



LASOTA
architektura

Lasota – Architektura, mgr inż. arch. Leszek Lasota
ul. Rodakowskiego 79, 64-920 Piła
tel. 0 67 213-71-71, 0 608 629 643,
e-mail: lasota.architektura@onet.eu

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ DZ. NR EW. 147
NA DZ. NR EW. 146/4 NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 5 W PIŁE

INWESTOR: Urząd Miasta Piły
Plac Staszica 10, 64-920 Piła

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTOWAŁA: inż. Waleria Augustyniak

OPRACOWALI: mgr inż. Anna Goliszek

inż. Marek Gluba

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lasota - Architektura
ul. Rodakowskiego 79, 64-920 Piła

Maj 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU

- I. Decyzja lokalizacyjna Dr.II.7331z-19/2271/10 z dnia 21.04.2010r. wydana przez Prezydenta Miasta Piły.
- II. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- III. Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych, opracowana przez uprawnionego geodetę.
- IV. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.
- V. Zaświadczenie o przynależności do Izby.

- VI. **Spis treści:**
 - Opis techniczny
 - Plan sytuacyjny zjazdu - rys. 1
 - Przekroje normalne zjazdu - rys. 2
 - Szczegóły konstrukcyjne - rys. 3

Nr BR-III-8345/362/80

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waleria A U G U S T Y N I A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 grudnia 19 45 r. w Chobielinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność
z oryginałem

10. 05. 2010


p.d.bis

Obywatel(ka) Waleria AUGUSTYNIAK jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje :

Ob. Waleria Augustyniak
Al. Zwyc. Wojska Polskiego 20a/31
78-600 W a ł c z



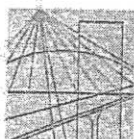
[Handwritten signature]
mgr inż. ...
Zastępca Dyrektora ...

za zgodność
z oryginałem

1-0. 05. 2010

[Handwritten signature]

m. p.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
AUGUSTYNIAK Waleria
ul. Miła 7
78-600 WAŁCZ

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **AUGUSTYNIAK Waleria**, kod identyfikacyjny **ZAP/BO/0125/03**, zamieszkały(a) **78-600 WAŁCZ ul. Miła 7**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-02-01**
do dnia: **2010-07-31**

Szczecin, dnia 2010-02-19



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

za zgodność
z oryginałem

1-0. 05. 2010

podpis

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY ZJAZDU
Z DROGI PUBLICZNEJ DZ. NR EW. 147 NA DZ. NR EW. 146/4
W MIEJSCOWOŚCI PIŁA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. nr 207 z 2003 r., poz. 2016 – z późniejszymi zmianami),
- 1.3. Decyzja lokalizacyjna zjazdu: Dr.II.7331z-19/2271/10 z dnia 21.04.2010r. wydana przez Prezydenta Miasta Piły.
- 1.4. Zlecenie Inwestora
- 1.5. Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych, opracowana przez uprawnionego geodetę.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu z drogi publicznej dz. nr ew. 147 na działkę nr ew. 146/4 w miejscowości Piła, stanowiącą nieruchomość na której planowane jest zagospodarowanie terenu Szkoły Podstawowej nr 5 w Pile.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej zjazd z kostki betonowej na działkę nr ew. 146/4 z drogi publicznej asfaltowej od ul. Ks. J. Popiełuszki. W odległości 1m od drogi znajduje się chodnik oddzielony pasem zieleni. Z przyczyn inwestycyjnych (miejsce lokalizacji projektowanej hali sportowej) zjazd należy przebudować – z przesunięciem o 3,20m.

4. Rozwiązania projektowe

Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi, chodnika oraz konfiguracji istniejącego terenu.

Istniejącą nawierzchnię zjazdu (kostka betonowa) należy rozebrać i wykorzystać do wykonania nawierzchni projektowanego zjazdu.

Na całej długości zjazdu – 4,30m projektowany spadek podłużny $i=3\%$ w kierunku drogi publicznej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią istniejącej drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R= 5,0$ m. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem.

5. Uzbrojenie terenu :

W miejscu lokalizacji projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie podziemne takie jak:

- zasilanie energetyczne eNN
- kanalizacja deszczowa

W trakcie wykonywania omawianego zjazdu należy zwrócić szczególną uwagę na uzbrojenie podziemne gdyż nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury technicznej.

6. Ochrona zabytków :

Teren inwestycji nie podlega prawnej ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 z 2003 r., poz. 1568).

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej :

Działka, na której projektuje się planowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

8. Warunki gruntowo - wodne :

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej stwierdza się że w pobliżu projektowanego zjazdu na dz. nr ew. 146/4 wierzchnią warstwę stanowią nasypy piaszczysto-ziemiste z gruzem. Poniżej 1m istnieje warstwa torfu. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,85. Nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnych zjawisk geologicznych mogących mieć istotny wpływ na stwierdzone parametry geotechniczne z uwagi na projektowaną nawierzchnię.

9. Opis projektu :

9.1 Rysunek zjazdu – przedst. na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. 1).

Długość zjazdu:	4,30 m
Szerokość jezdni zjazdu:	4,00 m
Promień łuków zjazdu:	R = 5,0m
Kąt osi skrzyżowania z drogą:	90 °

9.3 Przekrój normalny zjazdu (rys. 2):

Nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 22 cm po zagęszczeniu.

9.4 Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegają na:

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu (kostka betonowa do przełożenia)
- korytowanie pod konstrukcją zjazdu,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni.

10. Organizacja ruchu :

Nie przewiduje się zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym budowy zjazdu, stanowi odrębne opracowanie zatwierdzane w trybie ustawowym.

11. Technologia :

Roboty należy wykonać w oparciu o normy podane poniżej:

- BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża
- BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru
- DIN 18501 Wymagania dla kostki betonowej. Wspólne wymagania i badania.

12. Informacja BIOZ:

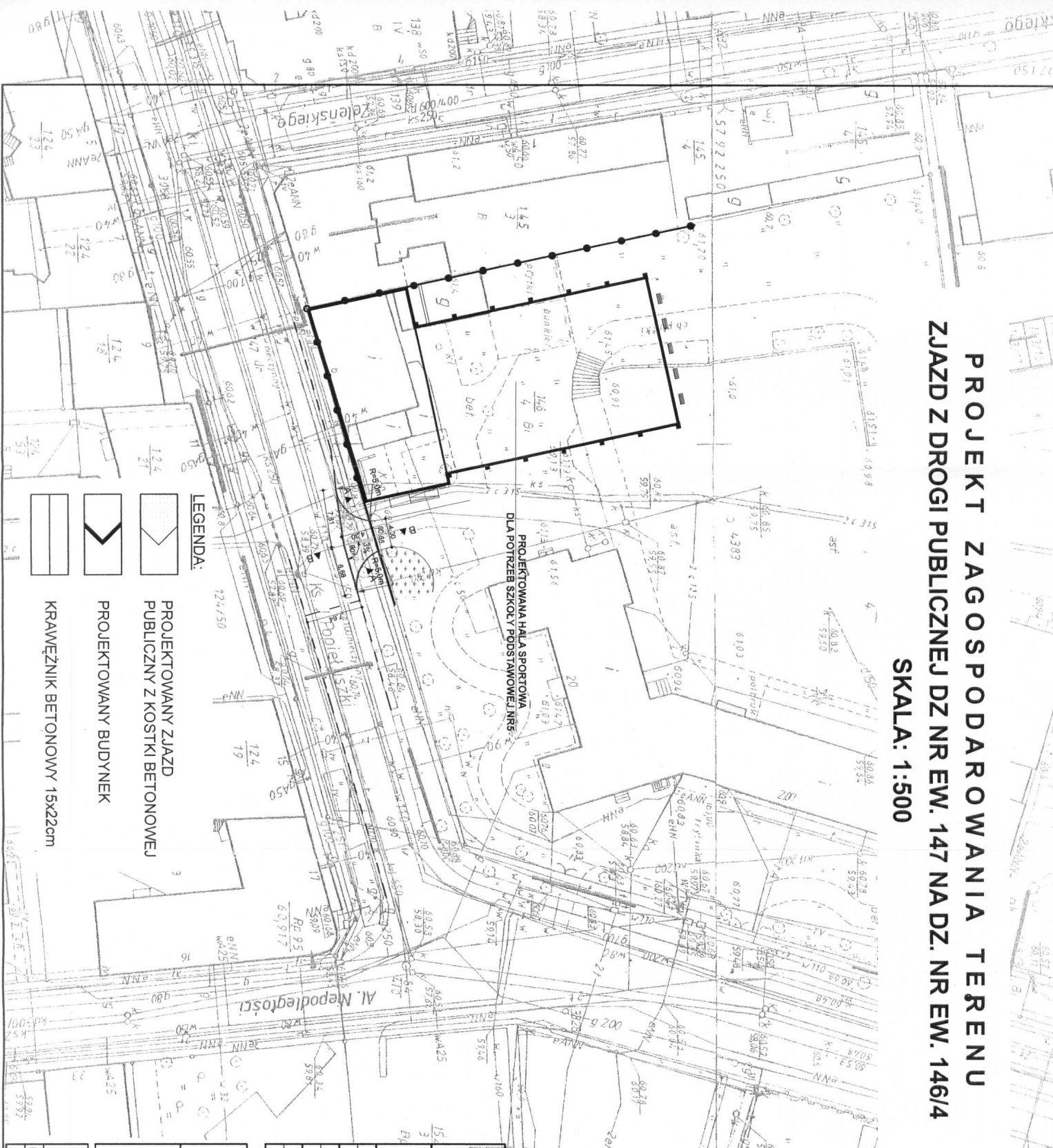
Ze względu na niewielki zakres robót, poniżej 21 dni roboczych i 500 roboczo-dniówek nie wymagane jest opracowanie planu bioz na czas budowy zjazdu.

Opracowała:
mgr inż. Anna Goliszek




PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ DZ NR EW. 147 NA DZ. NR EW. 146/4

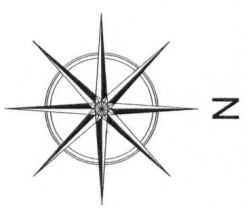
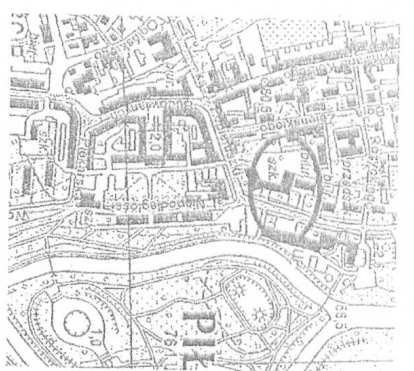
SKALA: 1:500



LEGENDA:

-  PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY Z KOSTKI BETONOWEJ
-  PROJEKTOWANY BUDYNEK
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm

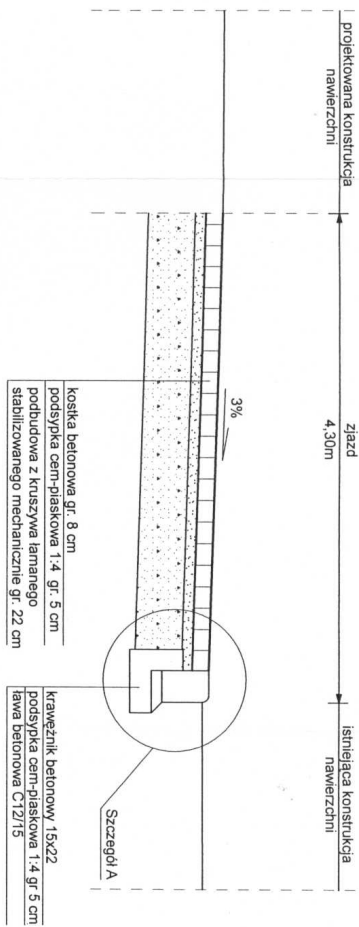
PROJEKTOWANA HALA SPORTOWA
DLA POTRZEB SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 2



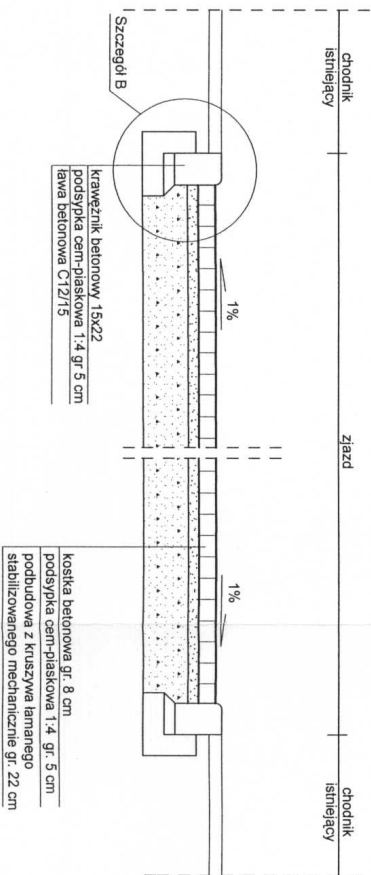
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p> <p>Lasota - Architektura mgr inż. arch. Laszek Ładko Plac Staszica 10, Rodowickiego 79 01-601 215-011, 01-601-222-011 email: lasota.architektura@onet.eu</p>	
<p>INWESTOR</p> <p>Urząd Miasta Piliy</p>	<p>ADRES</p> <p>64-920 Pila, dz. nr ew. 146/4, 143/4</p>
<p>OBJEKT</p> <p>Przebudowa zjazdu z drogi publicznej dz. nr ew. 147 na dz. nr ew. 146/4</p>	<p>MAJ 2010</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p>
<p>PROJEKTOWAŁA:</p> <p>inż. Waleria Augustyniak Uprawnienie nr 11111 Uprawnienie w specjalności: Urbanistyka, inżyniering drogowy Nr wp. 5411, 5240, 5242, 5243</p>	<p>OPRACOWAŁ:</p> <p>inż. Marek Gluba mgr inż. Anna Goliśzek</p>
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>ETAP PROJEKTOWANIA</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>
<p>SKALA / NR RYS.</p> <p>1:500 / 1</p>	

Szkic lokalizacyjny

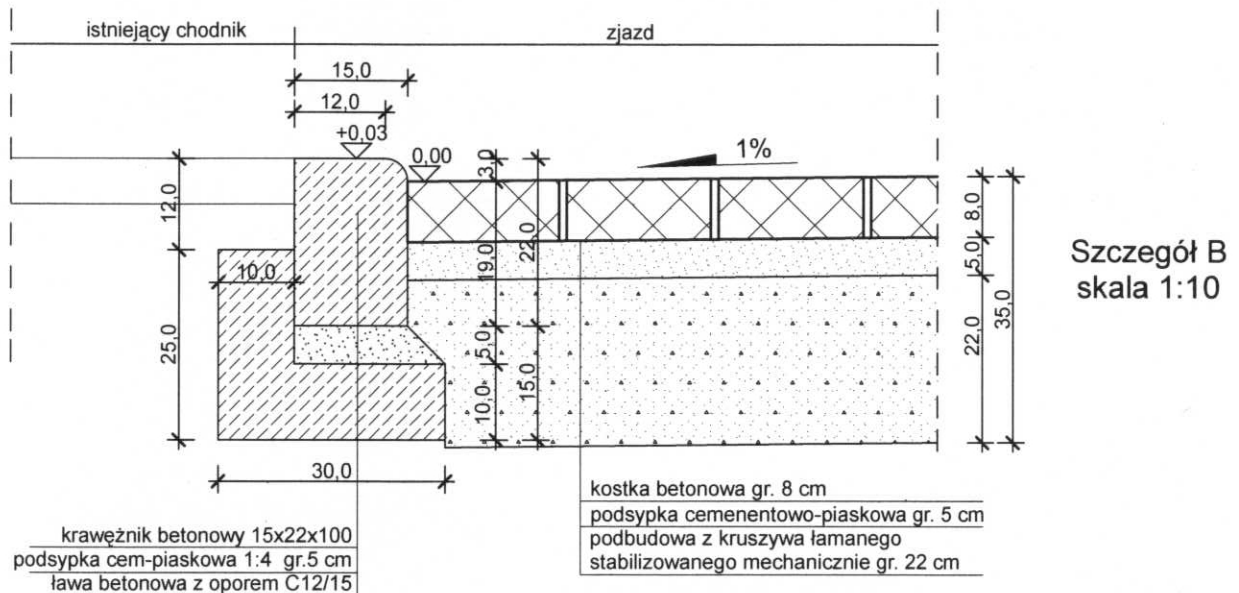
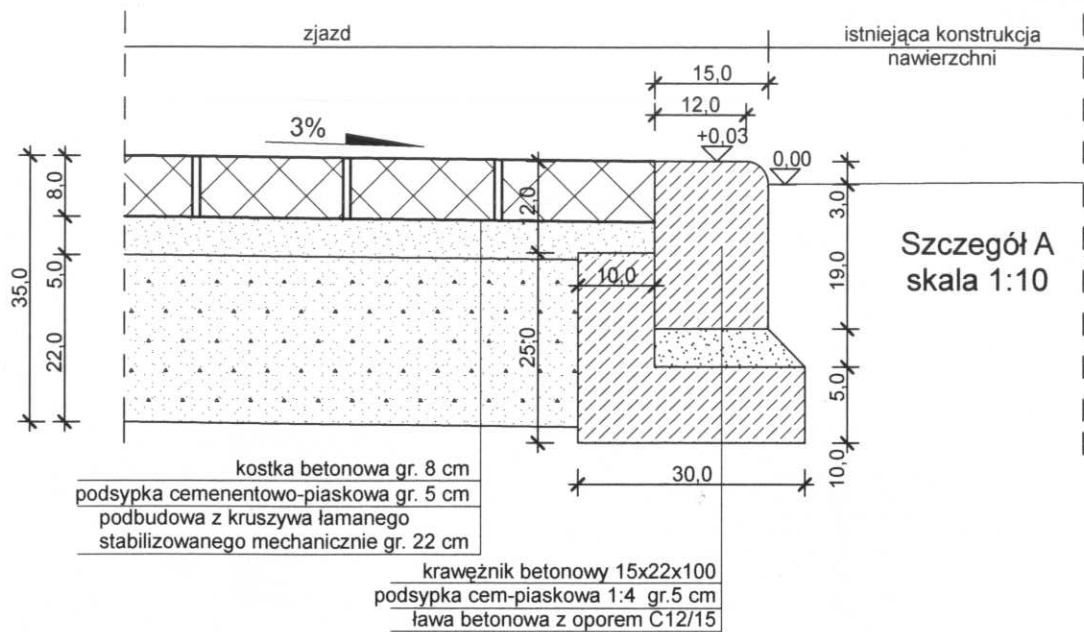
PRZEKRÓJ A-A ZJAZDU
skala 1:50/25



PRZEKRÓJ B-B ZJAZDU
skala 1:50/25



LASOTA ARCHITECTURA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mgr inż. arch. Lasota Lasota Plac Słazica 10, 64-920 Pila tel. 097 2137171, 0 503 553 543, e-mail lasota.architektura@onet.eu
INWESTOR	Urząd Miejski Pily Plac Słazica 10, 64-920 Pila
OBIEKT	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej dz. nr ew. 147 na dz. nr ew. 146/4
ADRES	Szkola podstawowa nr 5 Al. Niepodległość 18, 64-920 Pila, dz. nr ew. 146/4, 143/4
MAJ 2010r. BRANZA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁA:	inż. Małgorzata Augustyniak Uprawniona zawodowo do projektowania w zakresie architektury Kod uprawnień: 1400000000 Nr uprawnień: 1400000000 Nr uprawnień: 1400000000
OPRACOWAŁI:	mgr inż. Anna Gólsztek inż. Marek Głuba
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA / NR RYS.	1:50/25
	2



LASOTA
architektura

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lasota - Architektura mgr inż. arch. Leszek Lasota, Piła 64-920, ul. Rodakowskiego 79, tel. 067 213-71-71, 0 608 629 643, e-mail lasota.architektura@onet.eu
INWESTOR	Urząd Miasta Piły
	Plac Staszica 10, 64-920 Piła
OBIEKT	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej dz. nr ew. 147
	na dz. nr ew. 146/4
ADRES	Al. Niepodległości 18, 64-920 Piła dz. nr ew. 146/4, 143/4

MAJ 2010r.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTOWAŁA:	inż. Waleria Augustyniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej dróg Nr upr. BR - III - 8345 / 362 / 80	
OPRACOWALI:	mgr inż. Anna Goliszek	
	inż. Marek Gluba	

TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
SKALA / NR RYS.	1:10	3