

# Pracownia Projektowa „DROGPROJEKT”

mgr inż. Janusz Marcinkowski  
ul. Lipowa 24, 64 – 840 Budzyń

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT :** Budowa chodnika ul. Bogusławskiego w Piłę

**LOKALIZACJA :** dz. nr 1151, 1059

**INWESTOR :** Urząd Miasta Piły  
Plac Staszica 10  
64 – 920 Piła

**BRANŻA :** Drogi

**PROJEKTANT :** mgr inż. Janusz Marcinkowski  
UAN 8345/1492/90

*Janusz Marcinkowski*  
mgr inż. Budownictwa  
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24  
op. bud. nr  
UAN 8345/1492/90

**OPRACOWAŁ :** inż. Rafał Serówka

*Serówka*

**SPRAWDZAJĄCY :** mgr inż. Grzegorz Piluszczyk  
WKP/0099/PWOD/04

mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04

**EGZ. NR 1**

PIŁA, 2008

# *SPIS TREŚCI:*

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

*Pełnomocnictwo*

- 1. Opis techniczny*
- 2. Oświadczenia projektantów*
- 3. Kopie uzgodnień i uprawnień projektowych*
- 4. Informacja BIOZ*

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

- 1. Opis techniczny*
- 2. Część rysunkowa :*

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu**

**Rys. nr 3 Przekrój podłużny**

**Rys. nr 4 Przekroje normalne**

**Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne**

**Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne**

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ulicy Bogusławskiego w Piłi na odcinku od ulicy Mickiewicza do ulicy Trentowskiego.

## 3. Zakres opracowania.

Powyższe opracowanie swym zakresem obejmuje budowę nawierzchni ciągu pieszego oraz budowę zjazdów do posesji.

## 3. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Urzędem Miasta Piły ,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 ,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego m.Piła ,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem , przebiega przez obszar zabudowany w miejscowości Piła . Ulica posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 6,0 m, odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch pieszego odbywa się w sposób nieuporządkowany po poboczach gruntowych.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy**

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi "L" ulica Lokalna
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- dostępność - nieograniczona
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- przekrój jezdny  $2 \times 3,00 = 6,00$  m
- szerokość chodnika 3,50 m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %

### **5.2. Chodnik w planie**

Przy lokalizacji chodnika brano pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem.

Chodnik zaprojektowano w taki sposób , aby :

- Uniknąć konieczności przebudowy urządzeń obcych wykorzystując w maksymalny sposób istniejący pas drogowy.
- Zapewnić dostępność do przyległych posesji.
- Zapewnić parametry techniczne przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 ) .

### **5.3. Przekrój podłużny**

Przekrój podłużny chodnika zaprojektowano o spadkach od 0,29 % do 0,50 %.

Nie zastosowano łuków pionowych.

Przy ustalaniu rzędnych chodnika i wjazdów starano się zachować rzędne istniejących wjazdów do posesji.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

- szerokość chodnika 3,50 m ,
- pochylenie 2 % w kierunku jezdni ,
- pas zieleni

### 5.4. Odwodnienie.

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych w kierunku jezdni nadając spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni.

### 5.5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego chodnika znajduje się następujące uzbrojenie :

- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

Budowa chodnika nie powoduje kolizji z sieciami.

Projekt uzgodniono w Starostwie Powiatowym w Pile oraz w przez Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego w Poznaniu.

### 5.6. Określenie terenu budowy ulicy

Przedmiotowa inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie powoduje potrzeby zajęcia terenu na cele budowlane.

Położenie inwestycji – działki oznaczone numerami ewidencyjnymi : 1151, 1959

*Janusz Marcinowski*  
mgr inż. Budownictwa  
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24  
upr. bud. nr  
UAN 8345/1492/90, UAN 8345/1492/90

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

## budowy chodnika w ulicy Bogusławskiego w Pile

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Urzędem Miasta Pily
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### 2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika ulicy Bogusławskiego w Pile w km 0+000,00 do km 0+164,65 długości 164,65 m

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca ulica na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną , pas chodnikowy nawierzchnie gruntową.

Ulica wyposażona jest w sieci podziemne :

- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.**

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "L" ulica Lokalna,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- przekrój jezdny  $2 \times 3,00 = 6,00$  m
- szerokość chodnika 3,50 m

#### **5.2. Przebieg ulicy w planie.**

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 przed skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza , koniec w km 0+164,65 przed skrzyżowaniem z

ulicą Trentowskiego .

Długość projektowanego odcinka wynosi 164,65 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Szerokość chodnika 3,50 m .Zaprojektowano zjazdy do posesji z kostki betonowej.

### **5.3. Ulica w przekroju podłużnym.**

Oś chodnika w przekroju podłużnym składa się z odcinków o pochyleniach od 0,29 % do 0,50 %. Nie zastosowano łuków pionowych.

Niweletę projektowanej ulicy zaprojektowano uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- niweletę istniejących zjazdów,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych,
- poziom przyległych skrzyżowań.

### **5.4. Ulica w przekroju poprzecznym.**

Przekrój poprzeczny ulicy zawiera jezdnię, chodnik oraz pobocza gruntowe.

- jezdnia dwupasowa o szerokości 6,00 m,
- pas zieleni o szerokości 6,50 m
- chodnik o szerokości 3,50 m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %

### **5.5. Skrzyżowania ulic.**

Ulica Mickiewicza km 0+000,00 - skrzyżowanie zwykłe , trzywlotowe

Ulica Trentowskiego km 0+164,65 - skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe

### **5.6. Odwodnienie.**

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni chodnika w kierunku ulicy do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Spadek poprzeczny chodnika 2 %.



## 5.7. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, nie zachodzi konieczność przebudowy urządzeń obcych.

## 5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

### 5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

### 5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja zjazdów :

- kostka betonowa typu „POZBRUK” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typu „POZBRUK” gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

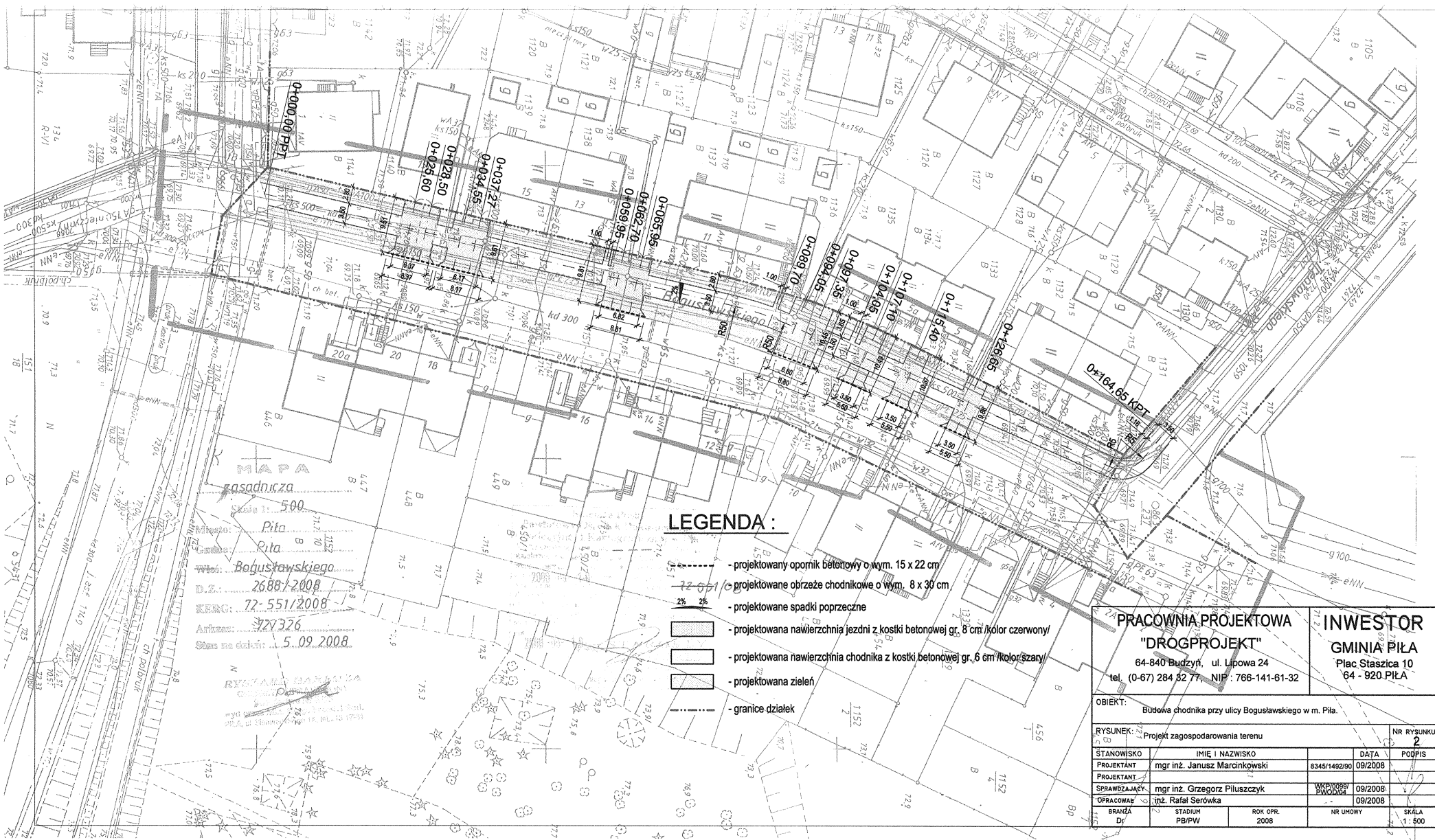
### 5.8.3. Elementy ulic.

- krawężnik betonowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

*Janusz Marcinkowski*  
mgr inż. Budownictwa  
64-840 Budzyn, Al. Upowa 2  
upr. bud. nr  
UAN 8345/1446/91 UAN 8345/1492/9

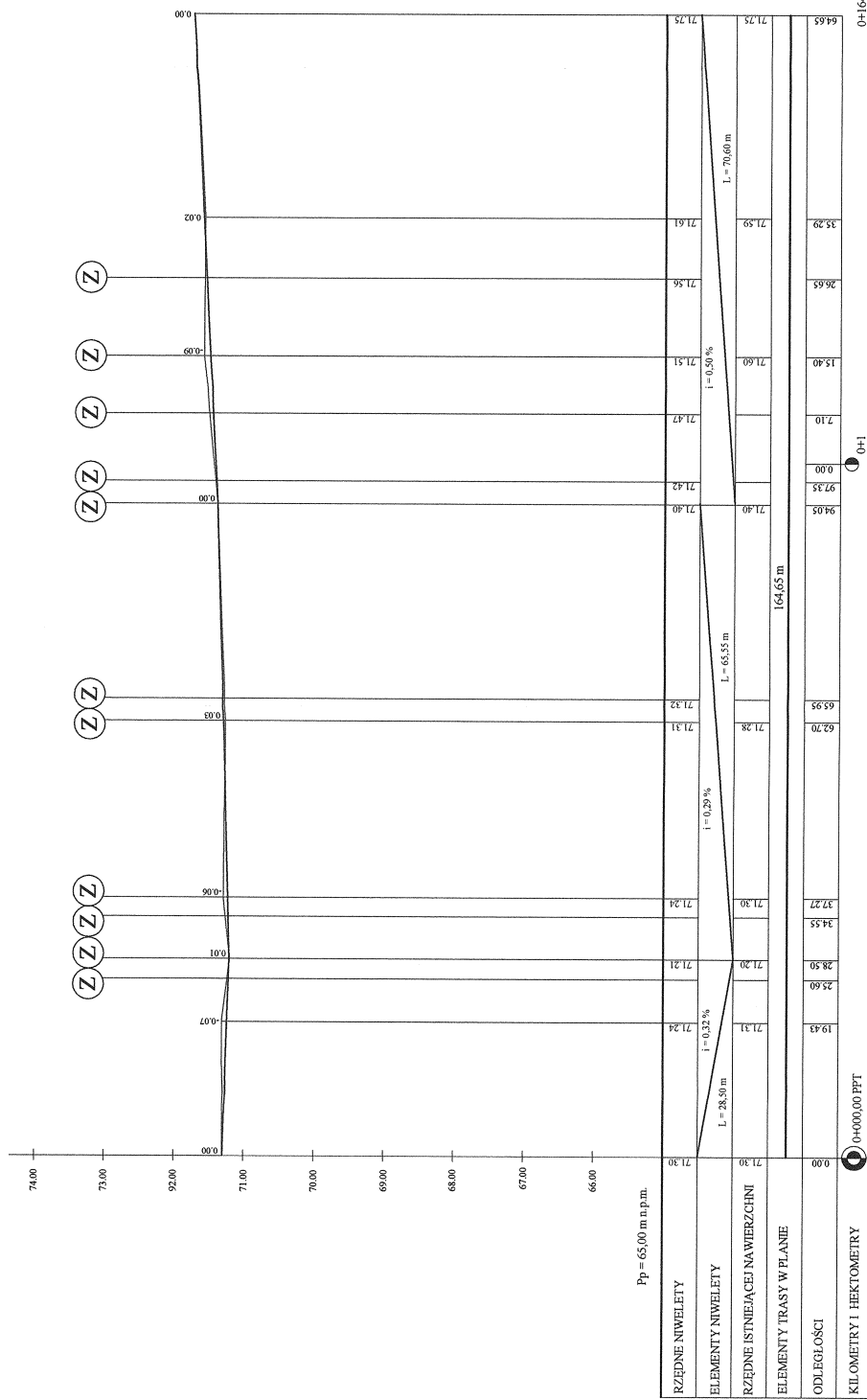


**MAPA**  
 zasadnicza  
 Skala 1: 500  
 Pita  
 Pita  
 ul. Bogusławskiego  
 D.Z. 2688/2008  
 KERG 72-551/2008  
 Arkusz: 329326  
 Stan na dzień: 5.09.2008

**LEGENDA :**

- projektowany opornik betonowy o wym. 15 x 22 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe o wym. 8 x 30 cm
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor czerwony/
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm /kolor szary/
- projektowana zieleni
- granice działek

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>"DROGPROJEKT"</b> 64-840 Budzyn, ul. Lipowa 24 tel. (0-67) 284 32 77, NIP: 766-141-61-32		<b>INWESTOR</b> <b>GMINIA PIŁA</b> Plac Staszica 10 64 - 920.PIŁA	
<b>OBIEKT:</b> Budowa chodnika przy ulicy Bogusławskiego w m. Piła.			
<b>RYSunEK:</b> 2 Projekt zagospodarowania terenu			<b>NR RYSUNKU</b> 2
<b>STANOWISKO</b> mgr inż. Janusz Marcinkowski	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b> 09/2008	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b> 09/2008	<b>PODPIS</b>
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> inż. Rafał Serówka	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b> 09/2008	<b>PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ</b> Dr	<b>STADIUM</b> PB/PW	<b>ROK OPR.</b> 2008	<b>NR UMOWY</b> SKALA 1 : 500



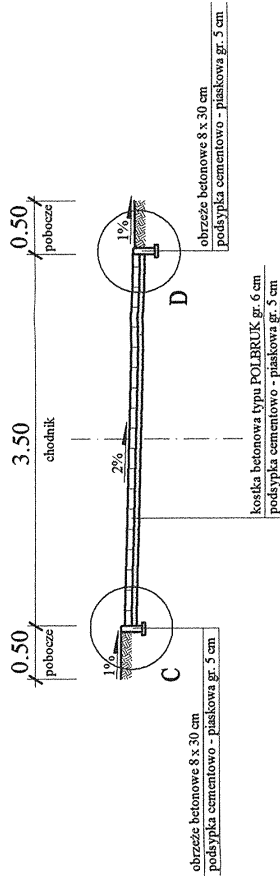
Pp = 65.00 m n.p.m.

Section	Start Distance (m)	End Distance (m)	Start Elevation (m n.p.m.)	End Elevation (m n.p.m.)
RZĘDNE NIWELETY	71.30	71.24	71.30	71.24
ELEMENTY NIWELETY	71.30	71.24	71.30	71.24
RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ NA WIERZCHNI	71.30	71.24	71.30	71.24
ELEMENTY TRASY W PLANIE	71.30	71.24	71.30	71.24
ODLEGŁOŚCI	0.00	164.65	0.00	164.65
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000,00	0+164,65	0+000,00	0+164,65

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>		<b>INWESTOR</b>	
<b>"DROGPROJEKT"</b>		GMINIA PIŁA	
64-840 Buczyni, ul. Lipowa 24		Plac Słazsica 10	
Tel: (0-67) 284 32 77, NIP: 766-141-61-32		64 - 920 PIŁA	
OBIEKT: Budowa chodnika przy ulicy Bogusławskiego w m. Piła.			
RYSUNEK: Przedrój podlany		NR RYSUNKU: 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PROJEKT
PROJEKTANT	Inż. inż. Janusz Macinkowski	8.04.19.2008	08/2008
SPRAWDZĄCY	Inż. inż. Grzegorz Piliaszczak	08.05.2008	08/2008
OPRACOWAŁ	Inż. Marcin Szabawa	-	08/2008
DR	PEP/W	03.08.2008	08/2008
Skala		1:50000	

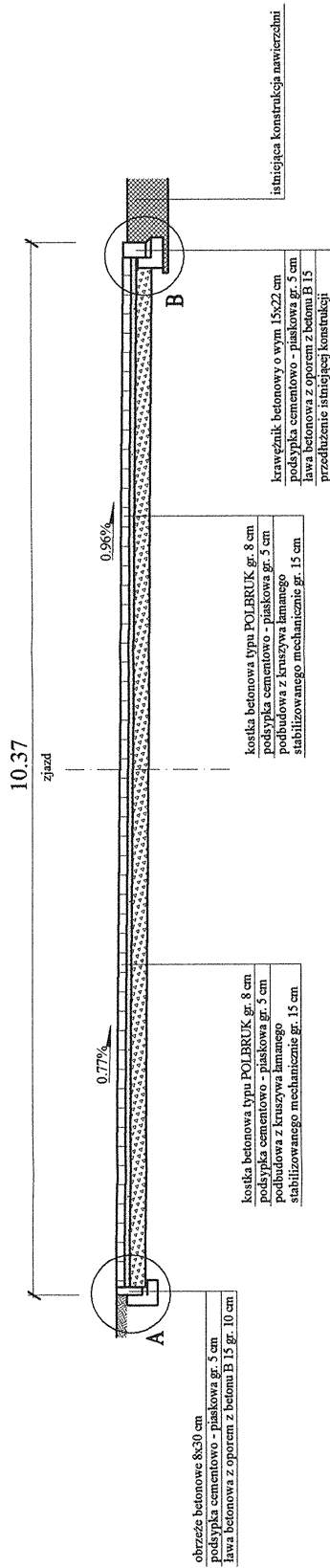
# PRZEKRÓJ A - A

km 0+019,43



# PRZEKRÓJ B - B

km 0+115,40



PRACOWNIA PROJEKTOWA

"DROGPROJEKT"

64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24

tel. (0-67) 284 32 77, NIP : 766-141-61-32

INWESTOR

GMINIA PIŁA

Plac Staszica 10

64 - 920 PIŁA

OBIEKT: Budowa chodnika przy ulicy Bogusławskiego w m. Piła.

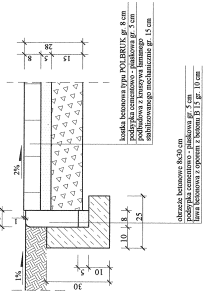
RYSunEK: Przekroje normalne

NR RYSUNKU

4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	83451492/90	09/2008
PROJEKTANT			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Piliszczuk	WYPOSOBY PUB00008	09/2008
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Serówka	ROK OPR.	09/2008
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	09/2008
Dr	PIRPW	2008	
		NR UPRAWY	SKAŁA
			1:50

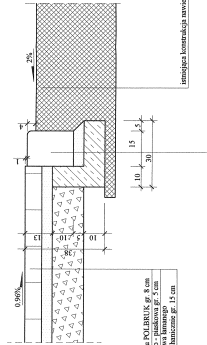
SZCZEGÓL A



konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm  
 subłożenie mechaniczne g. 15 cm

obwód betonu B20 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

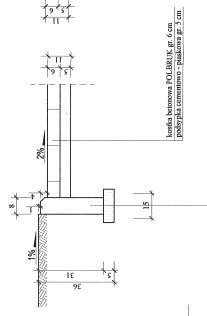
SZCZEGÓL B



konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm  
 subłożenie mechaniczne g. 15 cm

obwód betonu B20 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

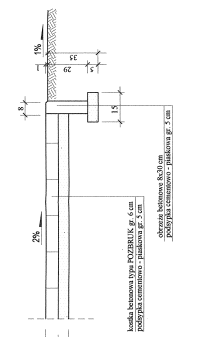
SZCZEGÓL C



konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

obwód betonu B20 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

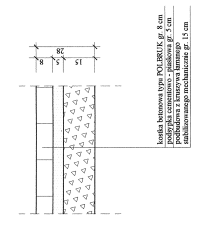
SZCZEGÓL D



konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

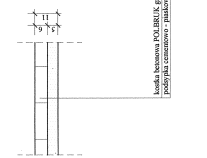
obwód betonu B20 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY ZIAZDU



konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm  
 subłożenie mechaniczne g. 15 cm

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY CHODNIKA



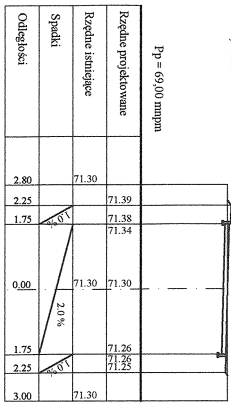
konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm

konkret betonu PC20/RLK, g. 8 cm  
 podłoga cementowa - parkieta g. 5 cm  
 subłożenie mechaniczne g. 15 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROSPEKT"		INWESTOR GMA S.A.	
ul. 11 Listopada 1, 01-114 Warszawa tel. 22 627 12 21, 22 627 12 13		ul. 11 Listopada 1, 01-114 Warszawa tel. 22 627 12 21, 22 627 12 13	
Biuro Projektowe		Biuro Inżynierskie	
Kierownik: mgr inż. Andrzej Kozłowski		Kierownik: mgr inż. Andrzej Kozłowski	
Projektant: mgr inż. Andrzej Kozłowski		Projektant: mgr inż. Andrzej Kozłowski	
Sprawdzący: mgr inż. Andrzej Kozłowski		Sprawdzący: mgr inż. Andrzej Kozłowski	
Data: 11.11.2014		Data: 11.11.2014	
Lp. rys.:		Lp. rys.:	
1	01	1	01
2	02	2	02
3	03	3	03
4	04	4	04
5	05	5	05
6	06	6	06
7	07	7	07
8	08	8	08
9	09	9	09
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50

km 0+000,00 PRT

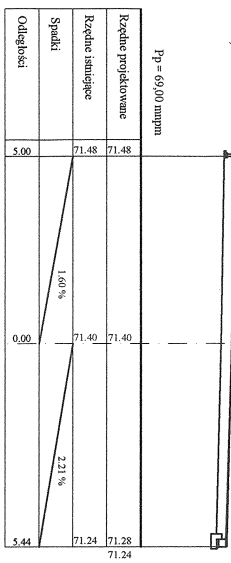
W - 0,63 m2  
N - 0,14 m2



Pp = 69,00 mmpm

km 0+099,05

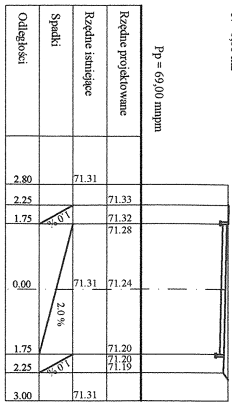
W - 4,21 m2  
N - 0,15 m2



Pp = 69,00 mmpm

km 0+019,43

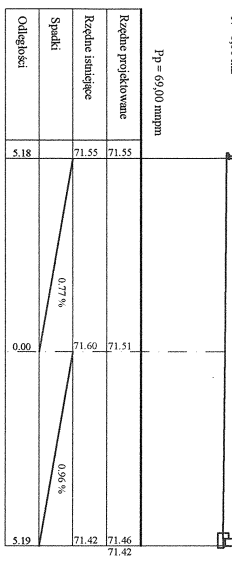
W - 1,05 m2  
N - 0,03 m2



Pp = 69,00 mmpm

km 0+115,40

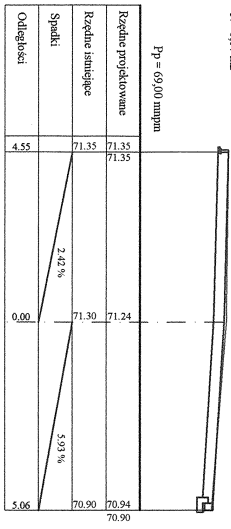
W - 4,97 m2  
N - 0,00 m2



Pp = 69,00 mmpm

km 0+037,27

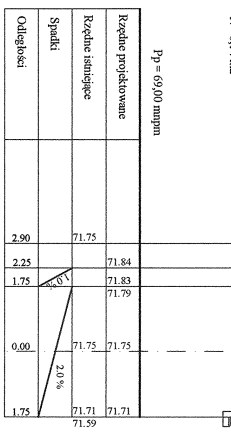
W - 4,51 m2  
N - 0,17 m2



Pp = 69,00 mmpm

km 0+164,65 PRT

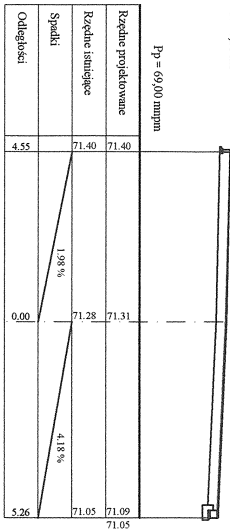
W - 0,59 m2  
N - 0,14 m2



Pp = 69,00 mmpm

Pp = 69,00 mmpm

W - 3,92 m2  
N - 0,21 m2



**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
"DROGPROJEKT"

64-840 Budryń, ul. Lipowa 24  
tel. (0-67) 284 32 77, NIP : 706-141-61-32

**INWESTOR**  
GMINIA PIŁA  
Plac Sześciu 10  
64-850 Piła

OBIEKT: Budowa chodnika przy ulicy Bogusławskiego w m. Piła.

RYSUNEK:	Przekroje poprzeczne	INW:	6
STANOWISKO:	INIE I IAZWISKO	DATA:	PROFIS
PROJEKTANT:	mgr inż. JANIUSZ MARCINKOWSKI	REDAKTOR:	09/2008
SPRACOWYDZIELCA:	mgr inż. SZYMON PIŁASZCZYK	WYKONAWCA:	09/2008
OPRACOWAŁ:	mgr inż. SŁAWOMIR SŁAWOMIR	INW:	09/2008
SKALA:	1:100	INW:	09/2008