



UWAGA:

Repery zamontować w takiej odległości od projektowanej nawierzchni drogowej, aby nie uniemożliwiały prowadzenia dalszych prac, oraz nie uległy zniszczeniu.

GT PROJEKT

60-321 POZNAŃ UL. ŚWIERZAWSKA 1

tel. / fax (061) 8611167 8611168 e-mail : info@gtprojekt.pl

Investycja / Project:

PIŁA OBWODNICA

Piła, odcinek obwodnicy śródmiejskiej km od 2+650 do 3+050

Branża / Branch:

KONSTRUKCJA, GEOTECHNIKA

Projekt / Branch design:

WZMOCNIENIE SŁABONOŚNEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO
MOSTÓW I NASYPU DROGOWEGO

Rysunek / Drawing:

KONSTRUKCJA TYMCZASOWYCH
REPERÓW GEODEZYJNYCH - SZKIC

Projektował / Designed by:

mgr inż. Paweł Łęcki
dr inż. Andrzej T. Wojtasik

370/Pw/91 361/Pw/94
PKG 0058

Opracowali / Drawn by:

mgr inż. Łukasz Wieczorek
mgr inż. Paweł Dojcz

Sprawdził / Checked by:

mgr inż. Sławomir Kożuch

7131/184/P/2002

Data / Date:
09.06.2004

Skala / Scale:
SZKIC

Rysunek-rewizja / Drawing-revision:
0900_B_07/2004