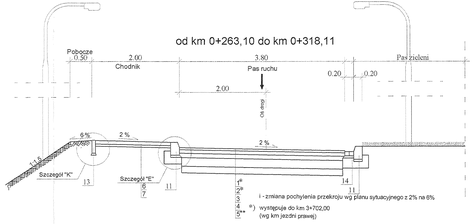
od km 0+155,00 do km 0+216,00



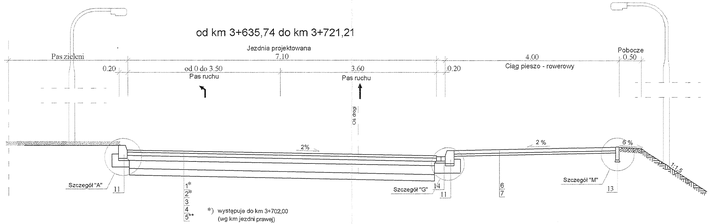
od km 3+536,00 do km 3+598,00



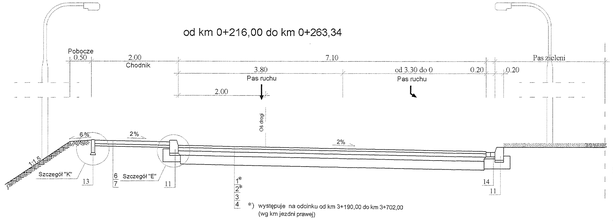
od km 0+263,10 do km 0+318,11



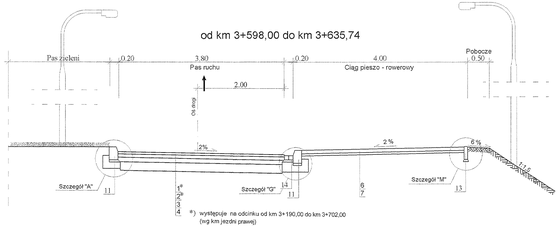
od km 3+635,74 do km 3+721,21



od km 0+216,00 do km 0+263,34



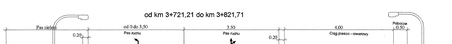
od km 3+598,00 do km 3+635,74



Oznaczenia:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
1*. warstwa ścieralna z mieszanki mieneralno-gumowo-asfaltowej, gr. 4 cm
2*. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm
3. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5. grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
6. brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
7. piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 5 cm
8. podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
9. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 24 cm
11. krawężnik betonowy 20x30x100 cm
12. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
13. obrzeże niskie betonowe 6x20x75 cm
14. ściek uliczny przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
15. ściek uliczny przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
16. ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm

Zleceniodawca	Urząd Miasta Piła Pl. St. Staszica 10 64-920 Piła	Stadium	Projekt wykonawczy				
			Drogowa				
Kontrakt	Połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 - ostatni odcinek obwodnicy m.Piły	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				
			Data opracowania 05.2004	Skala 1:50	Nr rysunku 3		Nr arkusza 4
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 20 60-359 POZNAŃ	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
		Projektant wiodący	mgr inż. Ewa Kiniec	7131/BB/P/2001	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	05.2004	
		Projektant	mgr inż. Janusz Kasiński	7131/SO/P/2002	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	05.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Broszowski	-	-	05.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Daniel Drzazga	-	-	05.2004	
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	Projektowanie i nadzorowanie robót budowlanych bez ograniczeń w zakresie drogowych obiektów inżynierskich	05.2004	



przekroje na zatokach autobusowych

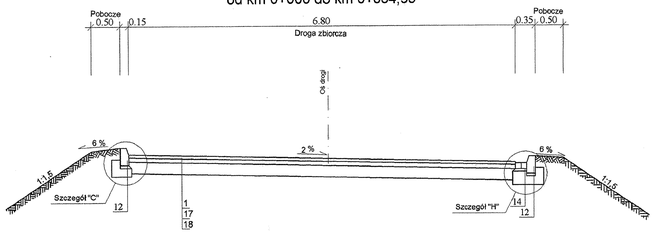
Oznaczenia:

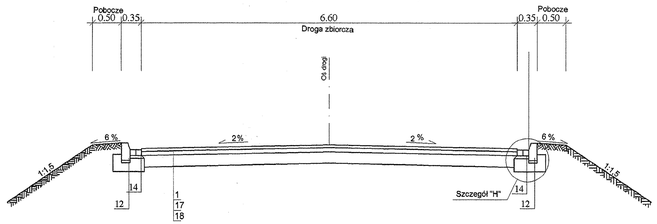
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
3.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm
4.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5.	sprzęt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
6.	brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
7.	piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 5 cm
8.	podsypka piaskowo-cementowa gr. 5 cm
9.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 24 cm
11.	krawężnik betonowe 20x30x100 cm
12.	krawężnik betonowe 15x30x100 cm
13.	odtworzenie nakładu betonowego 6x20x75 cm
14.	ścieżek uliczny przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
15.	ścieżek uliczny przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
16.	ścieżek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm

Zamawiający	Urząd Miasta Płocka Pl. Stary Rynek 28 09-500 Płock	Stadium	Projekt wykonawczy				
		Branża	Drogowa				
Kontrasyt	Przejezdnia drogi krajowej nr 1 i wojewódzkiej nr 185 – zlokalizowane rondo obwodowe na Płocku	Tytuł Skrótu	Przekroje normalne				
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Chełsofińska 29 80-298 PĘDZEWO	Data opracowania 06.2024	Skala 1:50	Nr rysunku 5	Nr arkusza 5		
		Uprawnienia projektanta	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
		Projektant branża drogowa	Inż. Ewa Kolasa	710/DG/P/2003	Nr uprawnień w zakresie projektowania drogowego	06.2024	
		Projektant	Inż. Janusz Kwiatkiewicz	710/DG/P/2003	Nr uprawnień w zakresie projektowania drogowego	06.2024	
		Kierownik projektanta	Inż. Barbara Brzezewska	-	Nr uprawnień w zakresie projektowania drogowego	06.2024	
		Sprawdzający	Inż. Dariusz Dzwonek	-	Nr uprawnień w zakresie projektowania drogowego	06.2024	
		Sprawdzający	Inż. Janusz Sroczek	KI/Dr/0-2/3/95/96	Nr uprawnień budowlanych w zakresie dróg i mostów, specjalność drogowa	06.2024	

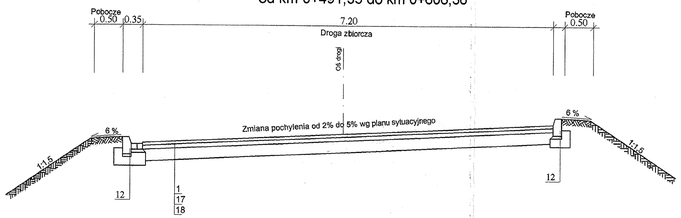
od km 0+051,90 do km 0+183,19
od km 0+401,75 do km 0+491,35
od km 0+606,36 do km 0+620,00

od km 0+000 do km 0+034,95

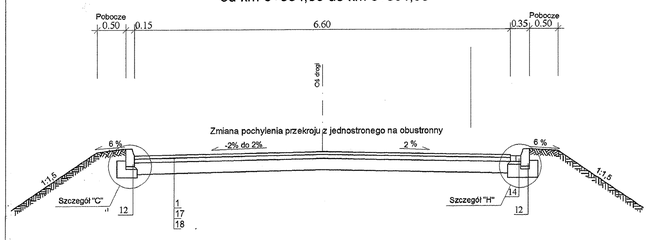




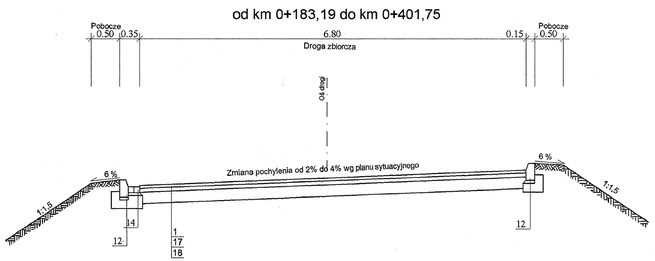
od km 0+491,35 do km 0+606,36



od km 0+034,95 do km 0+051,90



od km 0+183,19 do km 0+401,75



Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
3.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm
4.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5.	grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
6.	brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
7.	piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 5 cm
8.	podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
9.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 24 cm
11.	krawężnik betonowy 20x30x100 cm
12.	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
13.	obrzeże niskie betonowe 6x20x75 cm
14.	ściek uliczny przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
15.	ściek uliczny przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej o gr. 8 cm
16.	ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej gr. 8 cm
17.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
18.	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Zleceniodawca	Urząd Miasta Piła Pl. St. Staszica 10 64-920 Piła	Stadium	Projekt wykonawczy				
		Branża	Drogowa				
Kontrakt	Połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 - ostatni odcinek obwodnicy m.Piły	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				
			Data opracowania 05.2004	Skala 1:50		Nr rysunku 3	Nr arkusza 6
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Projektant wiodący	mgr inż. Ewa Knieć	7131/58/P/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	05.2004	
		Projektant	mgr inż. Janusz Kamiński	7131/50/P/2002	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	05.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Brzozowski	-	-	05.2004	
		Asystent projektanta	mgr inż. Daniel Drzazga	-	-	05.2004	
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	05.2004	