

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

roboty budowlane, dostawy, usługi
o szacunkowej wartości powyżej 60.000 euro

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

1) Oficjalna nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Piła, do kontaktów: Wydział Inwestycji i Nadzoru,
pl. Staszica 10 64-920 Piła, woj. wielkopolskie,
tel. 067 212-62-10, fax 061 8201709,
e-mail: win@um.pila.pl, www.um.pila.pl.**

2) Adres, pod którym można uzyskać dalsze informacje: taki jak w pkt.

**Wydział Inwestycji i Nadzoru - Jolanta Sobieszczyk Naczelnik Wydziału tel. 067 210-43-31.
Wydział Inwestycji i Nadzoru - Lucyna Pawłowska Podinspektor tel. 067 210 42 82**

3) Adres, na który należy przesłać oferty/wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: taki jak w pkt. I.1).

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA KONTRAKTU PRZY REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

**„Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 179 ptn-zach. odcinek obwodnicy m. Piły”
(odcinek od Al. Niepodległości do Al. Wojska Polskiego)**

Przedsięwzięcie obejmuje budowę obwodnicy o długości 2,63 km wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Projektowany odcinek biegnie od al. Wojska Polskiego, znajdującej się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 179 Rusinowo-Piła do al. Niepodległości, będącej w ciągu drogi krajowej nr 11.

Zakres robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim:

- droga o nośności 115 kN/oś, szerokość pasa ruchu 3,5 m+2x0,2m
- Kanalizacja deszczowa wzdłuż drogi z odprowadzeniem poprzez osadnik i separator lamelowy do rzeki Gwdy
- przepusty i rowy melioracyjne
- ciągi pieszo-rowerowe;
- ciągi pieszo-jezdne i miejsca postojowe ;
- chodniki
- 10 skrzyżowań
- 2 sygnalizacje świetlne oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- Oświetlenie uliczne;
- Kanalizacja teletechniczna dla potrzeb budowy miejskiej szkieletowej sieci szerokopasmowej;
- usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi: przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa kolizji elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, oświetlenia, zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej
- Zieleń izolacyjna.

Roboty budowlane realizowane będą na podstawie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej oraz posiadanych przez Zamawiającego pozwoleń na budowę. Kompletny projekt budowlany obejmuje budowę obwodnicy śródmiejskiej od al. Wojska Polskiego do al. Powstańców Wielkopolskich. Obecnie realizowany odcinek obejmuje fragment obwodnicy o długości 2,63 km.

Wspólny słownik zamówień (CPV): **74264100-8**

Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: Nie.

Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: Nie

Wielkość lub zakres zamówienia : **powyżej 60.000 EURO**

Czas trwania zamówienia lub termin wykonania:

Wymagany termin realizacji zamówienia – 23 maj 2008 roku, w tym zakończenie rzeczowe inwestycji, rozumiane jako dokonanie odbioru końcowego inwestycji, przewiduje się na dzień 30 kwiecień 2008 roku. Finansowe zakończenie inwestycji, rozumiane jako końcowe rozliczenie inwestycji, przewiduje się na dzień 23 maj 2008 roku. Od momentu rzeczowego zakończenia inwestycji należy uwzględnić 36-miesięczny okres gwarancyjny udzielony przez Wykonawcę robót, w którym Inżynier Kontraktu będzie zobowiązany uczestniczyć w czynnościach związanych z inspekcjami gwarancyjnymi, odbiorowymi oraz innymi, mogącymi powstać w okresie udzielonej rękojmi i gwarancji. Po upływie okresu zgłaszania wad Wykonawca będzie pełnił swe usługi przez okres 1 miesiąca od ostatecznego rozliczenia Kontraktu. Koszty tej dostępności powinny być wliczone do ceny oferty.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) Wymagane wadium: **7 000,00 zł (słownie: siedem tysięcy zł.)**

2) Warunki uczestnictwa – w przetargu mogą wziąć udział oferenci, którzy spełniają następujące warunki:

2.1 Warunki ogólne

1.1 Warunki ogólne

- 1) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych
- 2) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 3) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- 4) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia
- 5) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom- wartość tej części zamówienia nie może przekroczyć 30% wartości całego zamówienia

W przypadku złożenia oferty wspólnej warunki wyszczególnione w pkt. 1) warunków ogólnych muszą spełniać wszyscy wykonawcy, warunki wyszczególnione w pkt. 2)-4) warunków ogólnych Wykonawcy muszą spełniać łącznie.

2.2 Warunki szczegółowe udziału w postępowaniu określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy pzp.

Minimalne warunki udziału w postępowaniu są następujące:

Minimalne warunki udziału w postępowaniu są następujące:

- 1) Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - a) pełnił jako główny wykonawca nadzór nad realizacją robót drogowych na co najmniej 2 przedsięwzięciach, których wartość nadzorowanych robót wynosiła minimum 15 mln PLN netto
- 2) Wykonawca dysponuje następującymi osobami posiadającymi doświadczenie i kwalifikacje odpowiednie do stanowisk, jakie zostaną tym osobom powierzone, spełniającymi poniższe wymagania:
 - a. Kierownik zespołu - Inżynier Rezydent - posiada minimum 10-letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami budowlanymi lub nadzorze inwestorskim; pełnił funkcję Kierownika zespołu (Inżyniera Rezydenta) lub kierownika budowy na co najmniej dwóch kontraktach drogowych, przy czym wartość nadzorowanych robót jednego z nich winna wynosić co najmniej 10 mln PLN netto;
 - b. Inspektorzy nadzoru robót: drogowych, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych – co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe w pełnieniu samodzielnej funkcji technicznej w kierowaniu budową, robotami branżowymi lub w nadzorze inwestorskim w danej branży;
 - c. Geodeta uprawniony do wykonywania funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji oraz geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych – co najmniej 10-letnie doświadczenie zawodowe
 - d. Specjalista ds. rozliczeniowych – co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od daty wszczęcia postępowania) przy rozliczaniu budów
- 3) Wykonawcy dysponują własnymi środkami finansowymi – (dopuszczalne jest wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego, o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) w wysokości nie mniejszej niż 500 000 PLN,
- 4) Wykonawca posiada polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
Wykonawca którego oferta wybrana zostanie jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy winien przedłożyć polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 4 mln. Zł (cztery miliony zł)

W przypadku złożenia oferty wspólnej warunki wyszczególnione w pkt. 1) – 4) warunków szczegółowych muszą spełniać Wykonawcy łącznie.

SEKCJA IV: TRYBY

1) Tryb udzielenia zamówienia: **przetarg nieograniczony**.

1.2) Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące tego zamówienia: - nie dotyczy

1.3) Przewidywana liczba dostawców, którzy zostaną zaproszeni do skład. ofert:

2) Kryteria oceny ofert:

Oferta najbardziej korzystna ekonomicznie pod względem:

a) **Cena – 100 %**

3.1) Warunki uzyskania specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dodatkowych wyjaśnień: dostępne: do 14.05.2007 r. SIWZ można odebrać w p. 124 UM Piły lub zostanie przesłana pocztą po złożeniu zamówienia.
Cena SIWZ wynosi 200,00 zł słownie: Dwieście złotych 00/100 (wersja papierowa)

3.2) Termin składania ofert : **15 maja 2007 r. Godz. 10.00**

3.3) Termin związania ofertą: liczba dni: **30** od ostatecznego terminu składania ofert.

3.4) Data, godzina i miejsce otwarcia ofert: **15 maja 2007 r.**, godzina **10:10** Urząd Miasta Piły **p.109**

SEKCJA V: INNE INFORMACJE

1) Czy zam. dot. projektu/programu finans. ze środków UE: Tak

Przedsięwzięcie jest współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego:

Priorytet I “Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów”; działanie 1.1 “Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego”; poddziałanie 1.1.1 “Infrastruktura drogowa”..

2) Data przekazania ogłoszenia: **27 kwietnia 2007 r.**

Sporządziła: Stefania Drabik