

Pracownia Projektowa „DROGPROJEKT”

mgr inż. Janusz Marcinkowski
ul. Lipowa 24, 64 – 840 Budzyń

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa ul. Promiennej w Pile

LOKALIZACJA : Działki nr 100/3, 391, 128/6

INWESTOR : Gmina Piła
Plac Staszica 10 64- 920 Piła

BRANŻA : D, K

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. UAN – 8345/ 1492 / 90
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

PROJEKTANT : inż. Grzegorz Górka
upr. WKP/0287/POOS/07

INŻ. GRZEGORZ GÓRKA
- PROJEKTANT -
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
NR EWID. WKP/0287/POOS/07

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Andrzej Tomaszewski
upr. 370/88/PW

Miejscowe
WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o. 12/
64-920 Piła, ul. Chopina 2
NIP 764-02-01-952

Egz. Nr 6

UZGODNIŁO

dnia 22.08.2008

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych

Budzyń, 2008 r.

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Tabela robót ziemnych.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

V. UZGODNIENIA .

Część rysunkowa.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny. | - Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania działki, 1 : 500 | - Rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny , 1 : 50/500 | - Rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny, 1 : 50 | -Rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne, 1 : 10 | -Rys. nr 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne, 1 : 100 | -Rys. nr 6 |
| 7. Profile przykanalików , 1 : 50/500 | -Rys. nr 7 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego budowy ulicy Promiennej w Pile od km 0+000,00 do km 0+200,80 o łącznej długości 200,80 m.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Piła
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez Firmę GEOMAP Rafał Pijanowski 64-920 Piła ul.Złota 11A/U1
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego m. Piła
- warunki ogólne techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o. w Pile

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

- publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
 - Badania geotechniczne /otwory geotechniczne, określenie warstw/;
 - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Promiennej w Pile na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,80 o długości 200,80 m .

2.2 Zakres inwestycji.

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego KR1
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 cm
- wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- budowa parkingów i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- odwodnienie ulicy poprzez wykonanie wpustów i przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- wycinka drzew kolidujących z planowaną przebudową
- usunięcie kolizji energetycznych (rury osłonowe)

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca ulica na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Ulica wyposażona jest w sieci podziemne zgodnie z mapą geodezyjną. W obrębie działki występują drzewa kolidujące z planowaną budową.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "D" ulica dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- przekrój jezdny $1 \times 2 \times 3,50 = 7,00$ m
- szerokość chodnika 3,00 m ;3,15m

4.2. Skrzyżowania.

- km 0 + 096,55 – ulica Koszykowa, skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe

4.3. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występują kolizje z istniejącymi kablami energetycznymi. Na istniejących kablach energetycznych zlokalizowanych pod jezdnią zastosowano rury osłonowe Arota. Ponadto zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowaną budową ulicy.

4.4. Odwodnienie ulicy.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni ulicy do projektowanych wpustów ulicznych następnie dalej poprzez projektowane przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2 %.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyn, ul. Lipowa 24
Upr. bud. / 1r
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

budowy ulicy Promiennej od km 0+000,00 do km 0+200,80
o długości 200,80 m

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Piła
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez Firmę GEOMAP Rafał Pijanowski 64-920 Piła ul. Złota 11A/U1
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania m. Piły
- warunki ogólne i techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o. w Pile

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Promiennej w Pile w km 0+000,00 do km 0+200,80 długości 200,80 m

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca ulica na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową . Ulica wyposażona jest w sieci podziemne zgodnie z mapą geodezyjną. W pasie drogowym występują drzewa przeznaczone do wycinki.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "D" ulica dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- przekrój jezdny $1 \times 2 \times 3,50 = 7,00$ m
- szerokość chodnika 3,00 m ; 3,15 m

5.2. Przebieg ulicy w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 od istniejącego zagospodarowania do skrzyżowania z ulicą Widok w km 0 + 200,80.

Długość projektowanego odcinka wynosi 200,80 m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Trasa w planie składa się z jednego odcinka prostego.

Szerokość jezdni wynosi 7,0 m.

Jezdnia posiada urządzone obustronne chodniki o szerokościach 3,00 m i 3,15 m.

Na całej długości projektowanej jezdni założono krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem.

Krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 22 cm obniżony na parkingach, wjazdach i przejściach dla pieszych .

W ramach opracowania zaprojektowano 5 przejść dla pieszych.

5.3. Ulica w przekroju podłużnym.

Oś ulicy w przekroju podłużnym składa się z pięciu odcinków o pochyleniach od 0,360 % do 0,630 %.

Niweletę projektowanej ulicy zaprojektowano uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- niweletę istniejących zjazdów,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych,
- poziom przyległych skrzyżowań.

5.4. Ulica w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny ulicy zawiera jezdnię, parkingi oraz chodniki.

- jezdnie dwupasowa o szerokości 7,00 m,
- chodniki o szerokości 3,00 m ; 3,15 m
- parkingi o szerokości 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodników 2 %

5.5. Skrzyżowania ulic.

- km 0 + 096,55 – ulica Koszykowa , skrzyżowanie zwykłe , trzywłotowe

5.6. Odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni ulicy do projektowanych wpustów poprzez projektowane przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.7. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występują kolizje z istniejącymi kablami energetycznymi. Kable zabezpieczono rurami osłonowymi Arota (dot. Kabli znajdujących się pod jezdnią). Ponadto zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowaną ulicą.

5.8. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdza się , że podłoże budowlane nadaje się do bezpośredniego posadowienia drogi . Grupę nośności podłoża zakwalifikowano jako G1.

5.9. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.9.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

5.9.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja jezdni głównej :

- warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm 0/11 mm
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego gr. 4 cm 0/16 mm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech. gr. 20 cm

konstrukcja zjazdów do posesji :

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

konstrukcja parkingów :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech. gr. 20 cm

konstrukcja chodników :

- kostka betonowa typu „ POLBRUK „ gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

Opracował:

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
mgr inż. Janusz Marcinkowski upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż [m]	Powierzchnia przekroju poprzedniego [m ²]		Średnia powierzchnia przekroju poprzecznego [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość robót ziemnych [m ³]	
	W	N	W	N		W	N
0,00	0,00	0,00					
6,10	0,00	2,24	0,00	1,12	6,10	0,00	6,83
32,35	16,32	0,00	8,16	1,12	26,25	214,20	29,40
49,70	11,78	0,07	14,05	0,04	17,35	243,77	0,61
64,35	8,23	1,88	10,01	0,98	14,65	146,57	14,28
96,55	10,11	1,37	9,17	1,63	32,20	295,27	52,33
120,40	7,87	1,66	8,99	1,52	23,85	214,41	36,13
157,50	7,11	1,26	7,49	1,46	37,10	277,88	54,17
180,90	4,96	0,43	6,04	0,85	23,40	141,22	19,77
200,80	9,62	0,00	7,29	0,22	19,90	145,07	4,28
						1678,40	217,80

Piła , 28.07.2008 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany budowy ulicy Promiennej w Pile dz. nr 100/3, 391, 128/6 jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa Budowlanego „ oraz „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „.

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Marcinkowski

Inż. Grzegorz Górka

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr./bud. nr
JAN 8345/1449/00
INŻ. GRZEGORZ GÓRKA 192/90
- PROJEKTANT -

Uprawnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
NR EWID. WKP/0287/POOS/07

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Andrzej Tomaszewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA ULICY PROMIENNEJ W PIŁA

INWESTOR: GMINA PIŁA

64-920 PIŁA

PLAC STASZICA 10

PROJEKTANT: JANUSZ MARCINKOWSKI

Pracownia Projektowa „DROGPROJEKT „Budzyn

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyn, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

PIŁA, 2008 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania
- wykonanie odwodnienia
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące tzw. jednorodzinne,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne wjazdu

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- wykonanie odwodnienia (kanalizacji)
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni wjazdu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. Budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr
UAN 8345/1446/90, UAN 8345/1492/90

Starostwo Powiatowe w Pile
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 683/2008

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa ulicy Promiennej w Pile wraz z odwodnieniem i oświetleniem - dz. nr 128/6**

dla: **Urząd Miasta P I Ł Y**

adres: **ul. Plac Staszica 10**

64-920 Piła

na zlecenie z dnia: **2008-07-29** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2008-07-31**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Piła, ul.Promienna, dz.128/6.

Uwagi i zalecenia:

Netia Telekom Piła, Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, Urząd Miasta Piły, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile, Spółka Wodno-Ściekowa "GWDA" Sp. z o.o w Pile, Miejska Energetyka Ciepła w Pile:
- bez uwag.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Pile:

- uzgadnia się lokalizację projektu budowy drogi z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom.projektowaną drogę należy ułożyć wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel.067-212 53 06) kom. 504 294 798 w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,
- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć

- przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółowego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o w Poznaniu Oddział Zakład Dystrybucji Gazu Poznań Centrum Eksploatacji Sieci w Pile:

- uzgodnić w WOSD Poznań ul. Grobla 15.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile:

- przed przystąpieniem do robót na dwa tygodnie wcześniej powiadomić.

ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Pile:

- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Kierownika Oddziału Terenowego w Pile, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez Energetykę urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbných przekopów,
- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami | ENEA| Zakład Dystrybucji Energii w Pile zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami,
- uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością | ENEA| Zakład Dystrybucji Energii w Pile,
- stosować wykopy ręczne,
- w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne o odpowiedniej wytrzymałości termicznej,
- przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego w Pogotowiu Energetycznym w Pile,
- podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność,
- projekt należy przedłożyć w RD Piła w celu uzgodnienia branżowego.

Telewizja Kablowa ASTA - NET w Pile:

- ASTA - NET uzgadnia projektowaną drogę z oświetleniem i odwodnieniem z następującymi uwagami:
- bezwzględnie zachować normatywne odległości od urządzeń ASTA - NET,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane bez użycia sprzętu mechanicznego,
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne ASTA - NET przed uszkodzeniem i osiadaniami gruntu,
- kolizje z naszymi urządzeniami zgłaszać do odbioru przed zasypaniem ,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy powiadomić pisemnie z 7 - dniowym wyprzedzeniem ASTA - NET (fax 067 350 90 02) celem przekazania miejsc kolizyjnych w terenie.
- kolizja oświetlenia z istniejącym przebiegiem TVk - odsunąć.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Powiatowy Zarząd Dróg w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 07.08.2008r.

Przewodniczący Zespołu:

- opinię pozytywną wydano po usunięciu kolizji z TVk przez projektanta oraz dostarczeniu uzgodnienia z WOSD Poznań ul. Grobla 15 ,
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Z MP. STAROSTY

Edmund Pichla
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



**WIELKOPOLSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Poznań, dnia 8-08-2008

Pracownia Projektowa
DROGPROJEKT
Janusz Marcinkowski
Lipowa 24
64-840 Budzyń

W/ znak:
N/ znak: TT.24-5000-102071/08

z dnia 30-07-2008
z dnia 8-08-2008

**Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie
gazociągów średniego i niskiego ciśnienia**

NR TT.24-5000-102071/08

Dotyczy: Budowy ulicy Promiennej i Kamiennej w m.Piła.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: wielkopolskie
Gminy: Piła
Miejscowości: Piła
Ulice: Kamienna, Promienna

W odpowiedzi na pismo Wasze z dnia 30-07-2008 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wykreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić min. 1,0 m.
3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić WOSD Sp. z o.o. O/ZDG Poznań CES - Piła ul.Poznańska 20.
4. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:
- CES Piła

KIEROWNIK
Dział Techniczny Sieci
Ewa Przedobitka