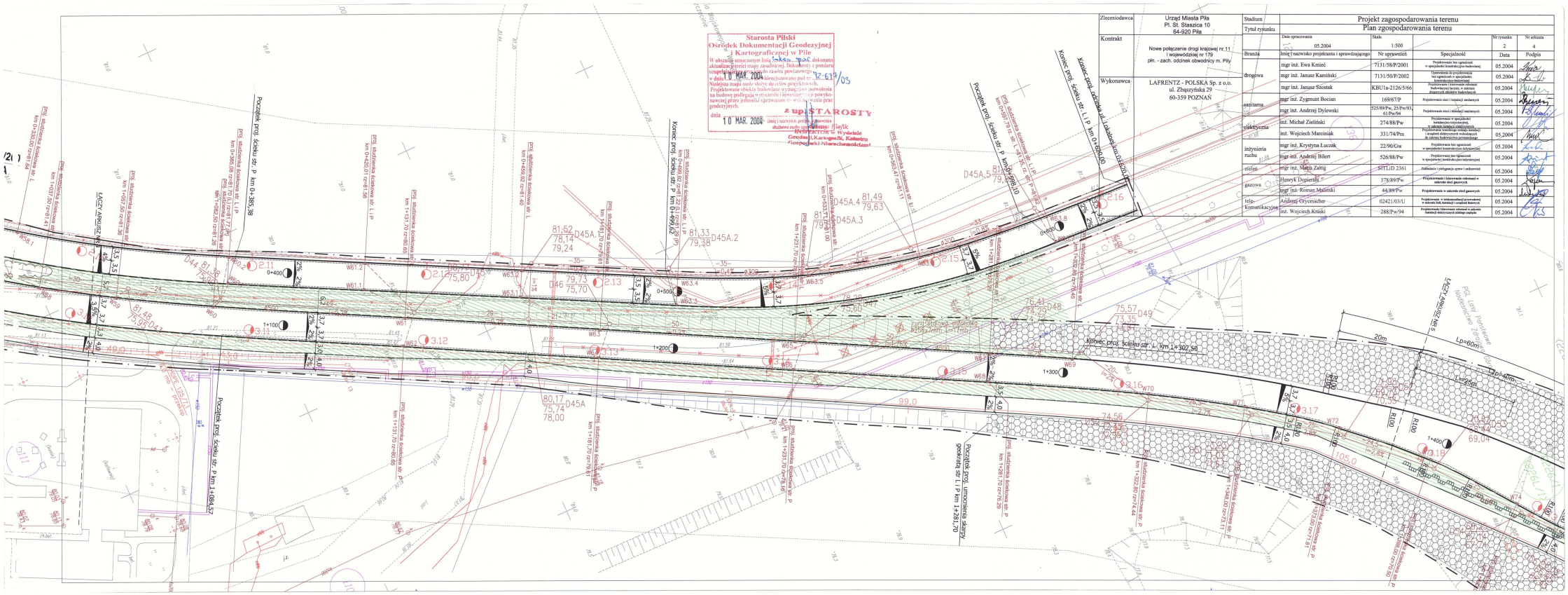
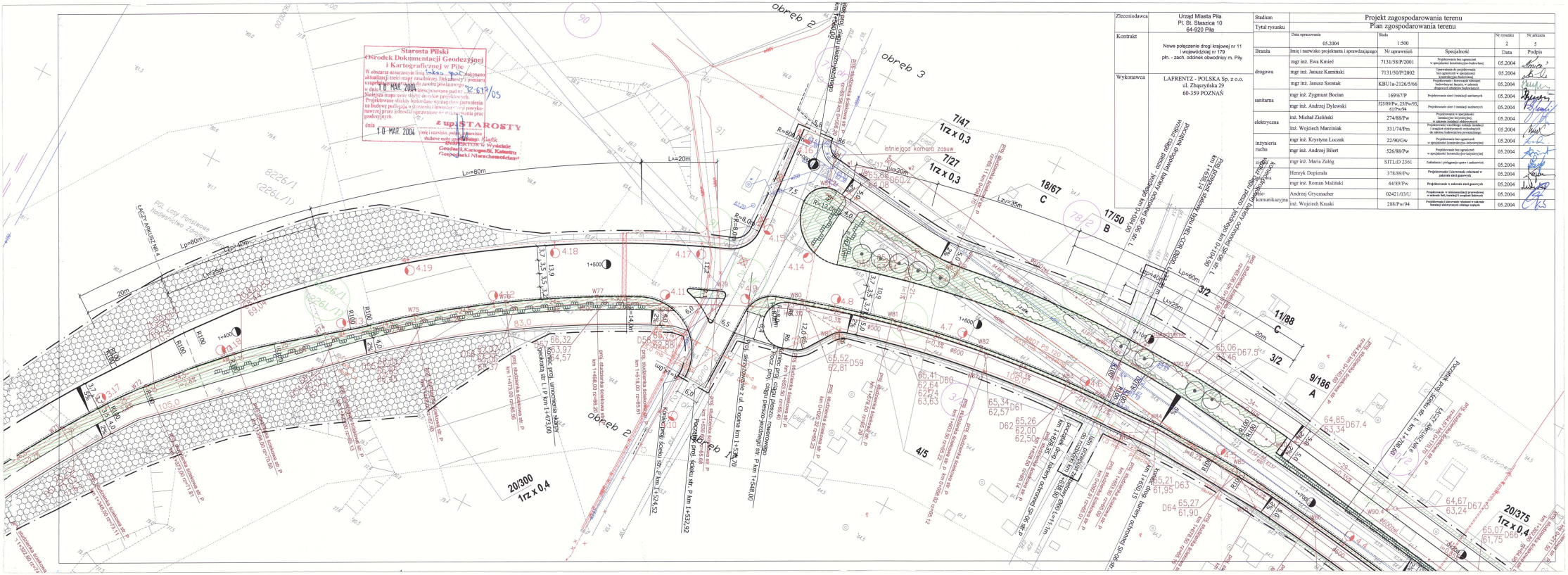

Początek proj. ścieku str. P km 0+395,38
Koniec proj. ścieku str. P km 0+699,62
Początek proj. ścieku str. P km 0+699,62
Koniec proj. ścieku str. L i P km 0+690,00
Początek proj. ścieku str. L i P km 0+690,00
Koniec proj. ścieku str. L i P km 1+302,56
Początek proj. ścieku str. P km 1+084,57
Początek proj. umocnienia skarpy ścieku str. L i P km 1+281,70
ŁĄCZY ARKUSZE
Starosta Pilski
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Pile
z up. STAROSTY
10 MAR. 2004
Zleceniodawca
Urząd Miasta Piła
Pl. St. Staszica 10
64-920 Piła
Kontrakt
Nowe połączenie drogi krajowej nr 11
i wojewódzkiej nr 179
płn. - zach. odcinek obwodnicy m. Piły
Wykonawca
LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 POZNAŃ
Stadium
Projekt zagospodarowania terenu
Tytuł rysunku
Plan zgospodarowania terenu
Data opracowania
05.2004
Skala
1:500
Nr rysunku
2
Nr arkusza
4
Branża
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego
Nr uprawnień
Specjalność
Data
Podpis
drogowa
mgr inż. Ewa Kmieć
7131/58/P/2001
05.2004
mgr inż. Janusz Kamiński
7131/50/P/2002
05.2004
mgr inż. Janusz Szostak
KBU1a-2126/5/66
05.2004
sanitarna
mgr inż. Zygmunt Bocian
169/67/P
05.2004
mgr inż. Andrzej Dylewski
525/89/Pw, 25/Pw/93, 61/Pw/94
05.2004
elektryczna
inż. Michał Zieliński
274/88/Pw
05.2004
inżynieria ruchu
inż. Wojciech Marciniak
331/74/Pm
05.2004
mgr inż. Krystyna Łuczak
22/90/Gw
05.2004
mgr inż. Andrzej Bilert
526/88/Pw
05.2004
zieleń
mgr inż. Maria Załóg
SITLID 2361
05.2004
gazowa
Henryk Dopierała
378/89/Pw
05.2004
mgr inż. Roman Maliński
44/89/Pw
05.2004
tele-komunikacyjna
Andrzej Grycmacher
02421/03/U
05.2004
inż. Wojciech Kriski
288/Pw/94
05.2004


obreb 2
obreb 3
Starosta Pilski
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Pile
12-619/03
10 MAR 2004
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wprowadzeniu na powykonawczy przy jednostce ewidencyjnej geodezyjnych.
z up. STAROSTY
Geodeta Powiatowy
Geodeta, Kartograf, Katastrzy
Specjalista ds. Nieruchomości
istniejący korhoroż zasuw
Lv=80m
La=20m
Lv=35m
Lp=60m
Lp=25m
Lp=40m
Lv=40m
Lv=25m
R=60.0
R=8.0
R=10.0
R=100
R=80
20m
7/47
1rz x 0,3
7/27
1rz x 0,3
18/67
C
17/50
B
3/2
11/88
C
9/186
A
20/300
1rz x 0.4
20/375
1rz x 0.4
4/5
3/2
W75
W76
W77
W78
W79
W80
W81
W82
W83
W84
W85
W86
W87
W88
W89
W90
W91
W92
W93
W94
W95
W96
W97
W98
W99
W100
W101
W102
W103
W104
W105
W106
W107
W108
W109
W110
W111
W112
W113
W114