

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Zestawienia ilości robót
- 6.1. Obliczenie ilości robót ziemnych
7. Zestawienie łuków pionowych
8. Zestawienie łuków poziomych

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny.
2. Plan zagospodarowania działki, 1 : 500
3. Profil podłużny, 1 : 100/1000.
4. Przekroje normalne, 1 : 50.
5. Przekroje poprzeczne , 1 : 100

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego budowy drogi ewakuacyjnej do szpitala w Pile szpitala na odcinku od km 0+000,00 do km 3+350,50 o łącznej długości 3350,50 m wraz z kanalizacją teletechniczną dla sieci szerokopasmowej.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Gminą Piła nr 28/PN/III/06 z dnia 19 czerwca 2006 r.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Krzysztofa Nowaka
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wyd. przez Burmistrza Ujścia znak GP:7335/27/2006 r. z dnia 11 sierpnia 2006 r.
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego m. Piły
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie
- warunki projektowania GDDKiA O/Poznań
- warunki techniczne na przyłączenie kanalizacji teletechnicznej UM Piły do kanalizacji TP
- pismo OGP GAZ-SYSTEM o/Poznań nr OGP/TT-452-10/303/1245/2006 z dnia 29.08.2006 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Badania geotechniczne /otwory geotechniczne, określenie warstw/;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Katalog i wytyczne techniczne dla dróg leśnych wewnątrzakładowych z 1990 r.
- wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej
- Rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121 poz. 1139).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ewakuacyjnej do szpitala powiatowego w Pile na odcinku od km 0+000,00 do km 3+350,50 o długości 3,3505 km.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w sąsiedztwie szpitala powiatowego w

Pile, koniec natomiast na włączeniu do drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg-Bytom w ulicy Poznańskiej.

Odcinek drogi zlokalizowany w granicach Lasów Państwowych stanowi drogę leśną i podlega uzgodnieniu z właścicielem terenu.

2.2 Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 4,0m i długości 3350,50 m. Nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego cementem.

Pobocze gruntowe szerokości 0,50 m.

Skrzyżowania o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego cementem.

Odwodnienie jezdni – wody opadowe odprowadzone w przyległy teren.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku o nawierzchni gruntowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi ewakuacyjnej.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dot. odcinka drogi w pasie drogi krajowej) .

Na odcinku należącym do Lasów Państwowych projektowana droga winna spełniać warunki drogi wewnątrzakładowej.

Szerokość drogi 4,0 m

Szerokość poboczy 0,50 m

Kategoria ruchu – ruch lekki KR1

4.2. Skrzyżowania.

Skrzyżowania z drogami bocznymi zwykle, trzy i czterowlotowe .

Łuki wyokrąglające o promieniach od 5,00 m do 12,00 m.

Włączenie do drogi krajowej nr 11 Koszalin – Bytom zgodnie z warunkami

wydanymi przez GDDKiA Oddział w Poznaniu.

4.3. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występuje kolizja z istniejącą siecią gazową . Skrzyżowanie z gazociągiem wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez właściciela sieci- gazociąg wysokiego ciśnienia na etapie uzgodnienia projektu budowlanego. (OGP GAZ – SYSTEM o/Poznań).

4.4. Odwodnienie drogi ewakuacyjnej.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi w przyległy teren.

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2 %.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
budowy drogi ewakuacyjnej od km od 0+000,00 do km 3 + 350,50 o
długości 3350,50 m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Piła nr 28/PN/III/06 z dnia 19 czerwca 2006 r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wyd. przez Burmistrza Ujścia znak GP: 7335/27/2006 r. z dnia 11 sierpnia 2006 r.
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego m. Piły
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Krzysztofa Nowaka
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- warunki techniczne projektowania GDDKiA O/ Poznań

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
 - Katalog i wytyczne techniczne dla dróg leśnych wewnątrzzakładowych z 1990 r.
 - Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121 poz. 1139).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi ewakuacyjnej do szpitala powiatowego w Pile na odcinku od km 0+000,00 – 3+350,50 o długości 3350,50m. Początek projektowanego odcinka przyjęto w pobliżu szpitala powiatowego w Pile, koniec natomiast na włączeniu do drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Bytom. Odcinek zlokalizowany w granicach Lasów Państwowych stanowi drogę leśną i podlega uzgodnieniu z właścicielem terenu.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na projektowanym odcinku o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie drogi w przyległy teren.

Uzbrojenie w sieci podziemne zgodnie z podkładem mapowym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi ewakuacyjnej.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dot. odcinka drogi w pasie drogi

krajowej).

Na terenie należącym do Lasów Państwowych droga winna spełniać warunki zawarte w wytycznych projektowania dróg leśnych wewnątrzzakładowych.

Szerokość drogi – 4,00 m

Szerokość poboczy – 0,50 m

Kategoria ruchu – ruch lekki KR1

5.2. Przebieg drogi ewakuacyjnej w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w sąsiedztwie szpitala powiatowego, natomiast koniec w km 3+350,50 na włączeniu do drogi krajowej nr 11 Koszalin – Bytom. Długość projektowanego odcinka wynosi 3350,50 m.

Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Załamania trasy w planie wyokrąglono łukami o promieniach od 50 m do 250 m.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00 m.

Dla poprawy warunków ruchowych zastosowano mijanki szerokości 2,00 m, długości 25,00 m . Skosy wyjazdowy i wjazdowy 1 : 2.

Projektowana droga przebiega przez działki o następujących numerach ewidencyjnych :

8157,8158,8169,8170,7171/2,8171/1,7161,7162,7172,8159,716,8148/12,8148/11,148/6,148/4,148/1,8156/1,156/5,12,1

5.3. Droga ewakuacyjna w przekroju podłużnym.

Oś ulicy w przekroju podłużnym składa się z odcinków o pochyleniach od 0,2147651 % do 4,522361 %.

Załamania wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi o promieniach :

1500 m i 3000 m , oraz łuki wypukłe o promieniach 2000 m .

Niweletę drogi zaprojektowano uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych,
- poziom przyległych skrzyżowań.

5.4. Droga ewakuacyjna w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera jezdnię z obustronnymi poboczami ziemnymi .

- jezdnia dwupasowa o szerokości 4,00 m,
- pobocza nieutwardzone o szerokości 0,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6 % - 8%

5.5. Skrzyżowania .

Skrzyżowania zwykle, trzy i czterowlotowe. Promienie wyokrąglające od 5,00 m do 12,00 m.

5.6. Odwodnienie.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej w przyległy teren.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

Pochylenie poprzeczne poboczy 6 % - 8%.

5.7. Kolizje.

Na projektowanym odcinku występuje kolizje z istniejącą siecią gazową. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściciela sieci gazowej na etapie uzgodnienia projektu budowlanego.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Ilości robót ziemnych przyjęto na podstawie przekrojów poprzecznych i tabeli robót

ziemnych.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja jezdni :

- w-wa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 5 cm
Cement w ilości 2,5 % wagowo.
- w-wa kruszywa z recyklingu gr. 15 cm

Na odcinku włączenia do drogi krajowej nr 11 należy wykonać konstrukcję :

- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 5 cm;
cement w ilości 2,5 % wagowo
- warstwa z kruszywa z recyklingu gr. 15 cm

Do wykonania podbudowy nawierzchni wykorzystano przekruszone odpady z grupy 170107 (zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych) oraz grupy 191209 (minerały takie jak : piasek, kamienie i inne).Klasyfikacja odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).

Pod włączeniem do drogi krajowej ułożyć przepust rurowy o średnicy 50 cm.

Projektowana droga stanowi drogę ewakuacyjną na włączeniu do drogi krajowej nr 11 nie może być wykorzystywana do innych celów komunikacyjnych.

W celu uniknięcia ewentualnego korzystania z tej drogi niezgodnie z jej przeznaczeniem omawiane włączenie należy zabezpieczyć bariera zamykaną na kłódkę i odpowiednio oznakować.

Opracował:

Mgr inż. Janusz Marcinkowski

Budzyń ,2006 r.