

**kompil**

**Biuro Usług Projektowych "KOMPIL" 64-920 Piła, ul. Szermentowskiego 16**

REGON: 570835039

NIP: 764-169-44-48

tel. 608 592 824

**OBIEKT: Budowa chodnika wzdłuż  
al. Niepodległości w Pile**

**PROJEKT: STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

**STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY**

**INWESTOR: Urząd Miejski w Pile**

**LOKALIZACJA: Droga krajowa nr 11  
km 180+309, km 180+792, km 181+071**

- UZG**  
(na karcie u
1. Opinia KP Po
  2. Uzgodnienie go w Pile
  3. Opinia KW Po
  4. Zatwierdzenie

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ODDZIAŁ W POZNANIU**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r., nr 58, poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części akceptuję zmianę b) ze zmianami lub uwagami: nowa siatka linii na  
rysunku do kolorów czerwonym

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 215/2007

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 26.06.2007

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu GENERAŁNY DYREKTOR

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest WARTO ORGANIZACJI WARTOŚCIOWA  
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

28.06.2007r  
data

Marek Napierala  
podpis

**PROJEKTANT: mgr inż.. Czesław Chorąży**  
Piła, ul. Szermentowskiego 16 tel. 608 592 824

**OPRACOWAŁ:**

**Piła, kwiecień 2006 r.**

**KARTA UZGODNIEN I OPINII**

stała zmiana organizacji ruchu na drodze kraj. Nr 11 - al. Niepodległości w Pile  
 Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA LUB OPINII	DATA I PODPIS
<p>Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pile 18/07</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE W PILE al. Niepodległości 33/35</p> <p> KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w Poznaniu 84 L.dz. 29 ML 5305-11K/59/07</p>	<p>z uwagami uwag nie ma</p> <p>Uzgodniam bez uwag w odniesieniu do skryżowania z ul. Hordonia i Łosyckiej</p>	<p>10 04 2007. KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Pile z upoważnienia Zastępcy Naczelnika Sekcji Ruchu Drogowego KPP w Pile podkom. Dariusz Matuszczak</p> <p>INSPEKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI mgr. Dariusz Matuszczak</p> <p>17 KWI. 2007</p>
<p>Przedłożony projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie / <del>negatywnie</del> z uwagami / bez uwag</p> <p>Poznań 24.04.2007</p> <p>WIEKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI w Poznaniu z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP w Poznaniu podinsp. Piotr Antoszeński</p>		

skala  
ok. 1:14 500

Rezerwat Przyrody Kuźnik

# PLAN ORIENTACYJNY

die

64-920 PIŁA  
Chodkiewicza  
tel./fax 12-62-0  
ttx 047365

**KAMAG S.A.**

64-920 Piła  
ul. Browarna 19

tel (0-67) 13-15-53,  
fax 13-18-68, ttx 047365

- komputery i akcesoria
- papier
- farby, lakiery, tapety, oleje
- art. spożywcze

wa  
3 roku.

0.314  
0.9-5.6  
Włosa  
0.9-5.6  
owstanków  
łaszaw  
Włosa  
0.9-5.6  
ikieg:  
G  
X  
Stanisława  
Zobek  
Polzd  
33/35  
2-30-59  
3  
Chodkiewicza



**KOSZYCE**

**PIŁA**

**JADWIKA**

Zalew  
Koszyce

Rys.1

Rys. 2

Rys. 3

ZPNIG

Zwierzaki  
i Wigury

AP 2

AP 3

AP 1

AP 4

AP 5

AP 6

AP 7

AP 8

AP 9

AP 10

AP 11

AP 12

AP 13

AP 14

AP 15

AP 16

AP 17

AP 18

AP 19

AP 20

AP 21

AP 22

AP 23

AP 24

AP 25

AP 26

AP 27

AP 28

AP 29

AP 30

AP 31

AP 32

AP 33

AP 34

AP 35

AP 36

AP 37

AP 38

AP 39

AP 40

AP 41

AP 42

AP 43

AP 44

AP 45

AP 46

AP 47

AP 48

AP 49

AP 50

AP 51

AP 52

AP 53

AP 54

AP 55

AP 56

AP 57

AP 58

AP 59

AP 60

AP 61

AP 62

AP 63

AP 64

AP 65

AP 66

AP 67

AP 68

AP 69

AP 70

AP 71

AP 72

AP 73

AP 74

AP 75

AP 76

AP 77

AP 78

AP 79

AP 80

AP 81

AP 82

AP 83

AP 84

AP 85

AP 86

AP 87

AP 88

AP 89

AP 90

AP 91

AP 92

AP 93

AP 94

AP 95

AP 96

AP 97

AP 98

AP 99

AP 100

**Zmiana organizacji ruchu na drodze krajowej nr 11  
al. Niepodległości w Pile**

**1. Cel i zakres opracowania:**

W związku z projektowaną budową chodników wzdłuż al. Niepodległości w Pile (droga kr. Nr 11) występuje konieczność zmiany oznakowania pionowego i poziomego w trzech lokalizacjach drogi:

- km 180+309 skrzyżowanie - przejście dla pieszych w al. Wyzwolenia
- km 180+792 zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych
- km 181+071 przejście dla pieszych w ul. Koszyckiej

**2. Podstawa opracowania:**

Projekt organizacji ruchu opracowano merytorycznie w oparciu o projekt budowlany „Budowa chodnika wzdłuż al. Niepodległości w Pile” opracowany przez BUP „RiW” w Pile (kwiecień 2007 r.) dla Urzędu Miejskiego w Pile.

Podstawy formalno prawne stanowią następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.10.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym Dz. u. nr 160 ( z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

**3. Opis warunków ruchu:**

Odcinek objęty budową chodników al. Niepodległości położony jest w obszarze zabudowanym m. Piła.

Droga krajowa o istn. funkcji drogi zbiorczej , posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m z pobocznymi ziemnymi.

Obciążenia ruchem szacuje się na 5000 poj./dobę  
Na al. Niepodległości wyłączony jest tranzyt samochodów ciężarowych.

Widoczność na odcinkach drogi dobra.

#### 4. Opis organizacji ruchu:

Struktura ruchu zarówno pod względem ilościowym i jakościowym nie ulega zmianie.

Oznaczenia na rysunkach organizacji ruchu:

- oznakowanie istniejące czarno-szare
- oznakowanie projektowane w kolorze

##### 4.1. Skrzyżowanie z al. Wyzwolenia – przejście dla pieszych

Rys. 1

Skrzyżowanie skanalizowane z wyspą ziemną bez krawężników. Dojście istniejącego chodnika z płyt betonowych do jezdni bez wyznaczonego przejścia.

- wprowadzono oznakowanie przejścia oznakowaniem poziomym **P-10** i **P-14** oraz
- oznakowanie pionowe **D-6** od strony najazdu pojazdów
- ~~dotychczasowe oznakowanie pola **P-21** (zamiast znaków **P-15** znajdujących się w osi przejścia) oraz znaków **P-13**~~
- malowanie poziome **P-13** (dł. 20m)

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian

##### 4.2. Przejście dla pieszych przy ul. Wałęckiej Rys. 2

Lokalizacja istniejącego przejścia jest nieprawidłowa z uwagi na zjazdy bramowe. Przesunięto p

- wprowadzono oznakowanie przejścia oznakowaniem poziomym **P-10** i **P-14** oraz
- przestawienie oznakowania pionowego **D-6** w nową lokalizację przejścia wg rys. 2
- uzupełnienie linii segregacyjnych osiowych **P-1e** i **P-6** ze ścieraniem zbędnego malowania poziomego wg rys. 2

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian

##### 4.1. Skrzyżowanie z ul. Wałęcką – przejście dla pieszych Rys. 3

Brak oznakowanego przejścia w ul. Wałęckiej

- wprowadzono oznakowanie przejścia oznakowaniem poziomym **P-10** oraz
- oznakowanie pionowe **D-6** po obu stronach przejścia
- dodatkowo oznakowanie liniami segregacyjnymi **P-4** i **P-1e** w osi ul. Wałęckiej oraz znakami **P-13** przy krawędzi jezdni jak na rys. 3
- linia **P-14** przed przejściem od strony ul. Wałęckiej
- pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian

#### 5. Ustalenia wielkości znaków drogowych:

Wymagana wielkość znaków drogowych grupy „S”

Znaki winny być wykonane z licem odblaskowym wg standardów DGDKiA.

## 6. Uzgodnienia i zatwierdzenia:

- Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
- Niniejszy projekt organizacji przedłożono w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu celem zatwierdzenia co stanowi spełnienie treści Rozp. Min. Infrastr. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)


Opinie, uzgodnienia i klauzula zatwierdzająca na „Karcie uzgodnień i opinii”

Piła dnia 6.04.2007 r.

W opisie wprowadzono uzupełnienia i poprawki zgodnie z treścią klauzuli zatwierdzającej GDDKiA O/P-ń nr ewid. 214/2007 z dn. 28.06.2007 r. zaznaczone podkreśleniem

*mgr inż. Cz. Obaw* 2007  
ul. Żurawieckiego 16  
64-920 PIŁA, tel. 212-76-23  
upr. bud. w spec. drogi i ulice  
do projekt. i kier. bud.  
nr NN 8345-430/81

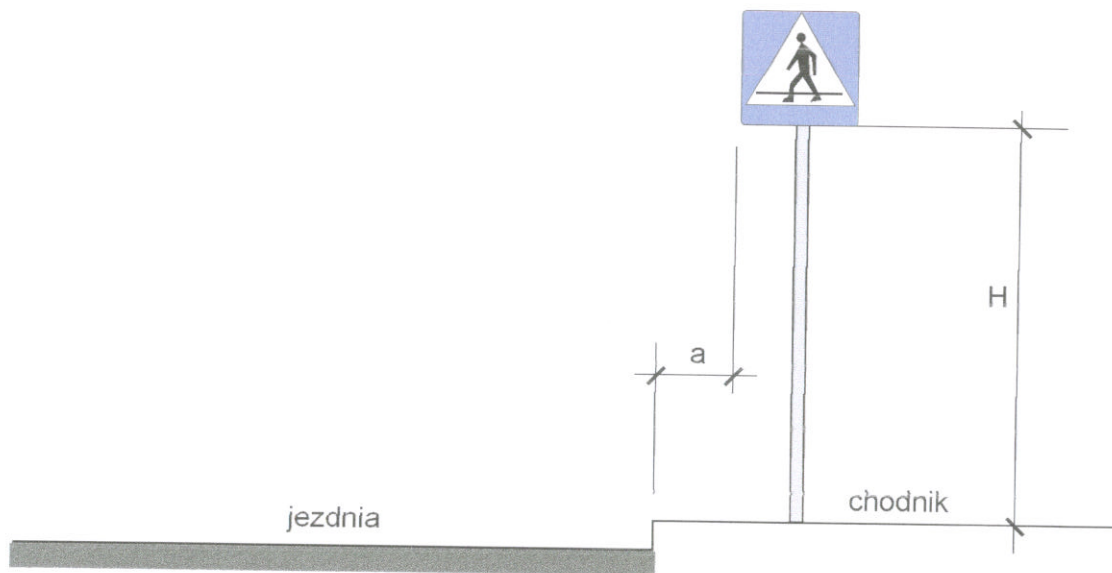
### Zw zestawienie znaków drogowych - al Niepodległości

Rysunek znaku	Symbol	Ilość szt.	Uwagi
	D-6	4	+ 2 szt. z odzysku (Wałęcka)
	Razem:	4	

słupki do znaków  $\phi$  70 długości 3,50m ..... 4 szt.

# Szczegóły ustawienia znaków drogowych

A - w obszarze zabudowanym



obszar zabudowany  $H = 2,00\text{m}$

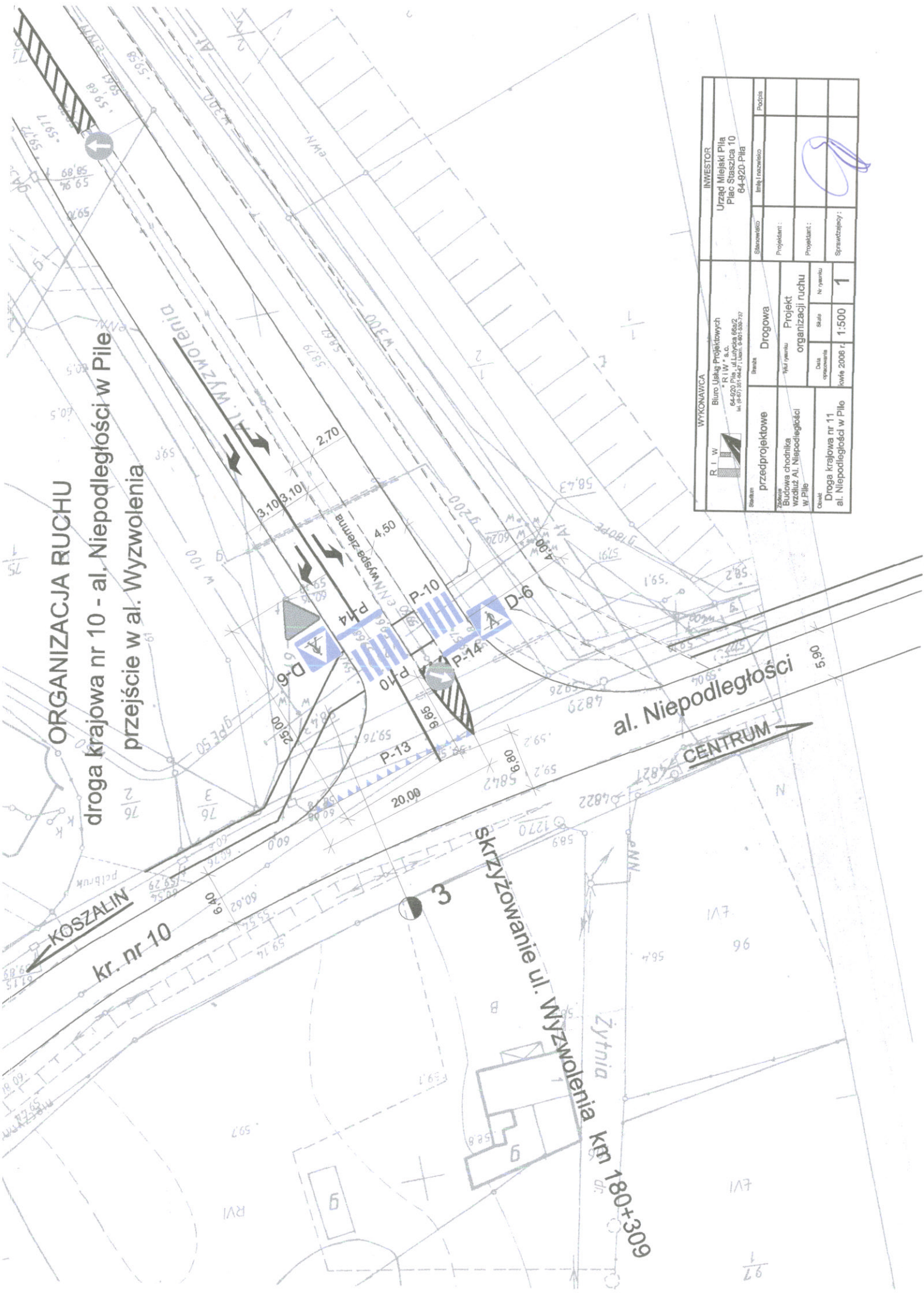
$a_{\text{min}} = 0,50\text{m}$

$a_{\text{max}} = 2,00\text{m}$



# ORGANIZACJA RUCHU

droga krajowa nr 10 - al. Niepodległości w Pile  
przejście w al. Wyzwolenia

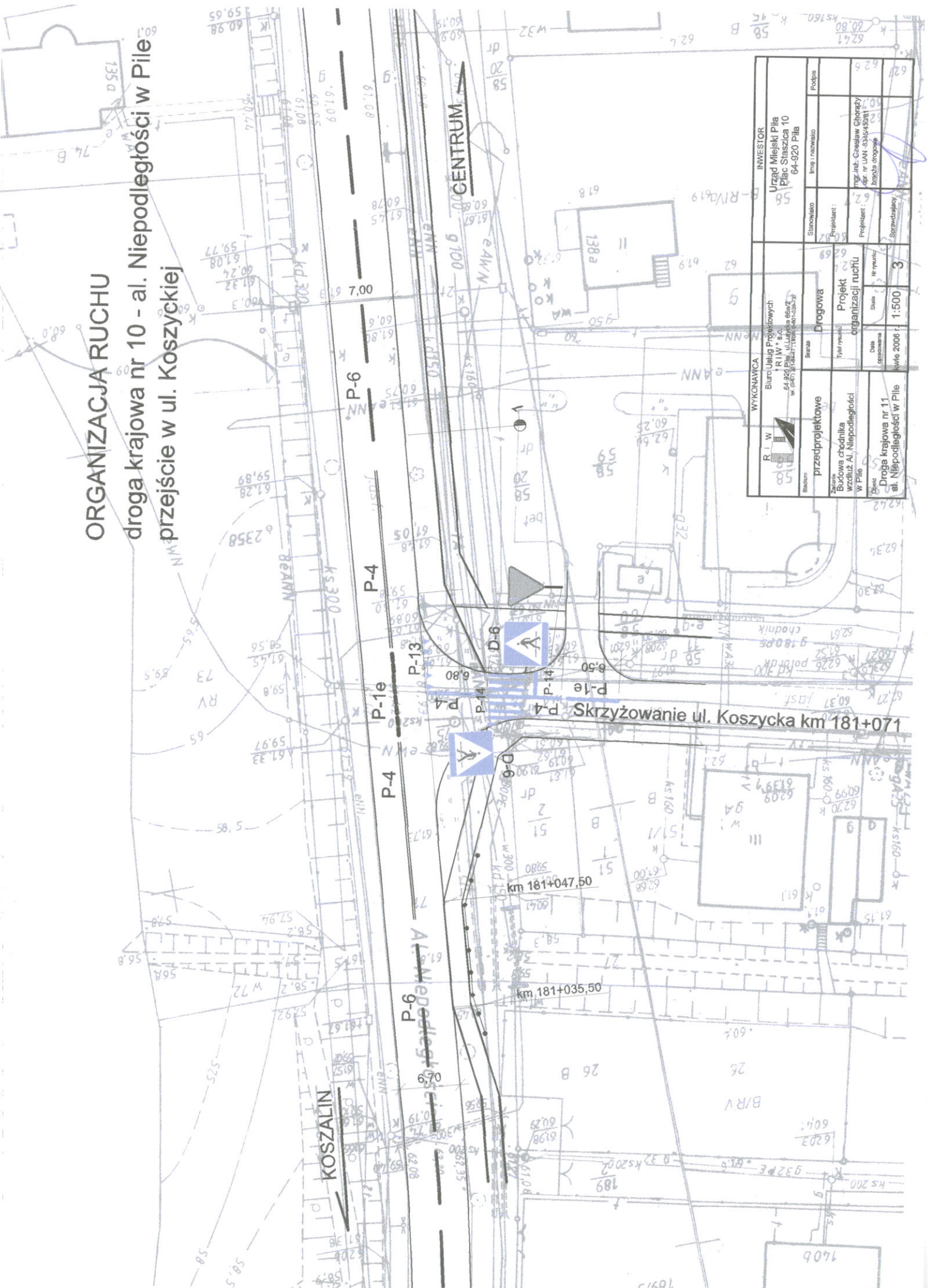


WYKONAWCA RIW Biurow Usług Projektowych RIW s.c. 64-220 Pila, ul. Lutycia 66a/2 ul. (047) 81 16 47, 1 661 58 72	INWESTOR Urząd Miejski Pila Plac Staszica 10 64-820 Pila	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
		Projektant:		
przedprojektowe Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Drogowa Projekt organizacji ruchu	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
		Projektant:		
Opis: Droga krajowa nr 11 al. Niepodległości w Pile	Skala: 1:500	Num. rysunku:	1	
Data opracowania: kwiecień 2006 r.				



# ORGANIZACJA RUCHU

droga krajowa nr 10 - al. Niepodległości w Pile  
przebieg w ul. Koszyckiej



WYKONAWCA R I W Biuro Usług Projektowych 64-920 Pila, ul. Łąkowa 66/2 tel. (60) 332-27-11, 332-33-77	Drogową	Projekt organizacji ruchu	Nr rysunku 1:500	Data ugotowania kwiecień 2008 r.	3
przedprojektowe	Zarząd Miejski w Pile	Zarząd Miejski w Pile	Zarząd Miejski w Pile	Zarząd Miejski w Pile	Zarząd Miejski w Pile
INWESTOR Urząd Miejski Pila Plac Staszica 10 64-920 Pila	mgr inż. Czesław Chorąży dnr nr LAN-3342/4308 biuro drogowe	mgr inż. Czesław Chorąży dnr nr LAN-3342/4308 biuro drogowe	mgr inż. Czesław Chorąży dnr nr LAN-3342/4308 biuro drogowe	mgr inż. Czesław Chorąży dnr nr LAN-3342/4308 biuro drogowe	mgr inż. Czesław Chorąży dnr nr LAN-3342/4308 biuro drogowe