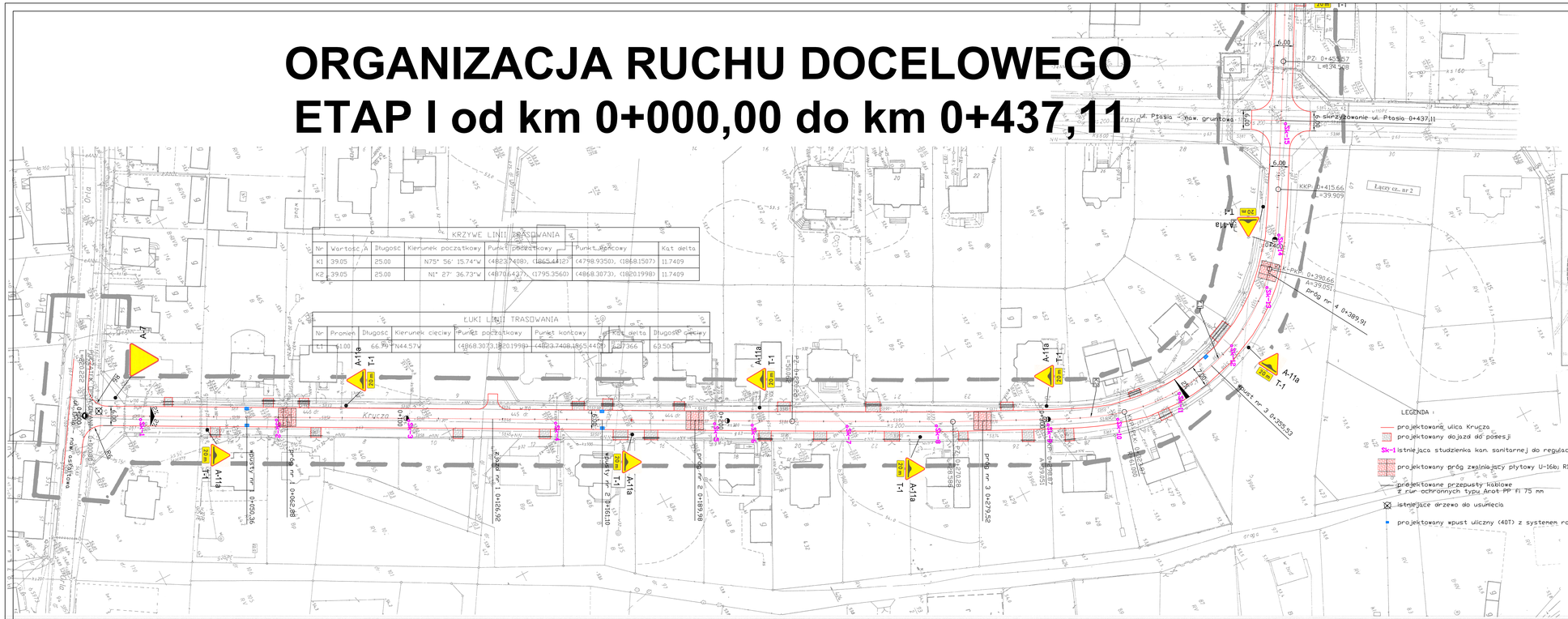
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
ETAP I od km 0+000,00 do km 0+437,11


KRZYWE LINII TRASOWANIA
Nr | Wartość A | Długość | Kierunek początkowy | Punkt początkowy | Punkt końcowy | Kąt delta
K1 | 39.05 | 25.00 | N75° 56' 15.74"W | (4823.7408) (1865.4412) | (4798.9350) (1868.1507) | 11.7409
K2 | 39.05 | 25.00 | N1° 27' 36.73"W | (4870.6437) (1795.3560) | (4868.3073) (1820.1998) | 11.7409
ŁUKI LINII TRASOWANIA
Nr | Promień | Długość | Kierunek cięciwy | Punkt początkowy | Punkt końcowy | Kąt delta | Długość cięciwy
Ł1 | 61.00 | 66.79 | N44.57W | (4868.3073,1820.1998) | (4823.7408,1865.4412) | 62.7366 | 63.586
ul. Ptasia - naw. gruntowa
Skrzyżowanie ul. Ptasia 0+437,11
PZ 0+455.57
L=134.908
KKP 0+415.66
L=39.909
KK-PKP 0+390.66
A=39.051
próg nr 4 0+389.91
wpust nr 3 0+355.53
próg nr 3 0+279.32
próg nr 2 0+159.58
próg nr 1 0+156.92
wpust nr 2 0+150.10
wpust nr 1 0+062.86
wpust nr 1 0+050.36
Krucza
ul. Ptasia - naw. gruntowa
Łączy się z nr 2
Skrz. drzewo nr 1
Skrz. drzewo nr 2
Skrz. drzewo nr 3
Skrz. drzewo nr 4
Skrz. drzewo nr 5
Skrz. drzewo nr 6
Skrz. drzewo nr 7
Skrz. drzewo nr 8
Skrz. drzewo nr 9
Skrz. drzewo nr 10
Skrz. drzewo nr