

Uchwała Nr XLI/493/09

Rady Miasta Piły

z dnia 24 listopada 2009

**zmieniająca uchwałę Nr XXVII/318/04 Rady Miasta Piły w sprawie określenia
wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 zm Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz.760, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56,poz. 458)

- Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXVII/318/04 Rady Miasta Piły z dnia 30 listopada 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 176, poz. 3850, zm. 2005 r. Nr 177, poz. 4828, zm. 2007 r. Nr 203, poz. 4682) w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1). w pkt I:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	13	492,00 zł	744,00 zł
13	14	576,00 zł	864,00 zł
14	15	624,00 zł	936,00 zł
15		660,00 zł	1.320,00 zł

<i>o liczbie osi trzy:</i>			
12	17	396,00 zł	600,00 zł
17	19	588,00 zł	880,00 zł
19	21	768,00 zł	1.152,00 zł
21	23	984,00 zł	1.476,00 zł
23	25	1.188,00 zł	1.776,00 zł
25		1.392,00 zł	2.088,00 zł
<i>o liczbie osi cztery i więcej:</i>			
12	25	696,00 zł	1.044,00 zł
25	27	900,00 zł	1.356,00 zł
27	29	1.104,00 zł	1.671,99 zł
29	31	1.671,99 zł	2.479,97 zł
31		1.752,00 zł	2.479,97 zł

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	18	276,00 zł	420,00 zł
18	25	420,00 zł	636,00 zł
25	31	636,00 zł	960,00 zł
31		1.488,00 zł	1.959,23 zł
<i>o liczbie osi trzy:</i>			
12	40	1.296,00 zł	1.812,00 zł
40		1.812,00 zł	2.576,88 zł

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi - jedna:</i>			
12	18	168,00 zł	252,00 zł
18	25	252,00 zł	384,00 zł
25		348,00 zł	567,47 zł
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	28	252,00 zł	384,00 zł
28	33	684,00 zł	864,00 zł
33	38	1.068,00 zł	1.308,00 zł
38		1.212,00 zł	1.718,71 zł
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	38	780,00 zł	1.008,00 zł
38		996,00 zł	1.368,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010.