

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

roboty budowlane, dostawy, usługi
o szacunkowej wartości powyżej 60.000 euro

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

1) Oficjalna nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Piła, do kontaktów: Wydział Inwestycji i Nadzoru,
pl. Staszica 10 64-920 Piła, woj. wielkopolskie,
tel. 067 212-62-10, fax 061 8201709,
e-mail: win@um.pila.pl, www.um.pila.pl.

2) Adres, pod którym można uzyskać dalsze informacje: taki jak w pkt.

Wydział Inwestycji i Nadzoru - Jolanta Sobieszczyk Naczelnik Wydziału tel. 067 210-43-31.
Wydział Inwestycji i Nadzoru - Lucyna Pawłowska Podinspektor tel. 067 210 42 82

3) Adres, na który należy przesłać oferty/wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: taki jak w pkt. I.1).

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 179 p1n – zach odcinek obwodnicy m.Piły
(odcinek od Al. Niepodległości do Al. Wojska Polskiego)

Opis przedmiotu zamówienia

- droga o nośności 115kN/oś, szerokość pasa ruchu 3,5 m + 2x0,2 m
- kanalizacja deszczowa wzdłuż drogi z odprowadzeniem poprzez osadnik i separator lamelowy do rzeki Gwdy
- przepusty i rowy melioracyjne
- ciągi pieszo - rowerowe
- ciągi pieszo – jezdne i miejsca postojowe
- chodniki
- 10 skrzyżowań
- 2 sygnalizacje świetlne oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 13 przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja teletechniczna dla potrzeb budowy miejskiej szkieletowej sieci szerokopasmowej
- usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi: przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa kolizji elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, oświetlenia; zabezpieczenie sieci gazowych.
- zieleń izolacyjna

Wspólny słownik zamówień (CPV): **45233121-3**

Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: Nie.

Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: Nie

Wielkość lub zakres zamówienia : **powyżej 60.000 EURO**

Czas trwania zamówienia lub termin wykonania:

Termin zakończenia robót, rozumiany jako zakończenie wszelkich czynności odbiorowych, rozliczenie finansowe robót oraz podpisanie ostatecznego protokołu odbioru końcowego przedsięwzięcia: **nie później niż 19 maj 2008 r.**

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) Wymagane wadium: **250.000,- zł** (słownie: Dwieście pięćdziesiąt tysięcy zł 00/100)

2) Warunki uczestnictwa – w przetargu mogą wziąć udział oferenci, którzy spełniają następujące warunki:

2.1 Warunki ogólne

- 1). nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych
- 2). posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 3). posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- 4). znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia
- 5). Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom- wartość tej części zamówienia nie może przekroczyć 30% wartości całego zamówienia.
Nie dopuszcza się wykonania robót bitumicznych przez podwykonawców.

W przypadku złożenia oferty wspólnej warunki wyszczególnione w pkt. 1 i 2 warunków ogólnych muszą spełniać wszyscy wykonawcy, warunki wyszczególnione w pkt. 3 - 5 warunków ogólnych Wykonawcy muszą spełniać łącznie.

2.2 Warunki szczegółowe udziału w postępowaniu określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy pzp.

Minimalne warunki udziału w postępowaniu są następujące:

1. Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - a) wykonał co najmniej 3 zadania związane z budową lub przebudową dróg, każde o wartości nie niższej niż 10 milionów zł netto,
- 2) Wykonawca dysponuje następującymi osobami posiadającymi doświadczenie i kwalifikacje odpowiednie do stanowisk, jakie zostaną tym osobom powierzone, spełniającymi poniższe wymagania:
 - a. Kierownik budowy - posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami drogowymi, (po uzyskaniu uprawnień budowlanych) pełnił funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym kontrakcie drogowym, którego wartość wynosiła minimum 10 mln zł. netto,
 - b. kierownicy robót: wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych – posiadają co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu budową lub robotami branżowymi (po uzyskaniu uprawnień budowlanych) w danej branży.
- 3) Wykonawca dysponuje następującymi jednostkami sprzętu:
 - a) wytwornia mas bitumicznych o wydajności min 100 Mg/h wyposażona w komputerowe sterowanie procesem technologicznym oraz automatycznym systemem dozowania składników - minimum szt. 1
 - b) układarka mas bitumicznych wyposażona w system automatycznej niwelacji układanej masy – minimum szt. 1
 - c) zespół walców (stalowe, statyczne, wibracyjne)
- 4) Wykonawca dysponuje własnymi środkami finansowymi – (dopuszczalne jest wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego, o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) w wysokości nie mniejszej niż 5 000 000 (pięć milionów) PLN,
- 5) Wykonawca posiada polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
Wykonawca, którego oferta wybrana zostanie jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy winien przedłożyć polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 20 mln. (dwadzieścia milionów) PLN

W przypadku złożenia oferty wspólnej warunki wyszczególnione w pkt. 1) – 5) warunków szczegółowych muszą spełniać Wykonawcy łącznie.

SEKCJA IV: TRYBY

1) Tryb udzielenia zamówienia: **przetarg nieograniczony**.

1.2) Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące tego zamówienia: - nie dotyczy

1.3) Przewidywana liczba dostawców, którzy zostaną zaproszeni do skład. ofert:

2) Kryteria oceny ofert:

Oferta najbardziej korzystna ekonomicznie pod względem:

a) Cena – 100 %

3.1) Warunki uzyskania specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dodatkowych wyjaśnień: dostępne: do 04.06.2007 r. SIWZ można odebrać w p. 124 UM Piły lub zostanie przesłana pocztą po złożeniu zamówienia. Cena SIWZ wynosi 200,00 zł słownie: Dwieście złotych 00/100 (wersja papierowa)

3.2) Termin składania ofert : **04 czerwca 2007 r. Godz. 10.00**

3.3) Termin związania ofertą: liczba dni: **30** od ostatecznego terminu składania ofert.

3.4) Data, godzina i miejsce otwarcia ofert: **04 czerwca 2007 r., godzina 10:10** Urząd Miasta Piły **p.109**

SEKCJA V: INNE INFORMACJE

1) Czy zam. dot. projektu/programu finans. ze środków UE: Tak

**Przedsięwzięcie jest współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego:
Priorytet I “Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów”; działanie 1.1 “Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego”; poddziałanie 1.1.1 “Infrastruktura drogowa”..**

2) Data przekazania ogłoszenia: **27 kwietnia 2007 r.**

Sporządziła: **Stefania Drabik**