

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego na budowę parkingu publicznego w rejonie ulic Wyszyńskiego i Wyspiańskiego w Pile .

#### 1.0. Dane ogólne

##### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany na budowę parkingu publicznego w rejonie ulic Wyszyńskiego i Wyspiańskiego w Pile .

##### 1.2. Lokalizacja

Parking zlokalizowany jest na działce nr 1270 u zbiegu ulic Wyszyńskiego i Wyspiańskiego w Pile.

#### 2.0. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora – wymagania techniczne

Mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 opracowana w czerwcu 2008r.

Wizja lokalna w terenie

Pomiary uzupełniające

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z 1999r, Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

Obowiązujące normy

#### 3.0. Opis stanu istniejącego

##### 3.1. Opis terenu

W chwili obecnej teren ten służy jako parking nieurządzony dla pojazdów samochodowych - osobowych.

Powierzchnia terenu wyłożona częściowo płytami drogowymi – pozostałość po wcześniejszych budowach, miejscami nawierzchnia brukowcowa, - pozostały teren w obrębie działki utwardzony kruszywem naturalnym oraz żużlem z licznymi wybojami .

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 do 28,00m.

Bezpośrednie otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkalna – wielorodzinna i usługowa oraz ulice.

Brak zieleni na przedmiotowej działce..

Uzbrojenie ulicy stanowi: kanalizacja sanitarna, deszczowa sieć Wodociągowa i gazowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne

Teren działki stosunkowo płaski i wznosi się na wysokość od 77,70,00 do 78,20 m.n.p.m.

Istniejące płyty drogowe – zniszczone nie nadają się do ponownego wbudowania.

### 3.2 Warunki gruntowo wodne

Pod nawierzchnią z płyt drogowych i żuzłem występują grunty gliniaste z przewarstwieniami piasków, woda gruntowa nie występuje.

### 4.0 Stan projektowany

Projektuje się parking z jednym wjazdem od strony ul. Wyspiańskiego z miejscami postojowymi usytuowanymi po obu stronach drogi manewrowej.

Parking został przewidziany dla parkowania samochodów osobowych. Jezdnia manewrowa parkingu – 6,00m, stanowiska postojowe 2,50x5,0m jedno 2,50x4,50m oraz dwa stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,0m.

Ograniczenie parkingu krawężnikiem ulicznym na ławie betonowej.

Rozdział miejsc postojowych na parkingu wykonać kostką o odmiennym kolorze.

Przy istniejącym kiosku projektuje się dojście piesze szerokości 1,00m.

Pozostałość terenu w granicach działki przewidziano na wykonanie zieleni niskiej w postaci trawników i miejscowo nasadzenie drzew ozdobnych w ilości 8 sztuk.

Łuki poziome i pionowe nie występują.

Zjazdy na parking szerokości 6,00m, wyokrąglony promieniem  $R=3,0$  m.

Zaprojektowano spadek jezdni manewrowej jednostronny 1,0% do lewej krawędzi jezdni, miejsc postojowych 2% do jezdni.

### 5.0 Konstrukcja nawierzchni

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 12cm

- podsypka piaskowa gr. 15 cm

Miejsca postojowe

- kostka betonowa 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- podbudowa z chudego betonu gr. 12cm

- podsypka piaskowa gr. 15 cm

Chodniki z kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce piaskowej 10 cm,

Obrzeża betonowe 8x30 cm .

Krawężniki betonowe 15x30x100 i 12x25x100 na ławie betonowej z bet. B-15.

## 6.0 Odwodnienie

Odwodnienie parkingu poprzez wpust uliczny do kanalizacji deszczowej.

## 7.0 Kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie ścieków opadowych z terenu parkingu projektuje się do istniejącej kanalizacji Ø 400x600 mm w ul. Wyszyńskiego/ul. Wyspiańskiego. Od wpustu deszczowego D400 na studni Ø 600 z osadnikiem h=1,0 m zaprojektowano przykanalik z rur PVC Ø 200, łączonych na wcisk i uszczelkę gumową o długości L=11,0 m. Na istniejącej kanalizacji należy wykonać studnię z kręgów betonowych Ø 1200 mm.

## 8.0 Oznakowanie

Na włączeniu projektowanego parkingu do ulicy ustawić znak drogowy „A-7” (uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu), na wjeździe na parking znak „D-18” (parking) z tabliczką dla sam. osobowych.

## 9.0 Technologia wykonania robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Rozebrać nawierzchnię z płyt betonowych
2. Rozebrać nawierzchnię z bruku i betonu asfaltowego na zjeździe

Roboty ziemne – korytowanie wykonywać ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego – rozbiórka nawierzchni

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie. Istniejące uzbrojenie podziemne zalega poniżej dna koryta ulicy. W przypadku innego posadowienia uzbrojenia podziemnego sposób zabezpieczenia uzgodnić z właścicielem danego uzbrojenia.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.  
Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne  
D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze  
D-02.00.00 - Roboty ziemne  
D-04.06.01 - Podbudowy z chudego betonu  
D-05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej  
D-08.01.01 - Krawężniki  
D-08.02.00 - Chodniki  
D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe  
D-03.02.01 – Kanalizacja deszczowa

#### 10.0 Bilans terenu

Powierzchnia drogi	– 358,83 m <sup>2</sup>
Powierzchnia parkingów	- 310,26 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	- 5,68 m <sup>2</sup>
Komunikacja ogółem	- 674,77 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni	- 336,91 m <sup>2</sup>
Ilość miejsc postojowych	- 24 (w tym 2 dla niepełnosprawnych)

Opracował: