



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Projekt : Budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ul. Waleckiej do ul. Koszyckiej

Obiekt : Chodnik w Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ul. Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego

Adres : Piła, Al. Niepodległości
działki nr 56, 71, 52, 58/11, 51/2

Inwestor : Urząd Miasta Piły
64-920 Piła, Plac Staszica 10

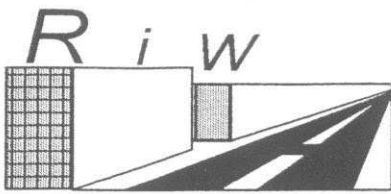
Branża : Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane ze zmianami z dnia 16.04.2004 r. Dz. U. Nr 93, poz. 888 oświadczam, że projekt bud.-wykonawczy na budowę chodnika przy Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ulicy Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT :	Radziszław Oczkowicz upr. Nr UAN -8345/1371/89	RADZISŁAW OCZKOWICZ UPRAWNIENIA BUD. W SPEC. KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG DO KIEROWANIA BUD. Nr NN-8345/668/83 mgr inż. Czesław Choraży
SPRAWDZAJĄCY drogi	mgr inż. Czesław Choraży upr. Nr NN-8345/430/81	ul. Szarmontowskiego 16 64-920 PIŁA, tel. 212-76-23 upr. bud. w spec. drogi i ulice do projekt. kier. bud. nr NN 8345-430/81

kwiecień 2007r.

mgr inż. Helena Rodziewicz
PROJEKTANT
w zakresie sieci
instalacji i urządzeń sanitarnych
WKP/0114/P00S/06



**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"R i W" S.C.**

64-920 PIŁA; UL. LUTYCKA 66a/2
tel. (0-67) 21-36-280; t.kom. 0-601-539-737

5

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Projekt : Budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ul. Waleckiej do ul. Koszyckiej

Obiekt : Chodnik w Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ul. Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego

Adres : Piła, Al. Niepodległości
działki nr 56, 71, 52, 58/11, 51/2

Inwestor : Urząd Miasta Piły
64-920 Piła, Plac Staszica 10

Branża : Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane ze zmianami z dnia 16.04.2004 r. Dz. U. Nr 93, poz. 888 oświadczam, że projekt bud.-wykonawczy na budowę chodnika przy Al. Niepodległości w Pile, na odcinku od ulicy Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

RADZISŁAW OCZKOWICZ
UPRAWNIENIA BUD. W SPEC. KONSTRUKCYJNO
INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG
DO KIEROWANIA BUD. Nr NN-8345/668/83
DO PROJEKTOWANIA Nr UAN-8345/1371/89 55

PROJEKTANT :	Radzisław Oczkowicz upr. Nr UAN -8345/1371/89
SPRAWDZAJĄCY drogi	mgr inż. Czesław Chorąży upr. Nr NN-8345/430/81

UZGODNIONO

dnia

10-12-2007

MIEJSCOWOŚĆ
WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
64-920 PIŁA, ul. Chopina 2
tel. 764-02-01-05

kwiecień 2007r.
Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych
mgr inż. Andrzej Skurczak

mgr inż. Helena Rodziewicz
PROJEKTANT
w zakresie projektowania
instalacji i urządzeń sanitarnych
WKP/0114/P00S/06

Opracowanie zawiera

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opinia ZUD nr 233/2007
5. Warunki na usunięcie kolizji – ENEA-GRUPA ENERGETYCZNA
6. Warunki ogólne i techniczne MWIK w Pile
7. Uzgodnienie GDDKiA, nr GDDKiA-O/PO-31u-fjp/-430/11/307/07
8. Wypis z planu przestrzennego A-V-7323/788/06
9. Tabela robót ziemnych
10. Przekroje poprzeczne

II . Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:12500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 , rys. nr 1 (arkusz 3)
3. Przekroje normalne, skala 1: 50, rys. nr 2-3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, rys. 4-10

Opracowanie zawiera

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opinia ZUD nr 233/2007
5. Warunki na usunięcie kolizji – ENEA-GRUPA ENERGETYCZNA
6. Warunki ogólne i techniczne MWIK w Pile
7. Uzgodnienie GDDKiA, nr GDDKiA-O/PO-31u-fjp/-430/11/307/07
8. Wypis z planu przestrzennego A-V-7323/788/06
9. Tabela robót ziemnych
10. Przekroje poprzeczne

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:12500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1 (arkusz 3)
3. Przekroje normalne, skala 1: 50, rys. nr 2-3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, rys. 4-10
5. Plan sytuacyjny z kanalizacją deszczową, skala 1:500, rys. 11
6. Przekroje podłużne – przykanaliki kd, skala 1:100/500, rys. 12

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Piły na odcinku
od ul. Wałęckiej do ul. Koszyckiej
w Piły**

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Piły (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Wałęckiej do ul. Koszyckiej w Piły

Budowa chodnika polega na :

1/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 0,0-3,0m na odcinku od km 180+792,30 do km 181+052,70.

2/budowie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

3/ budowie wpustów kanalizacji deszczowej z kanałem d-300 i przykanalikami d-200

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Odcinek od ulicy Wałęckiej do ulicy Koszyckiej

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy prawej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 180+792,30 a kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Koszycką na istniejącym chodniku z kostki brukowej betonowej w km 181+052,70. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach nr : 51/2, 52, 58/11 (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 56, 71 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 1,0%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 2,00 do 8,5m. Od km 180+820 do km 180+884 istnieje chodnik z płyt chodnikowych 35*35*6 w części ograniczony krawężnikiem ulicznym, w części obrzeżem 20*6 (chodnik jest w stanie bardzo

złym – do rozbiórki). Pomiędzy km 180+867,25 a km 180+832,55 zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Od km 180+884 do km 181+035,50 w pasie przeznaczonym pod chodnik istnieje w poboczu nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km 181+035,50 do km 181+052,70 istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35*6 o szerokości do 2,0m – stan średni, zły do rozbiórki. Od km 180+969,55 do km 181+015,00 teren przeznaczony pod chodnik obniża się względem istniejącej krawędzi jezdni o 0,20m na szerokości pasa 4,8m, podczas dużych opadów przy braku odpływu wód powierzchniowych zalewane są działki sąsiadujące z projektowanym chodnikiem – konieczne jest wykonanie wpustów kd.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 3.

Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w obrzeżach betonowych 30*8cm

ze zjazdami na posesje z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego .

Lokalizację chodnika, rzędne projektowanego chodnika względem krawędzi drogi krajowej pokazuje rys. nr 1 (projekt zagospodarowania terenu) oraz przekroje poprzeczne.

Na odcinku od km 180+960 do km 180+980 przy krawędzi jezdni projektuje się poręczce ochronne o rozstawie słupów co 1,5m z rur stalowych d-60mm.

W związku z zalewaniem działek przyległych do pasa drogowego drogi nr 11 przez wody opadowe na odcinku od km 180+980,05 do km 181+015,00 projektuje się w chodniku wykonanie 2 wpustów kanalizacji deszczowej. Projektowane wpusty podłączone są do projektowanej studni kd d-1000 za pomocą przykanalików z rur d-200. Studnia D2 podłączona jest do istniejącego kanału kd d-400 za pomocą rur o d-300 za pomocą nadbudowanej nad kanałem studni D1 o d-1000. Przejście przez drogę krajową należy wykonać za pomocą przecisku w rurze ochronnej d-600.

Niweleta wpisana w istniejący teren

Odwodnienie : za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

Piła, kwiecień 2007 r.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

***Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Pile na odcinku
od ul. Wałeckiej do ul. Koszyckiej
w Pile***

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Wałeckiej do ul. Koszyckiej w Pile

Budowa chodnika polega na :

1/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 0,0-3,0m na odcinku od km 180+792,30 do km 181+052,70.

2/budowie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

3/ budowie wpustów kanalizacji deszczowej z kanałem d-300 i przykanalikami d-200

2. Podstawa opracowania:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2.1. Podstawy techniczne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- pomiary niwelacyjne terenu

3. Opis terenu:

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy prawej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 180+792,30

a kończy przed skrzyżowaniem z ulicą Koszycką na istniejącym chodniku z kostki brukowej betonowej w km 181+ 052,70. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach nr : 51/2, 52, 58/11 (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 56, 71 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 1,0%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 2,00 do 8,5m. Od km

180+820 do km 180+884 istnieje chodnik z płyt chodnikowych 35*35*6 w części ograniczony krawężnikiem ulicznym, w części obrzeżem 20*6 (chodnik jest w stanie bardzo złym – do rozbiórki). Pomędzy km 180+867,25 a km 180+832,55 zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Od km 180+884 do km 181+035,50 w pasie przeznaczonym pod chodnik istnieje w poboczu nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km 181+035,50 do km 181+052,70 istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35*6 o szerokości do 2,0m – stan średni, zły do rozbiórki. Od km 180+969,55 do km 181+015,00 teren przeznaczony pod chodnik obniża się względem istniejącej krawędzi jezdni o 0,20m na szerokości pasa 4,8m, podczas dużych opadów przy braku odpływu wód powierzchniowych zalewane są działki sąsiadujące z projektowanym chodnikiem – konieczne jest wykonanie wpustów kd.

3.2. Uzbrojenie terenu:

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna , energetyczna , sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa , sieć gazowa .
Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

3.3. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie otworów próbnych głębokości 1,70m w poboczu stwierdzono:

1. piaski pylaste sypkie , barwy szaro-żółtej. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej .

Sklasyfikowano grunt podłoża do kat G-1 jako pewny do posadowienia budowli drogowej.

4. Opis projektu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 3.

Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w obrzeżach betonowych 30*8cm

na podsypce cem.- piaskowej, oraz zjazdu na posesję z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów dopasowana do szerokości istniejących bram. Na szerokości wjazdów obrzeże należy ułożyć na ławie z betonu b-15 (rys. nr 2 i 6). Na styku projektowanych zjazdów z krawędzią drogi krajowej należy ułożyć krawężnik uliczny 22*15*100 (rys. nr 9). W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu jezdni +2cm (rys. nr 4)

Lokalizację chodnika, rzędne projektowanego chodnika względem krawędzi drogi krajowej pokazuje rys. nr 1 (projekt zagospodarowania terenu) oraz przekroje poprzeczne.

Na odcinku od km 180+960 do km 180+980 przy krawędzi jezdni projektuje się poręczę ochronne o rozstawie słupów co 1,5m z rur stalowych d-60mm.

W związku z zalewaniem działek przyległych do pasa drogowego drogi nr 11 przez wody opadowe na odcinku od km 180+980,05 do km 181+015,00 projektuje się w chodniku wykonanie 2 wpustów kanalizacji deszczowej. Projektowane wpusty podłączone są do projektowanej studni kd d-1000 za pomocą przykanalików z rur d-200. Studnia D2 podłączona jest do istniejącego kanału kd d-400 za pomocą rur o d-300 za pomocą nadbudowanej nad kanałem studni D1 o d-1000. Przejście przez drogę krajową należy wykonać za pomocą przecisku w rurze ochronnej d-600.

Odwodnienie : za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

4.1. Konstrukcja nawierzchni:

1. Zjazdy

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12cm
- w-wa odcinająca z piasku gr. 6cm

2. Chodniki:

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. szarej gr. 6cm

- podsypka piaskowa gr. 5cm

4.2. Wpusty kanalizacji deszczowej, studnie rewizyjne kd

Należy wykonać kanalizację deszczową odwadniającą budowany chodnik. Projektowaną kanalizację należy włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Na istniejącej sieci projektuje się budowę 2 studni kd d-1000 studnie D1, D2 do których za pomocą przykanalików d-200 należy podłączyć wpusty uliczne.

Sieć kanalizacyjną należy wykonać z rur :

- d=0,20 (przykanaliki od wpustów deszczowych) – z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC (rury o ściankach litych klasy S) łączonych za pomocą pierścieni gumowych

Przy włączaniu przewodu do studzienek betonowych stosować tuleje ochronne do studni betonowych.

Przewody z tworzyw należy układać na podsypce i w obsypce z piasku drobno- i średnioziarnistego : grubość podsypki 10 cm, cały wykop zasypać piaskiem. Podsypkę i zasypkę zagęszczać ręcznie i ubijakiem wibracyjnym (obsypkę do wysokości 30cm – tylko ręcznie) do wskaźnika $J_s=90\%$.

Na sieci budować **studzienki** :

- studzienki osadnikowe kanalizacji deszczowej W z kręgów betonowych d=500 z osadnikiem o wysokości 0,9m, z wpustem żeliwnym typu ciężkiego (40t) o wymiarach 40*60cm. Istniejące wpusty należy rozebrać i wykorzystać przy budowie projektowanych.

Studnie rewizyjne wykonać wg KB 4.4.12.1(6) z kręgów betonowych d=1000 z włazem żeliwnym typu ciężkiego d=600 z zamknięciem zatrzaskowym. Studzienki betonowe izolować przeciwwilgociowo dwukrotnie na zewnątrz bitizolem marki Pg. Istniejące studzienki należy podnieść - wykonać regulację ich wysokości do rzędnych projektowanych nawierzchni w jezdni.

Sieć układać w wykopach otwartych szerokoprzestrzennych, wykopy wykonywać ręcznie. W przypadku kanału d-300 przechodzącego pod jezdnią drogi krajowej należy wykonać przecisk jednostopniowy rurą o średnicy 600mm (dopuszcza się wykonanie przewiertu).

Wytyczne realizacji.

a) przed przystąpieniem do realizacji należy:

- dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną,
- powiadomić zainteresowane instytucje i gestorów uzbrojenia podziemnego o terminie rozpoczęcia robót
- dokonać próbnych przekopów

b) roboty ziemne prowadzić ręcznie i mechanicznie zgodnie z PN-99/B-06050 po uprzednim wytyczeniu trasy projektowanych przewodów i sprawdzeniu założonej w projekcie niwelety,

c) ewentualne zabezpieczenia wykopów w rejonie realizowanych obiektów wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o przyjętą technologię wykonania,

d) układanie rur w wykopie prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi producenta rur zwracając uwagę na:

- właściwe i dokładne wyprofilowanie podłoża i stopnia jego zagęszczenia,

- prawidłowe i dokładne wykonanie połączeń rur i armatury umożliwiające uzyskanie wymaganej szczelności,

- prawidłowe wykonanie obsypki i zasyпки odpowiednio zagęszczonej i potwierdzonej badaniami służb specjalistycznych,

e) roboty montażowe i układanie przewodów wykonać w wykopie suchym na gruncie rodzimym o dokładnie wyprofilowanym dnie z pogłębieniem na złączach.

f) przed zasypaniem wykopu sprawdzić rysunki wykonawcze uzbrojenia projektowanego i napotkanego w wykopie, zgłosić do odpowiednich służb geodezyjnych celem zinwentaryzowania,

g) w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych przed porażeniem prądem itp.,

h) przy realizacji robót ziemnych i budowlano-montażowych należy zachować bezpieczne odległości od napowietrznych linii energetycznych zgodnie z Rozporządzeniem MB i PMB z dnia 28. 03. 1972 r. (MP nr 13/72 poz. 93§47), a w przypadkach koniecznych uwzględnić wyłączenie linii do wykonania robót w odległościach mniejszych niż to wymaga rozporządzenie,

i) przy realizacji przestrzegać wymogów Instytucji uzgadniających.

UWAGA: Projekt wykonany został na aktualnych podkładach geodezyjnych – mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapach urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Z tego powodu wykonawca robót powinien zachować maksimum staranności przy robotach ziemnych i mon

tażowych, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia nie naniesionego na mapy uzbrojenia podziemnego. Trasę wykopów badać lokalizatorem ręcznym. W miejscu występowania uzbrojenia wykonać przekopy próbne i/lub wykonywać roboty ziemne ręcznie. Wykopy prowadzić z należytą uwagą, a napotkane w wykopie uzbrojenie zgłaszać służbie geodezyjnej i właścicielom danego urządzenia podziemnego.

UWAGA: Na podkładach geodezyjnych brak jest rzędnych posadowienia części istniejącego uzbrojenia podziemnego. Projektant przyjął typowe zagłębienia urządzeń podziemnych. Odkryte w czasie wykopów kable lub inne przewody należy

zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a skrzyżowania z napotkanym uzbrojeniem podziemnym kierownik robót i inspektor nadzoru inwestorskiego rozwiązywać powinni w uzgodnieniu z właścicielami kolidującego urządzenia podziemnego.

4.7. Roboty ziemne :

Roboty ziemne wymagają wstępnie zdjęcia cienkiej warstwy ziemi piaszczystej słabo zarośniętej z odkładem na skraj robót (do ponownego wbudowania na skarpy i pobocza a następnie korytowania i zagęszczenia gruntu podłoża do wymaganej nośności. Występuje nadmiar mas ziemnych w ilości 28,5m³.

4.8. Wielkości przedmiarowe :

- 1/ Zjazdy z kostki brukowej kolorowej gr. 8cm - **281,00m²**
 2/ chodniki z kostki brukowej gr. 6cm – **466,80m²**

4.10. Technologia robót:

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót

5. Uzgodnienia:

1. Protokół uzgodnień Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Pile nr ZUD 233/2007 z dnia 11.05.2007r.

6. Normy :

- | | |
|-------------------|---|
| 1. PN-B-02480 | Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów |
| 2. PN-B-04493 | Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności bierniej |
| 3. PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania |
| 4. BN-64/8931-01 | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego |
| 5. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu |
| 6. PN-/B-06714-17 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności |
| 7. BN-64/8931-02 | Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą |
| 8. BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą |
| 9. PN-B-11111 | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i mieszanka |
| 10. PN-B-11112 | Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych |
| 11. PN-B-11113 | Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek |
| 12. PN-B-04300 | Cement. Metody badań. Oznaczanie cech fizycznych |
| 13. PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badania laboratoryjne |
| 14. PN-B-06250 | Beton zwykły |
| 15. PN-B-06714-12 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych |
| 16. PN-B-06714-13 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości pyłów mineralnych |

- 17.PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
 18.PN-B-06714-16 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren
 19.PN-B-06714-18 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości
 20.PN-B-06714-26 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych
 21.PN-B-06714-28 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową
 22.PN-B-06714-37 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego
 23.PN-B-06714-39 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego
 24.PN-B-19701 Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
 25.PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
 26.PN-S-96013 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania
 27.PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod powierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania
 28.BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
 29.PN-B-06714-19 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią
 30.PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
 31.PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
 32.BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża
 33.BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
 34.PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
 35.PN-B-06251 Roboty betonowe i żelbetowe
 36.PN-B-06711 Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
 37.PN-B-10021 Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
 38.BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
 39.BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe
 40.BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.
 42.PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
 43.BN-80/6775-03/03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.
 44.PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu

Piła, dnia kwiecień 2007 r.

Radziszew Oczkiewicz

Informacja bioz - część opisowa**Budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile na odcinku od ul. Wałęckiej do ul. Koszyckiej w Pile****1. Zakres robót budowlanych:****Zjazdy na posesje**- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 281,0m²**Chodniki**- chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 466,80m²**2. Zakres robót towarzyszących:**

- usunięcie kolizji energetycznych
- budowa 2 wpustów z przykanalikami oraz 2 studni rew. kd d-1000mm z kanałem d-300 o l-15,50m

3. Inne obiekty budowlane:

W pasie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne:

- kable teletechniczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń bioz:

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	a) Roboty ziemne b) Korytowanie	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cała powierzchnia pasa drogowego	Do zakończenia korytowania jezdni i chodnika
2.	Roboty krawężnikowe i odwodnieniowe	Praca środków transportowych - roboty pod ruchem	Powierzchnia jezdni	Do zakończenia korytowania na poszerzeniach
3.	Roboty brukarskie	Praca środków transportowych, zagęszczarka	Jezdnie i chodnik	Okres układania warstw kostki brukowej
4.	Wszystkie roboty drogowe	Obecność osób trzecich na terenie budowy (mieszkańcy)	W psie drogi poza jezdnią	Do zakończenia budowy

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi powiatowej wymaga oznakowania zabezpieczającego wg zatwierzonego przez Starostwo Powiatowe w Piły, "Projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych w pasie drogowym"

5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informującego o rodzaju zagrożeń oraz instruktażu bhp na stanowiskach pracy w zakresie robót ziemnych i nawierzchniowych oraz o systemie powiadamiania przy zaistnieniu wypadku. Należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę:

1. Projekt organizacji ruchu na czas robót drogowych zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.
2. Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
3. Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
4. Ustanowienie przynajmniej dwóch punktów p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych


Piła, kwiecień 2007 r.

Nr UAN-8345/1371/89



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Radzisław OCZKOWICZ**
imię i nazwisko

technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe
tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia **30 sierpnia** 19**56** r. w **Pile**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
rodzaj funkcji

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach**

konstrukcyjnych i schematach technicznych
specjalizacja zawodowa

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radzisław Oczkiewicz

Obywatel(ka)

Radziszław OCZKOWICZ
imię i nazwisko

jest upoważniony(a) d

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Ob. **Radziszław OCZKOWICZ**
ul. Przemysłowa 10 A/2
64-920 P i l a

Główny Architekt Wojewódzki
wz. inż. **Elżbieta Sanońska-Niedziela**
Zastępca Dyrektora



podpis i pieczęć

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszław Oczkiewicz

URZĄD WOJEWÓDZKI

64-920 w Pile

(pieczęć)

Nr NN-8345/430/81

Piła, dnia 27 kwietnia 81 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) CZESŁAW CHORAŻY
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(ą) dnia 7 marca 1948 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkowicz

Obywatel(ka) Czesław CHORAŻY
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w Terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Czesław CHORAŻY

64-920 Piła

ul. Łowiecka 4/19

Z UR. WOJEWODY

mgr inż. arch. Eugeniusz Der
Naczelny Dyrektor Wojewodz. zarządu
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWODZTWA



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 10/10/80

Radziszaw Oczkowicz

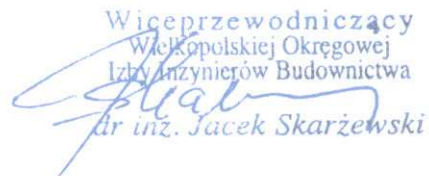


P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-08

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radziszaw Oczkowicz**
miejsce zamieszkania **ul. Lutycka 66a/2**
64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3634/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Jacek Skarżewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZŁOŻENIE
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Czesław Chorąży**

miejsce zamieszkania **ul. Szermentowskiego 16**

64-920 Pila

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0528/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr inż. Jacek Skarzewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radzistałw Orzkowicz

WOJEWODA PIŁSKI

UAN-8345/1477/90

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § : § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Helena RODZIEWICZ**
imię i nazwisko

magister inżynier inżynierii środowiska

tytuł zawodowy - zawodowy

urodzony(a) dnia **15 stycznia 1954 r.** w **Jaworze**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

w specjalności **instalacyjno - inżynieryjnej**

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **sieci sanitarnych**

specjalizacja zawodowa

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radzisław Ożkiewicz

Obywatel(ka)

Helena RODZIEWICZ

jest upoważniony(a) d

sporządzania projektów sieci sanitarnych uzbrojenia terenu.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Z upoważnienia WOJEWODY

Otrzymuje:

Helena RODZIEWICZ
ul. Kondratowicza 6/3
64-920 Piła

Główny Urząd Wojewódzki

mgr inż. arch. Andrzej Oleśzek

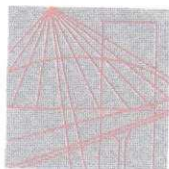


POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkiewicz

podpis i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Helena Rodziewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Kondratowicza 6/3**

64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/4292/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Jacek Skarżewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data
Radziśka Ozkowiec

Starostwo Powiatowe w Pile
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 233/2007

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Niepodległości w Pile.**

dla: **Urząd Miasta P I Ł Y**

adres: **ul. Plac Staszica 10**

64-920 Piła

na zlecenie z dnia: **2007-04-19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2007-04-19**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Piła, ul. Niepodległości.

Uwagi i zalecenia:

Spółka Wodno - Sciekowa Gwda w Pile, Miejska Energetyka Ciepła w Pile, NETIA - TELEKOM w Pile, Wielkopolska Spółka Gazownictwa w Poznaniu Centrum Eksploatacji Sieci w Pile, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Pile:
- bez uwag.

Archeologia w Pile:

- inwestor zobowiązany jest dostarczyć do PSOZ w Pile ul. Śniadeckich 46 kopię mapy z naniesionymi planami inwestycji,
- z uwagi na występowanie licznych śladów osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego, które podczas prac ulegną zniszczeniu inwestor zobowiązany jest zlecić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi
- inwestor winien w trybie pilnym nawiązać kontakt z Konserwatorem zabytków Archeologicznych (PSOZ Piła ul. Śniadeckich 46 tel. 352-07-15,16) w celu ustalenia sposobu realizacji warunków konserwatorskich wymienionych wyżej.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Pile:

- uzgadnia się lokalizację projektu z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowaną budowę chodnika należy wykonać wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-212 53 47) lub tel. (502163346) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radzista *Ociekiewicz*

- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Urząd Miasta Piły:

- z uwagi na istniejące sieci wodno - kanalizacyjne dokonać uzgodnienia z MWiK w Pile,
- projekt uzgodnić z zarządcą drogi krajowej.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile:

- lokalizacja bez uwag,
- uzgodnić z MWiK w Pile termin realizacji na odcinku od Al. Wyzwolenia w stronę obwodnicy w związku z planowaną budową wodociągu biegnącego po trasie projektowanego chodnika oraz odcinka od Wałęckiej do Koszyckiej.

Telewizja Kablowa ASTA - NET w Pile:

- przed przystąpieniem do prac powiadomić 14 dni wcześniej Dział Techniczny ASTA - NET. wzdłuż al. Niepodległości planuje inwestycje związane z budową infrastruktury teletechnicznej.

Zarząd Zieleni i Cmentarzy Komunalnych w Pile:

- przy kolizji z zielenią wymagane jest uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów, zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody z dn. 16.X.1991 roku tekst jednolity Dz.U.z 2001r.nr 99 poz.1079 z późniejszymi zmianami Dz.U.nr 100 poz.1085 z 2001 roku oraz rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 6 maja 2003 roku w sprawie jednostkowych opłat za usuwanie drzew i krzewów,
- przy zniszczeniu powierzchni trawnikowych obowiązuje uzyskanie decyzji zgodnie z DZ.U.Nr 79 z 1995 roku,
- przy zbliżeniach do istniejącej zieleni obowiązuje zachowanie dopuszczalnych minimalnych odległości zgodnie z obowiązującymi normami zbliżeń,
- w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów prace ziemne należy wykonać ręcznie,
- ograniczenie systemów korzeniowych przez cięcie musi być przeprowadzone pod nadzorem ZZiCK,
- wykonawca powiadomi ZZiCK o terminie rozpoczęcia inwestycji,
- bezwzględnie zabezpieczać drzewa i krzewy na czas budowy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszlaw Oczkowicz

ENEA Rejon Dystrybucji Energii w Pile:

- uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Energii w Pile(wpis z dnia 24.04.2007r.).

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 19.04.2007r.

Przewodniczący Zespołu:

- uzyskać uzgodnienie w ENEA SA RD Piła,
- uzgodnienie winno stanowić integralną część opinii a ewentualne zmiany wynikające z uzyskanego uzgodnienia należy ponownie uzgodnić w Zespole,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego odszukanie punktów osnowy geodezyjnej nr 60 i 1267 a po odszukaniu zabezpieczyć przed zniszczeniem.
Punkt nr 60 - usytuowany na wjeździe do działki 81/1.
Punkt 1267 - usytuowany obok wjazdu na nieruchomość przy budynku o numerze porządkowym 144,
- pozytywne uzgodnienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w załączeniu,
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole,
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia,
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

z up. STAROSTY


Janusz Katowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data


Radzista Oczkiewicz

Rejon Dystrybucji Piła

Al. Poznańska 34, 64-920 Piła, tel. + 48 / 067 210 70 00, faks - 48 / 067 210 70 14

Enea
Operator
Piła, 02-08-2007

Biuro Usług Projektowych RiW s.c.
Radziszaw Oczkowicz
Ul. Lutycka 66a/2
64-920 Piła

I. dz. 21788/..... /RD-7/DZ/ZR/2007

dotyczy: sprawdzenia dokumentacji projektowej usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy ulicy Aleja Niepodległości w miejscowości Piła – wtk. 25/2007 r.

Złożona dokumentacja projektowa usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy Al. Niepodległości elektroenergetycznego Piła, została sprawdzona pod względem zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr wtk 25/2007 z dnia 22-06-2007 r. –

Z UWAGĄ:

Przed przystąpieniem do prac, należy zgłosić się do PE Piła, które poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych urządzeń.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
p.o. Dyrektor

Zygmunt Wierzbicki

**OTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Data
Radziszaw Oczkowicz

ENEA Operator Sp. z o.o.
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu
XXI Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Znak: NOK/ 2876/2007

Piła, dnia 2007-04-06 r.

**Biuro Usług Projektowych "RIW" s.c.
Lutycka 66a/2,
64-920 Pila**

**WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE
PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH**

dla obiektu: **ulica Al. Niepodległości przy Al. Niepodległości w Pile.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05-04-2007 r. – Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, zwane dalej warunkami:

1. Do sieci kanalizacji deszczowej:
Ø 300 mm w Al. Niepodległości
2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:
 - a. projekt techniczny przyłącza wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
 - b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami
 - c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz posiadać aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
 - d. zaprojektować kompleksowe odprowadzenie wód deszczowych wraz z przebudową istniejącego odwodnienia
 - e. do projektowanej sieci każdorazowo należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych bez wkraczania na posesje nie będące własnością gminy czy miasta,
 - f. włązy nastudzienne znajdujące się w drogach umieścić po jednej stronie pasa ruchu - pomiędzy kołami jadącego samochodu,
 - g. projektowane wpusty nie mogą znajdować się w wjazdach na posesje i przejściach dla pieszych,
 - h. należy stosować wpusty deszczowe 400x600 mm lub podobnej wielkości wpusty krawężnikowe,
 - i. przejścia przewodu przez jezdnie wykonać w rurze osłonowej stalowej
 - j. wpusty każdorazowo należy wyposażyć w osadnik o głębokości co najmniej 0,95m,
 - k. wpusty ściekowe powinny być zlokalizowane poza pasem ruchu, cofnięte za krawędź nawierzchni lub należy zastosować wpusty krawężnikowe,
 - l. na przyłączach kanalizacyjnych stosować wyłącznie rury z niespionego PVC,
 - m. włączenie się do studzienki kanalizacyjnej lub do kanału ulicznego należy wykonać pod nadzorem pracownika MWiK w Pile ,
 - n. nowo wybudowane sieci należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym,
 - o. skrzynki do: zasuw, nawiertak, hydrantów podczas wykonywania drogi należy wyprowadzić do poziomu nawierzchni,

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



- p. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
- egzemplarz niniejszych warunków ,
 - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
 - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizacji do studzienek,
 - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych)
- q. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej ,
- r. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
- s. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót , warunki tracą ważność po upływie 2 lat od ich wystawienia.
- t. projekt sieci wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Cobrti Instal
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

.....
.....
.....
.....

Otrzymują:

1. adresat
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Piła
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. a/a - NOK

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Czulkowicz



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Ślemiradzkiego 5a

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-31u-/jp/-430/11/307/07
Wasz znak: IN-III 7041-15/2007
Z dnia 21.02.2006 r.
Dot. chodnika

Poznań, 06.03.2007

MIASTA PIŁY
64-920 PIŁA
Plac St. Staszica 10

10 KWI. 2007

Przymijający U-8119/07
p d p i s e

Urząd Miasta Piły
64-920 Piła
Pl. St. Staszica 10

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu
odpowiadając na pismo z dnia i nr jw. – uzgadnia przedłożony projekt budowlany chodnika
przy drodze krajowej nr 11 (al. Niepodległości) w Piłie – z następującymi uwagami:

- 1/ Należy umożliwić dojścia z chodnika do istniejących przejść dla pieszych.
- 2/ Nowe przejścia dla pieszych mogą być wykonane po sporządzeniu analizy potrzeb i bezpieczeństwa. W przypadku konieczności usytuowania nowych przejść dla pieszych przez drogę krajową w obowiązku inwestora będzie wykonanie odpowiedniego projektu organizacji ruchu. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale.
- 3/ Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić z wnioskiem do rejonu GDDKiA w Chodzieży o pozwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA-O/ Poznań
Rejon Chodzież
- 2/ W-22
- 3/ W-33
- 4/ aa

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierala

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oszkowicz

477/ XI / 2006

Piła, dnia 28 listopada 2006r.

Wydział Inwestycji i Nadzoru
w/m

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 listopada 2006r. znak: IN-III-5540/162/2006 Wydział Architektury Urzędu Miasta Piły podaje wypisy i wyrysy z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla Al. Niepodległości w Pile na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Młynarskiej:

- dla części określonego we wniosku pasa drogowego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Pile z dnia 30 listopada 1999 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 3, poz. 24 z dnia 11 stycznia 2000r.). Zgodnie z jego ustaleniami omawiany odcinek Al. Niepodległości zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. G 2/2, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5. W celu osiągnięcia docelowego modelu układu komunikacyjnego miasta ustala się następujące zasady realizacji:

- 2) zachowanie istniejących ulic dwujezdniowych i czteropasowych oraz realizację następujących odcinków ulic jako dwujezdniowych:
 - a) Al. Niepodległości, od ul. Wodnej do węzła z drogą ekspresową,
- 4) dopuszczenie realizacji we wszystkich pasmach drogowych ulic, ścieżek rowerowych, jako pasów samodzielnych lub ciągów pieszo-rowerowych, a przy przebudowie ulic zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8) o ile ewidencyjne pasy drogowe są szersze niż ustalone w niniejszej uchwale - zachowuje się linie istniejące, chyba że szerokość większa od ustalonej jest zbędna dla funkcji ulicy i może być przeznaczona na poszerzenie działek sąsiadujących,
- 9) przy projektowaniu ulic obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

§ 6. W układzie ulicznym stanowiącym wewnętrzny układ komunikacyjny miasta wyodrębnia się:

- 1) układ podstawowy, obejmujący:
 - a) ulice główne, oznaczone na rysunkach planu symbolem literowym "G",

§ 7. 1. Ulice główne (G), stanowiące podstawowy element układu komunikacyjnego miasta, o których mowa w §6 pkt 1 lit. a, obejmują następujące ulice:

- 1) Al. Niepodległości, od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z ul. Feliksa Nowowiejskiego,

§ 11. 1. Pasy drogowe ulic są rozgraniczone w ewidencji gruntów, załącznikach do uchwały lub obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2. Niniejsza uchwała określa szerokość pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla układu podstawowego, o którym mowa w §6 pkt 1.

5. Ustala się minimalne szerokości pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla:

- 1) ulic głównych - jednojezdniowych - 25,0 m i dwujezdniowych - 35,0 m,

6. Poza ustaleniami ust. 5, w wyjątkowych przypadkach, wynikających z konieczności zachowania istniejącego obiektu lub drzewostanu, dopuszcza się zastosowanie mniejszej szerokości pasa drogowego, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na rozwiązania techniczne przekroju ulicy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszewicz

§ 12. 1. Dla ulic głównych, o których mowa w §7 ust. 1, ustala się szerokość pasów drogowych następująco:

- 1) Al. Niepodległości, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1,
 - od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z Al. Wyzwolenia - 45,0 m,
 - od skrzyżowania z Al. Wyzwolenia do obwodnicy śródmiejskiej - 35,0-40,0 m,

§ 15. 1. Dla ulic głównych, głównych z funkcją ulic zbiorczych, ulic zbiorczych i ulic lokalnych wspomagających, o których mowa w §§7, 8, i 9, ustala się:

- 1) szerokość jezdni - dwa pasy ruchu po 3,50 m,
- 2) pozostałe rozwiązania przekroju ulicy wg projektu zagospodarowania ulicy, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę, z zachowaniem ustaleń wynikających z niniejszej uchwały.

§ 16. Dla ulic, o których mowa w §6, obowiązują ponadto następujące ustalenia:

- 1) dostępność dla wszystkich użytkowników, z prawem wprowadzania ograniczeń ruchu dla niektórych grup użytkowników lub pojazdów,
- 2) ograniczona dostępność dla ulic głównych, ulic głównych z funkcją ulic zbiorczych i ulic zbiorczych, poprzez:
 - a) ograniczenie liczby zjazdów indywidualnych do niezbędnego minimum,
 - b) wprowadzenie zjazdów indywidualnych od ulic niższej klasy, zapewniających dojazd do nieruchomości,
 - c) wprowadzenie pasów manewrowych dla postojów tam, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego, a rozwiązanie nie powoduje ograniczeń dla ruchu pieszych,
- 3) możliwość prowadzenia linii komunikacji autobusowej w ulicach, o których mowa w §6 pkt 1 i 2, z prawem realizacji zatok autobusowych oraz budowy wiat osłonowych i punktów sprzedaży biletów,

- dla Al. Niepodległości na odcinku od Al. Wyzwolenia do ul. Młynarskiej obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Skośnej (uchwała Nr XLVI/552/06 Rady Miasta Piły z dnia 28 lutego 2006r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 64 z dnia 05 maja 2006r.). Zgodnie z tym planem omawiany odcinek zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. KD-G, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5.1. Na obszarze objętym planem określa się liniami rozgraniczającymi tereny o następujących przeznaczeniach:

2) tereny dróg publicznych, oznaczenie na rysunku – KD;

§ 17.1. Układ komunikacyjny, na obszarze objętym planem, obejmuje:

1) drogi publiczne, o których mowa w § 5 ust.1 pkt 2;

2. Do dróg publicznych zalicza się:

1) ulicę główną (część przebiegu drogi krajowej nr 11), oznaczenie na rysunku – KD-G;

§ 18.1. Droga główna (al. Niepodległości), o której mowa w § 17 ust. 2 pkt 1, stanowi integralną część podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

2. Dla przebiegu drogi głównej od mostu na rzece Rudzie do skrzyżowania z ul. Miłą i Szkolną ustala się:

- 1) dwie jezdnie, z wykorzystaniem jezdni istniejącej od zjazdu w ul. Promienną do ronda na skrzyżowaniu ul. Miłej i Szkolnej;
 - 2) docelowy nowy przebieg ulicy o dwóch jezdniach od mostu na rzece Rudzie do ul. Promiennej, z budową skrzyżowania z al. Wyzwolenia;
 - 3) skrzyżowania ulicy głównej z:
 - a) ulicą zbiorczą (al. Wyzwolenia),
 - b) ulicą dojazdową (ul. Koszykowa),
 - 4) zjazdy z ulicy głównej na prawe skrzyżowania do ul. Promiennej i ul. Równej oraz zjazdy do istniejących zabudowanych nieruchomości, do których nie może być zapewniony zjazd z drogi niższej klasy technicznej.
3. Do realizacji drogi głównej mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszka Oczkowicz

4. Droga główna wymaga modernizacji i może być realizowana etapowo, z wyborem przebiegu oraz sposobu rozwiązania skrzyżowań dostosowanego do struktury kierunkowej i prognozowanego natężenia ruchu, w decyzji o pozwoleniu na budowę; oznaczony na rysunku sposób rozwiązania skrzyżowań i przebieg jezdni stanowi rozwiązanie pożądane.

Część obszarów bezpośrednio przylegających do pasa drogowego na omawiany odcinku, objęta jest ustaleniami n/w planów miejscowych, w rysunkach których wyznaczone są linie rozgraniczające tereny o różnych przeznaczeniach stanowiące granicę przedmiotowego pasa drogowego:

- zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły na obszarze działek nr 210/1 i 210/3 przy Al. Niepodległości 154,
- zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła – Dolina rzeki Gwdy.

Załączniki:

- graf. nr 1 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego m. Piły
- graf. nr 2 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rej. ul. Skośnej
- graf. nr 3, 4a, 4b, 4c – kopie fragmentów rysunków planów obejmujących tereny przylegające do omawianego pasa drogowego.

NACZELNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
mgr inż. arch. Henryk Gawroński

a/a

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radziśław Oczkowicz

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Walecka do ul. Koszyckiej

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
180792,30	0,10	0,05	0,08	0,09	11,4	0,9	1,0	0,9	0,0	0,1		
180803,70	0,05	0,12	0,06	0,11	15,4	0,8	1,6	0,8	0,0	0,8	0,0	0,1
180819,10	0,06	0,09	0,06	0,09	24,4	1,3	2,2	1,3	0,0	0,9	0,0	0,9
180843,50	0,05	0,09	0,08	0,08	22,2	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
180865,70	0,10	0,06	0,11	0,06	18,6	2,0	1,1	1,1	0,8	0,0	0,0	1,7
180884,30	0,11	0,06	0,14	0,05	9,1	1,3	0,4	0,4	0,9	0,0	0,0	0,9
180893,40	0,17	0,03	0,13	0,05	29,1	3,8	1,5	1,5	2,3	0,0	0,0	0,0
180922,50	0,09	0,07	0,07	0,10	19,0	1,2	1,8	1,2	0,0	0,6	2,3	0,0
180941,50	0,04	0,12	0,02	0,13	19,3	0,4	2,4	0,4	0,0	2,0	1,7	0,0
180960,80	0,00	0,13	0,00	0,17	7,8	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,3
180968,55	0,00	0,21	0,64	0,11	1,0	0,6	0,1	0,1	0,5	0,0	0,0	1,6
180969,55	1,27	0,00									0,0	1,1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

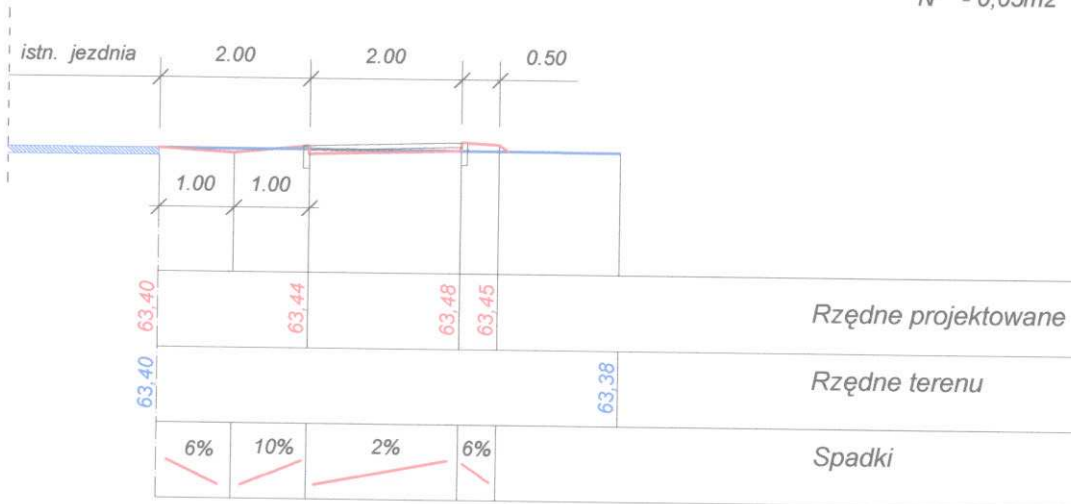
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Watecka do ul. Koszyckiej

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami		Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	m	W(+)	N(-)	W(+)		N(-)	W(+)	N(-)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			1,26	0,00	10,5	13,2	0,0	0,0	13,2	0,0			
180980,05	1,25	0,00	0,78	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	0,0	
180980,05	0,31	0,00	0,36	0,00	15,2	5,4	0,0	0,0	5,4	0,0	12,1	0,0	
180995,20	0,40	0,00	0,40	0,00	14,5	5,8	0,0	0,0	5,8	0,0	17,5	0,0	
181009,70	0,40	0,00	0,40	0,00	4,2	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	23,3	0,0	
181013,90	0,40	0,00	0,23	0,06	7,3	1,7	0,4	0,4	1,3	0,0	25,0	0,0	
181021,20	0,06	0,11	0,09	0,08	14,3	1,2	1,1	1,1	0,1	0,0	26,3	0,0	
181035,50	0,11	0,04	0,12	0,03	12,0	1,4	0,4	0,4	1,1	0,0	26,4	0,0	
181047,50	0,13	0,02	0,13	0,02	9,5	1,2	0,2	0,2	1,0	0,0	27,5	0,0	
181057,00	0,13	0,02	0,07	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	0,0	
181057,00	0,00	0,00											
					Razem:	45,6	17,1	11,4	34,2	5,7	28,5	0,0	

KM 180+792,30

W - 0,10m²

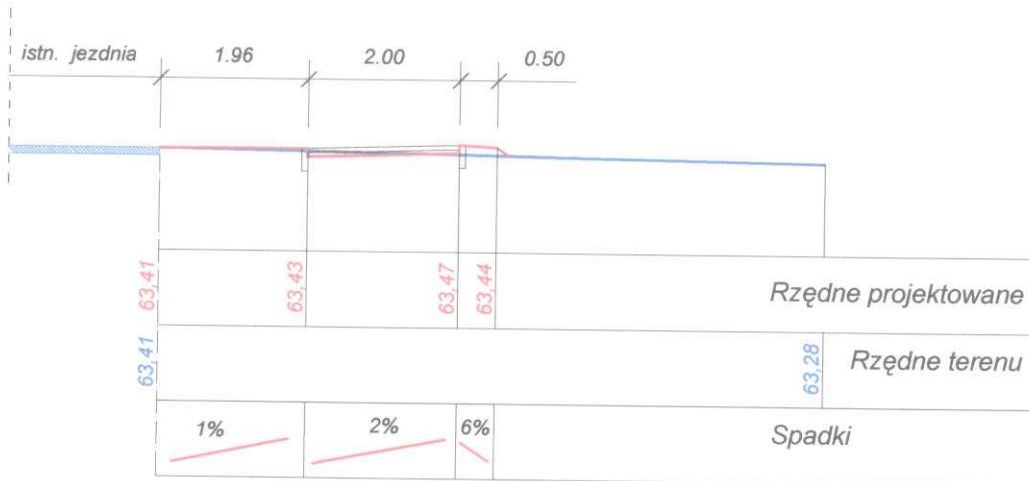
N - 0,05m²



KM 180+819,10

W - 0,06m²

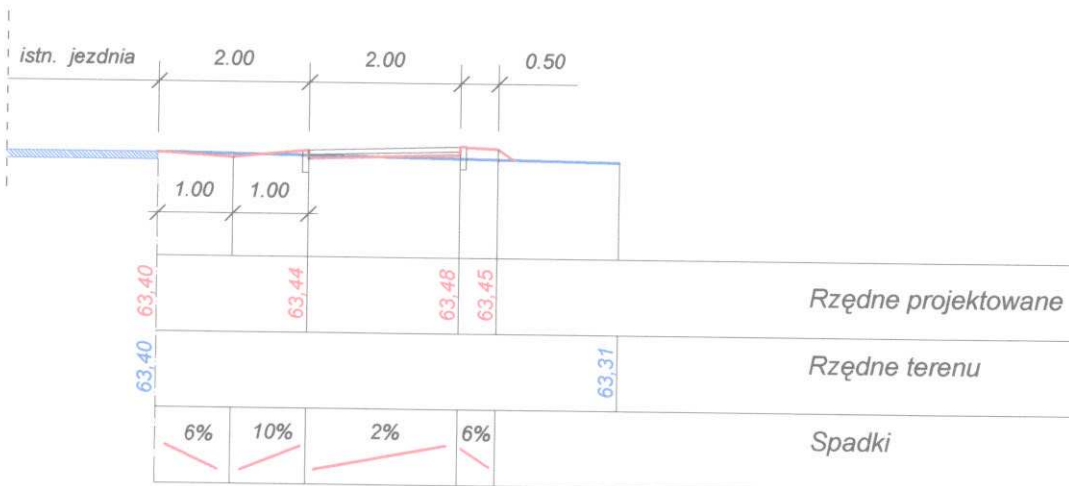
N - 0,09m²



KM 180+803,70

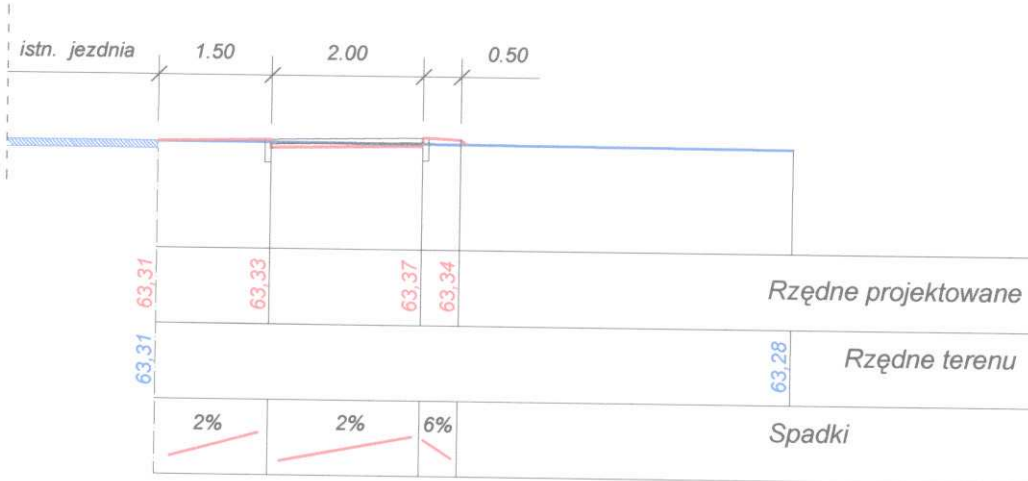
W - 0,05m²

N - 0,12m²



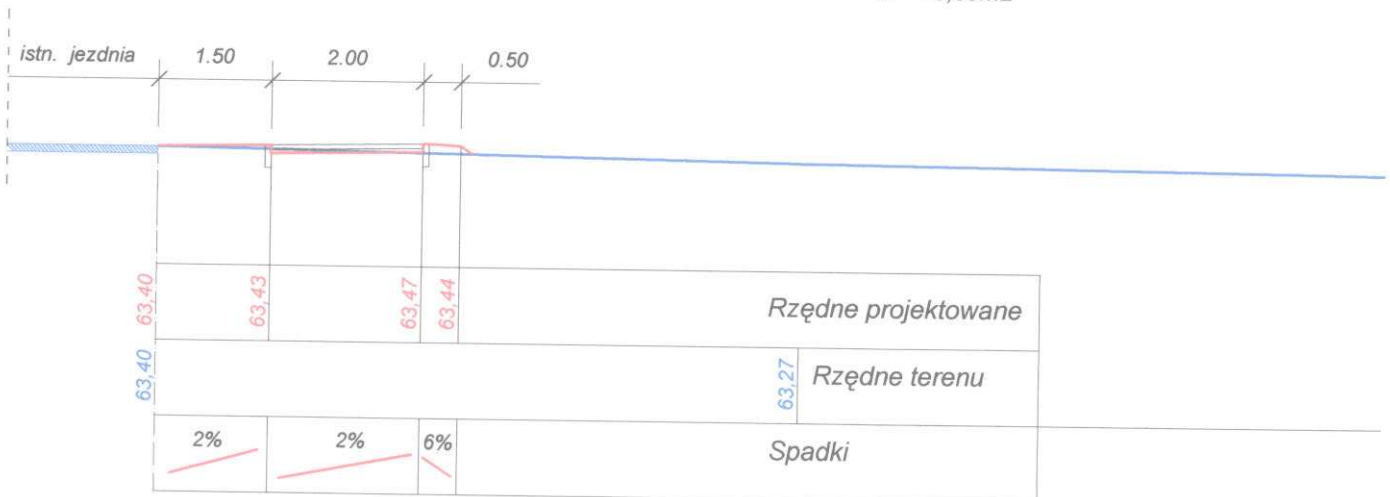
KM 180+865,70

W - 0,10m²
N - 0,06m²



KM 180+843,50

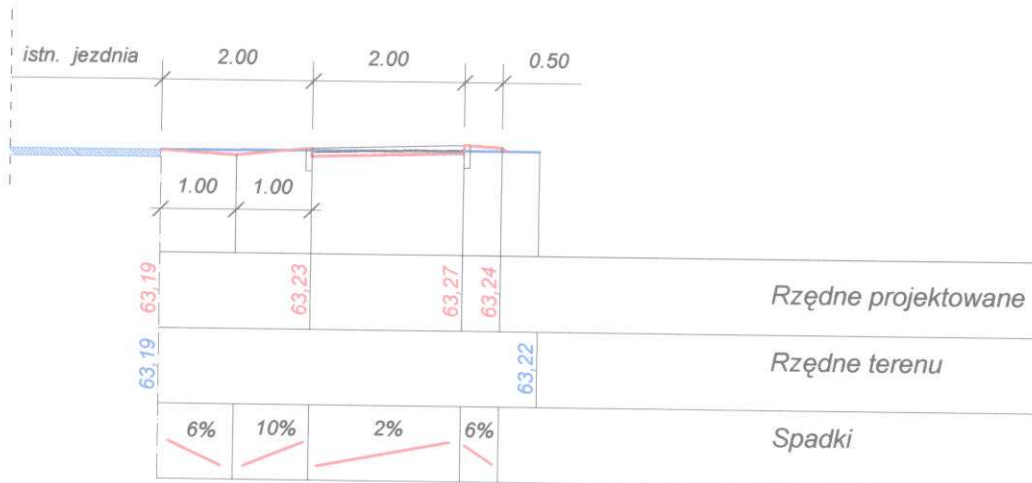
W - 0,05m²
N - 0,09m²



KM 180+893,40

W - 0,17m²

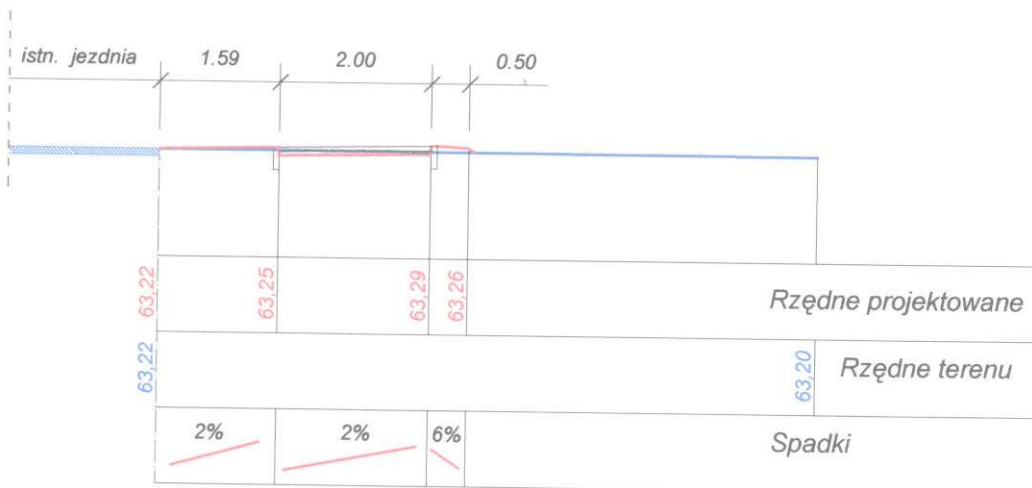
N - 0,03m²



KM 180+884,30

W - 0,11m²

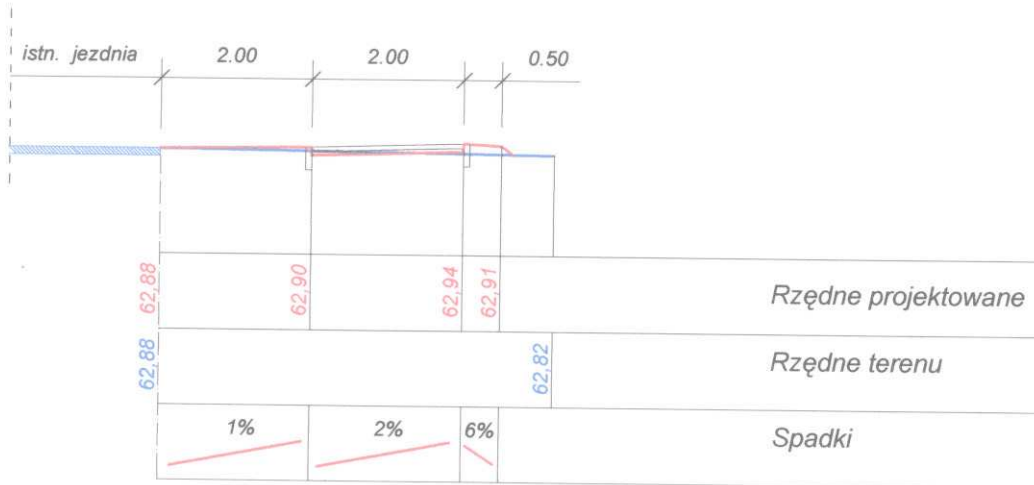
N - 0,06m²



KM 180+941,50

W - 0,04m²

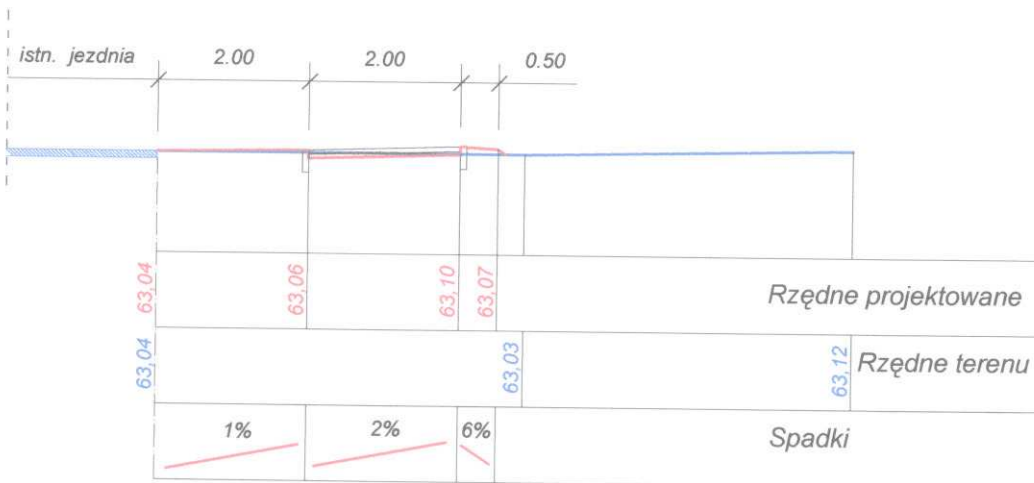
N - 0,12m²



KM 180+922,50

W - 0,09m²

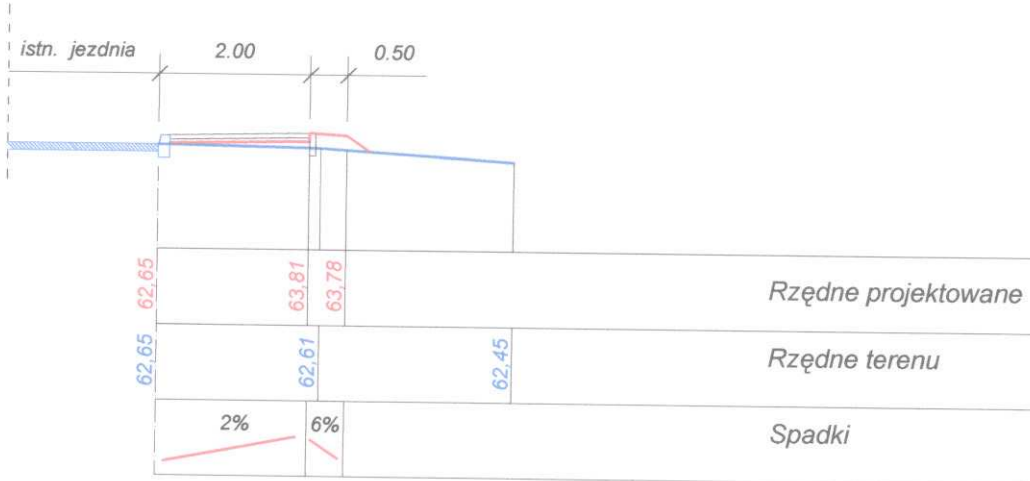
N - 0,07m²



KM 180+968,55

W - 0,00m²

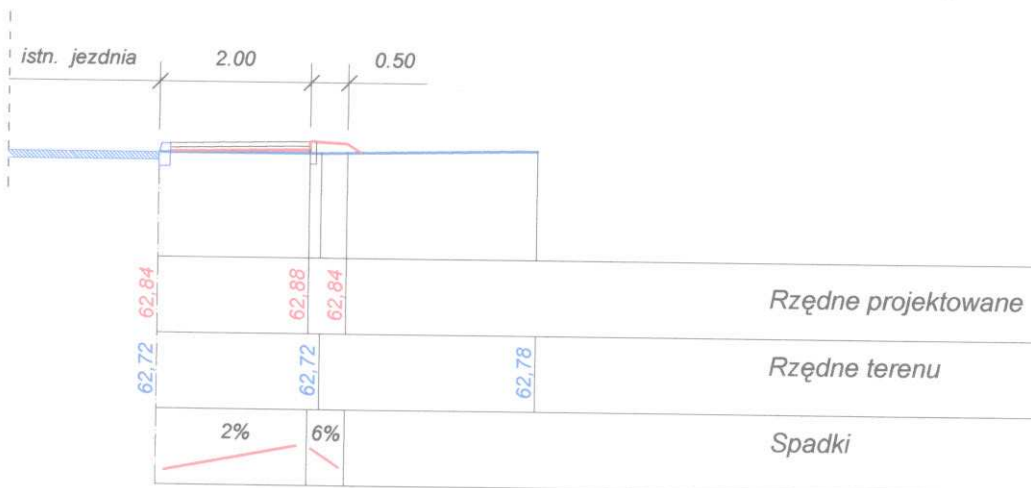
N - 0,21m²



KM 180+960,80

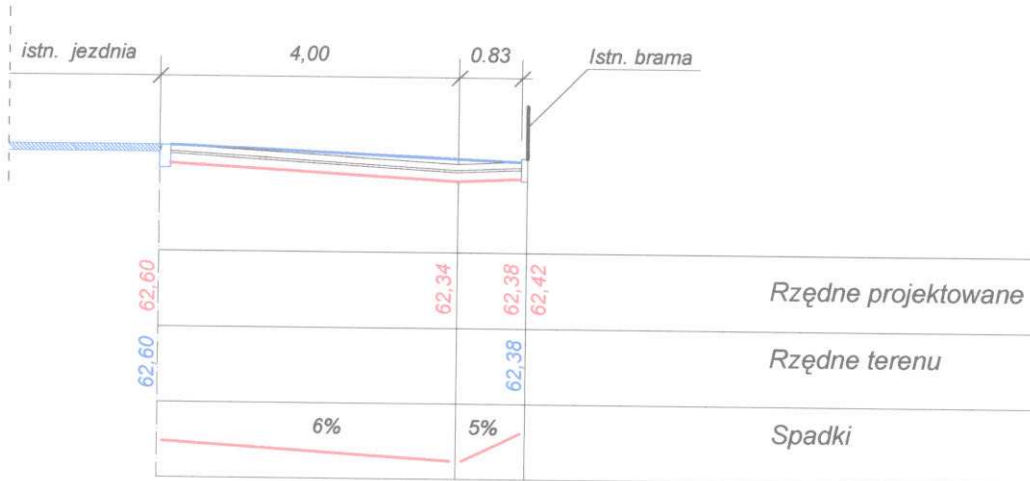
W - 0,00m²

N - 0,13m²



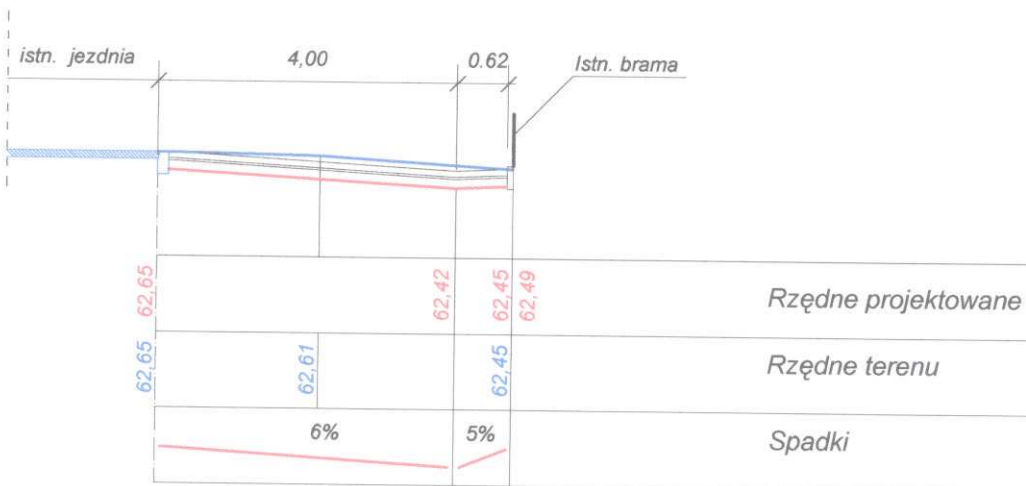
KM 180+980,05

W - 1,25m²
N - 0,00m²



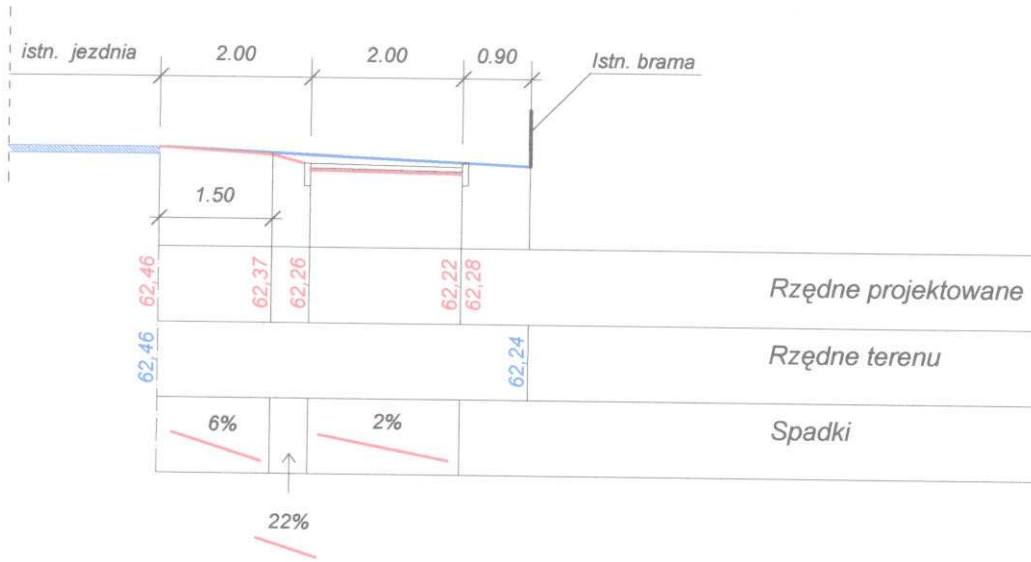
KM 180+969,55

W - 1,27m²
N - 0,00m²



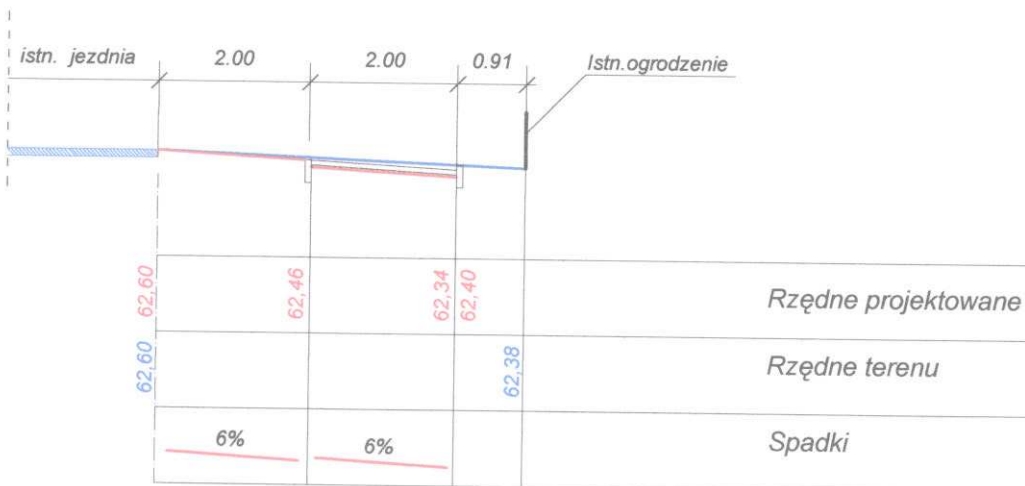
KM 180+995,20

W - 0,40m²
N - 0,00m²



KM 180+980,05

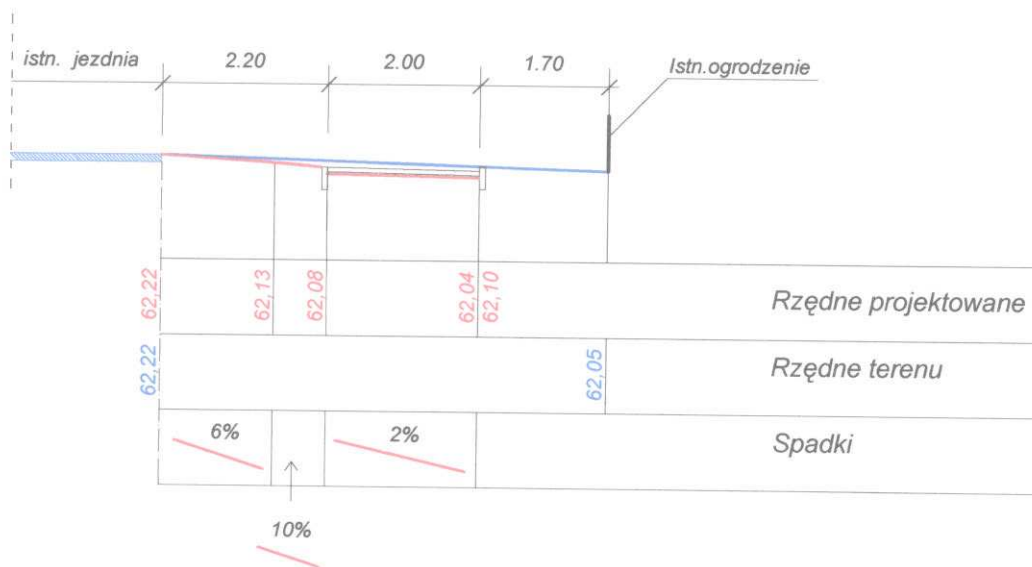
W - 0,31m²
N - 0,00m²



KM 181+013,90

W - 0,40m²

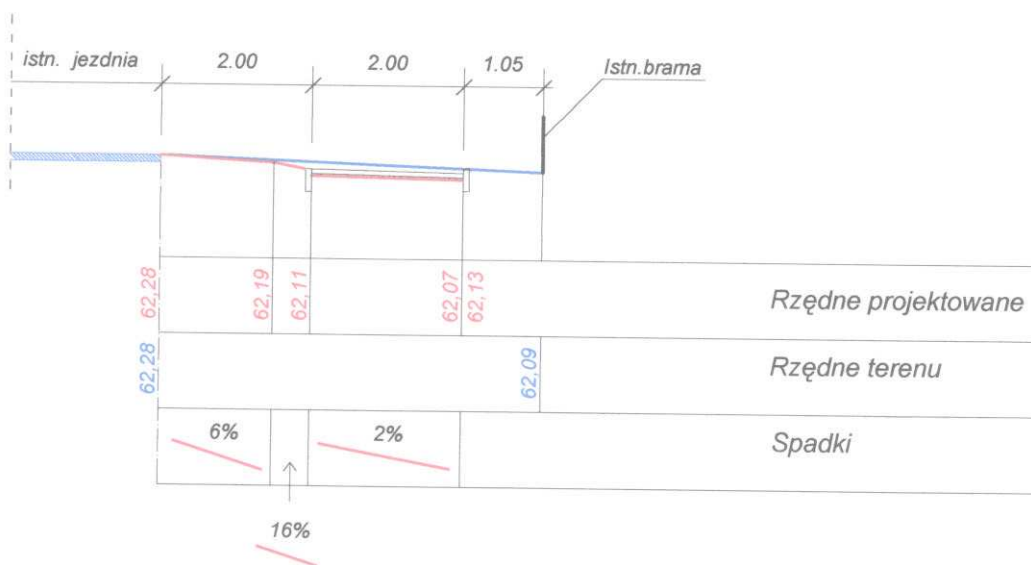
N - 0,00m²



KM 181+009,70

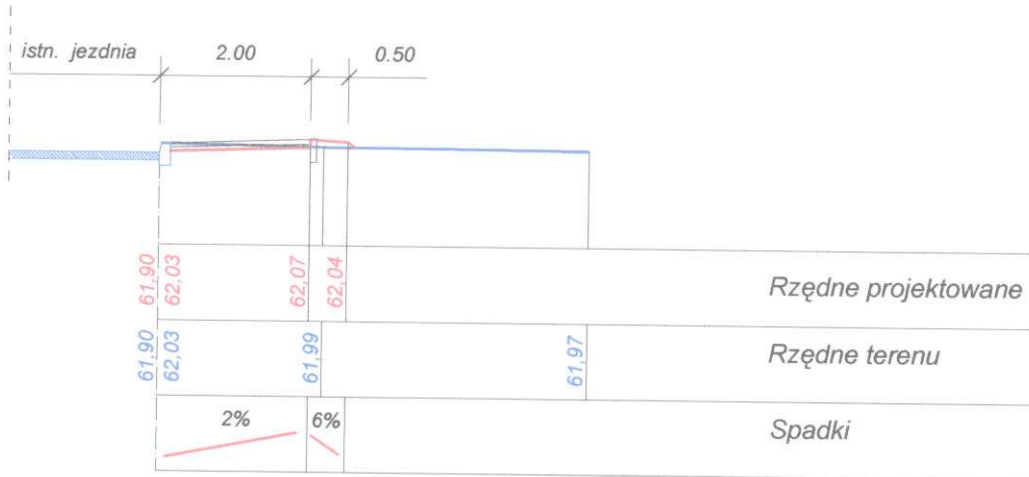
W - 0,40m²

N - 0,00m²



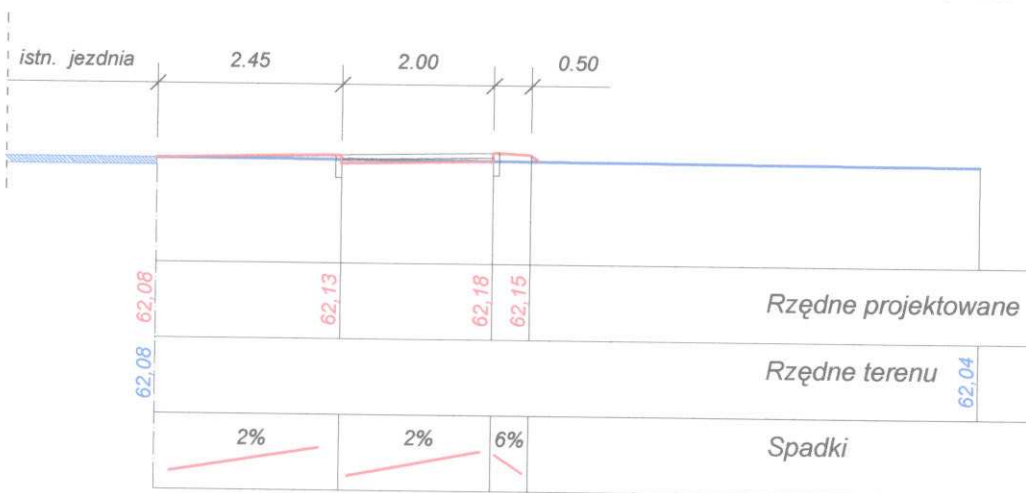
KM 181+035,50

W - 0,11m²
N - 0,04m²



KM 181+021,20

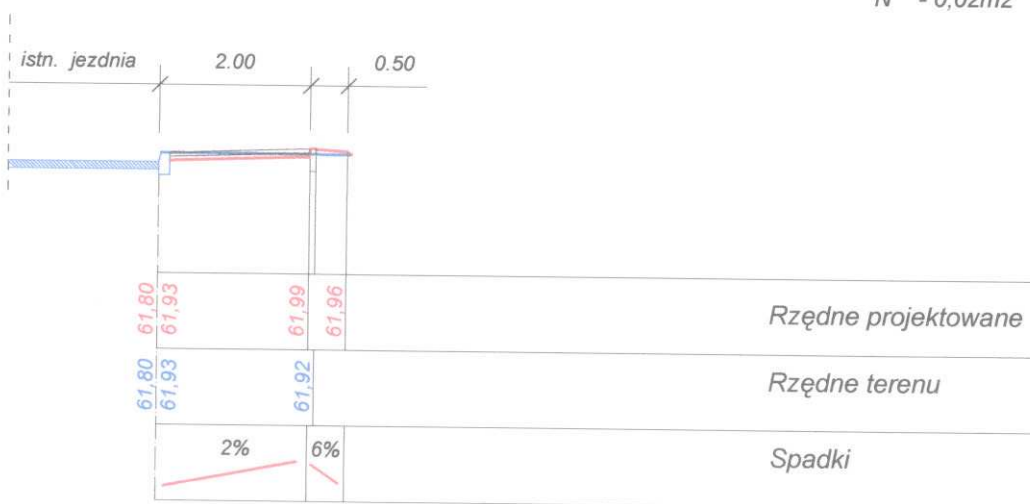
W - 0,06m²
N - 0,11m²



KM 181+047,50

W - 0,13m²

N - 0,02m²



Zalew Koszycki

Początek proj. chodnika
km 179+763,30

KOSZYCE

Plan orientacyjny

1:12500

JADWIŻYMI

Koniec proj chodnika
km 181+872,16

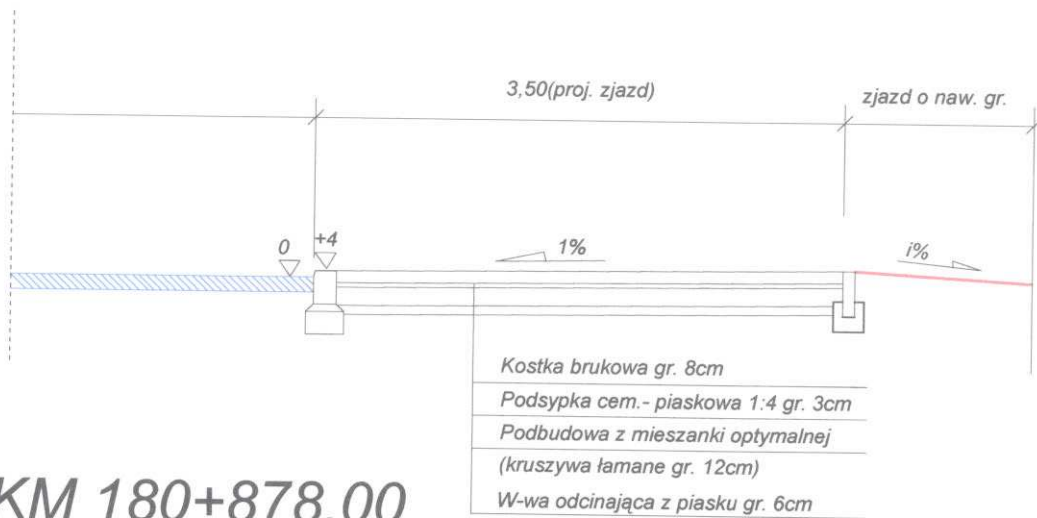
AL. NIEPODLEGŁOŚCI



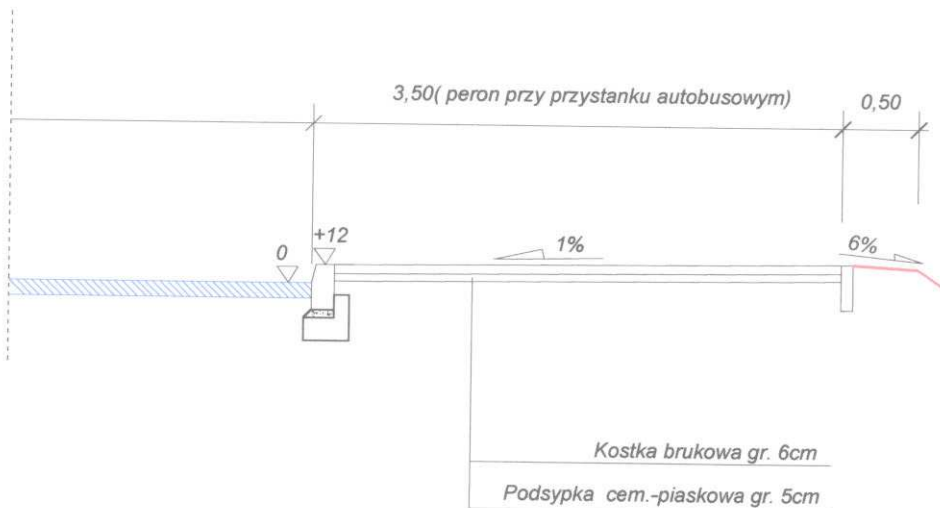
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

KM 180+865,70



KM 180+878,00

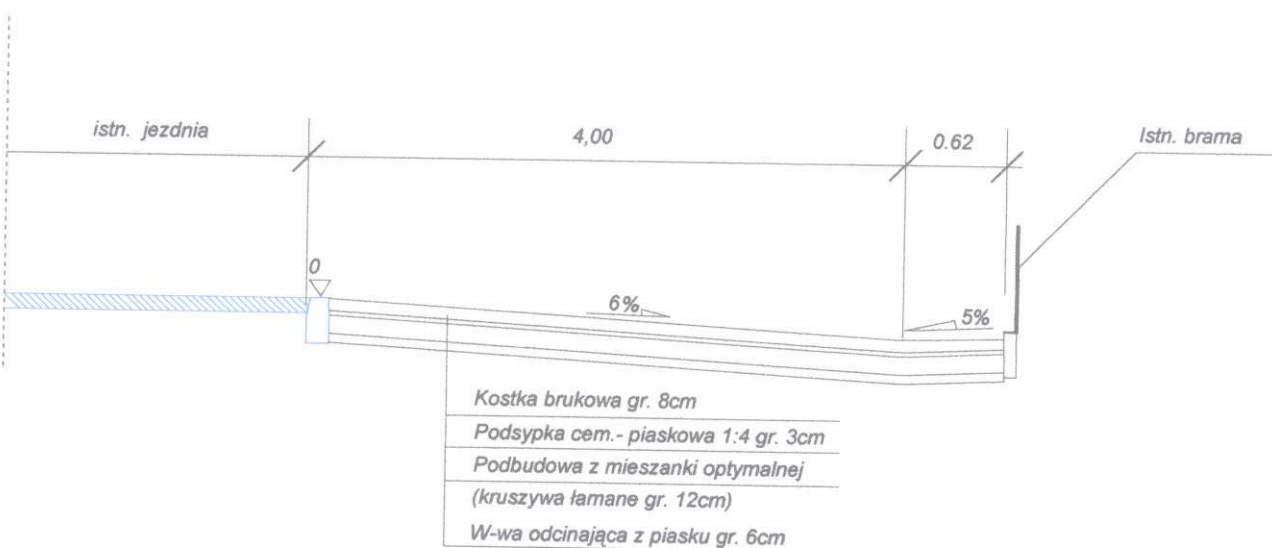
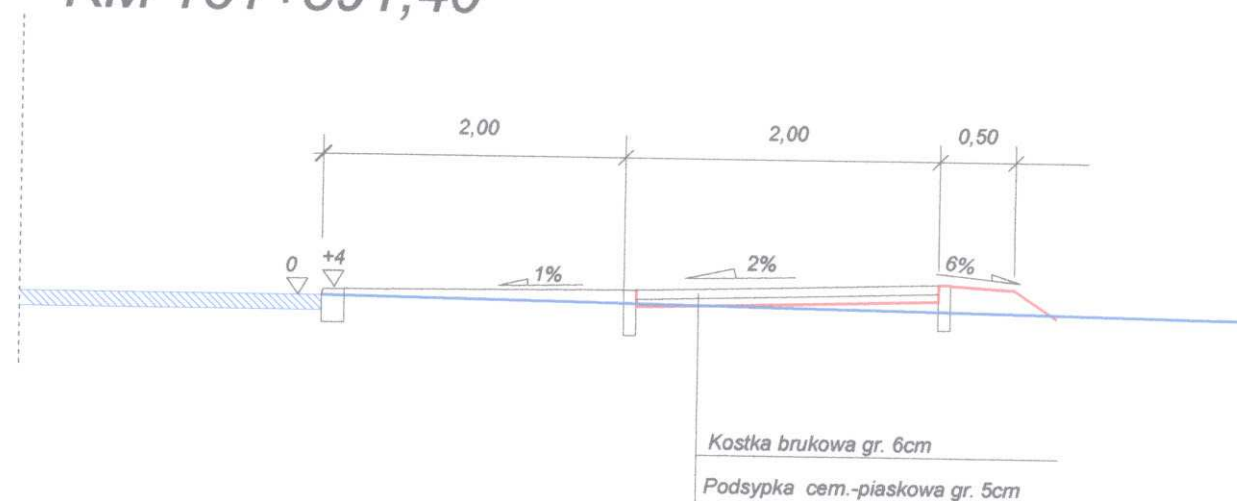




WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża			Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projekt budowlany	Drogowa			Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Zadanie	Tytuł rysunku			Projektant :	_____	
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój normalny			Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr.nr NN 8345-430/81 branża drogowa	
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	2			

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

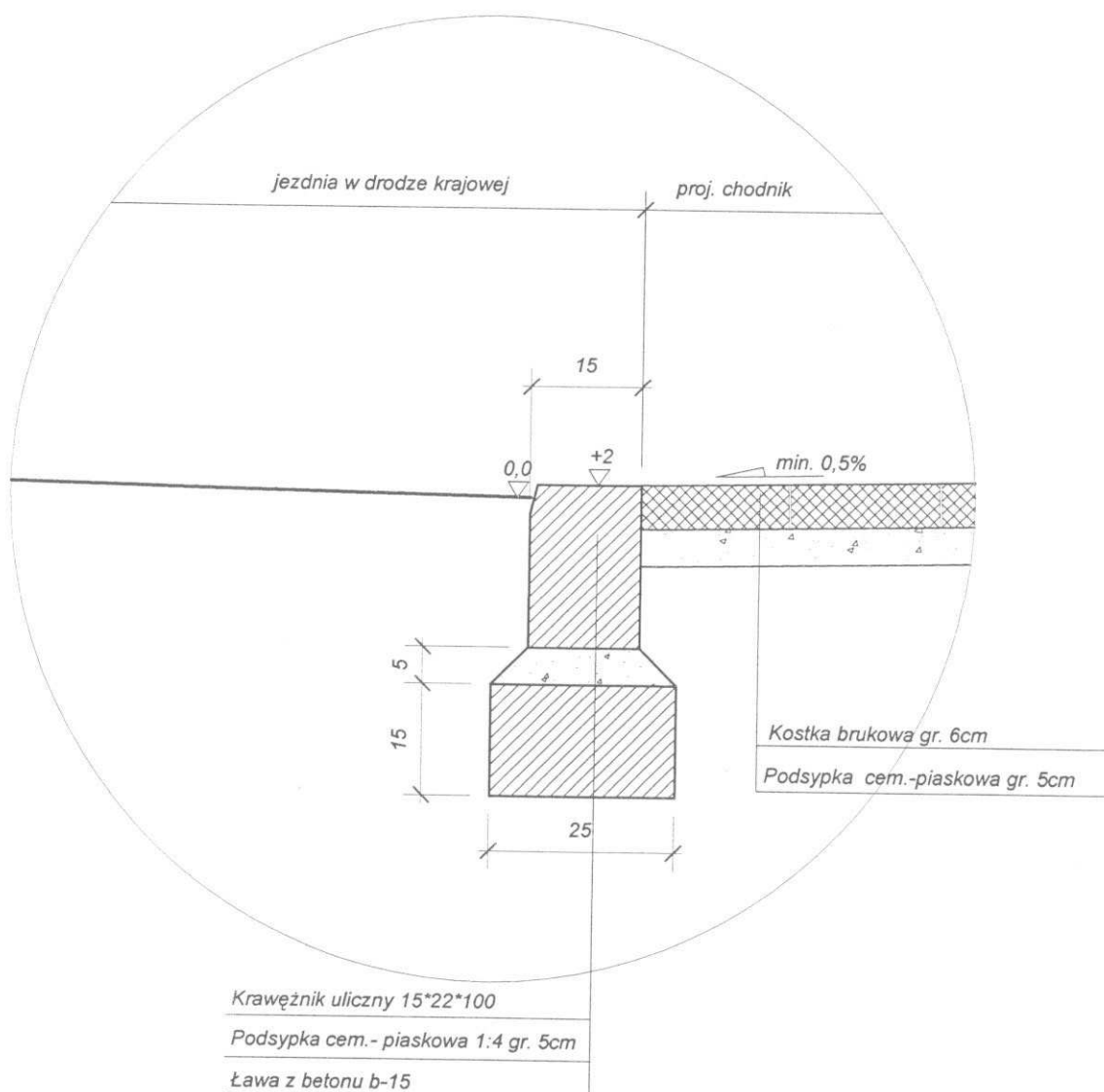
KM 181+591,40




WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant:	Radzisław Oczkiewicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant:	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój normalny		Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	3			

Szczegół

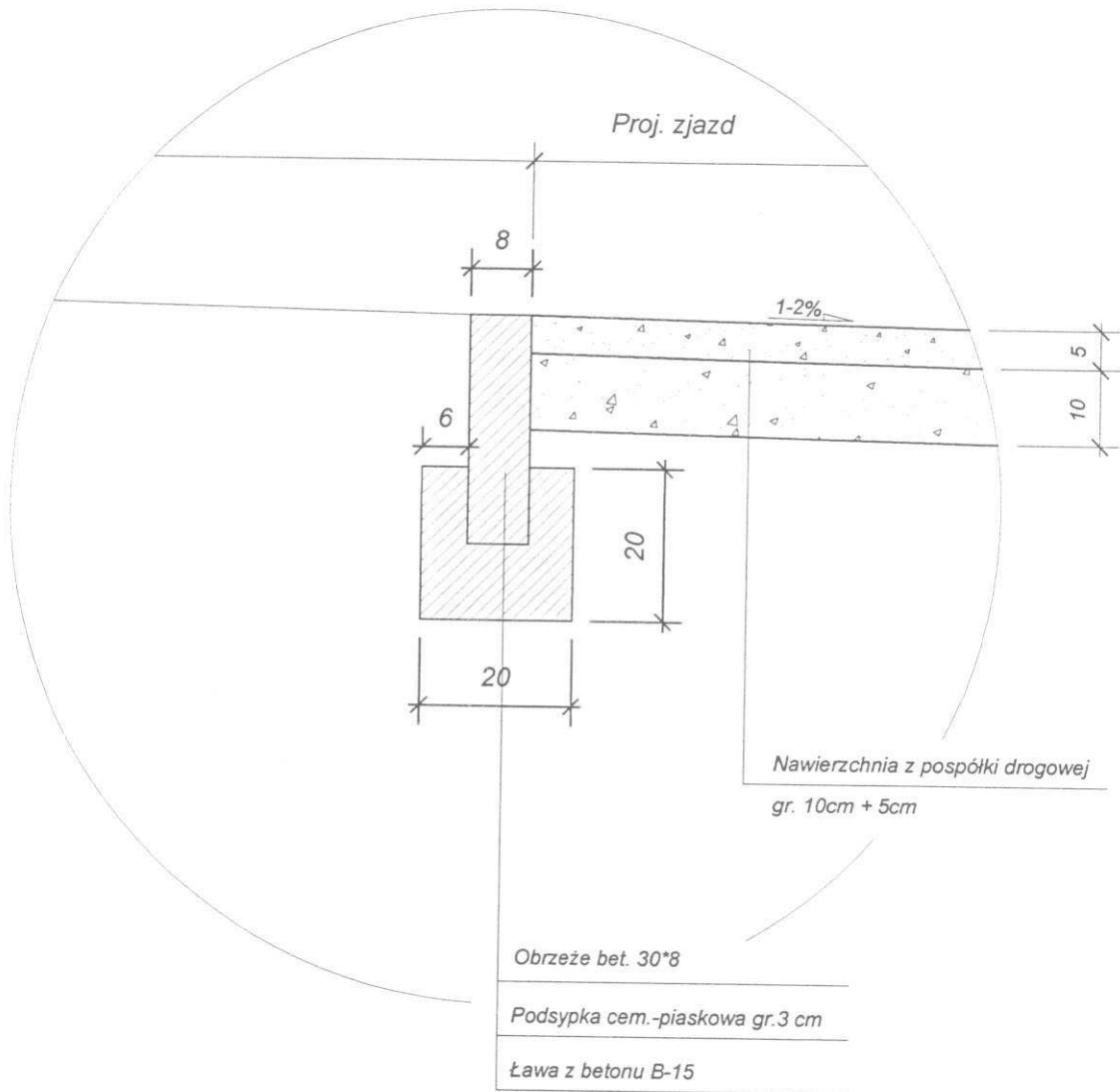
połączenie proj. chodnika na przejściu dla pieszych
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
		Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; 1.korn. 0-601-539-737		Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Projekt budowlany	Branża	Drogowa	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Zadanie	Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Tytuł rysunku Przekrój konstrukcyjny		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Obiekt	Droga krajowa nr 11	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Projektant :	
		04.2007r	1:10	4	Sprawdzający :	
					mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa	

Szczegół "A"

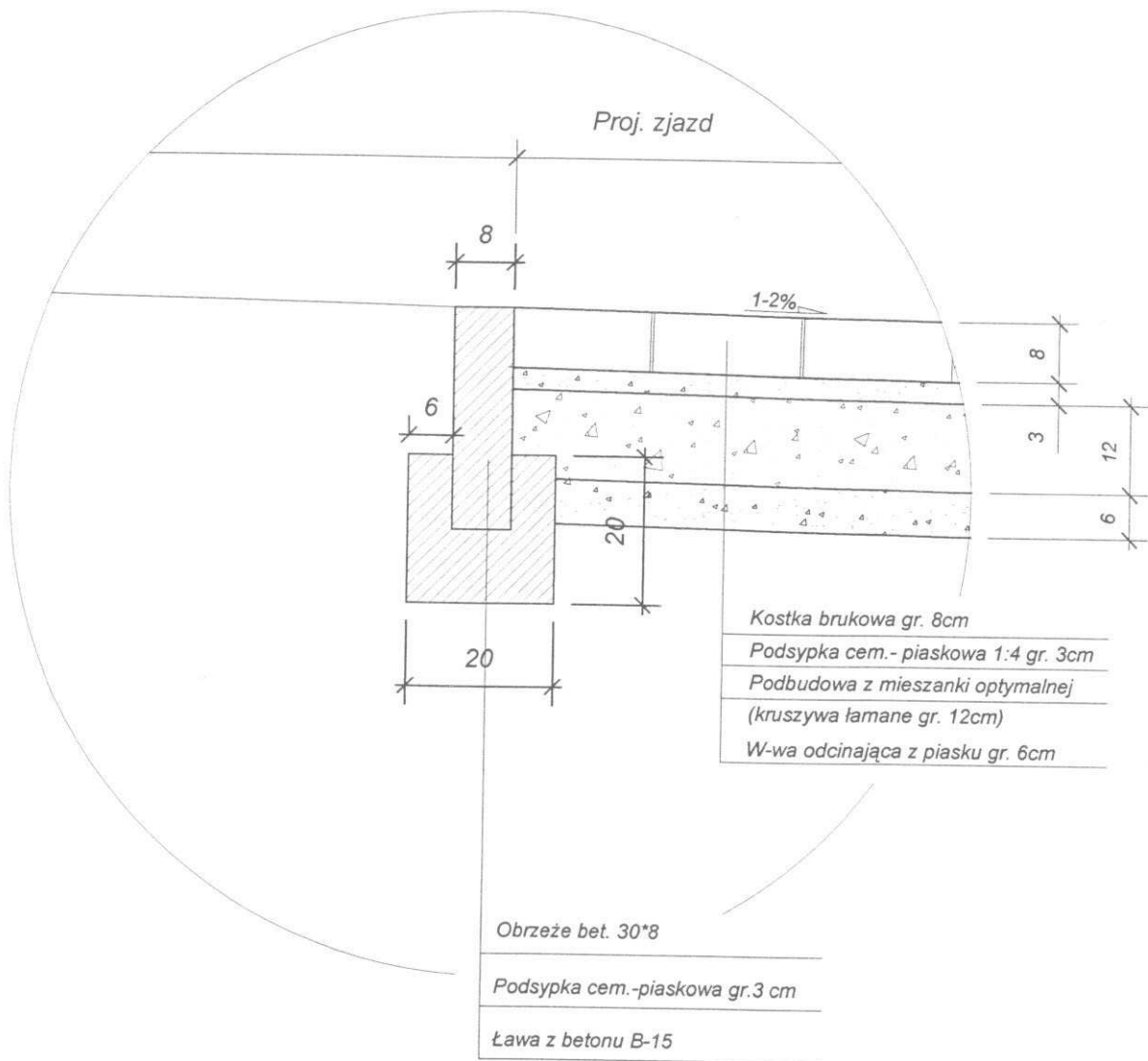
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
		Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737		Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Projekt budowlany	Branża	Drogowa	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Zadanie	Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piła	Tytuł rysunku Przekrój konstrukcyjny		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/39 branża drogowa	
Obiekt	Droga krajowa nr 11	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa	
		04.2007r	1:10	5		

Szczegół "B"

skala 1:10

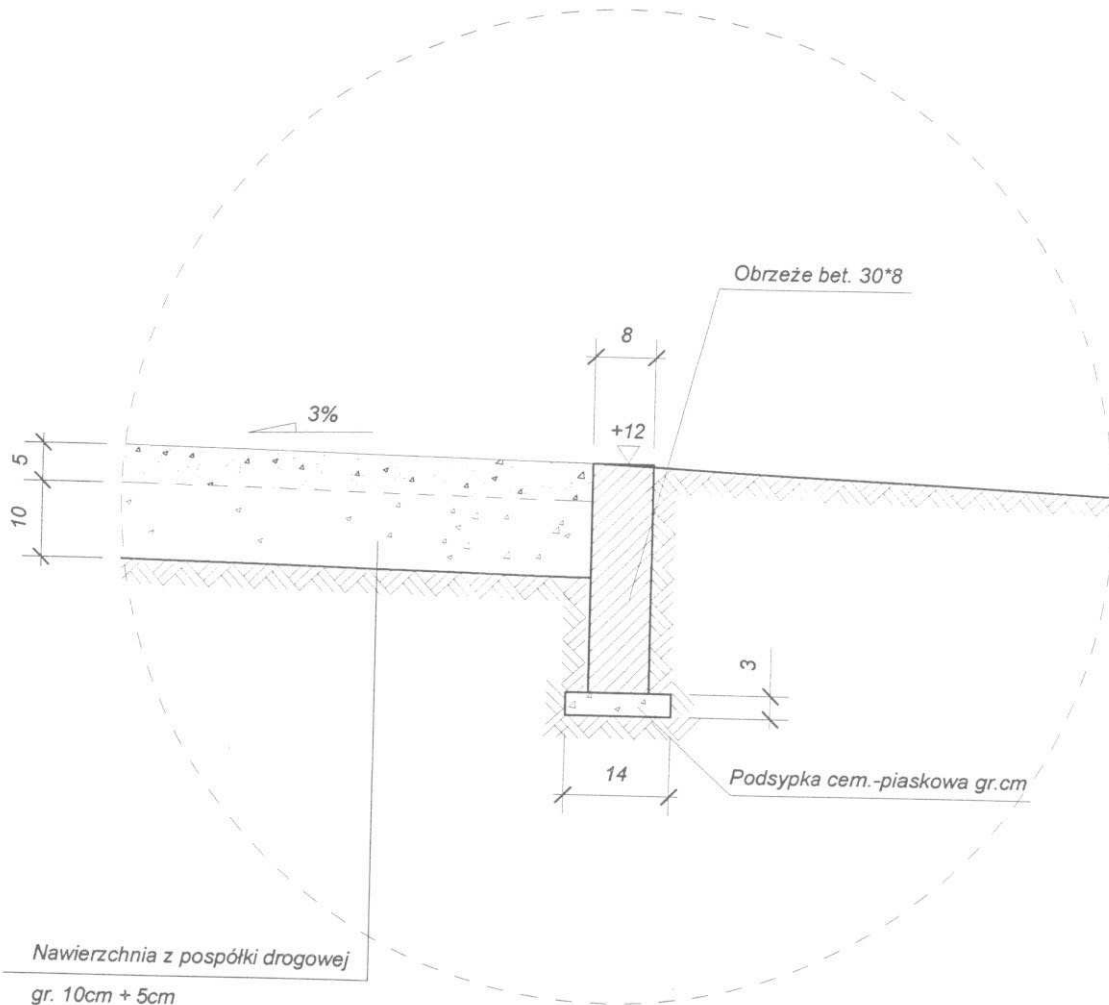


WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radzisław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	6			

Szczegół "C"

Km 179+763,00 do 180+796,30

skala 1:10



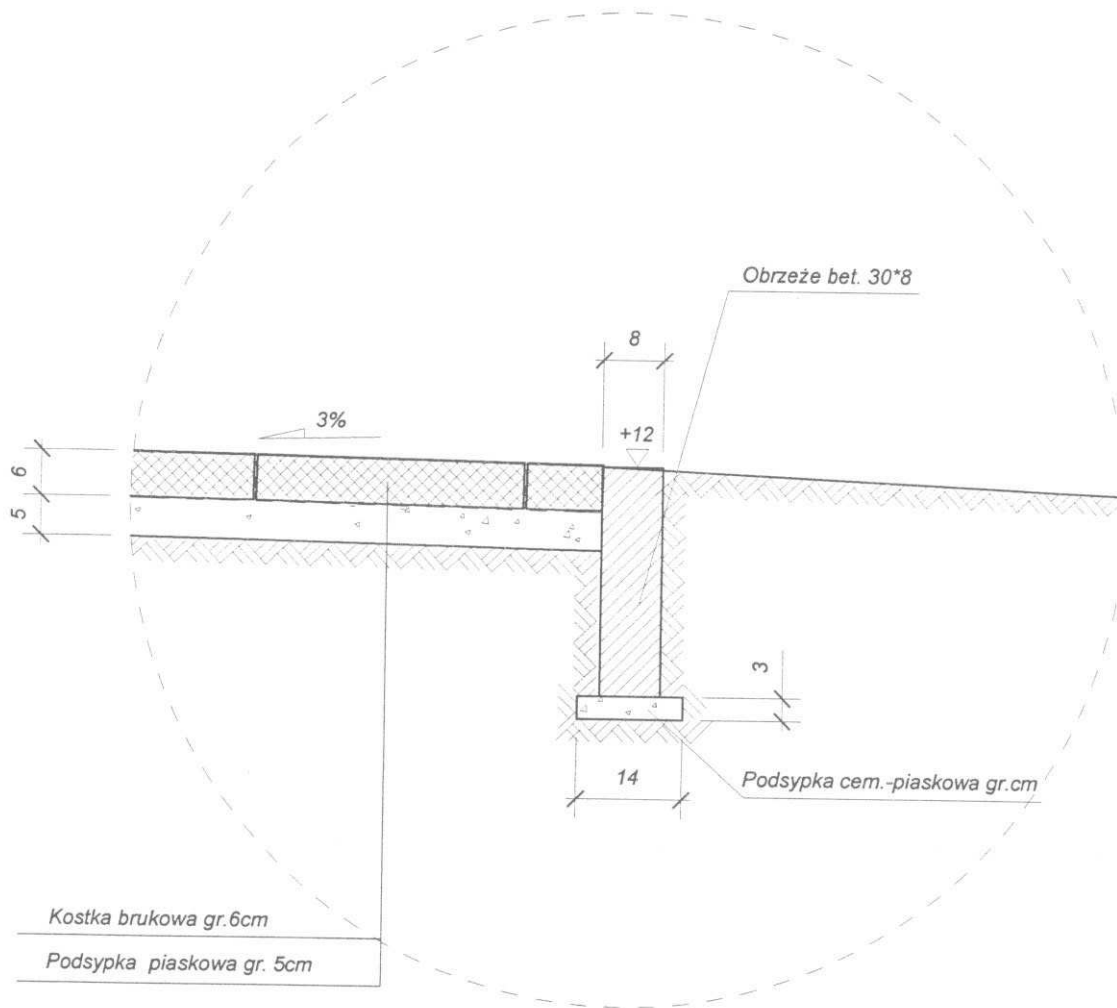
Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis		
Projekt budowlany	Drogowa	Projektant :	Radzisław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa			
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :			
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piłe	Przekrój konstrukcyjny		Projektant :			
Objekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	7	Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr.nr NN 8345-430/81 branża drogowa	

Szczegół "D"

Km od 180+792,30 do 181+846,85

skala 1:10

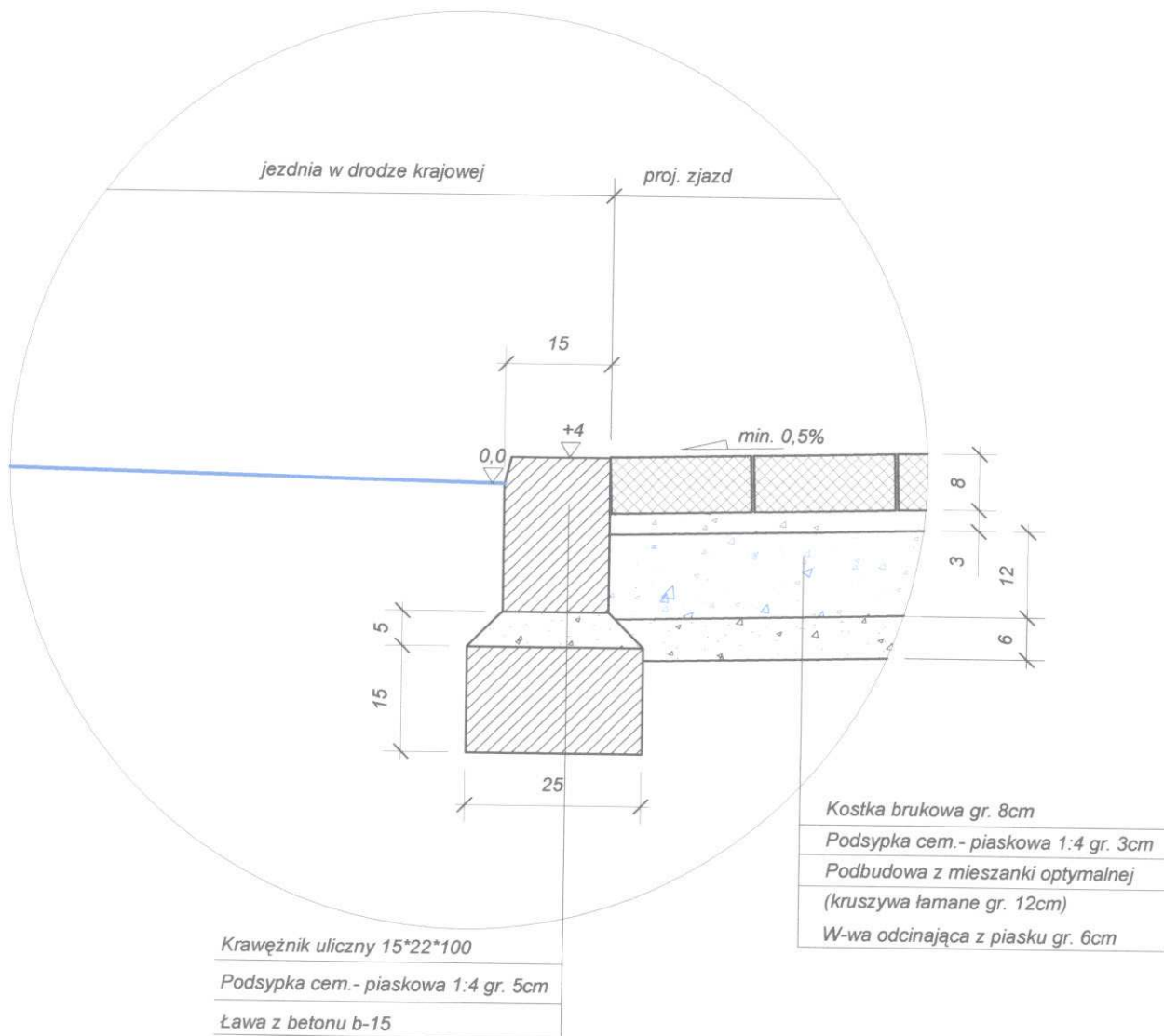


Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	8			

Szczegół

połączenie proj. zjazdów z drogą krajową
 Km od 180+792,30 do 181+846,85
 skala 1:10

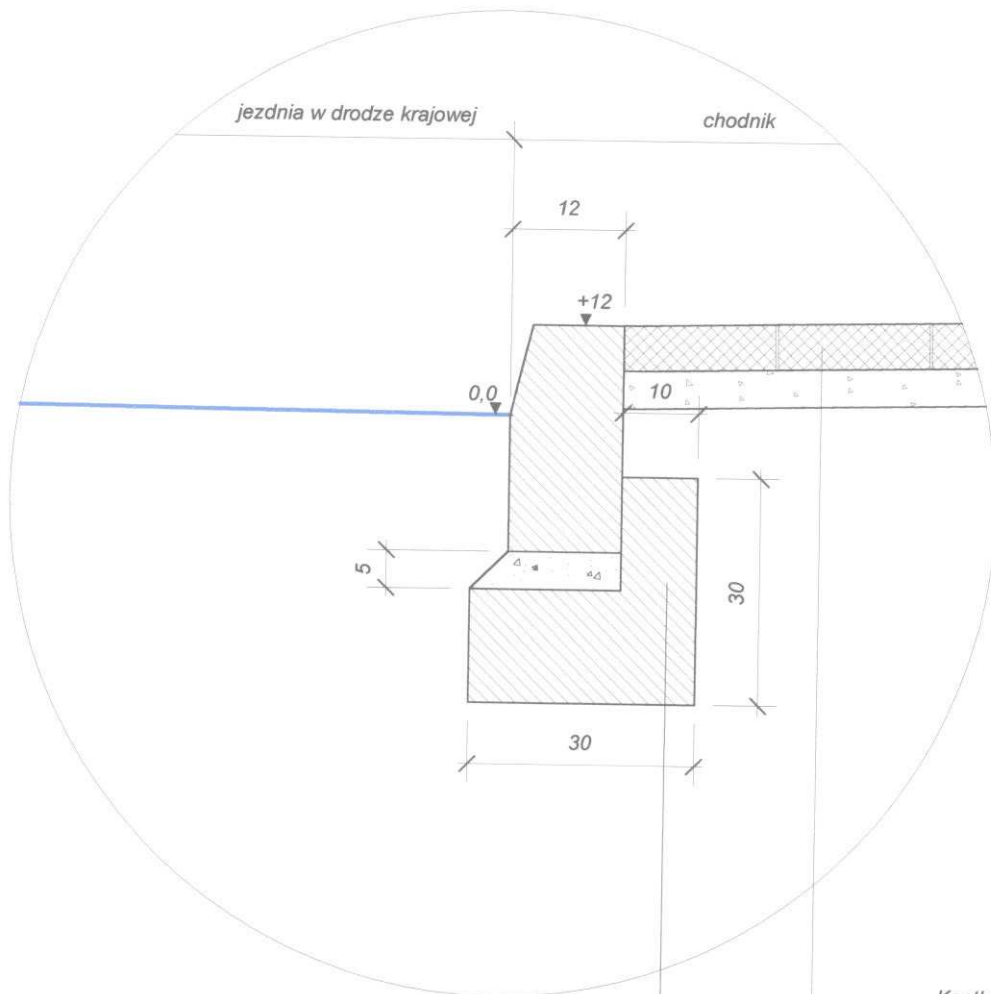


WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogiowa		Projektant :	Radziszław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogiowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogiowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	9			

Szczegół

- km 180+878 , km 180+965, 181+040

skala 1:10



Kostka brukowa gr. 6cm
Podsypka cem.-piaskowa gr. 5cm

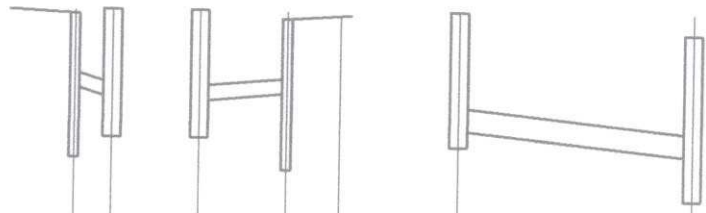
Krawężnik uliczny 15*30*100

Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm

Ława z betonu b-15

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 <p>Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła , ul.Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47 ; t.kom. 0-601-539-737</p>				<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :			
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piłe	Przekrój konstrukcyjny		Projektant :			
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Sprawdzający :		
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	10	mgr inż . Czesław Choraży upr.nr NN 8345-430/81 branża drogowa		

Przekroje podłużne Przykanaliki kd



POZIOM PORÓWNAWCZY : 54,60 m npm

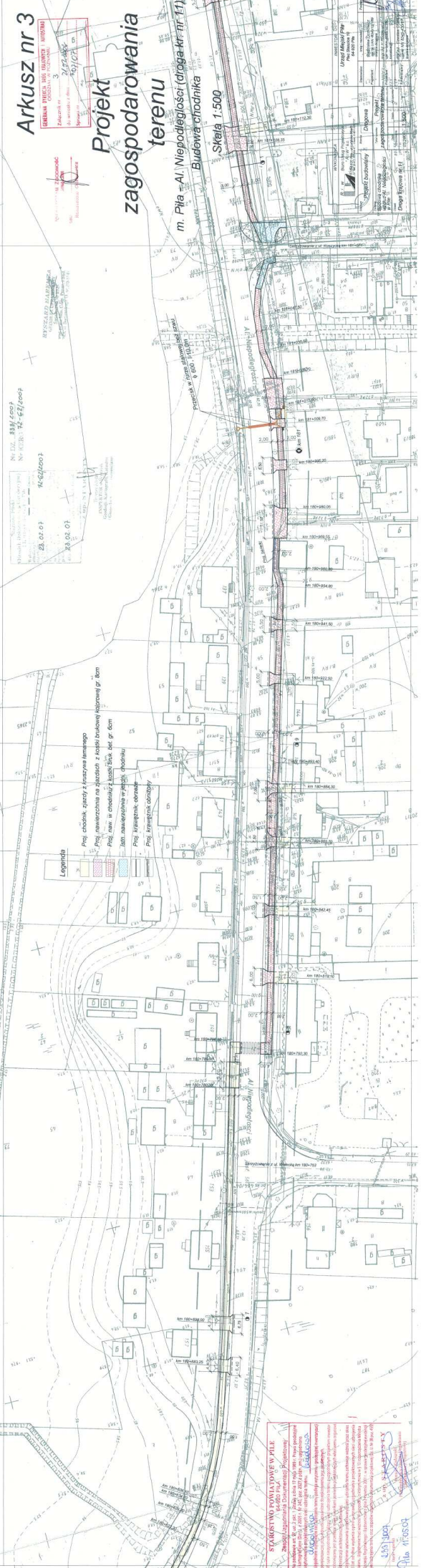
RZĘDNA TERENU PROJEKTOWANEGO		62,09	62,17	62,17	62,06	66,68	62,17	61,90
RZĘDNA DNA PRZEWODU		61,09	60,99	60,39	60,39	60,94	61,06	60,29
ZAGŁĘBIENIE DNA PRZEWODU WZGLĘDEM TERENU PROJEKTOWANEGO		1,00	1,78	1,78			1,00	1,78
ŚREDNICA, SPADEK			0,20	0,20				0,30
		4%		2%			2%	
ODLEGŁOŚCI [m]		2,50		5,80				15,50
								59,79
		W1	D2	D2	W2		D2	D1

WYKONAWCA			INWESTOR		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737			Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa	Projektant :	Radziszew Oczkowicz upr. nr UAN - 8345/1371/89 branza drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku	Projektant :	mgr inż. H. Rodziewicz upr. nr UAN - 8345/1477/80 kanalizacja		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piłe	Profil kanalizacji deszczowej	Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branza drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku		
Droga krajowa nr 11	03.2007r.	1:100/500	12		

GBRMA PIAŁO, ING. (OSWIADCZ. WYKON.)
Zakład nr 3
ul. Włocławska 10
80-001 Bydgoszcz

Projekt zagospodarowania terenu

m. Piła - Al. Niepodległości (druga-kr. nr 11)
Budowa chodnika
Skala 1:500



Nr DZ. 83/400/
NF 828-3-42-67/2009
42.02.01
42.04.01

- Legenda**
- Proj. chodnik, ścieżka z krawężnikiem
 - Proj. nawierzchnia na brukach z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm
 - Proj. naw. w zmiennym kształcie, kol. gr. 6cm
 - Proj. krawężnik, obrzeża
 - Proj. krawężnik, obrzeża

STANOWISKO POWIATOWE W PIŁIE
Zespół Zarządzania Działem Projektowania
ul. Włocławska 10, 80-001 Bydgoszcz
Tel. 52 320 10 00, Fax 52 320 10 01
www.zdzpi.pl

Stanowisko Powiatowe w Piłie
Zespół Zarządzania Działem Projektowania
ul. Włocławska 10, 80-001 Bydgoszcz
Tel. 52 320 10 00, Fax 52 320 10 01
www.zdzpi.pl