

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na przebudowę ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Kolejowej w Pile

1.0. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany na przebudowę ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Kolejowej w Pile.

1.2. Lokalizacja

Ulica Kolejowa zlokalizowana jest na osiedlu Staszice pomiędzy Al. Poznańską, a ul. Kościuszki w Pile.

2.0. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora – wymagania techniczne

- drogi osiedlowe

Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego

Mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
opracowana w czerwcu 2008r.

Wizja lokalna w terenie

Pomiary uzupełniające

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z 1999r, Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

Obowiązujące normy

3.0. Opis stanu istniejącego

3.1. Opis terenu

Ciąg pieszo – jezdny zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Kolejowej od zjazdu w ul. Boh. Westerplatte do ul. Kościuszki.

Ciąg ten na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem budowlanym na szerokości 3,0 do 4,0m.

Szerokość pasa drogowego wynosi ul.Kolejowej 32,00m.

Pomiędzy ulicą kolejową a ciągiem pieszo-jezdnym pas zieleni szerokości około 18,0m z zadrzewieniem i krzewami po obu jego stronach, a po środku zlokalizowano plac zabaw dla dzieci .

Jest to teren płaski różnica wysokości nie przekracza 0,70m.

Bezpośrednie otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkalna – jednorodzinna od strony zachodniej, od wschodniej pas zieleni.

Uzbrojenie ulicy stanowi: kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne.

3.2 Warunki gruntowo wodne

Na podstawie dokonanych odkrywek gruntu stwierdza się że podłoże stanowią piaski średnioziarniste miejscami z przewarstwieniami piasków gliniastych .

Woda gruntowa do głębokości 2,00 m nie występuje.

4.0 Stan projektowany

Ulica w planie

Projektowana ciąg pieszo-jezdny przebiega równolegle do ul. Kolejowej oddzielony pasem zieleni.

Jest to ulica o charakterze osiedlowym, przewidziana dla ruchu o kategorii KR1. Projektuje się jezdnię szerokości 3,50m – jednopasową dla prędkości 30 km/h – ruch jednokierunkowy.

Włączenie do ul. Kościuszki wyokrąglic promieniem $R=2,00m$ i $R=5,00m$.

2 łuki poziome o $R=16,50 m$ od strony ul. Kościuszki z uwagi na zachowanie istniejącego zadrzewienia.

Szerokość jezdni ciągu od km 0+142,98 do końca przebudowy wynosi 3,00m, na pozostałym odcinku wynosi 3,50m.

Zjazdy na posesje szerokości od 3,00 m.

Ulica w przekroju podłużnym

Spadki podłużne ulicy od 0,3 do 1,0%.

Łuków pionowych nie projektuje się.

Ulica w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano spadek jednostrony 2%.

Ulicę obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym na ławie betonowej.

Chodniki – projektuje się połączenie ciągu pieszo-jezdnego przez pas zieleni z ul. Kolejową o szerokości 2,50m ograniczone obrzeżem betonowym.

5.0 Konstrukcja nawierzchni

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm

Zjazdy

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm

Chodniki z kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce piaskowej 5 cm,

Obrzeża betonowe 8x30 cm .

Krawężniki betonowe 15x22x100 na ławie betonowej z bet. B-15, na zjazdach wystające 3,0cm, na pozostałych odcinkach 5,0 cm.

Zatoka postojowa ograniczona krawężnikiem wystającym 12 cm o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z bet. B-15.

6.0 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni ulic i chodników poprzez projektowane wpusty uliczne klasy D400 (płaskie z zawiasem) zamontowane na studzienkach deszczowych z kręgów betonowych Ø 600 mm z osadnikiem o głębokości 1,0 m.

Odprowadzenie ścieków projektuje się do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 i Ø 400 mm w ul. Kolejowej.

Miejsca usytuowania kraterów ulicznych pokazano na planach sytuacyjnych.

Wpusty WD1 i WD2 za pomocą przykanalików z rur PVC Ø 200 podłączone zostaną do istniejących studni $D_{istn.1}$ oraz $D_{istn.2}$ na kanalizacji Ø 300.

Odprowadzenie wód opadowych z wpustu WD3 przewidziano przykanalikiem z rur PVC Ø 200 do kanalizacji deszczowej Ø 400, na której należy wykonać studnię z kręgów betonowych Ø 1200 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.

Z uwagi na sytuację wysokościową przykanalik należy podłączyć do projektowanej studni kaskadowo z zewnętrzną lub wewnętrzną rurą spadową.

7.0 Oznakowanie

Projektuje się wyłącznie oznakowanie pionowe

Od strony ul. Boh. Westerplatte ustawić znak „D-3” –ul. jednokierunkowa,

od strony ul. Kościuszki ustawić znaki „A-7” Uwaga na drogę z pierwszeństwem

przejazdu, od strony ul. Kościuszki ustawić znak „B-2” – zakaz wjazdu”,
na ul. Kościuszki znaki „B-21i B-22” – zakaz skrętu w lewo i prawo.

8.0 Technologia wykonania robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Wybudować kanalizację deszczową- przyłącza
2. Rozebrać nawierzchnię z betonu asfaltowego na pow. 76,50m²
3. Rozebrać istniejące okrawężnikowanie ciągu
4. Rozebrać nawierzchnię z kostki betonowej na pow. 3,00m²
5. Zebrać gruz budowlany ułożony w korycie gr. 10 cm

Roboty ziemne wykonywać spycharkami oraz ręcznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

- D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne
- D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze
- D-02.00.00 - Roboty ziemne
- D-04.04.01 - Podbudowy z kruszywa łamanego
- D-05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe
- D-08.01.01 - Krawężniki
- D-08.02.00 - Chodniki
- D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe
- D-10.07.01 - Zjazdy do gospodarstw i drogi boczne

9.0 Bilans teren

Powierzchnia drogi	– 541,40 m ²
Powierzchnia zjazdów	- 50,70 m ²
Powierzchnia chodników	- 57,80 m ²
Powierzchnia zatoki	- 44,00 m ²
Powierzchnia ogółem	- 693,90 m ²

Opracował: