

## **OPIS TECHNICZNY**

### **wykonanie ogrodzenia ul. Philipsa w Piła**

#### **1. Przedmiot i cel realizacji:**

Przedmiotem zgłoszenia wykonania robót budowlanych jest ogrodzenie od strony pasa drogowego ul. Philipsa (planowanej do realizacji) po obu stronach w celu zabezpieczenia terenów własności PNiG NAFTA – Piła.

#### **2. Podstawa opracowania:**

Podstawą merytoryczną i formalną opracowania projektu ogrodzenia jest:

- Mapa ewidencyjna: obręb Piła. ark. 4 z dn. 10.01.2007 r. oraz skrócony wypis z rejestru gruntów.

oraz podstawy techniczno - prawne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 (z późniejszymi zmianami))

#### **3. Opis projektu:**

Projektowane jest ogrodzenie panelowe systemowe po obu stronach pasa drogowego ul. Philipsa.

Parametry techniczne:

- wysokość ogrodzenia od poziomu terenu ..... min. 2,00m
- szerokość m-dzy słupkami ..... 2,50m
- cokół prefabr. systemowy wys. od poziomu terenu ..... 0,30m
- bramy przesuwne systemowe szer. 7,00m szt. .... 4
- furtki wejściowe systemowe szer. 1,00m szt. .... 2

Konstrukcja zamocowania:

- słupki ogrodzenia dług min. 2,50m osadzone w stopach betonowych wylewanych o wymiarach 25x25 cm i głęb. 70cm
- bramy systemowe osadzone na fundamentach 30x100x70cm oraz 30x50x70cm

Wymagania technologiczne:

- panele systemowe z prętów  $\varnothing$  5mm w rozstawie 5x20cm, z trzema przetłoczeniami, ocynkowane z powłoką kolorową RAL 6011 (zielony) wysokość paneli do 170cm
- słupki systemowe o przekroju 40x60cm ocynkowane i powlekane j.w. z kapturkami górnymi

- zamocowanie systemowe w trzech miejscach na słupku zabezpieczone przed odkręceniem (nakrętki zrywalne)
- cokoły prefabrykowane w kolorze piaskowym o wys. 30 cm oraz prefabrykat na słupku posadowione na podsypce cementowo piaskowej grub. 10cm
- furtki wyposażone w zawiasy oraz klamki i zamki na klucz patentowy

#### 4. Technologia robót:

Roboty należy wykonać w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) oraz normy podane poniżej:

PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
PN-B32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw

*mgr inż. Czesław Chorąży*  
ul. Szermętowskiego 16  
64-920 PILA, tel. 212-76-23  
upr. bud. w spec. drogi i ulice  
do projekt. i kier. bud.  
nr NN 8345-430/81