

Pracownia Projektowa „DROGPROJEKT”

mgr inż. Janusz Marcinkowski
ul. Lipowa 24, 64 – 840 Budzyń

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa ciągu pieszo-jezdnego sięgacza
ul. Kamiennej 24-30 w Piła - Gładyszewo

LOKALIZACJA : dz. nr 149, 151

INWESTOR : Gmina Piła
Plac Staszica 10 64-920 Piła

BRANŻA : Drogi, K

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Marcinkowski upr. w zakresie
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90
dróg, spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
UAN 8345/1492/90

mgr inż. Ryszard Raś upr. w zakresie sieci sanit.
spec. instalacyjno-inżynieryjna 168/80/Pw

OPRACOWAŁ : inż. Rafał Serówka

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Grzegorz Piluszczyk w zakresie drog
mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04
WKP/0099/PWOD/04

EGZ. NR 4

2009-02-21
BUDZYŃ, 2008-09-30

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

V. ZAŚWIADCZENIA PIIB.

VI. UZGODNIENIA

VII. PLAN BIOZ

Część rysunkowa.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny. | Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500 | Rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny, 1 : 50/500 | Rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne, 1 : 50 | Rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne, 1 : 10 | Rys. nr 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne, 1:100 | Rys. nr 6 |
| 7. Profile przyłączy sieci deszczowej, 1:100/500 | Rys. nr 7 |
| 8. System rozsączania (rysunek poglądowy) | Rys. nr 8 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego budowy ciągu pieszo-jezdnego sięgacza ul. Kamiennej 24-30 w m. Piła – Gładyszewo.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Miejską Piła
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez firmę „INWEST GEO „ inż. Adam Machocki 77-430 Krajenka ul. Jagiełły 22
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego
- Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia przez Wielkopolskiego Operatora Systemu Dystrybucyjnego w Poznaniu
- uzgodnienie branżowe w Rejonie Dystrybucji w Pile

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz.

1133;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszo-jezdnego sięgacza ulicy Kamiennej 24-30 w Pile – Gładyszewo.

2.2 Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5,0 m i długości 100,85 m. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 m. Przewidziano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm. Zaprojektowano odwodnienie nawierzchni poprzez odprowadzenie wód opadowych poprzez skrzynki rozsączające w grunt. Dla odprowadzenia wód w grunt uzyskano pozwolenie wodno-prawne wydane przez Starostwo Powiatowe w Pile.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejący ciąg pieszo-jezdny na projektowanym odcinku stanowi pas drogowy nieutwardzony. Ciąg nie posiada urządzonych chodników.

Uzbrojenie w sieci podziemne zgodne z podkładem mapowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Na przedmiotowym odcinku projektowany ciąg pieszo-jezdny posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "D" ulica dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- przekrój jezdny $1 \times 2 \times 2,50 = 5,00$ m

4.2. Skrzyżowania.

- km 0 + 000,00 – ulica Kamienna , skrzyżowanie zwykłe, trzywłotowe

4.3. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występują kolizje z istniejącą siecią energetyczną . Przejścia kabli energetycznych pod jezdnią zabezpieczono poprzez ułożenie kabli w rurach osłonowych AROTA o średnicy 110 mm.

4.4. Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni ulicy do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do skrzynek rozsączających w grunt po uprzednim przepłynięciu wód przez filtr.

Spadek poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego przyjęto 2 %.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
budowy ciągu pieszo-jezdnego sięgacza ulicy Kamiennej
w m. Piła - Gładyszewo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Miejską Piła
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez Firmę „INWEST GEO „ inż. Adam Machocki 77-430 Krajenka ul. Jagiełły 22
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulic

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-jezdnego sięgająca ulicy Kamiennej w Piła – Gładyszewo.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący ciąg pieszo-jezdny na projektowanym odcinku stanowi pas drogowy nieutwardzony.

Uzbrojenie w sieci podziemne zgodnie z podkładem mapowym.

Planowana inwestycja przebiega po działkach oznaczonych numerami : 149 i 151.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Na przedmiotowym odcinku projektowany ciąg pieszo-jezdny posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie :

- klasa ulicy "D" ulica dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- przekrój jezdny $1 \times 2 \times 2,50 = 5,00$ m

5.2. Przebieg ciągu pieszo-jezdnego w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Kamienną natomiast koniec w km 0+100,85 ; długość projektowanego odcinka wynosi 100,85 m.

Szerokość projektowanego ciągu pieszo - jezdnego wynosi 5,00 m.

Na długości projektowanej jezdni założono krawężniki betonowe o wymiarach - 15 x 22 cm oraz obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm.

5.3. Ciąg pieszo-jezdny w przekroju podłużnym.

Oś ciągu pieszo-jezdnego w przekroju podłużnym składa się z dwóch odcinków o pochyleniach od 0,53 % do 4,71 %. Zastosowano dwa łuki pionowych wklęsłe o promieniach 900m i 3000 m.

Niweletę projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- niweletę istniejących zjazdów,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych,
- poziom przyległych skrzyżowań.

5.4. Ciąg pieszo-jezdny w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego zawiera jezdnię i pobocze gruntowe :

- jezdnia dwupasowa o szerokości 5,00 m,
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 %

5.5. Skrzyżowania ulic.

- km 0 + 000,00 – ulica Kamienna , skrzyżowanie zwykłe, trzywylotowe
Zastosowano promienie wyokrąglające $R = 6,00$ m.

5.6. Odwodnienie.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej poprzez projektowane wpusty w grunt poprzez skrzynki rozsączające z zastosowaniem filtra.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

5.7. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występuje kolizja z istniejącą siecią energetyczną .
Kable energetyczne zlokalizowane pod jezdnią zabezpieczono poprzez ułożenie rur osłonowych dwudzielnych AROTA.

Projekt uzgodniono w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Pile.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Ilości robót ziemnych przyjęto na podstawie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego :

- kostka betonowa typu „ POLBRUK „ gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów :

- kostka betonowa typu „ POLBRUK „ gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

5.8.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdza się występowanie w podłożu piasków średnich i grubych . Warunki pozwalają na posadowienie konstrukcji drogi. Podłoże zakwalifikowano do grupy G1. Warunki gruntowo-wodne pozwalają na zastosowanie skrzynek rozsączających.

Opracował: 21-02-2009r.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Janusz Marcinkowski. Budownictwa
64-840 Budzyń/ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

5.9. Opis rozwiązań projektowych dot. odwodnienia ulicy

1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni ulicy do projektowanych wpustów poprzez projektowane przykanaliki do skrzynek rozsączających.

Spadek poprzeczny jezdni o przekroju daszkowym i spadkach 2 %.

Przy robotach ziemnych należy uwzględnić przegłębienia na podsypkę piaskową 0,10 m dla przykanalików , wpustów ulicznych oraz podłoże betonowe o grubości 0,15 m dla wpustów ulicznych.

Istniejące instalacje należy odkryć ręcznie , a następnie zabezpieczyć aby nie uległy zniszczeniu.

Przykanaliki zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC średnicy 200 mm. Obsypkę przewodów do 0,30 m ponad wierzch rury wykonać ręcznie z materiału spełniającego te same warunki co materiał do wykonania podłoża z dokładnym podbiciem z zagęszczeniem gruntu o stopniach zagęszczenia wg zmodyfikowanej wartości w skali Proctora 0,98. Mechaniczne zagęszczenie zasypki i wykopów wykonać w stopniach zagęszczenia jak przy obsypce.

Zastosowano wpusty deszczowe o wymiarach 400 x 600 mm .

Wpusty należy wyposażyć w osadnik o średnicy DN 500 i głębokości co najmniej 0,95 m.

Powierzchnia ulicy Kamiennej , z której nastąpi odprowadzenie wód do gruntu poprzez skrzynki rozsączające wynosi 601 m².

2. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe

oraz podziemne.

Wpływ na grunt zostanie wyeliminowany poprzez zastosowanie szczelnych urządzeń oczyszczających. Szczelność urządzeń gwarantuje producent zgodnie z zapisami w odpowiednich aprobatach technicznych dla systemu oczyszczania wód opadowych- zabezpiecza się przed wydostaniem się oddzielonych zanieczyszczeń do otaczającego terenu. Oddziaływanie na atmosferę jest wyeliminowane.

Zaproponowane rozwiązanie nie posiada żadnych elementów mechanicznych dlatego emisja hałasu oraz wibracje nie występują.

3. Opis instalacji służących do gromadzenia , oczyszczania oraz odprowadzenia ścieków.

W ramach projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano zagospodarowanie wód opadowych za pomocą systemu skrzynek rozsączających Q-bic.

System zagospodarowania wody deszczowej można stosować do tymczasowego magazynowania oraz rozsączania wody deszczowej. Przeznaczony dla terenów o dowolnej powierzchni i wszystkich rodzajów gruntów – od pojedynczych domów do dużych powierzchni utwardzonych [obiektów handlowych, parkingów] . W przypadku braku kanalizacji deszczowej powstaje nierozwiązany problem odprowadzenia wody deszczowej na terenie działki.

Zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego właściciel posesji jest odpowiedzialny za zagospodarowanie wody deszczowej nanoszonej w obręb działki.

Podstawową funkcją systemu rozsączania jest gospodarka odpływem wód deszczowych z powierzchni utwardzonych. Konstrukcja skrzynek rozsączających systemu zaprojektowana jest pod kątem zachowania odporności na zniszczenia zarówno od obciążeń statycznych [przykrywający i otaczający je grunt], jak o od

obciążeń dynamicznych [ruch pojazdów].

System charakteryzuje się wydajnością magazynowania rzędu 95 %. Z uwagi na sposób montażu nadaje się do wielu zastosowań : na powierzchni o dowolnej wielkości w konfiguracji szeregowej lub blokowej w jednej lub kilku warstwach.

System wytrzymuje obciążenia do 10 T/m² , dzięki temu zakres jego zastosowań obejmuje parkingi oraz ciągi komunikacyjne , po których odbywa się ruch kołowy.

Elementy systemu :

- skrzynka rozsaczająca,
- geowłóknina,
- elementy łączące : klips, rurka, króciec PCV,
- studzienka deszczowa,
- filtr Azura

4. Określenie zakresu i częstotliwości wykonania wymaganych analiz odprowadzanych ścieków oraz wód powierzchniowych powyżej miejsca zrzutu ścieków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego [Dz. U. 168, poz. 1763 par. 22] należy raz na 6 miesięcy przeprowadzać przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających.

Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

5. Informacje o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych.

Częstotliwość opróżniania jest uzależniona od jakości wód dopływających do

urządzenia. Zwykle winno następować to raz na kwartał po okresie deszczowym.

Usuwanie zgromadzonych substancji powinno być jednak nie rzadsze , niż raz na pół roku . Faktyczna częstotliwość czynności eksploatacyjnych winna być dostosowana do potrzeb i ustalona na podstawie doświadczeń eksploatacyjnych.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

6. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż [m]	Powierzchnia przekroju poprzedniego [m ²]		Średnia powierzchnia przekroju poprzedniego [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość robót ziemnych [m ³]	
	W	N	W	N		W	N
0,00	11,48	0,00					
			7,66	0,01	14,45	110,71	0,20
14,45	3,85	0,03					
			4,39	0,01	33,80	148,30	0,46
48,25	4,93	0,00					
			5,30	0,03	25,09	132,95	0,85
73,34	5,67	0,07					
			6,45	0,03	18,25	117,64	0,62
91,59	7,22	0,00					
			8,54	0,10	9,26	79,07	0,94
100,85	9,86	0,20					
RAZEM :						588,66	3,05

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr./bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

Piła , 21.02.2009 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany budowy ciągu pieszo-jezdnego sięgacza ulicy Kamiennej 24-30 w Piła – Gładyszewo na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 149 i 151 Targowej Bocznej, Menniczej, Złotej, Srebrnej, Browarnej w Łobżeniczy jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa Budowlanego „ oraz „ Rozporządzenia Ministra Transportu i Transportu i Gospodarki Morskiej „ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

PROJEKTANT :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń/ ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

mgr inż. Ryszard Raś



SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04

Starostwo Powiatowe w Piłie
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 684/2008

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa ulicy Kamiennej w Piłie wraz z odwodnieniem - dz. nr 151.**

dla: **Urząd Miasta PIŁY**
adres: **ul. Plac Staszica 10**
64-920 Piła

na zlecenie z dnia: **2008-07-31** znak:
Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2008-07-31**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Piła, ul. Kamienna,

Uwagi i zalecenia:

Miejska Energetyka Ciepła w Piłie, Netia - Telekom w Piłie, Zarząd Dróg i Zieleni w Piłie, Archeologia w Piłie, Zarząd Dróg i Zieleni w Piłie (dotyczy zieleni), Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

Rejonowy Oddział w Piłie:

- bez uwag.

ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Piłie:

- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Kierownika Oddziału Terenowego w Piłie, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez Energetykę urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów,
- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami | ENEA | Zakład Dystrybucji Energii w Piłie zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami,
- uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością | ENEA | Zakład Dystrybucji Energii w Piłie,
- stosować wykopy ręczne,
- w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne arota o odpowiedniej wytrzymałości termicznej,
- przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego w Pogotowiu Energetycznym w Piłie,
- podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Piłie:

- uzgadnia się lokalizację projektu z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowaną budowę ulicy należy wykonać wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed

ZA ZOP
ZOPK.

mgr inż. Janina

- jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-212 53 06) kom. 504 294 798 w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,
- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokólnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Urząd Miasta Piły:

- na odprowadzenie ścieków deszczowych do gruntu uzyskać pozwolenie wodno - prawne od Starostwa Powiatowego w Pile,
- lokalizację komór rozsączających uzgodnić ze Spółką Wodno - Ściekową Gwda w Pile.

Spółka Wodno - Ściekowa Gwda w Pile:

- uzgodniono z uwagą:
- odległość studni rozsączających od kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej conajmniej 1m.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile:

- zachować normatywne odległości skrzynek rozsączających od przyłącza wodociągowego przy budynku nr 30.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Powiatowy Zarząd Dróg w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 07.08.2005r.

Przewodniczący Zespołu:

- opinię wydano po pozytywnym uzgodnieniu z uwagami przez Spółkę Wodno - Ściekową Gwda w Pile i przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Pile,
- integralną częścią niniejszej opinii jest uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów... z Wielkopolskim Operatorem Systemu Dystrybucyjnego w Poznaniu

znak TT.24-5000-102071/08 z dnia 8.08.2008r.

- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

z up ~~STAROSTY~~
Janusz Kałowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

DN 10
10 2008

Janusz Kałowski

STAROSTWO POWIATOWE W PILE

64-920 PILA

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 27 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

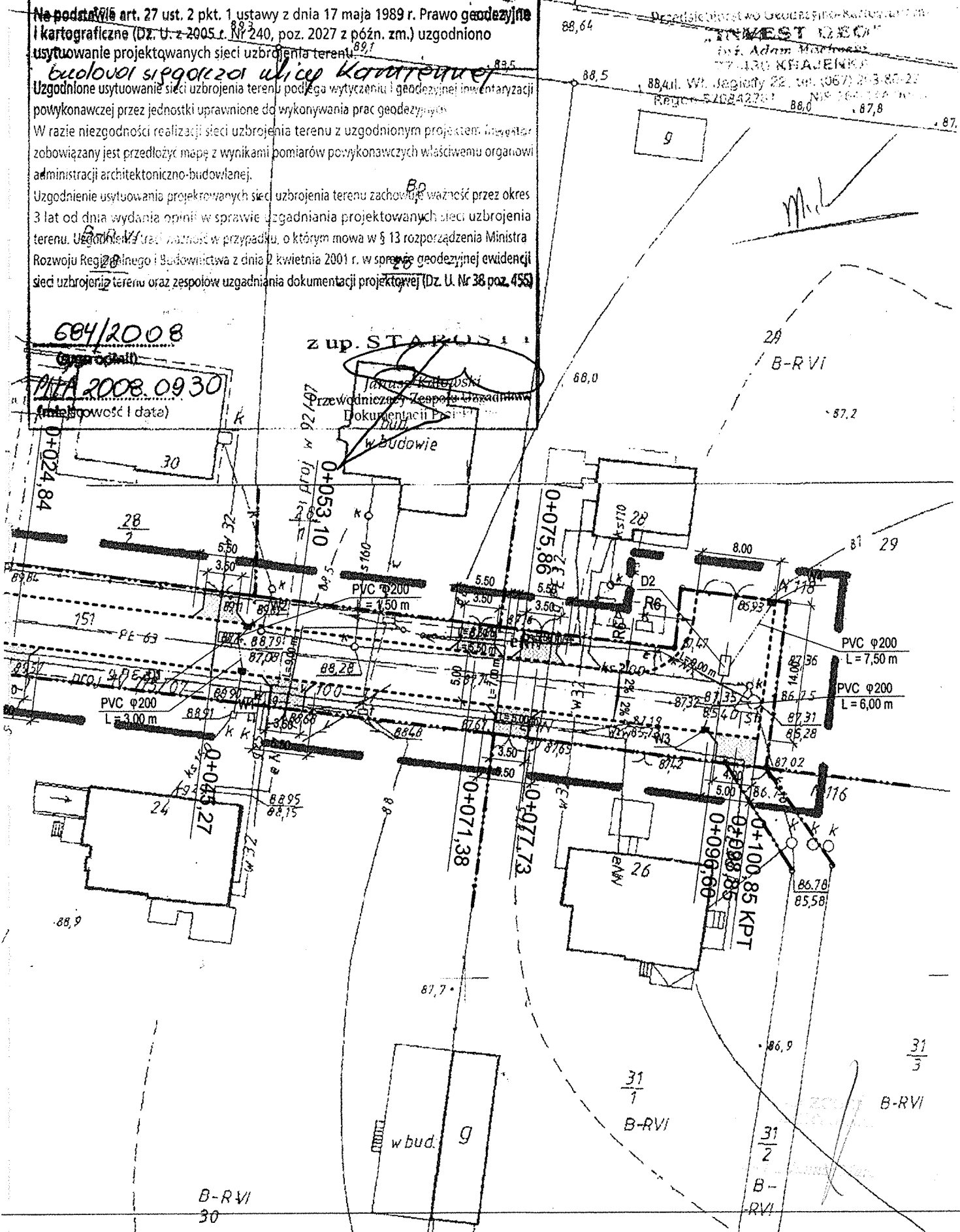
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie zachowuje ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).

684/2008

PIA 2008.09.30
Anulacja (data)

z up. STAROSTA

Jaworski Rafałowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w budowie



P
Ge
W
akty
w
dn
N
Pr
na
o
naw
geod
dnia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO SIĘGACZA ULICY
KAMIENNEJ 24 – 30 W PIŁA - GŁADYSZEWO**

INWESTOR: GMINA PIŁA

PLAC STASZICA 10

64 – 920 PIŁA

PROJEKTANT: JANUSZ MARCINKOWSKI

Pracownia Projektowa „ DROGPROJEKT „ BUDZYŃ

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Inżynieria
64-840 Budzyń, ul. Leśna 24
sp. z o.o.
UAN 8345/1492/90, UAN 8345/1492/90

BUDZYŃ, 2008 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania
- wykonanie odwodnienia
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące tzw. jednorodzinne,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne wjazdu

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- wykonanie odwodnienia (kanalizacji)
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni wjazdu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Janusz Marciniowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budyn, ul. Urwa 24
.....
UAN 8345/1492/90, UAN 8345/1492/90