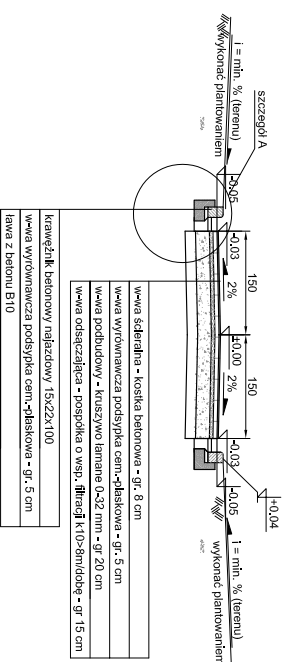
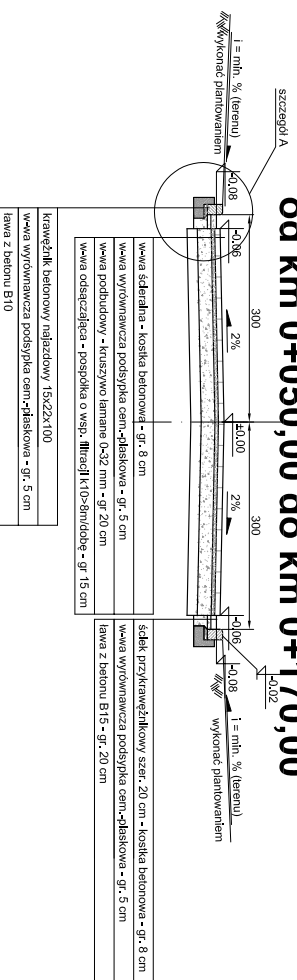


PRZEKRÓJ ETAP I - wjazd od ul. Orlej od km 0+000,00 do km 0+050,00



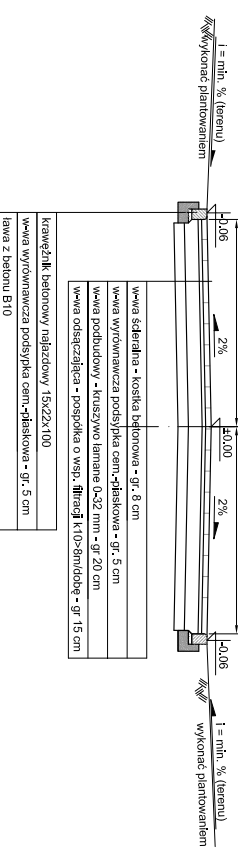
krawężnik betonowy nadjazdowy 15x22x100
wława wyrownawcza podsyпка cem.-piaskowa - gr. 5 cm
wława z betonu B10

PRZEKRÓJ ETAP I od km 0+050,00 do km 0+170,00



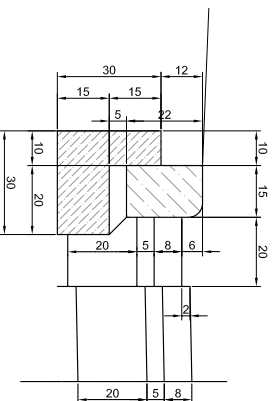
krawężnik betonowy nadjazdowy 15x22x100
wława wyrownawcza podsyпка cem.-piaskowa - gr. 5 cm
wława z betonu B10

PRZEKRÓJ ETAP I od km 0+170,00 do km 0+368,65



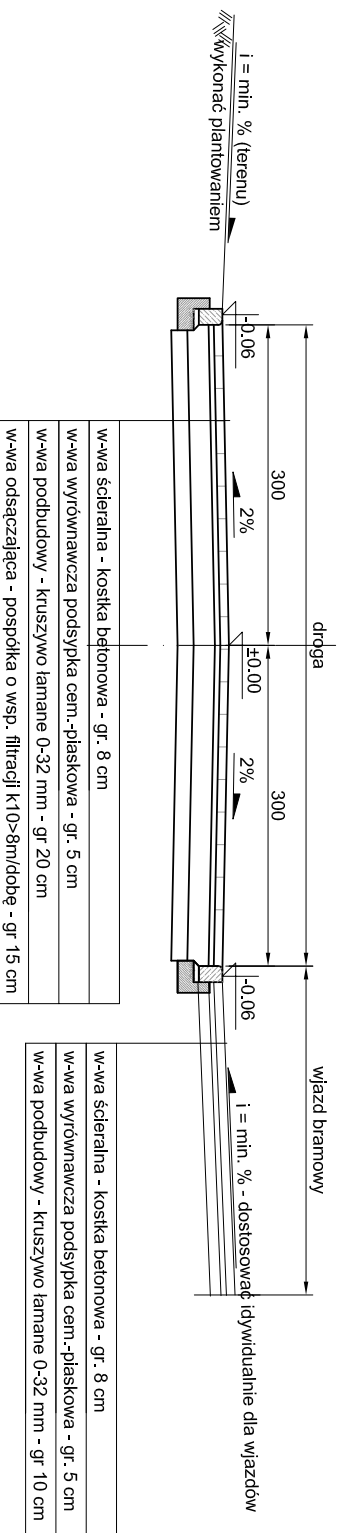
krawężnik betonowy nadjazdowy 15x22x100
wława wyrownawcza podsyпка cem.-piaskowa - gr. 5 cm
wława z betonu B10

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10

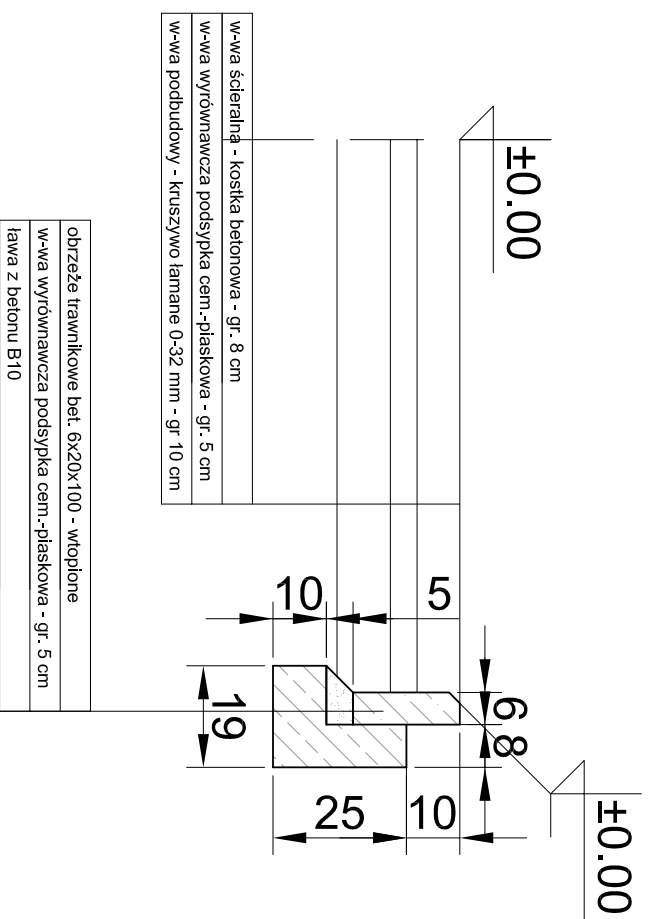


Euro - Project		Adres:	
Bilno Ilojny/Polno - Consulting		64-820 PILA	
masyt-energia-odslady indywnastke-projektowanie-nadzory-consulting		ul. Złotego 89	
		tel./fax: +48 01 668 01 54 45	
		tel./kom.: +48 01 668 01 54 45	
GINNA PILA			
pl. Staszica 10 64-820 PILA			
tel.: (67) 210 42 54 fax: (67) 212 35 66			
BUDOWA UL. PTASIEJ W PILE			
os. Mobilno			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
Konceptowo Projekt	mgr inż. Tomasz Szarank	[Signature]	
Projektant	mgr inż. Szymon Szarank	[Signature]	
Projektant	mgr inż. Edward Rozdowicz	[Signature]	
Projektant sprawdz.	mgr inż. Agnieszka Tęczyńska	[Signature]	
Nr uprawnień		Nr zezwoleniowy:	
[Blank]		29/P/III/2007 z dn. 05.11.07	
[Blank]		Data:	
[Blank]		luty 2008 r.	
[Blank]		Skala:	
[Blank]		1:50/1:10	
[Blank]		Nr rysunku:	
[Blank]		4	

KONSTRUKCJA WJAZDÓW DO POSESJI



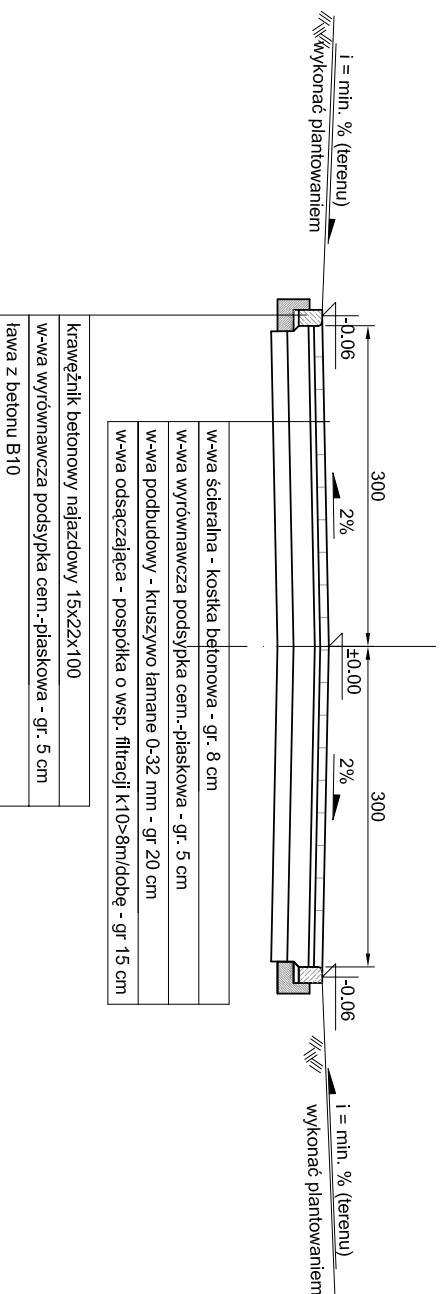
OBRZEŻE TRAWNIKOWE NA WJAZDACH SKALA 1:10



Euro - Project		Adres :	
Biuro Inżynierino - Consultingowe		64-920 PILEA ul. Żurawia 19 tel. / fax : +48 (67) 34 88 933 tel. kom. : +48 (0) 666 01 54 45	
mosi-y-drog-i-oblekiy-inz-y-nieskie-p-rojektowanie-i-nadzory-consulting			
GINNA PILA pl. Staszica 10 64-920 PILEA tel. : (67) 210 42 54 fax : (67) 212 35 66			
BUDOWA ul. PTASIEJ w PILE os. Motylewo			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Szatanik	---	
Projektant	mgr inż. Stanisław Szatanik	UAN-8345/847/84	
Projektant	mgr inż. Edward Rodziewicz	WKP/0116/PWOS/06	
Projektant sprawdz.	mgr inż. Apollinariy Telezyn'ski	NN-8345/475/81/82	
KONSTRUKCJA WJAZDÓW DO POSESJI ETAP III		Nr zlecenia/umowy :	Data :
		29/PN/III/2007 z dn. 05.11.07	lut y 2008 r.
		Skala :	Nr rysunku :
		1 : 50	8

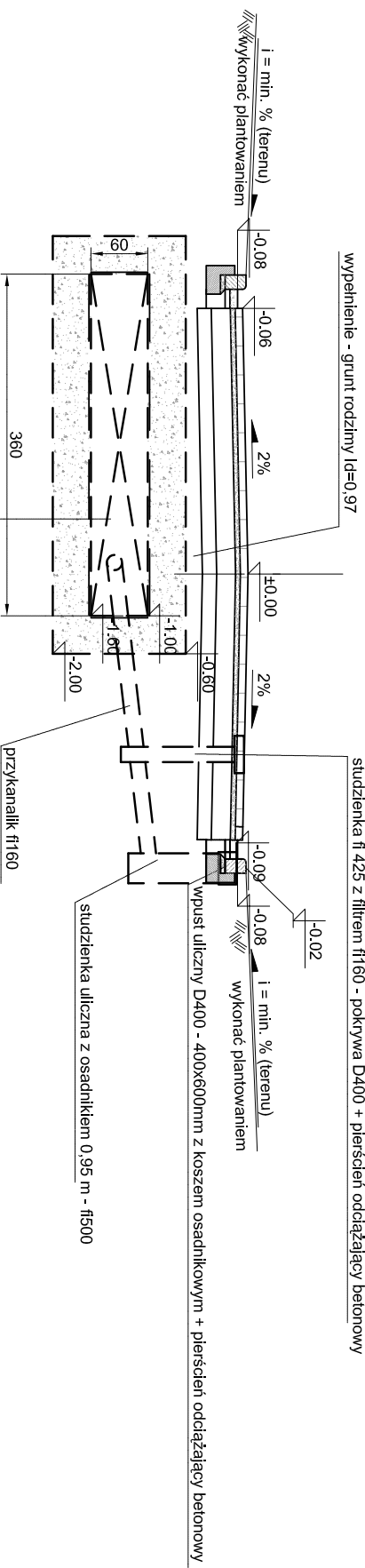
PRZEKRÓJ ETAP II

od km 0+368,65 do km 0+601,68 i skrz. Ptasia-Żurawia-Sokola

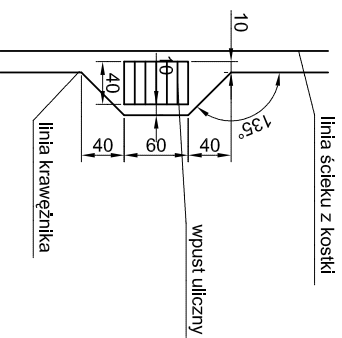


Euro - Project			Adres:	
Biuro Inzynierjno - Consultingowe			64-920 PILA ul. Żurawia 19	
mosty-drogi-objekty inzynierskie-projektowanie-nadzory-consulting			tel. / fax : +48 (67) 34 88 933 tel. kom. : +48 (0) 666 01 54 45	
GINA PILA				
pl. Staszica 10 64-920 Pila				
tel. : (67) 210 42 54 fax : (67) 212 35 66				
BUDOWA ul. PTASIEJ w PILE				
os. Motylewo				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr zlecenia/umowy:
Koordynator Projektu	mgr inż. Tomasz Szatanik	---		29/PN/II/2007 z dn. 05.11.07
Projektant	mgr inż. Stanisław Szatanik			
Projektant	mgr inż. Edward Rodziejewicz	WK/P/0116/PWOS/06		Data: luty 2008 r.
Projektant sprawdz.	mgr inż. Apolinary Teleżyński	NN-8345/475/81/82		
PRZEKÓJ NORMALNY				Skala: 1 : 50/1:10
				Nr rysunku: 4

SCHEMAT WYKONANIA SYSTEMU ROZSĄCZANIA



Kształtowanie linii krawężnika w obrębie wpustu ulicznego - widok z góry



moduł - skrzynki rozsączające - h=0,6 m - wyrz. 10T/m²
 geowłóknina 15,6 kN/m, 250 g/m²
 podsypka-zasyпка - żwir płukany 16-32 mm - gr. 40 cm

Euro - Project			Adres :	
Biuro Inżynierino - Consultingowe			64-920 PILA ul. Żurawia 19 tel. / fax : +48 (67) 34 88 933 tel. kom. : +48 (0) 666 01 54 45	
mosty-drogi-objekty inżynierskie-projektowanie-nadzory-consulting				
GINIA PILA				
pl. Staszica 10 64-920 PILA				
tel. : (67) 210 42 54 fax : (67) 212 35 66				
BUDOWA ul. PTASIEJ w PILE				
os. Motylewo				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr zlecenia/lumnowy :
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Szatanik	---		29/PN/II/2007 z dn. 05.11.07
Projektant	mgr inż. Stanisław Szatanik	UAN-8345/847/84		Data :
Projektant	mgr inż. Edward Rodziejewicz	WKP/0116/PWOS/06		lipcy 2008 r.
Projektant sprawdz.	mgr inż. Apollinarij Telezynski	NN-8345/475/61/82		
PRZEKRÓJ ODWODNIENIE ETAP I				Skala :
				1 : 50
				Nr rysunku :
				7

Uwaga :
 rozmieszczenie w planie elem. systemu wg rys. nr 2

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEGO
DLA ULICY PTASIEJ W PILE
ETAP I**

Spis treści :

Część opisowa

strony 4-6

Część rysunkowa :

- **Organizacja ruchu docelowego - etap I** **1:500** **rys. nr 1**

Karta Uzgodnień :

Komenda Powiatowa Policji w Pile Sekcja Ruchu Drogowego uzgadnia projekt organizacji ruchu bez uwag / z uwagami :

Piła dnia ____ - ____ -2008 r.

Pozostałe uzgodnienia :

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy **Ptasiej w Pile**, odcinek długości 368,65 m od skrzyżowania z ulicą Orlą do ulicy Kruczej – **etap I**.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Piła nr 29/PN/II/2007 z 05-11-2007 r.,
- Mapa zasadnicza (sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:500 wg stanu na dzień 09-07-2007 r.,
- Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach Dz.U. 2000 r. Nr 90, poz. 1006
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 58, poz. 515 tekst jedn. z 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r.

3. Zakres opracowania

Powyższe opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie docelowe ulicy Ptasiej – etap I.

4. Stan istniejący

Ulica Ptasia jest obecnie ulicą o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 5,00 m. Istniejąca zabudowa występuje po obu stronach. Ulica Ptasia jest ulicą dwukierunkową.

5. Stan projektowany

5.1. Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się ulicę Ptasią jako ulicę od wjazdu z ulicy Orlej – jednokierunkową i w dalszej części - dwukierunkową o niżej podanych parametrach :

- klasa drogi : "D" dojazdowa, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z obustronnymi krawężnikami,
- prędkość projektowa: 30 km/h (teren zabudowany),
- przekrój poprzeczny: 1x1 i 1x2,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m (1 i 2 pasy po 3,00 m każdy)
- minimalne promienie łuków: w planie – w rys. nr 1 (dla pochylenia poprzecznego 2%),
w przekroju podłużnym – wg niwelety.

- zaprojektowano zjazdy bramowe do posesji z kostki brukowej bet.
- zaprojektowano progi zwalniające liniowe płytowe typ U-16b – zgodnie z rys. nr 1. Konstrukcja progów jak konstrukcja nawierzchni – kolor czerwony kostki brukowej betonowej. Różnica wysokościowa w stosunku do niwelety nawierzchni (wyniesienie) wynosi +10 cm, szerokość progów 5,50 m, długość 5,60 m.

6. Istniejące oznakowanie

Brak istniejącego oznakowania.

7. Projektowane oznakowanie

Zestawienie oznakowania projektowanego na ulicy Ptasiej :

Typ znaku	Rodzaj	Lokalizacja	Ilość znaków [szt.]
A-11a + T-1	Próg zwalniający + tabliczka odl. 20m	Przed progami zwalniającymi od strony najazdowej	4
D-3	Droga jednokierunkowa	Na początku Ptasiej wjazd od ul. Orlej	1
A-20	Droga dwukierunkowa	km 0+060,00	1
B-2 + Tabliczka	Zakaz wjazdu + tabliczka „Nie dotyczy poj. policji, karet i straży pożarnej”	km 0+065,00	1

D-4a	Droga ślepa	Skrzyżowanie z ul. Słowiczą	1
-------------	-------------	-----------------------------	---

Opracował :

mgr inż. Tomasz Szatanik

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEGO
DLA ULICY PTASIEJ W PILE
ETAP II**

Spis treści :

Część opisowa

strony 4-5

Część rysunkowa :

- **Organizacja ruchu docelowego - etap II 1:500 rys. nr 1**

Karta Uzgodnień :

Komenda Powiatowa Policji w Pile Sekcja Ruchu Drogowego uzgadnia projekt organizacji ruchu bez uwag / z uwagami :

Piła dnia ____ - ____ -2008 r.

Pozostałe uzgodnienia :

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy **Ptasiej w Pile**, odcinek długości 274,95 m od skrzyżowania z ulicą Kruczą do ulicy Żurawia-Sokoła – **etap II**.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Piła nr 29/PN/II/2007 z 05-11-2007 r.,
- Mapa zasadnicza (sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:500 wg stanu na dzień 09-07-2007 r.,
- Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach Dz.U. 2000 r. Nr 90, poz. 1006
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 58, poz. 515 tekst jedn. z 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r.

3. Zakres opracowania

Powyższe opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie docelowe ulicy Ptasiej – etap II.

4. Stan istniejący

Ulica Ptasia jest obecnie ulicą o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 5,00 m. Istniejąca zabudowa występuje po obu stronach. Ulica Ptasia jest ulicą dwukierunkową.

5. Stan projektowany

5.1. Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się ulicę Ptasią jako ulicę dwukierunkową o niżej podanych parametrach :

- klasa drogi : "D" dojazdowa, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z obustronnymi krawężnikami,
- prędkość projektowa: 30 km/h (teren zabudowany),
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m (2 pasy po 3,00 m każdy)
- minimalne promienie łuków: w planie – w rys. nr 1 (dla pochylenia poprzecznego 2%),
w przekroju podłużnym – wg niwelety.
- zaprojektowano zjazdy bramowe do posesji z kostki brukowej bet.

- zaprojektowano progi zwalniające liniowe płytowe typ U-16b – zgodnie z rys. nr 1. Konstrukcja progów jak konstrukcja nawierzchni – kolor czerwony kostki brukowej betonowej. Różnica wysokościowa w stosunku do niwelety nawierzchni (wyniesienie) wynosi +10 cm, szerokość progów 5,50 m, długość 5,60 m.

6. Istniejące oznakowanie

Brak istniejącego oznakowania.

7. Projektowane oznakowanie

Zestawienie oznakowania projektowanego na ulicy Ptasiej :

Typ znaku	Rodzaj	Lokalizacja	Ilość znaków [szt.]
A-11a + T-1	Próg zwalniający + tabliczka odl. 20m	Przed progami zwalniającymi od strony najazdowej	2

Opracował :

mgr inż. Tomasz Szatanik