

## STATUT MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG W PIŁE

### I. Postanowienia ogólne

#### § 1

1. Miejski Zarząd Dróg w Piłie, zwany dalej „Zarządem”,
  - 1) jest jednostką organizacyjną Miasta Piły, nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzoną w formie jednostki budżetowej;
  - 2) jest zarządem drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, przy pomocy którego Prezydent Miasta Piły wykonuje swoje obowiązki zarządcy drogi na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Piły;
  - 3) działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na podstawie przepisów:
    - a) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.),
    - b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zm.),
    - c) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, ze zm.),
    - d) ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, ze zm.),
    - e) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, (tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz.2603, ze zm.),
    - f) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.),
    - g) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 236, poz. 2008),
    - h) innych przepisów prawa miejscowego,
    - i) niniejszego Statutu.

#### § 2

1. Siedzibą Zarządu jest miasto Piła, a teren działania wyznaczają granice administracyjne miasta Piły.
2. Zarząd użytkuje i zarządza mieniem Miasta Piły niezbędnym do wykonywania zadań statutowych.
3. Nadzór nad działalnością Zarządu sprawuje Prezydent Miasta Piły.

## II. Cel i przedmiot działalności

### § 3

Zarząd zarządza drogami gminnymi w granicach administracyjnych miasta Piły.

### § 4

1. Przedmiotem działania Zarządu jest wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, w tym zadań z zakresu planowania, remontu, utrzymania i ochrony dróg, określonych przepisami art. 20 ustawy o drogach publicznych, a w szczególności:
  - 1) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom, a także sporządzanie informacji o drogach publicznych,
  - 2) przygotowywanie decyzji administracyjnych zezwalających na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
  - 3) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, parkomatów, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
  - 4) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
  - 5) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - 6) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
  - 7) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
  - 8) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska, mogącym powstać lub powstającym w następstwie utrzymania dróg,
  - 9) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
  - 10) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
  - 11) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego ulic,
  - 12) obsługa i konserwacja urządzeń sygnalizacji świetlnej,
  - 13) utrzymywanie przykanalików i wpustów (elementów odwodnienia drogi),
  - 14) wykonywanie innych zadań nie wynikających z ustawy o drogach publicznych i Prawo o ruchu drogowym, w tym zadań z zakresu organizacji systemu informacji miejskiej,
  - 15) opracowywanie projektów planów finansowania remontów, utrzymania, ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz kontrola prawidłowości realizacji tych zadań i ich rozliczeń,
  - 16) opracowywanie sprawozdań z przebiegu wykonania budżetu.

### § 5

Zarząd uprawniony jest do koordynacji usług zarządzania mieniem drogowym i pomocy w tym zakresie innym formom samorządowym.

### **Rozdział III. Gospodarka finansowa**

#### **§ 6**

Jednostka prowadzi gospodarkę finansową na zasadach przewidzianych w ustawie o finansach publicznych i aktach prawnych do niej wykonawczych oraz w ustawie z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, przy uwzględnieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

#### **§ 7**

Odpowiedzialność za gospodarkę finansową Jednostki ponoszą Dyrektor Jednostki i w zakresie mu powierzonym – Główny Księgowy Jednostki.

### **Rozdział IV. Organizacja Zarządu**

#### **§ 8**

1. W skład Jednostki wchodzi następujące komórki organizacyjne:
  - 1) dział dróg,
  - 2) dział finansowo-księgowy.

#### **§ 9**

1. Jednostką kieruje Dyrektor, zatrudniany i zwalniany przez Prezydenta Miasta Piły.
2. Zwierzchnikiem służbowym Dyrektora jest Prezydent Miasta Piły.

#### **§ 10**

1. Do zadań Dyrektora Jednostki należy w szczególności:
  - 1) reprezentowanie Jednostki na zewnątrz,
  - 2) racjonalne gospodarowanie funduszami i składnikami majątku pozostającymi w dyspozycji Jednostki,
  - 3) opracowywanie planów działania Jednostki i przedkładanie sprawozdań z ich wykonania,
  - 4) przekazywanie Prezydentowi Miasta Piły informacji na temat sytuacji finansowej i bieżącej działalności Jednostki.
2. W stosunkach z innymi podmiotami Dyrektor działa na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mu przez Prezydenta Miasta Piły.
3. Dyrektor w imieniu Jednostki dokonuje czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wobec pracowników Jednostki.

#### **§ 11**

Wymagania kwalifikacyjne i zasady wynagradzania pracowników Jednostki określają przepisy odrębne.

### **Rozdział V. Postanowienia końcowe**

#### **§ 12**

Zmiany niniejszego statutu wymagają uchwały Rady Miasta Piły.