

OPIS
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa skrzyżowania
drogi gminnej (ul. Miła) z drogą krajową nr 11 (Al. Niepodległości)
osiedle Koszyce K3 w Pile**

(działki: skarb państwa nr 121, 163)

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania drogi gminnej klasy L (ul. Miła) z drogą krajową nr 11 (al. Niepodległości) w Pile jako połączenia dróg osiedlowych wewnętrznych (osiedle K3) z układem komunikacyjnym miasta Piły.

Inwestycja obejmuje budowę nawierzchni bitumicznej jezdni wlotowej (ul. Miła) wraz z chodnikami i ścieżką rowerową w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 11

Podstawą opracowania jest:

- Projekt budowlany: Budowa ulicy Miłej – osiedle Koszyce K3 w Pile (UM Piła 2006 r.)
- Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 24-17/06 aktualizowana na dzień 28.04.2006 r. wydana przez ODGiK Starosty Pilskiego;
- Opinia generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu – pismo nr GDDKiA-O/PO-31u/jp/-430/11/876/06 z dnia 18.09.2006 r.
- Opinia Starostwa Powiat. Pile nr ZUD nr 855/2007 z dn. 14.12.2007 r.

oraz podstawy techniczno - prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Prawo budowlane Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Infrastrukt. z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Zabudowa przestrzenna:

Teren jest wolny od zabudowy.

Nawierzchnia drogi krajowej bitumiczna o szer. 6,00m z pobocznymi ziemnymi szer. 1,00m

Po stronie zachodniej drogi krajowej teren osiedla K3 – budownictwo jednorodzinne w budowie. Po stronie wschodniej brak zabudowy.

Ul. Miła gminna klasy L (projekt budowlany i pozwolenie na budowę – UM Piła, 2007 r.) planowana realizacja w 2008 r.

Zieleń:

Drzewa liściaste na koronie drogi krajowej

- 1 szt. do usunięcia w projektowanej przestrzeni skrzyżowania

Uzbrojenie :

W przestrzeni projektowanego skrzyżowania przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego poprzecznie pod drogą krajową:

- kanał sanitarny \varnothing 300mm
- kanał deszczowy \varnothing 800mm
- wodociąg 160 PE

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu budowy skrzyżowania na działkach nr 121, 163 pokazano na mapie zasadniczej 1:500 (rys.1)

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna szer.7,00m na podbudowie z kruszywa łamanego w krawężnikach betonowych ulicznych 15x30cm

Chodniki i ścieżka rowerowa: z kostki betonowej na podsypce piaskowej

Pozostałe elementy projekt. zagospodarowania:

Odwodnienie – w ul. Miłej do kanalizacji deszczowej

Projekt budowlany odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe projektu budowlanego ul. Miłej (UM Piła 2006 r.)

Zieleń – humusowanie i obsianie trawą w obszarze robót

Kolizje – postępowanie zgodnie z zaleceniami w opinii ZUD

5. Warunki gruntowe:

Podłoże gruntowe posadowienia konstrukcji drogi odpowiada grupie nośności G1

6. Zestawienie elementów zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni bitumicznej wlotu ul. Miłej: 264,70 m²
- powierzchnia chodników i ścieżki rowerowej: 142,80 m²
- Powierzchnia zagospodarowania pasa drogowego: 571,00 m²

7. Uzgodnienia:

- Projekt zagospodarowania terenu uzgodniono w Starostwie Powiatowym opinia ZUD nr 855/2007 z dn. 14.12.2007 r.

Piła, dnia 17-12-2007 r.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Budowa skrzyżowania
drogi gminnej (ul. Miła) z drogą krajową nr 11 (Al. Niepodległości)
osiedle Koszyce K3 w Pile**

(działki: skarb państwa nr 121, 163)

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

- Projekt budowlany: Budowa uli Miłej – osiedle Koszyce K3 w Pile (UM Piła 2006 r.)
- Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 24-17/06 aktualizowana na dzień 28.04.2006 r. wydana przez ODGiK Starosty Pilskiego;
- Opinia generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu – pismo nr GDDKiA-O/PO-31u/jp/-430/11/876/06 z dnia 18.09.2006 r.
- Opinia Starostwa Powiat. Pile nr ZUD nr 855/2007 z dn. 14.12.2007 r.

Podstawy techniczno – prawne opracowania projektu zagospodarowania terenu stanowią:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Prawo budowlane Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Infrastrukt. z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072)

1. Opis stanu istniejącego:

Teren pasa drogowego drogi nr 11 – Al. Niepodległości, jest płaski, bezodpływowy z lokalnymi nieckami terenowymi.

Nawierzchnia drogi krajowej bitumiczna o szer. 6,00m z poboczami ziemnymi szer. 1,00m

Po stronie zachodniej drogi krajowej teren osiedla K3 – budownictwo jednorodzinne w budowie. Po stronie wschodniej brak zabudowy.

Ul. Miła gminna klasy L (projekt budowlany i pozwolenie na budowę – UM Piła, 2007 r.) planowana realizacja w 2008 r.

1.2. Uzbrojenie terenu:

W przestrzeni projektowanego skrzyżowania przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego poprzecznie pod drogą krajową:

- kanał sanitarny \varnothing 300mm
- kanał deszczowy \varnothing 800mm
- wodociąg 160 PE

1.3. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego, zakwalifikowano obszar do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na proste warunki gruntowe.

Powierzchniowo występuje warstwa gleby o miąższości 20-40 cm

Podłoże stanowią piaski drobne i piaski średnie do głębokości 5,00m.

Brak wody gruntowej do poziomu 5,00m poniżej terenu

Podłoże gruntowe (na podstawie badań geologicznych podłoża – oprac. projektu budowlanego kanalizacji na osiedlu Koszyce K3) nadaje się do posadowienia budowli drogowych i zalicza się do grupy nośności G1

2. Opis projektu:

Zaprojektowano skrzyżowanie zwykle typu „T” z wlotem bocznym ul. Miłej o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach betonowych.

W ul. Miłej: po stronie lewej chodnik lewy z kostki betonowej szer. 2,50m

po stronie prawej chodnik i ścieżka dla rowerów z kostki betonowej 2,00m +2,00m

Przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania

Parametry techniczne

- szerokość jezdni wlotu ul. Miłej 7,00m
- promień prawoskrętów na skrzyżowaniu $R=15,00m$

Roboty ziemne

- roboty ziemne obejmują wykonanie zdjęcia warstwy ziemi roślinnej (z pozostawieniem rezerwy do humusowania poboczy i skarp) oraz korytowanie pod nawierzchnię jezdni oraz budowę nasypów na pozostałej części korpusu drogowego zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych
- roboty ziemne zbilansowano w tabeli robót ziemnych (bez warstwy humusu)
- zdjęcie warstwy humusu zwiększa niedobór mas ziemnych na nasypy ujęty w przedmiarze robót

Zieleń

Drzewo liściaste kolidujące w skrzyżowaniu do usunięcia.

Krawężniki uliczne betonowe 15x30 wystające nad poziom jezdni +10 cm na ławach betonowych B-15 z oporem wg rysunku szczegółowych (rys. 4.1. i 4.2.)

- na przejściach dla pieszych, krawężniki obniżone do +2 cm na szerokości przejścia 4,00m

Ścieki przykrawężnikowe po stronie wpustów deszczowych (odwodnienie po lewej stronie jezdni ul. Miłej) wykonane z kostek betonowych 20x20x8 na podsypce cementowo-piaskowej wg rysunku szczegółu (rys. 4.2.)

Obrzeża chodnikowe betonowe prasowane 7x30 na podsypce cementowo-piaskowej 20x20cm wg rys. 4.3.

Konstrukcje nawierzchni:

- KR2 bitumiczna (wg rys. 4.1. i 4.2.)
 - w-wa z betonu asfaltowego 5cm
 - podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego 7cm
 - podbudowa pomocnicza z krusz. łamanego 22cmrazem H= 34cm

- Nawierzchnia chodników i ścieżek rowerowych (wg rys. 4.3.)
 - kostka betonowa 6cm
 - podsypka piaskowa 5cm

Kolor kostki betonowej na chodnikach szary na ścieżce rowerowej czerwony

3. Warunki wykonania i odbioru robót:

Roboty należy wykonać w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) oraz normy wyszczególnione w tych specyfikacjach.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) stanowią integralny załącznik do niniejszego projektu budowlanego i są opracowane w oddzielnym tomie.

4. Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie zatwierdzone w trybie ustawowym.

5. Nawiązanie geodezyjne:

Rzędne istniejące i projektowane odniesione są do niwelacji państwowej na podstawie pomiarów geodezyjnych uaktualniających.

Należy zastabilizować repery robocze na czas budowy wg potrzeb wykonawcy robót.

Lokalizację punktu skrzyżowania (A) na krawędzi jezdni drogi krajowej należy odnieść względem punktów osnowy geodezyjnej w skali mapy.

Piła, dnia 17.12.2007 r.

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Ze względu na mały zakres robót do 21 roboczo-dni i poniżej 500 rob.godz. nie wymagany jest plan bioz dla wykonania budowy.

Plan bioz jest związany z budową ul. Miłej wg odrębnego projektu budowlanego.