



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Projekt : Budowa jednostronnego chodnika w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ul.Młynarskiej do Al.Wyzwolenia

Obiekt : Chodnik w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ul.Młynarskiej do ul.Nowowiejskiego

Adres : Piła, Al.Niepodległości
działki nr 112, 74, 75/2

Inwestor : Urząd Miasta Piły
64-920 Piła, Plac Staszica 10

Branża : Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane ze zmianami z dnia 16.04.2004 r. Dz. U. Nr 93, poz. 888 oświadczam, że projekt bud.-wykonawczy na budowę chodnika przy Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ulicy Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

RADZISŁAW OCZKOWICZ
UPRAWNIENIA BUD. W SPEC. KONSTRUKCYJNO
INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG
DO KIEROWANIA BUD. Nr NH-8345/668/83
DO PROJEKTOWANIA Nr UAN 8345/1371/89 55

PROJEKTANT :	Radzisław Oczkowicz upr. Nr UAN -8345/1371/89
SPRAWDZAJĄCY drogi	mgr inż. Czesław Chorąży upr. Nr NN-8345/430/81

mgr inż. Czesław Chorąży
ul. Szczygielowskiego 16
64-920 PIŁA, tel. 212-76-23
upr. bud. w spec. drogi i ulice
do projekt. kier. bud.
nr NN 8345-430/81

kwiecień 2007r.

Opracowanie zawiera

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opinia ZUD nr 233/2007
5. Warunki na usunięcie kolizji – ENEA-GRUPA ENERGETYCZNA
6. Warunki ogólne i techniczne MWIK w Pile
7. Uzgodnienie GDDKiA, nr GDDKiA-O/PO-31u-fjp/-430/11/307/07
8. Wypis z planu przestrzennego A-V-7323/788/06
9. Tabela robót ziemnych
10. Tabela zdjęcia humusu
11. Przekroje poprzeczne

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:12500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1 (arkusz 1-2a)
3. Przekroje normalne, skala 1: 50, rys. nr 2-3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, rys. 4-10

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Pile na odcinku
od ul. Młynarskiej do Al. Wyzwolenia
w Pile**

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Młynarskiej do Al. Wyzwolenia w Pile

Budowa chodnika polega na :

1/budowie chodnika o szerokości 2,00m ze zjazdami na posesje, o nawierzchni z pospółki drogowej, usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 0,9-2,5m na odcinku od km 179+763,30 do km 180+264,40

2/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,7-4,5m na odcinku od km 180+277,50 do km 180+322,90.

3/budowie zjazdu na ulicę Tartaczną z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

I.Odcinek od ulicy Młynarskiej do ulicy Wyzwolenia

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy lewej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 179+763,30 a kończy na skrzyżowaniu z Al. Wyzwolenia w Pile w km 180+322,90. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działce nr : 75/2 (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 74, 112 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 2,5%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma

szerokość od 3,8 do 5,8m. Przy lewej krawędzi drogi istnieje zabudowa jednorodzinna oddalona o min. 9m od krawędzi jezdni. W pasie przeznaczonym pod chodnik istnieje nawierzchnia gruntowa w części zadamiona. Projektowany chodnik krzyżuje się z ulicami:

1/ ulica Tartaczna – nawierzchnia gruntowa

2/ ulica Promienna – nawierzchnia bitumiczna, na wyokrągleniach przy skrzyżowaniu z drogą krajową (strona prawa) do przełożenia krawężnik uliczny 75*30*15 – 7szt

Istnieje zjazd na posesje o nawierzchni z kostki brukowej od km 180+264,40 do km 180+277,50 (zjazd jest w dobrym stanie – bez zmian) pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Od km 180+100 do km 180 + 138,50 istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35 o szerokości 2,55m oddalony od krawędzi jezdni o 1,35m (chodnik jest w stanie średnim – bez zmian). Od km 180+151 do km 180+172 istnieje w poboczu nawierzchnia bitumiczna gr. do 8cm do rozbiórki (7,0m²).

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna napowietrzna i kablowa.

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 1, 2a.

1/Na odcinku od km 179+763,30 do km 180+264,40 projektuje się chodnik o nawierzchni z pospółki drogowej gr. 15cm o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 3% w obrzeżu 30*8. Chodnik biegnie wzdłuż lewej krawędzi drogi nr 11 w odległości od krawędzi jezdni 0,9-2,5m. Wciągu projektowanego projektuje się zjazdy na posesje o nawierzchni jak w chodniku oraz zjazd na ulicę Tartaczna o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm.

2/Na odcinku od km 180+277,50 do km 180+322,90 projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m. Chodnik usytuowany jest w odległości 1,7-4,5m od krawędzi jezdni.

Zakres opracowania obejmuje Al. Wyzwolenia z krawężnikiem wraz z przełożeniem istniejącego chodnika płyt betonowych 35*35*6.

Niweleta w pisana w istniejący teren.

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

Piła, kwiecień 2007 r.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Pile na odcinku
od ul. Młynarskiej do ul. Wolności
w Pile**

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Młynarskiej do Al. Wyzwolenia w Pile

Budowa chodnika polega na :

1/budowie chodnika o szerokości 2,00m ze zjazdami na posesje, o nawierzchni z pospółki drogowej, usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 0,9-2,5m na odcinku od km 179+763,30 do km 180+264,40

2/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,7-4,5m na odcinku od km 180+277,50 do km 180+322,90.

3/budowie zjazdu na ulicę Tartaczną z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

2. Podstawa opracowania:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2.1. Podstawy techniczne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- pomiary niwelacyjne terenu

3. Opis terenu:

I.Odcinek od ulicy Młynarskiej do ulicy Wyzwolenia

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy lewej krawędzi drogi krajowej nr 11 . Rozpoczyna się w km 179+763,30 a kończy na skrzyżowaniu z Al. Wyzwolenia w Pile

w km 180+322,90. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działce nr : 75/2 (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 74, 112 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 2,5%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 3,8 do 5,8m. Przy lewej krawędzi drogi istnieje zabudowa jednorodzinna oddalona o min. 9m od krawędzi jezdni. W pasie przeznaczonym pod chodnik istnieje nawierzchnia gruntowa w części zadarniona. Projektowany chodnik krzyżuje się z ulicami:

1/ ulica Tartaczna – nawierzchnia gruntowa

2/ ulica Promienna – nawierzchnia bitumiczna, na wyokrągleniach przy skrzyżowaniu z drogą krajową (strona prawa) do przełożenia krawężnik uliczny 75*30*15 – 7szt

Istnieje zjazd na posesje o nawierzchni z kostki brukowej od km 180+264,40 do km 180+277,50 (zjazd jest w dobrym stanie – bez zmian) pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Od km 180+100 do km 180 + 138,50 istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35 o szerokości 2,55m oddalony od krawędzi jezdni o 1,35m (chodnik jest w stanie średnim – bez zmian). Od km 180+151 do km 180+172 istnieje w poboczu nawierzchnia bitumiczna gr. do 8cm do rozbiórki (7,0m²).

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna napowietrzna i kablowa, sieć gazowa.

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

3.2. Uzbrojenie terenu:

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna napowietrzna i kablowa.

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

3.3. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie otworów próbnych głębokości 1,70m w poboczu stwierdzono:

1. piaski pylaste sypkie, barwy szaro-żółtej o wskaźniku piaskowym >35%. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Sklasyfikowano grunt podłoża do kat G-1 jako pewny do posadowienia budowli drogowej.

4. Opis projektu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 1, 2a.

1/Na odcinku od km 179+763,30 do km 180+264,40 projektuje się chodnik o nawierzchni z pospółki drogowej gr. 15cm o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 3% w obrzeżu 30*8. Chodnik biegnie wzdłuż lewej krawędzi drogi nr 11 w odległości od krawędzi jezdni 0,9-2,5m. Wciągu projektowanego projektuje się zjazdy na posesje o nawierzchni jak w chodniku oraz zjazd na ulicę Tartaczną o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm.

2/Na odcinku od km 180+277,50 do km 180+322,90 projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m i spadku jednostronnym 2%. Chodnik usytuowany jest w odległości 1,7-4,5m od krawędzi jezdni.

Zakres opracowania obejmuje Al. Wyzwolenia z krawężnikiem wraz z przełożeniem istniejącego chodnika płyt betonowych 35*35*6.

Projektuje się chodniki w obrzeżach betonowych 8x30 na podsypce cementowo piaskowej. Na szerokości wjazdów obrzeże należy ułożyć na ławie z betonu b-15 (rys. nr 5). Na styku projektowanych zjazdów z krawędzią drogi krajowej należy ułożyć krawężnik uliczny 22*15*100 (rys. nr 9). W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu jezdni +2cm (rys. nr 4)

Niweleta w pisana w istniejący teren.

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

4.1. Konstrukcja nawierzchni:

1.Zjazdy na posesje (rys. nr 2,3,5, 9)

- nawierzchnia z pospółki drogowej (10+5)

2. Zjazd na ul. Tartaczną (rys. nr 10)

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- w-wa odcinająca gr. 6cm

3.Chodniki:

- km 179+763,30 do km 180+264,40
- nawierzchnia z pospółki drogowej (10+5)
- km 180+277,50 do km 180+322,90

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

4.7. Roboty ziemne :

Roboty ziemne wymagają wstępnie zdjęcia cienkiej warstwy ziemi piaszczystej słabo zarośniętej z odkładem na skraj robót (do ponownego wbudowania na skarpy i pobocza a następnie korytowania i zagęszczenia gruntu podłoża do wymaganej nośności. Występuje niedobór mas ziemnych w ilości 24,2m³.

4.8. Wielkości przedmiarowe :

Zjazdy na posesje

- nawierzchnia z pospółki drogowej : 268,0m²

Zjazd na ulicę Tartaczną

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 106,50m²

Chodniki

a- nawierzchnia z pospółki drogowej: 767,0m²

b- chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 93,2m²

4.10. Technologia robót:

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót

5. Uzgodnienia:

1. Protokół uzgodnień Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Pile nr ZUD 233/2007 z dnia 11.05.2007r.

6. Normy :

1. PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
2. PN-B-04493	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
3. PN-S-02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
4. BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
5. BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
6. PN-/B-06714-17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
7. BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
8. BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata
9. PN-B-11111	Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i mieszanka
10. PN-B-11112	Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
11. PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
12. PN-B-04300	Cement. Metody badań. Oznaczanie cech fizycznych
13. PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
14. PN-B-06250	Beton zwykły
15. PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych

- | | |
|---------------------|--|
| 16.PN-B-06714-13 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości pyłów mineralnych |
| 17.PN-B-06714-15 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego |
| 18.PN-B-06714-16 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren |
| 19.PN-B-06714-18 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości |
| 20.PN-B-06714-26 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych |
| 21.PN-B-06714-28 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową |
| 22.PN-B-06714-37 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego |
| 23.PN-B-06714-39 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego |
| 24.PN-B-19701 | Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności |
| 25.PN-B-32250 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 26.PN-S-96013 | Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania |
| 27.PN-S-96014 | Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania |
| 28.BN-88/6731-08 | Cement. Transport i przechowywanie |
| 29.PN-B-06714-19 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią |
| 30.PN-B-06712 | Kruszywa mineralne do betonu zwykłego |
| 31.PN-B-19701 | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności |
| 32.BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża |
| 33.BN-68/8931-01 | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego |
| 34.PN-B-06050 | Roboty ziemne budowlane |
| 35.PN-B-06251 | Roboty betonowe i żelbetowe |
| 36.PN-B-06711 | Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw |
| 37.PN-B-10021 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych |
| 38.BN-80/6775-03/01 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania |
| 39.BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe |
| 40.BN-64/8845-02 | Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru. |
| 42.PN-B-19701 | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności |
| 43.BN-80/6775-03/03 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe. |
| 44.PN-B-06712 | Kruszywa mineralne do betonu |

Piła, dnia kwiecień 2007 r.

Radziszław Oczkowicz



Informacja bioz - część opisowa**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Pile na odcinku
od ul. Młynarskiej do ul. Wolności
w Pile****1. Zakres robót budowlanych:**Zjazdy na posesje- nawierzchnia z pospółki drogowej : 268,0m²Zjazd na ulicę Tartaczną-nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 106,50m²Chodniki-nawierzchnia z pospółki drogowej: 767,0m²-chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 93,2m²**2. Zakres robót towarzyszących:**

- usunięcie kolizji energetycznych

3. Inne obiekty budowlane:

W pasie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne:

- kable teletechniczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci energetyczne
- sieć wodociągowa

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń bioz:

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	a) Roboty ziemne b) Korytowanie	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cała powierzchnia pasa drogowego	Do zakończenia korytowania jezdni i chodnika
2.	Roboty krawężnikowe i odwodnieniowe	Praca środków transportowych - roboty pod ruchem	Powierzchnia jezdni	Do zakończenia korytowania na poszerzeniach
3.	Roboty brukarskie	Praca środków transportowych , zagęszczarka	Jezdnie i chodnik	Okres układania warstw kostki brukowej
4.	Wszystkie roboty drogowe	Obecność osób trzecich na terenie budowy (mieszkańcy)	W pasie drogi poza jezdnią	Do zakończenia budowy

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi powiatowej wymaga oznakowania zabezpieczającego wg zatwierzonego przez Starostwo Powiatowe w Piły, "Projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych w pasie drogowym"

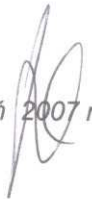
5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informującego o rodzaju zagrożeń oraz instruktażu bhp na stanowiskach pracy w zakresie robót ziemnych i nawierzchniowych oraz o systemie powiadamiania przy zaistnieniu wypadku. Należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę:

1. Projekt organizacji ruchu na czas robót drogowych zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.
2. Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
3. Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
4. Ustanowienie przynajmniej dwóch punktów p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych

Piła, kwiecień 2007 r.



Nr UAN-8345/1371/89



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Radzisław OCZKOWICZ
imię i nazwisko

technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe
tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia 30 sierpnia 19 56 r. w Pile

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach

konstrukcyjnych i schematach technicznych

specjalizacja zawodowa

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radzisław Oczkiewicz

Obywatel(ka) **Radziszław OCZKOWICZ**

jest upoważniony(a) do

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Utrzymuje:

Od. **Radziszław OCZKOWICZ**
ul. Przemysłowa 10 4/2
64-920 P i l a

Główny Architekt Wojewódzki
wz. inż. **Antoni Szmoczek**
Zastępca Dyrektora



podpis i pieczęć

*OTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data

Radziszław Oczkiewicz

URZĄD WOJEWÓDZKI

84-920 w Pile

(pieczęć)

Nr NN-8345/430/81

Piła, dnia 27 kwietnia 81 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. B

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) CZESŁAW CHORAŻY
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 marca 1948 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszewicz

Obywatel(ka) Czesław CHORAŻY
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w Terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Czesław CHORAŻY

64-920 Piła

ul. Łowiecka 4/19

Z UR. WOJEWODY

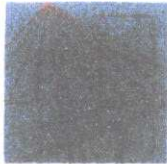
mgr inż. arch. Eugeniusz Der
Naczelny Dyrektor Wojewódz. Zarządu
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWODZTWA



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkowiec



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-08

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radziszław Oczkowicz**

miejsce zamieszkania **ul. Lutycka 66a/2**

64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3634/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
inż. Jacek Skarżewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data *[Signature]*

Radziszław Oczkowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Czesław Choraży**

miejsce zamieszkania **ul. Szermentowskiego 16**

64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0528/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Jacek Skarzewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

[Signature]
Radzista Oczkiewicz

Starostwo Powiatowe w Pile
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 233/2007

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Niepodległości w Pile.**

dla: **Urząd Miasta PIŁY**

adres: **ul. Plac Staszica 10**

64-920 Piła

na zlecenie z dnia: **2007-04-19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2007-04-19**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Piła, ul. Niepodległości.

Uwagi i zalecenia:

Spółka Wodno - Siekowa Gwda w Pile, Miejska Energetyka Ciepła w Pile, NETIA - TELEKOM w Pile, Wielkopolska Spółka Gazownictwa w Poznaniu Centrum Eksploatacji Sieci w Pile, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Pile:
- bez uwag.

Archeologia w Pile:

- inwestor zobowiązany jest dostarczyć do PSOZ w Pile ul. Śniadeckich 46 kopię mapy z naniesionymi planami inwestycji,
- z uwagi na występowanie licznych śladów osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego, które podczas prac ulegną zniszczeniu inwestor zobowiązany jest zlecić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi
- inwestor winien w trybie pilnym nawiązać kontakt z Konserwatorem zabytków Archeologicznych (PSOZ Piła ul. Śniadeckich 46 tel. 352-07-15, 16) w celu ustalenia sposobu realizacji warunków konserwatorskich wymienionych wyżej.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Pile:

- uzgadnia się lokalizację projektu z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowaną budowę chodnika należy wykonać wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-212 53 47) lub tel. (502163346) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Data
Radziszta Oczkiewicz

- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Urząd Miasta Piły:

- z uwagi na istniejące sieci wodno - kanalizacyjne dokonać uzgodnienia z MWiK w Pile,
- projekt uzgodnić z zarządcą drogi krajowej.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile:

- lokalizacja bez uwag,
- uzgodnić z MWiK w Pile termin realizacji na odcinku od Al. Wyzwolenia w stronę obwodnicy w związku z planowaną budową wodociągu biegnącego po trasie projektowanego chodnika oraz odcinka od Wałęckiej do Koszyckiej.

Telewizja Kablowa ASTA - NET w Pile:

- przed przystąpieniem do prac powiadomić 14 dni wcześniej Dział Techniczny ASTA - NET. wzdłuż al. Niepodległości planuje inwestycje związane z budową infrastruktury teletechnicznej.

Zarząd Zieleni i Cmentarzy Komunalnych w Pile:

- przy kolizji z zielenią wymagane jest uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów, zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody z dn. 16.X.1991 roku tekst jednolity Dz.U.z 2001r.nr 99 poz.1079 z późniejszymi zmianami Dz.U.nr 100 poz.1085 z 2001 roku oraz rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 6 maja 2003 roku w sprawie jednostkowych opłat za usuwanie drzew i krzewów,
- przy zniszczeniu powierzchni trawnikowych obowiązuje uzyskanie decyzji zgodnie z Dz.U.Nr 79 z 1995 roku,
- przy zbliżeniach do istniejącej zieleni obowiązuje zachowanie dopuszczalnych minimalnych odległości zgodnie z obowiązującymi normami zbliżeń,
- w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów prace ziemne należy wykonać ręcznie,
- ograniczenie systemów korzeniowych przez cięcie musi być przeprowadzone pod nadzorem ZZiCK,
- wykonawca powiadomi ZZiCK o terminie rozpoczęcia inwestycji,
- bezwzględnie zabezpieczać drzewa i krzewy na czas budowy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radzista Oczkiewicz

ENEA Rejon Dystrybucji Energii w Pile:

- uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Energii w Pile (wpis z dnia 24.04.2007r.).

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 19.04.2007r.

Przewodniczący Zespołu:

- uzyskać uzgodnienie w ENEA SA RD Piła,
- uzgodnienie winno stanowić integralną część opinii a ewentualne zmiany wynikające z uzyskanego uzgodnienia należy ponownie uzgodnić w Zespole,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego odszukanie punktów osnowy geodezyjnej nr 60 i 1267 a po odszukaniu zabezpieczyć przed zniszczeniem.
Punkt nr 60 - usytuowany na wjeździe do działki 81/1.
Punkt 1267 - usytuowany obok wjazdu na nieruchomość przy budynku o numerze porządkowym 144,
- pozytywne uzgodnienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w załączeniu,
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole,
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia,
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

z up. STAROSTY


Janusz Kalowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszlaw Oczkiewicz

Rejon Dystrybucji Piła

Al. Poznańska 34, 64-920 Piła, tel. +48 / 067 210 70 00, faks - 48 / 067 210 70 14



Biuro Usług Projektowych RiW s.c.
Radziszław Oczkowicz
Ul. Lutycka 66a/2
64-920 Piła

I. dz. 21788/..... /RD-7/DZ/ZR/2007

dotyczy: sprawdzenia dokumentacji projektowej usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy ulicy Aleja Niepodległości w miejscowości Piła – wtk. 25/2007 r.

Złożona dokumentacja projektowa usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy Al. Niepodległości elektroenergetycznego Piła, została sprawdzona pod względem zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr wtk 25/2007 z dnia 22-06-2007 r. –

Z UWAGĄ:

Przed przystąpieniem do prac, należy zgłosić się do PE Piła, które poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych urządzeń.

ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
p.o. Dyrektor

Zygmunt Wierzbicki

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data
Radziszław Oczkowicz

ENE A Operator Sp. z o.o.
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu
XXI Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269036
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Znak: NOK/ 2876/2007

Piła, dnia 2007-04-06 r.

**Biuro Usług Projektowych "RIW" s.c.
Lutycka 66a/2,
64-920 Pila**

**WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE
PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH**

dla obiektu: **ulica Al. Niepodległości przy Al. Niepodległości w Pile.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05-04-2007 r. – Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, zwane dalej warunkami:

1. Do sieci kanalizacji deszczowej:
Ø 300 mm w Al. Niepodległości
2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:
 - a. projekt techniczny przyłącza wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
 - b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami
 - c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz posiadać aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
 - d. zaprojektować kompleksowe odprowadzenie wód deszczowych wraz z przebudową istniejącego odwodnienia
 - e. do projektowanej sieci każdorazowo należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych bez wkraczania na posesje nie będące własnością gminy czy miasta,
 - f. włązy nastudzienne znajdujące się w drogach umieścić po jednej stronie pasa ruchu - pomiędzy kołami jadącego samochodu,
 - g. projektowane wpusty nie mogą znajdować się w wjazdach na posesje i przejściach dla pieszych,
 - h. należy stosować wpusty deszczowe 400x600 mm lub podobnej wielkości wpusty krawężnikowe,
 - i. przejścia przewodu przez jezdnie wykonać w rurze osłonowej stalowej
 - j. wpusty każdorazowo należy wyposażyć w osadnik o głębokości co najmniej 0,95m,
 - k. wpusty ściekowe powinny być zlokalizowane poza pasem ruchu, cofnięte za krawędź nawierzchni lub należy zastosować wpusty krawężnikowe,
 - l. na przyłączach kanalizacyjnych stosować wyłącznie rury z niespionego PVC,
 - m. włączenie się do studzienki kanalizacyjnej lub do kanału ulicznego należy wykonać pod nadzorem pracownika MWiK w Pile ,
 - n. nowo wybudowane sieci należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym,
 - o. skrzynki do: zasuw, nawiertak, hydrantów podczas wykonywania drogi należy wprowadzić do poziomu nawierzchni,

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



- p. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
- egzemplarz niniejszych warunków ,
 - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
 - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizacji do studzienek,
 - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych)
- q. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej ,
- r. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
- s. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót , warunki tracą ważność po upływie 2 lat od ich wystawienia.
- t. projekt sieci wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Cobrti Instal
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
Spółka z o.o. w Piła
SB
ul. Chopina 2, 64-920 Piła

Otrzymują:

1. adresat
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Piła
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. a/a - NOK

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziław Dczkowiec



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Ślemiradzkiego 5a

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-31u-/jp/-430/11/307/07
Wasz znak: IN -III 7041-15/2007
Z dnia 21.02.2006 r.
Dot. chodnika

Poznań, 10.03.2007
P
I
L
Y
N
E
L
O
MIASTA PIŁY
64-920 PIŁA
Plac St. Staszica 10
10 KWI. 2007
Przyjmujący 11-8119/07
P o d p i s

Urząd Miasta Piły
64-920 Piła
Pl. St. Staszica 10

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia i nr jw. – uzgadnia przedłożony projekt budowlany chodnika przy drodze krajowej nr 11 (al. Niepodległości) w Piły – z następującymi uwagami:

- 1/ Należy umożliwić dojścia z chodnika do istniejących przejść dla pieszych.
- 2/ Nowe przejścia dla pieszych mogą być wykonane po sporządzeniu analizy potrzeb i bezpieczeństwa. W przypadku konieczności usytuowania nowych przejść dla pieszych przez drogę krajową w obowiązku inwestora będzie wykonanie odpowiedniego projektu organizacji ruchu. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale.
- 3/ Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić z wnioskiem do rejonu GDDKiA w Chodzieży o pozwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA-O/ Poznań
Rejon Chodzież
- 2/ W-22
- 3/ W-33
- 4/ aa

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierala

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszew Oczkiewicz

29 LIS 2006

Przyjmujący

Podpis

Piła, dnia 28 listopada 2006r.

477/ XI / 2006

Wydział Inwestycji i Nadzoru
w/m

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 listopada 2006r. znak: IN-III-5540/162/2006 Wydział Architektury Urzędu Miasta Piły podaje wypisy i wyrysy z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla Al. Niepodległości w Piile na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Młynarskiej:

- dla części określonego we wniosku pasa drogowego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Piile z dnia 30 listopada 1999 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 3, poz. 24 z dnia 11 stycznia 2000r.). Zgodnie z jego ustaleniami omawiany odcinek Al. Niepodległości zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. G 2/2, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5. W celu osiągnięcia docelowego modelu układu komunikacyjnego miasta ustala się następujące zasady realizacji:

- 2) zachowanie istniejących ulic dwujezdniowych i czteropasowych oraz realizację następujących odcinków ulic jako dwujezdniowych:
 - a) Al. Niepodległości, od ul. Wodnej do węzła z drogą ekspresową,
- 4) dopuszczenie realizacji we wszystkich pasmach drogowych ulic, ścieżek rowerowych, jako pasów samodzielnych lub ciągów pieszo-rowerowych, a przy przebudowie ulic zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8) o ile ewidencyjne pasy drogowe są szersze niż ustalone w niniejszej uchwale - zachowuje się linie istniejące, chyba że szerokość większa od ustalonej jest zbędna dla funkcji ulicy i może być przeznaczona na poszerzenie działek sąsiadujących,
- 9) przy projektowaniu ulic obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

§ 6. W układzie ulicznym stanowiącym wewnętrzny układ komunikacyjny miasta wyodrębnia się:

- 1) układ podstawowy, obejmujący:
 - a) ulice główne, oznaczone na rysunkach planu symbolem literowym "G",

§ 7. 1. Ulice główne (G), stanowiące podstawowy element układu komunikacyjnego miasta, o których mowa w §6 pkt 1 lit. a, obejmują następujące ulice:

- 1) Al. Niepodległości, od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z ul. Feliksa Nowowiejskiego,

§ 11. 1. Pasy drogowe ulic są rozgraniczone w ewidencji gruntów, załącznikach do uchwały lub obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2. Niniejsza uchwała określa szerokość pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla układu podstawowego, o którym mowa w §6 pkt 1.

5. Ustala się minimalne szerokości pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla:

- 1) ulic głównych - jednojezdniowych - 25,0 m i dwujezdniowych - 35,0 m,

6. Poza ustaleniami ust. 5, w wyjątkowych przypadkach, wynikających z konieczności zachowania istniejącego obiektu lub drzewostanu, dopuszcza się zastosowanie mniejszej szerokości pasa drogowego, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na rozwiązania techniczne przekroju ulicy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radzista Oczkiewicz

§ 12. 1. Dla ulic głównych, o których mowa w §7 ust. 1, ustala się szerokość pasów drogowych następująco:

- 1) Al. Niepodległości, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1,
 - od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z Al. Wyzwolenia - 45,0 m,
 - od skrzyżowania z Al. Wyzwolenia do obwodnicy średmiejskiej - 35,0-40,0 m,

§ 15. 1. Dla ulic głównych, głównych z funkcją ulic zbiorczych, ulic zbiorczych i ulic lokalnych wspomagających, o których mowa w §§7, 8, i 9, ustala się:

- 1) szerokość jezdni - dwa pasy ruchu po 3,50 m,
- 2) pozostałe rozwiązania przekroju ulicy wg projektu zagospodarowania ulicy, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę, z zachowaniem ustaleń wynikających z niniejszej uchwały.

§ 16. Dla ulic, o których mowa w §6, obowiązują ponadto następujące ustalenia:

- 1) dostępność dla wszystkich użytkowników, z prawem wprowadzania ograniczeń ruchu dla niektórych grup użytkowników lub pojazdów,
- 2) ograniczona dostępność dla ulic głównych, ulic głównych z funkcją ulic zbiorczych i ulic zbiorczych, poprzez:
 - a) ograniczenie liczby zjazdów indywidualnych do niezbędnego minimum,
 - b) wprowadzenie zjazdów indywidualnych od ulic niższej klasy, zapewniających dojazd do nieruchomości,
 - c) wprowadzenie pasów manewrowych dla postojów tam, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego, a rozwiązanie nie powoduje ograniczeń dla ruchu pieszych,
- 3) możliwość prowadzenia linii komunikacji autobusowej w ulicach, o których mowa w §6 pkt 1 i 2, z prawem realizacji zatok autobusowych oraz budowy wiat osłonowych i punktów sprzedaży biletów,

- dla Al. Niepodległości na odcinku od Al. Wyzwolenia do ul. Młynarskiej obowiązują ustalenia **miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Skośnej** (uchwała Nr XLVI/552/06 Rady Miasta Piły z dnia 28 lutego 2006r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 64 z dnia 05 maja 2006r.). Zgodnie z tym planem omawiany odcinek zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. KD-G, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5.1. Na obszarze objętym planem określa się liniami rozgraniczającymi tereny o następujących przeznaczeniach:

...2) tereny dróg publicznych, oznaczenie na rysunku – KD;

§ 17.1. Układ komunikacyjny, na obszarze objętym planem, obejmuje:

1) drogi publiczne, o których mowa w § 5 ust.1 pkt 2;

2. Do dróg publicznych zalicza się:

1) ulicę główną (część przebiegu drogi krajowej nr 11), oznaczenie na rysunku – KD-G;

§ 18.1. Droga główna (al. Niepodległości), o której mowa w § 17 ust. 2 pkt 1, stanowi integralną część podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

2. Dla przebiegu drogi głównej od mostu na rzece Rudzie do skrzyżowania z ul. Miłą i Szkolną ustala się:

- 1) dwie jezdnie, z wykorzystaniem jezdni istniejącej od zjazdu w ul. Promienną do ronda na skrzyżowaniu ul. Miłej i Szkolnej;
- 2) docelowy nowy przebieg ulicy o dwóch jezdniach od mostu na rzece Rudzie do ul. Promiennej, z budową skrzyżowania z al. Wyzwolenia;
- 3) skrzyżowania ulicy głównej z:
 - a) ulicą zbiorczą (al. Wyzwolenia),
 - b) ulicą dojazdową (ul. Koszykowa),
- 4) zjazdy z ulicy głównej na prawe skrzyżowania do ul. Promiennej i ul. Równej oraz zjazdy do istniejących zabudowanych nieruchomości, do których nie może być zapewniony zjazd z drogi niższej klasy technicznej.
3. Do realizacji drogi głównej mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z ORYGINAŁEM

data

Radziszka Oczkiewicz

4. Droga główna wymaga modernizacji i może być realizowana etapowo, z wyborem przebiegu oraz sposobu rozwiązania skrzyżowań dostosowanego do struktury kierunkowej i prognozowanego natężenia ruchu, w decyzji o pozwoleniu na budowę; oznaczony na rysunku sposób rozwiązania skrzyżowań i przebieg jezdni stanowi rozwiązanie pożądane.

...

Część obszarów bezpośrednio przylegających do pasa drogowego na omawiany odcinku, objęta jest ustaleniami n/w planów miejscowych, w rysunkach których wyznaczone są linie rozgraniczające tereny o różnych przeznaczeniach stanowiące granicę przedmiotowego pasa drogowego:

- zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły na obszarze działek nr 210/1 i 210/3 przy Al. Niepodległości 154,
- zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła – Dolina rzeki Gwdy.

Załączniki:

- graf. nr 1 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego m.Piły
- graf. nr 2 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rej. ul. Skośnej
- graf. nr 3, 4a, 4b, 4c – kopie fragmentów rysunków planów obejmujących tereny przylegające do omawianego pasa drogowego.

NACZELNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
mgr inż. arch. Henryk Gawroński

a/a

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data
Radziśtał Oczkiewicz

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości; ul. Młynarska do Al. Wyzwolenia

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Od. między przekrojami m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna			
	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
179763,00	0,00	0,55										
179788,70	0,00	0,82	0,00	0,69	25,7	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6	0,0	17,6
179805,40	0,00	0,46	0,00	0,64	16,7	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7	0,0	10,7
179832,40	0,02	0,52	0,01	0,49	27,0	0,3	13,2	0,3	0,0	13,0	0,0	28,3
179841,70	0,00	1,00	0,01	0,76	9,3	0,1	7,1	0,1	0,0	7,0	0,0	41,3
179859,90	0,00	0,74	0,00	0,87	18,2	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8	0,0	48,2
179879,60	0,00	0,25	0,00	0,50	19,7	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8	0,0	64,1
179900,50	0,00	0,21	0,00	0,23	20,9	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8	0,0	73,8
179930,50	0,01	0,18	0,01	0,20	30,0	0,2	5,9	0,2	0,0	5,7	0,0	78,6
179965,90	0,02	0,45	0,02	0,32	35,4	0,5	11,2	0,5	0,0	10,6	0,0	84,3
180001,40	0,30	0,04	0,16	0,25	35,5	5,7	8,7	5,7	0,0	3,0	0,0	94,9
											0,0	98,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości; ul. Młynarska do Al. Wyzwolenia

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
180022,80	0,26	0,03	0,28	0,04	21,4	6,0	0,7	0,7	5,2	0,0		
180026,80	0,35	0,02	0,31	0,03	4,0	1,2	0,1	0,1	1,1	0,0	0,0	92,7
180042,00	0,36	0,02	0,36	0,02	15,2	5,4	0,3	0,3	5,1	0,0	0,0	91,6
180048,80	0,31	0,03	0,34	0,03	6,8	2,3	0,2	0,2	2,1	0,0	0,0	86,5
180057,20	0,38	0,00	0,35	0,02	8,4	2,9	0,1	0,1	2,8	0,0	0,0	84,4
180066,70	0,33	0,02	0,36	0,01	9,5	3,4	0,1	0,1	3,3	0,0	0,0	81,6
180076,50	0,32	0,01	0,33	0,02	9,8	3,2	0,1	0,1	3,0	0,0	0,0	78,3
180091,90	0,32	0,01	0,32	0,01	15,4	4,9	0,2	0,2	4,8	0,0	0,0	75,3
180091,90	0,00	0,00	0,16	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,5
180138,50	0,00	0,00	0,00	0,00	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,5
180138,50	0,30	0,00	0,15	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,5
180153,30	0,30	0,00	0,30	0,00	14,8	4,4	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	66,1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości; ul. Młynarska do Al. Wyzwolenia

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		N(-)	Powierzchnia przekroju średnia		m	Objętość mas ziemnych		m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna			
	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1															
180189,50	0,24	0,01		0,27	0,01	36,2	9,8	0,2	0,2	9,6	0,0				
180197,50	0,23	0,01		0,24	0,01	8,0	1,9	0,1	0,1	1,8	0,0	0,0	56,5		
180233,20	0,42	0,00		0,33	0,01	35,7	11,6	0,2	0,2	11,4	0,0	0,0	54,7		
180259,50	0,31	0,00		0,37	0,00	26,3	9,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	43,3		
180264,40	0,41	0,00		0,36	0,00	4,9	1,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	33,7		
180264,40	0,00	0,00		0,21	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9		
180277,50	0,00	0,00		0,00	0,00	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9		
180277,50	0,27	0,00		0,14	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9		
180291,20	0,27	0,00		0,27	0,00	13,7	3,7	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	28,2		
180305,90	0,27	0,00		0,27	0,00	14,7	4,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	24,2		
						Razem:	82,7	107,0	9,0	73,7	98,0	0,0	24,2		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej (chodnik Al. Niepodległości - ul. Młynarska do Al. Wyzwolenia)

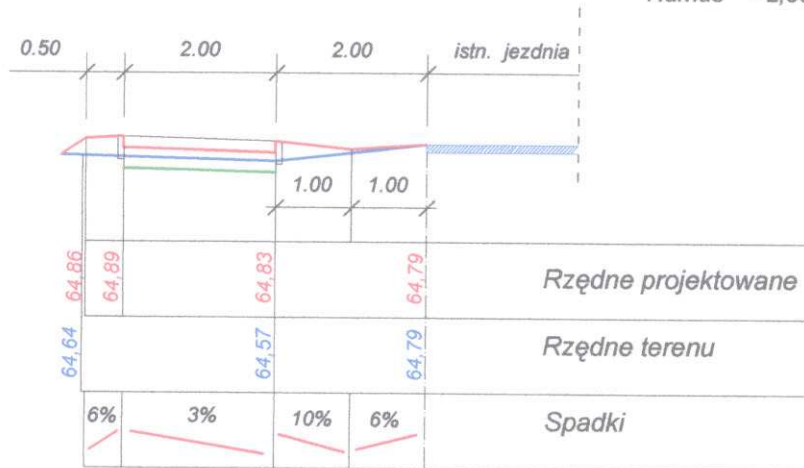
Kilometraż	Szerokość przekroju (m)	Szerokość średnia przekroju (m)	Oległość między przekrojami (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	4	6	7
179763,00	2,00			
		2,00	25,7	51,4
179788,70	2,00			
		2,00	16,7	33,4
179805,40	2,00			
		2,00	27,0	54,0
179832,40	2,00			
		2,00	9,3	18,6
179841,70	2,00			
		2,00	18,2	36,4
179859,90	2,00			
		2,00	19,7	39,4
179879,60	2,00			
		2,00	20,9	41,8
179900,50	2,00			
		2,00	30,0	60,0
179930,50	2,00			
		2,00	35,4	70,8
179965,90	2,00			
		1,00	35,5	35,5
180001,40	0,00			
		0,00	21,4	0,0
180022,80	0,00			
		0,00	4,0	0,0
180026,80	0,00			
		0,00	15,2	0,0
180042,00	0,00			
		0,00	6,8	0,0
180048,80	0,00			
		0,00	8,4	0,0
180057,20	0,00			
		0,00	9,5	0,0
180066,70	0,00			
		0,00	9,8	0,0
180076,50	0,00			
		0,00	62,0	0,0
180138,50	0,00			
		0,00	14,8	0,0
180153,30	0,00			
		0,00	36,2	0,0
180189,50	0,00			
		0,00	8,0	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej (chodnik Al. Niepodległości - ul. Młynarska do Al. Wyzwolenia)

Kilometraż	Szerokość przekroju (m)	Szerokość średnia przekroju (m)	Oległość między przekrojami (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	4	6	7
180197,50	0,00	0,00	35,7	0,0
180233,20	0,00	0,00	26,3	0,0
180259,50	0,00	0,00	4,9	0,0
180264,40	0,00	0,00	26,8	0,0
180291,20	0,00			
			Razem:	441,3

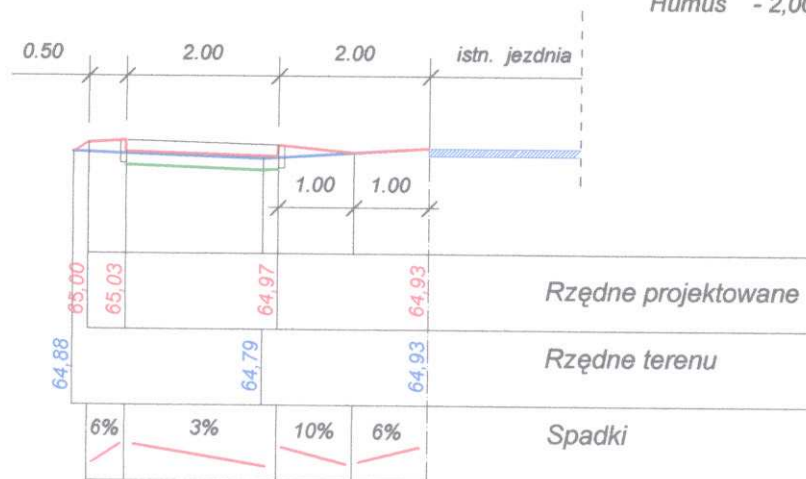
KM 179+788,70

W - 0,00m²
 N - 0,82m²
 Humus - 2,00m



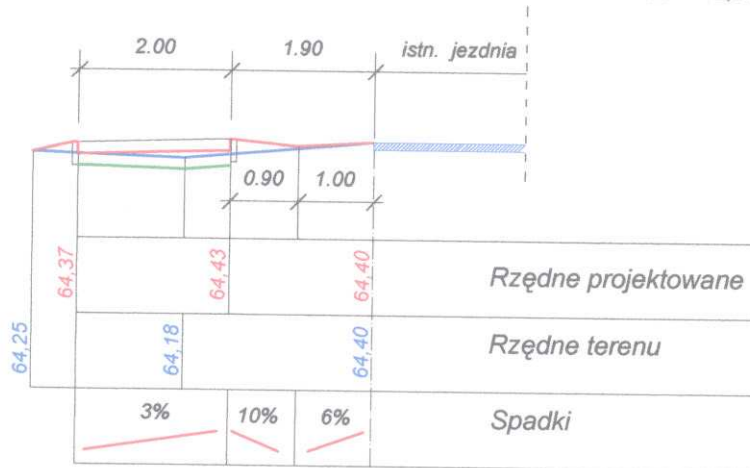
KM 179+763,00

W - 0,00m²
 N - 0,55m²
 Humus - 2,00m



KM 179+832,40

W - 0,00m²
N - 0,52m²
Humus - 2,00m



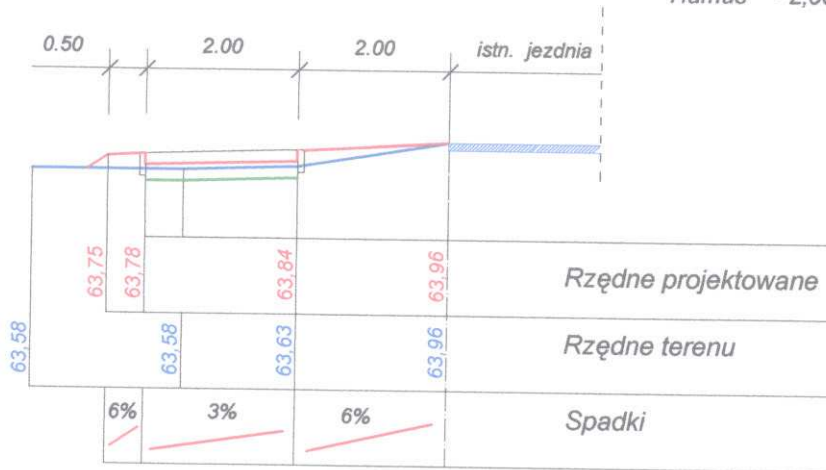
KM 179+805,40

W - 0,00m²
N - 0,46m²
Humus - 2,00m



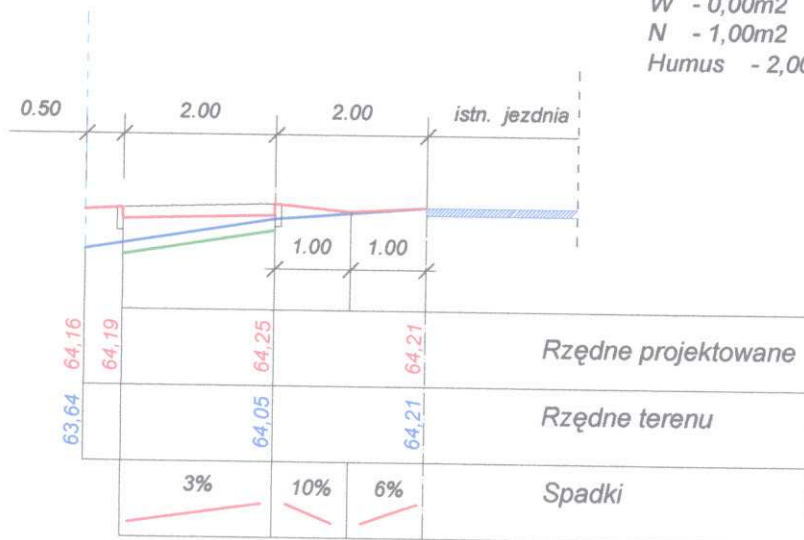
KM 179+859,90

W - 0,00m²
 N - 0,74m²
 Humus - 2,00m



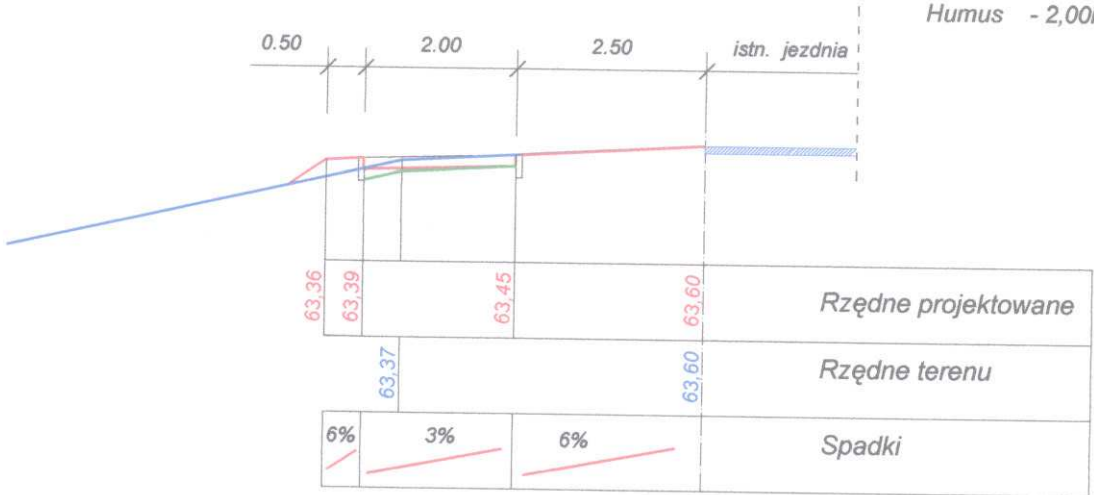
KM 179+841,70

W - 0,00m²
 N - 1,00m²
 Humus - 2,00m



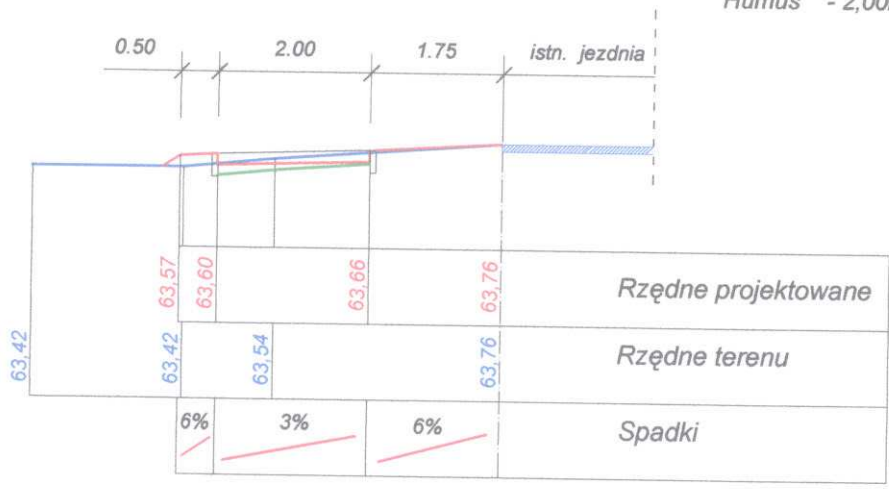
KM 179+900,50

W - 0,00m²
 N - 0,21m²
 Humus - 2,00m



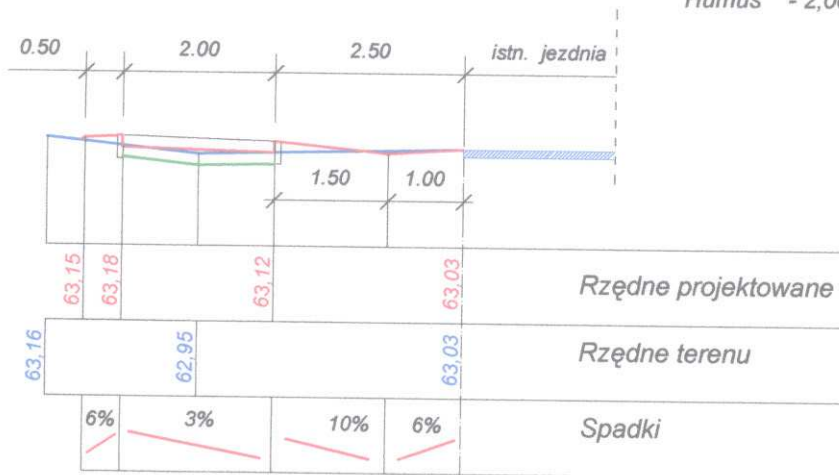
KM 179+879,60

W - 0,00m²
 N - 0,25m²
 Humus - 2,00m



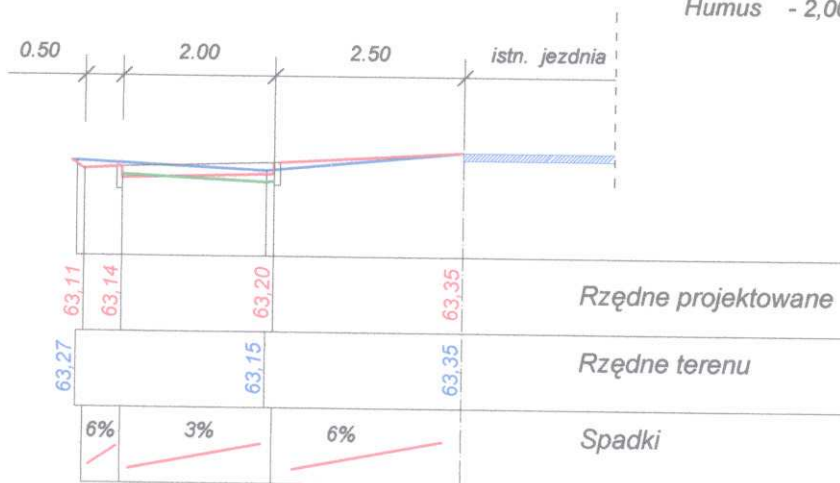
KM 179+965,90

W - 0,02m²
 N - 0,45m²
 Humus - 2,00m



KM 179+930,50

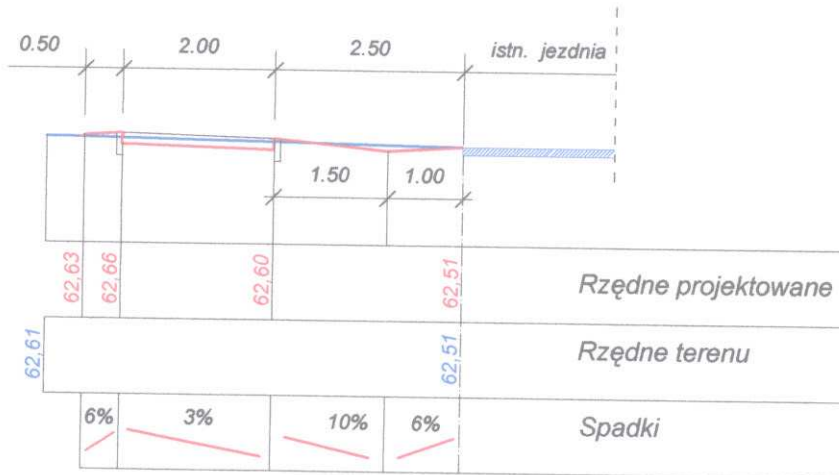
W - 0,01m²
 N - 0,18m²
 Humus - 2,00m



KM 180+022,80

W - 0,26m²

N - 0,03m²



KM 180+001,40

W - 0,30m²

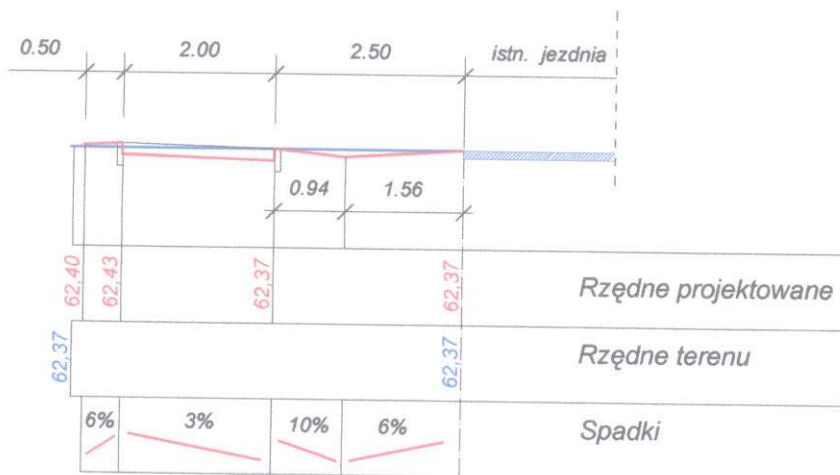
N - 0,04m²



KM 180+042,00

W - 0,36m²

N - 0,02m²



KM 180+026,80

W - 0,35m²

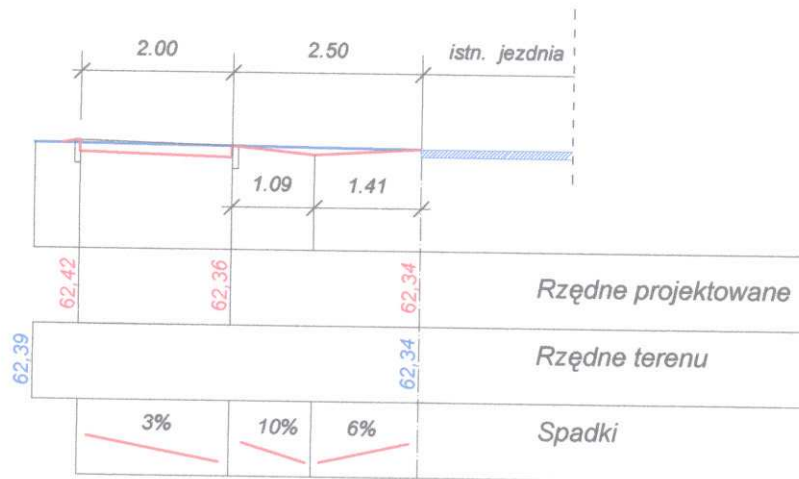
N - 0,02m²



KM 180+057,20

W - 0,38m²

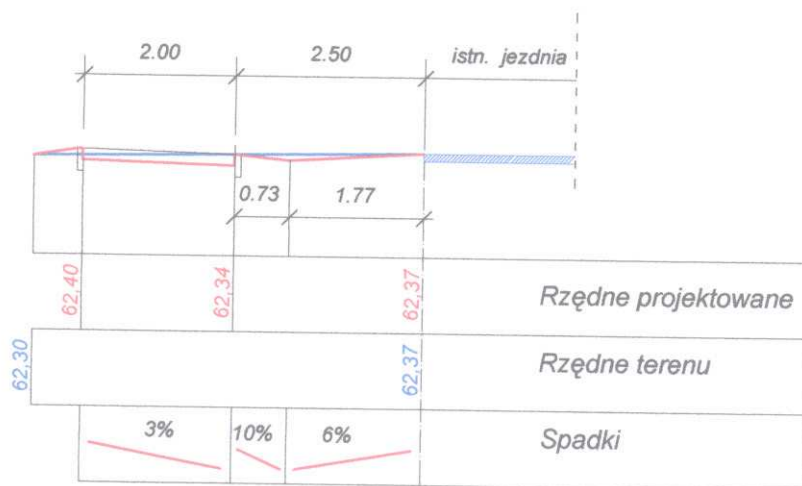
N - 0,00m²



KM 180+048,80

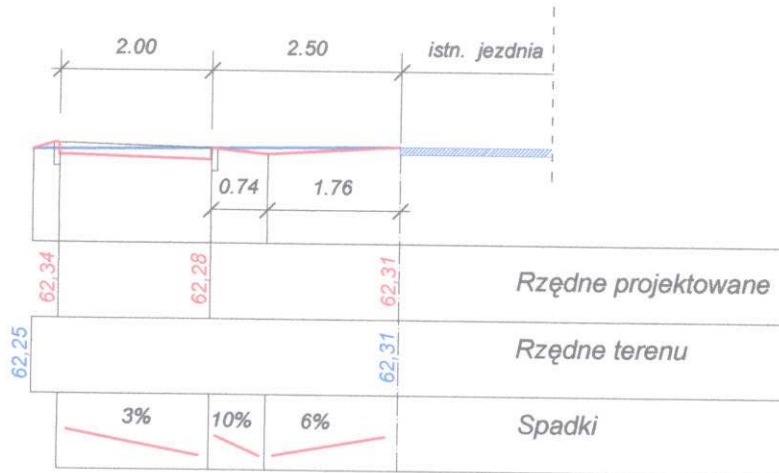
W - 0,31m²

N - 0,03m²



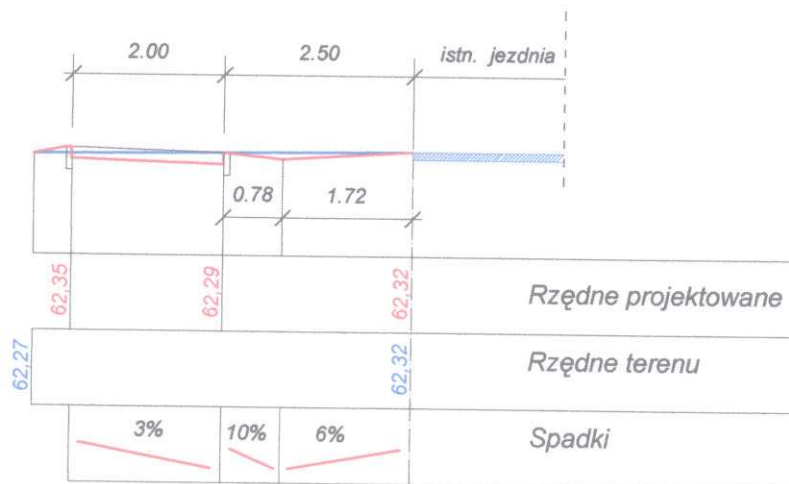
KM 180+076,50

W - 0,32m²
N - 0,01m²



KM 180+066,70

W - 0,33m²
N - 0,02m²



KM 180+153,30

W - 0,30m²

N - 0,00m²



KM 180+138,50

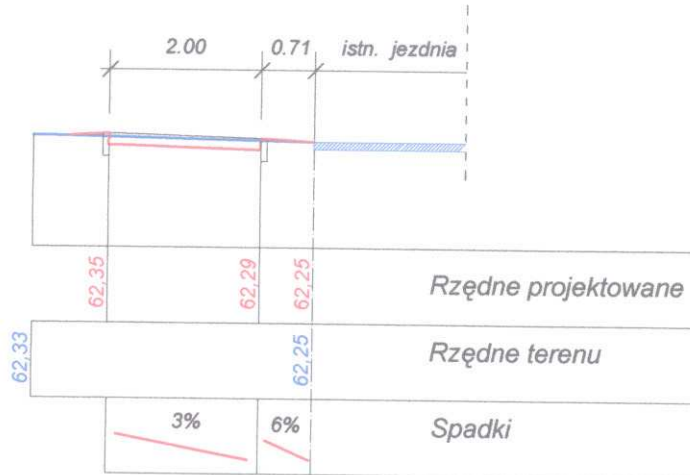
W - 0,30m²

N - 0,00m²



KM 180+197,50

W - 0,23m²
N - 0,01m²



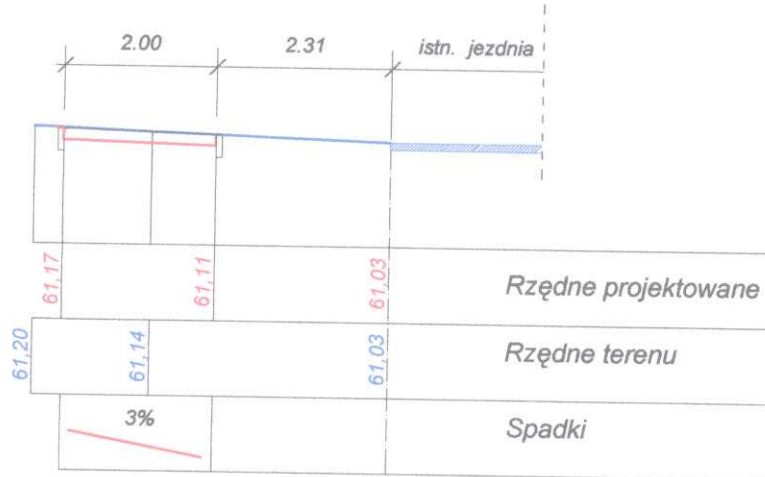
KM 180+189,50

W - 0,24m²
N - 0,01m²



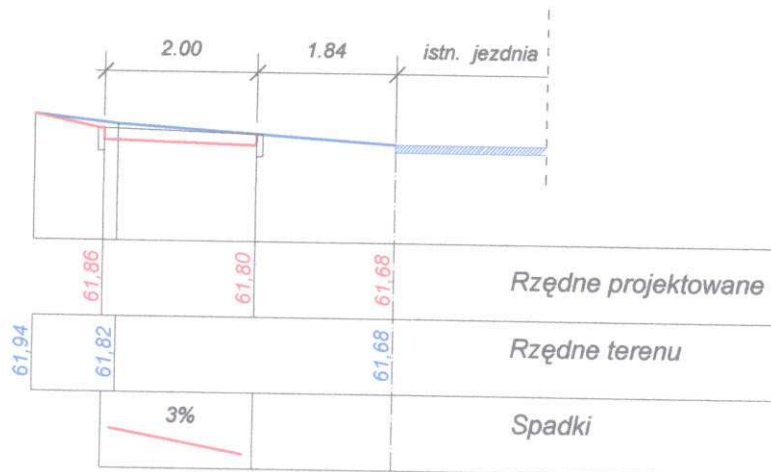
KM 180+259,50

W - 0,31m²
N - 0,00m²



KM 180+233,20

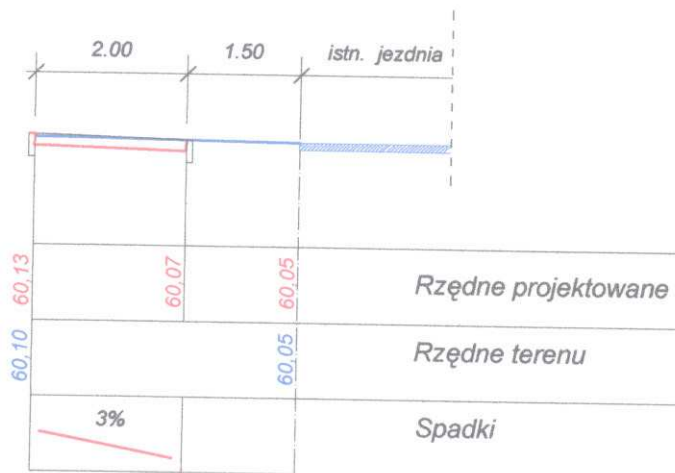
W - 0,42m²
N - 0,00m²



KM 180+291,20

W - 0,27m²

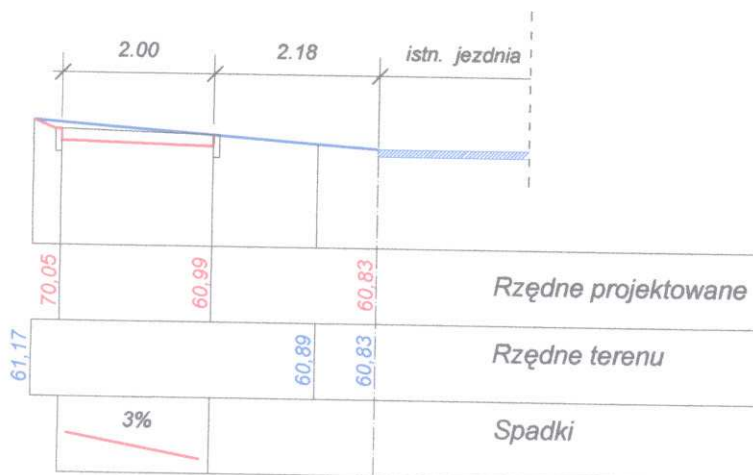
N - 0,00m²



KM 180+264,40

W - 0,41m²

N - 0,00m²



Zalew Koszycki

Początek proj. chodnika
km 179+763,30

KOSZYCE

Plan orientacyjny

1:12500

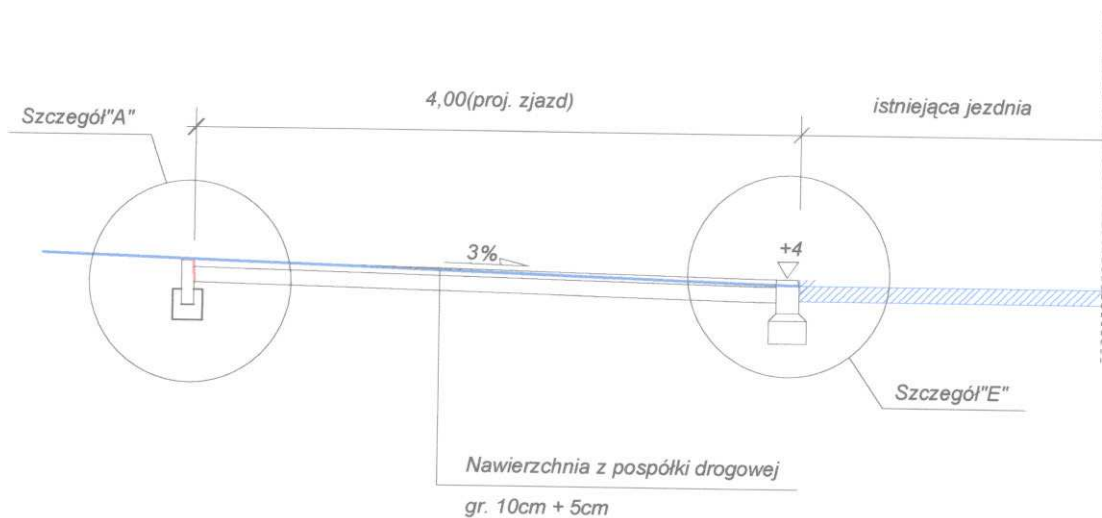
Koniec proj. chodnika
km 181+872,16



PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

KM 180+153,30

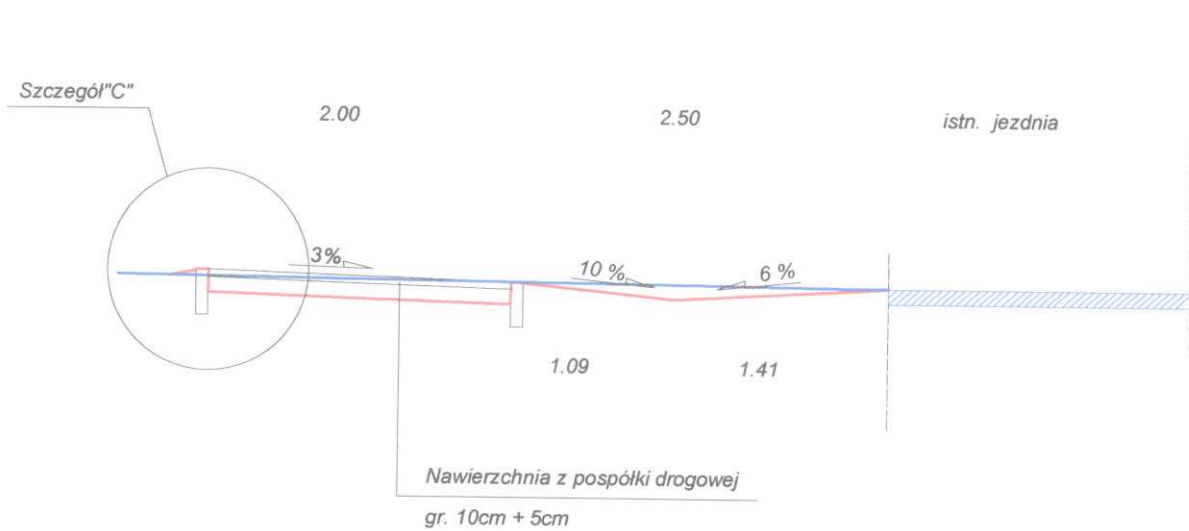


 WYKONAWCA Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				ZAMAWIAJACY Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Droga		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN - 8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój normalny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	2			

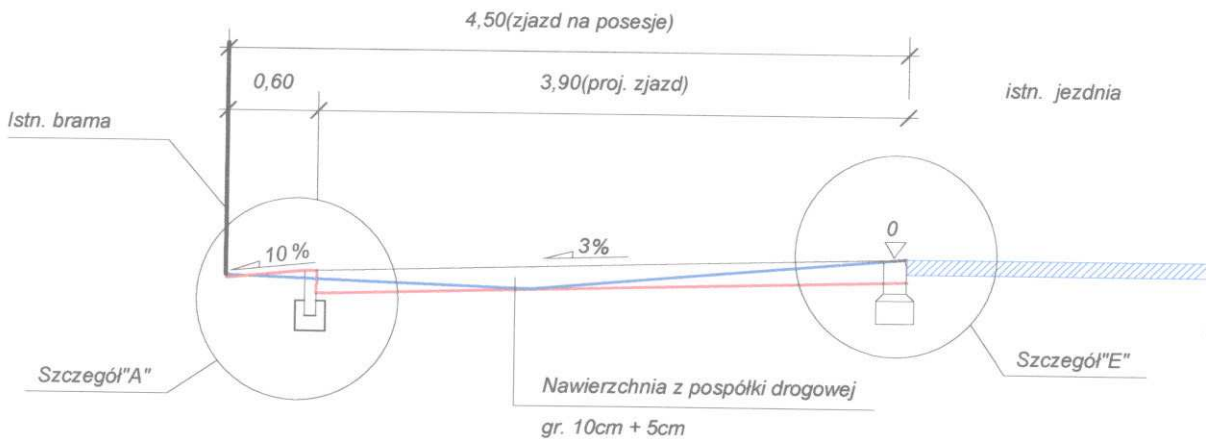
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

Km 180+057,20



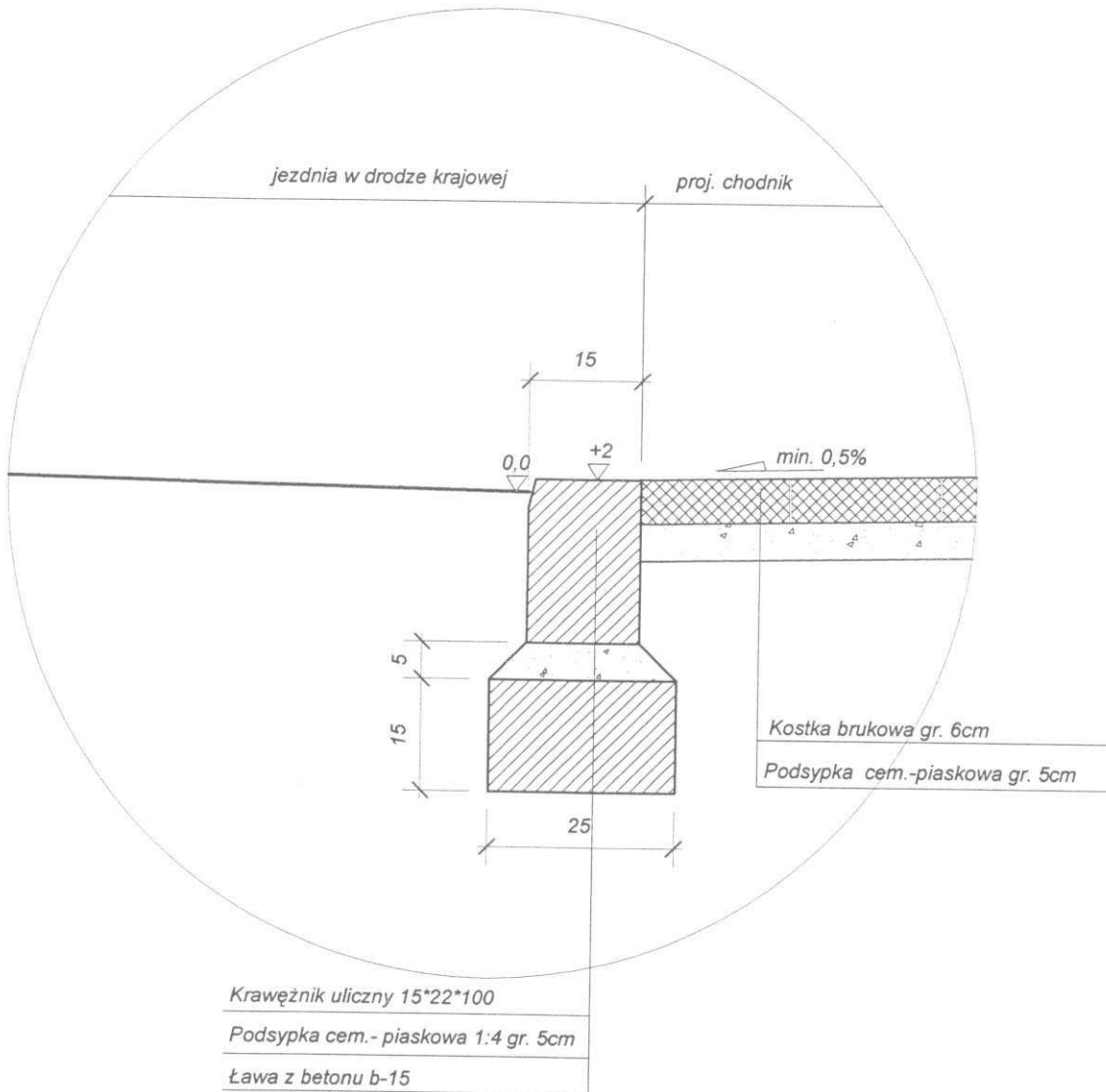
Km 179+832,40



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 <p>Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737</p>				<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>		
Stadium	Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis		
Projekt budowlany	Drogowa	Projektant :	Radzisław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa			
Zadanie	Tytuł rysunku	Projektant :	_____			
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piłe	Przekrój normalny	Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa			
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	3			

Szczegół

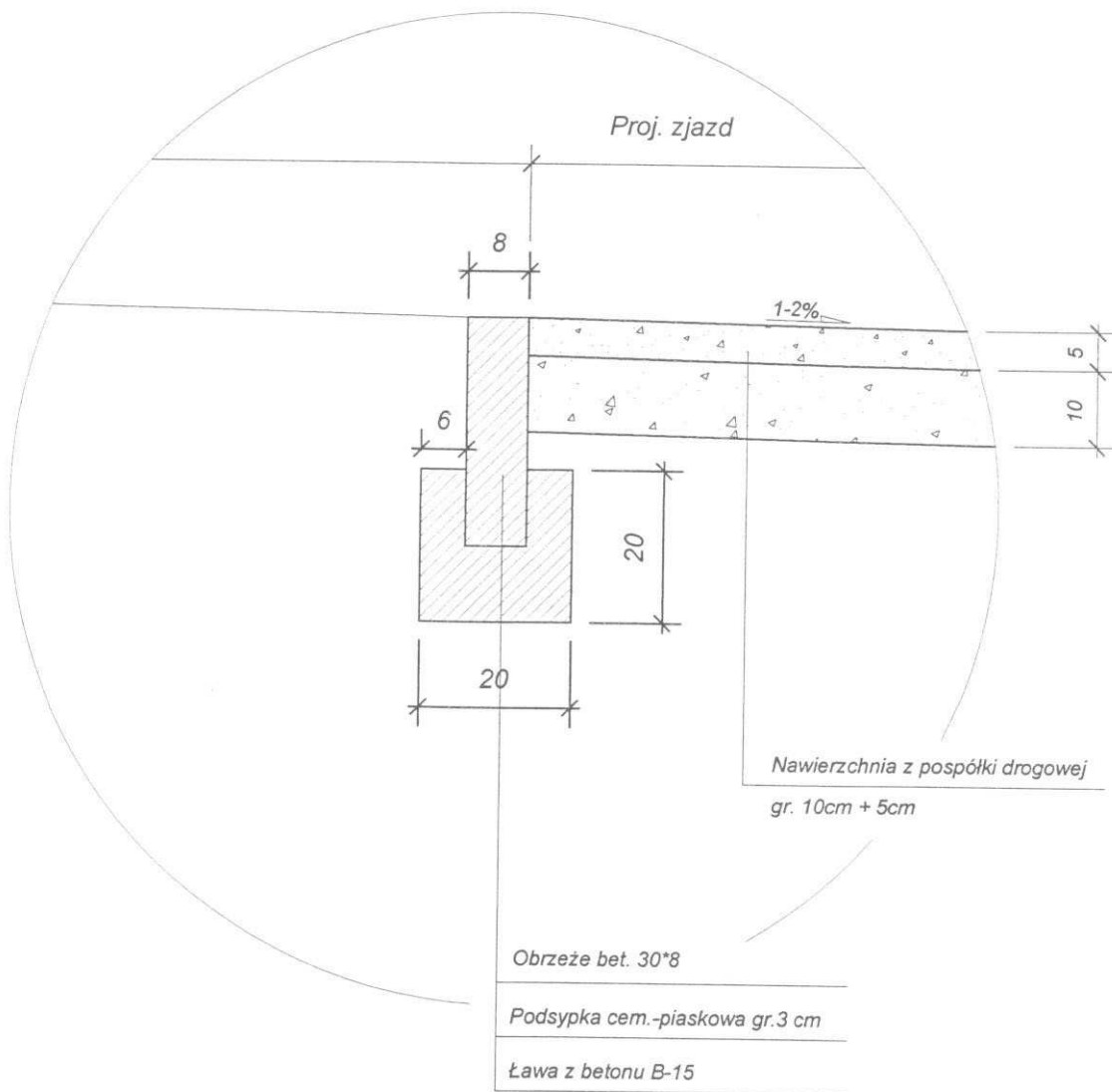
połączenie proj. chodnika na przejściu dla pieszych
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 <p>Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; 1.kom. 0-601-539-737</p>				<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radziśław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	4			

Szczegół "A"

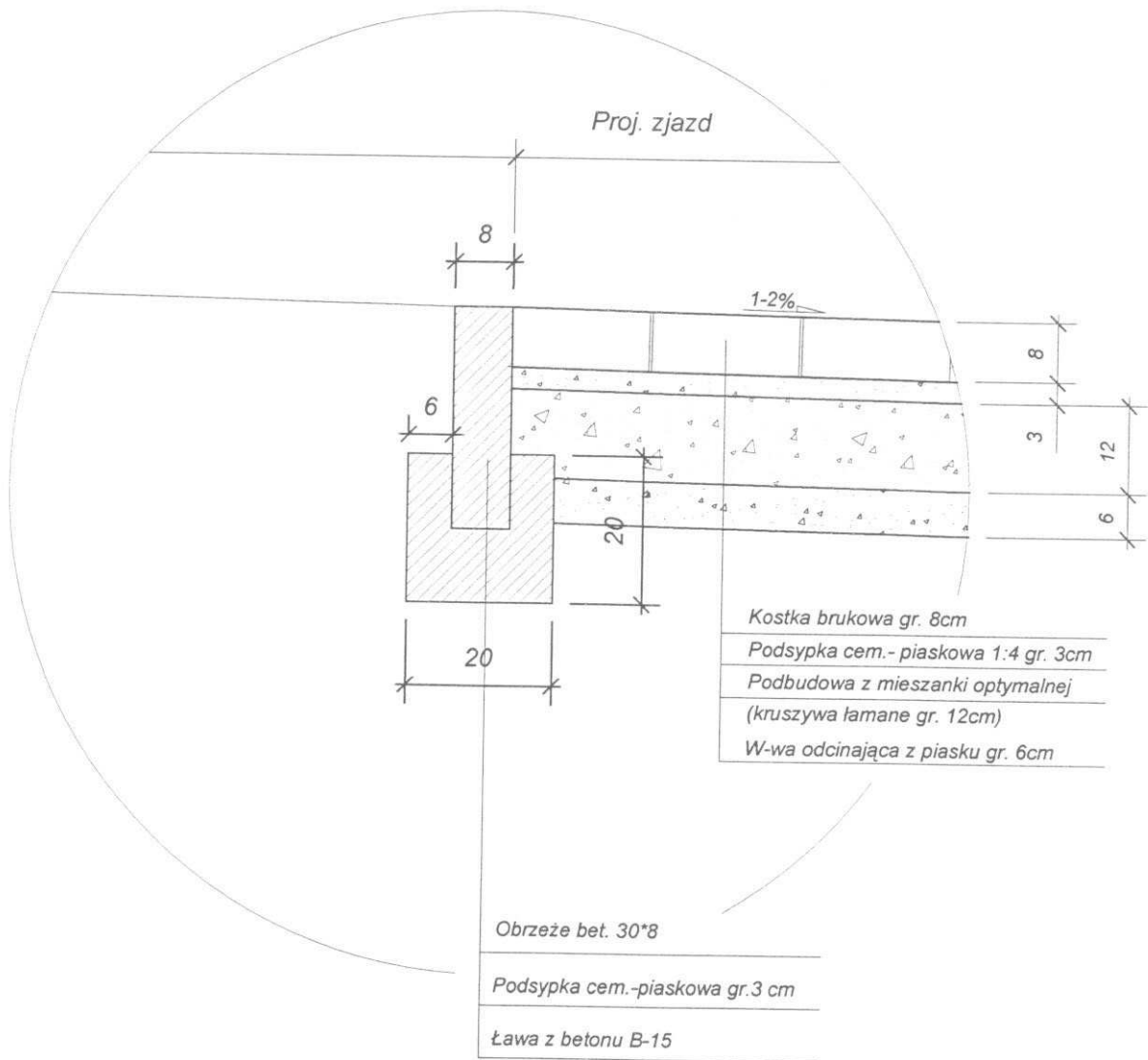
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47, 1.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piła	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	5			

Szczegół "B"

skala 1:10

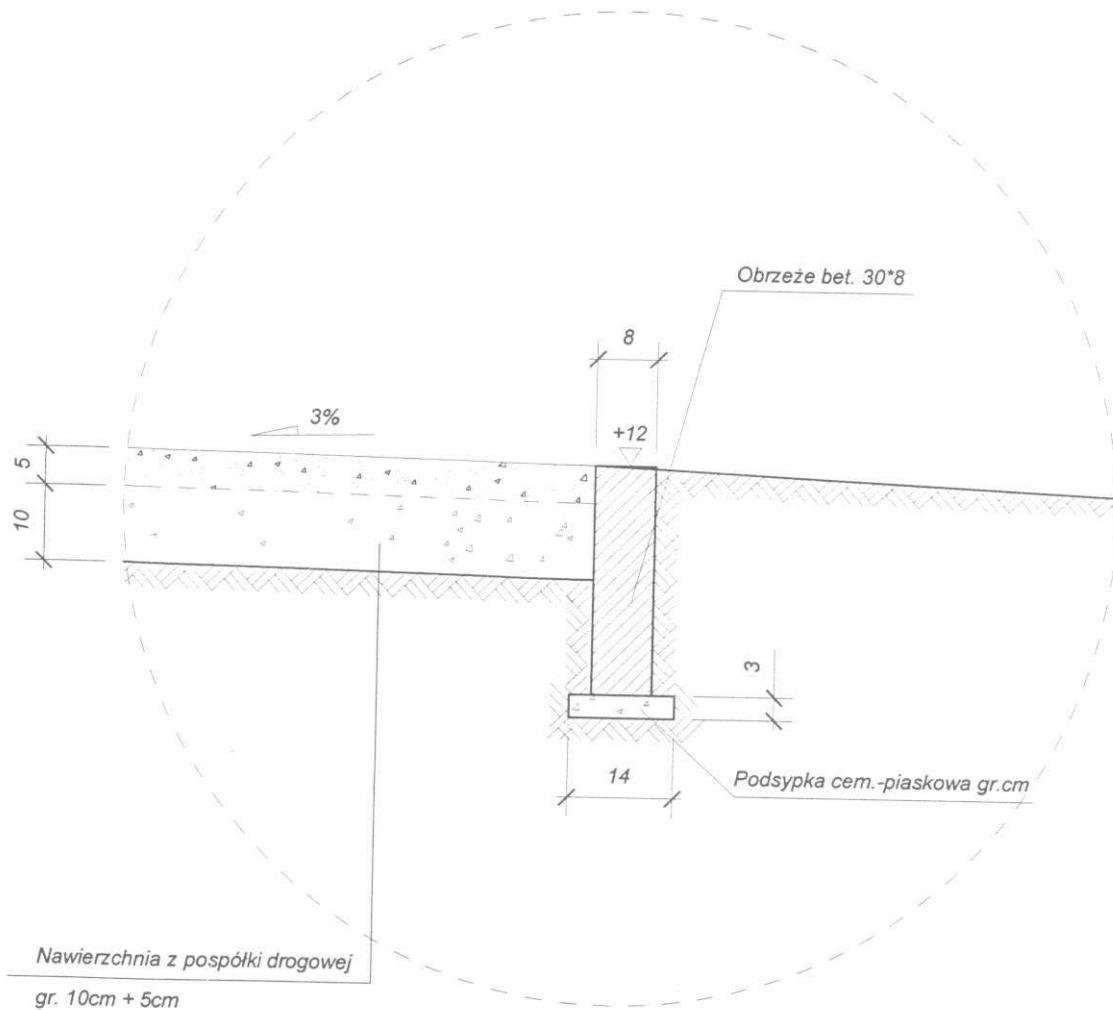


WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 <p>RiW Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737</p>		<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>				
Stadium	Projekt budowlany	Branża	Drogowa			
Zadanie	Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny			
Obiekt	Droga krajowa nr 11	Data opracowania	Skala	Nr rysunku		
		04.2007r	1:10	6		
		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	Podpis		
		Projektant :	_____			
		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa			

Szczegół "C"

Km 179+763,00 do 180+796,30

skala 1:10



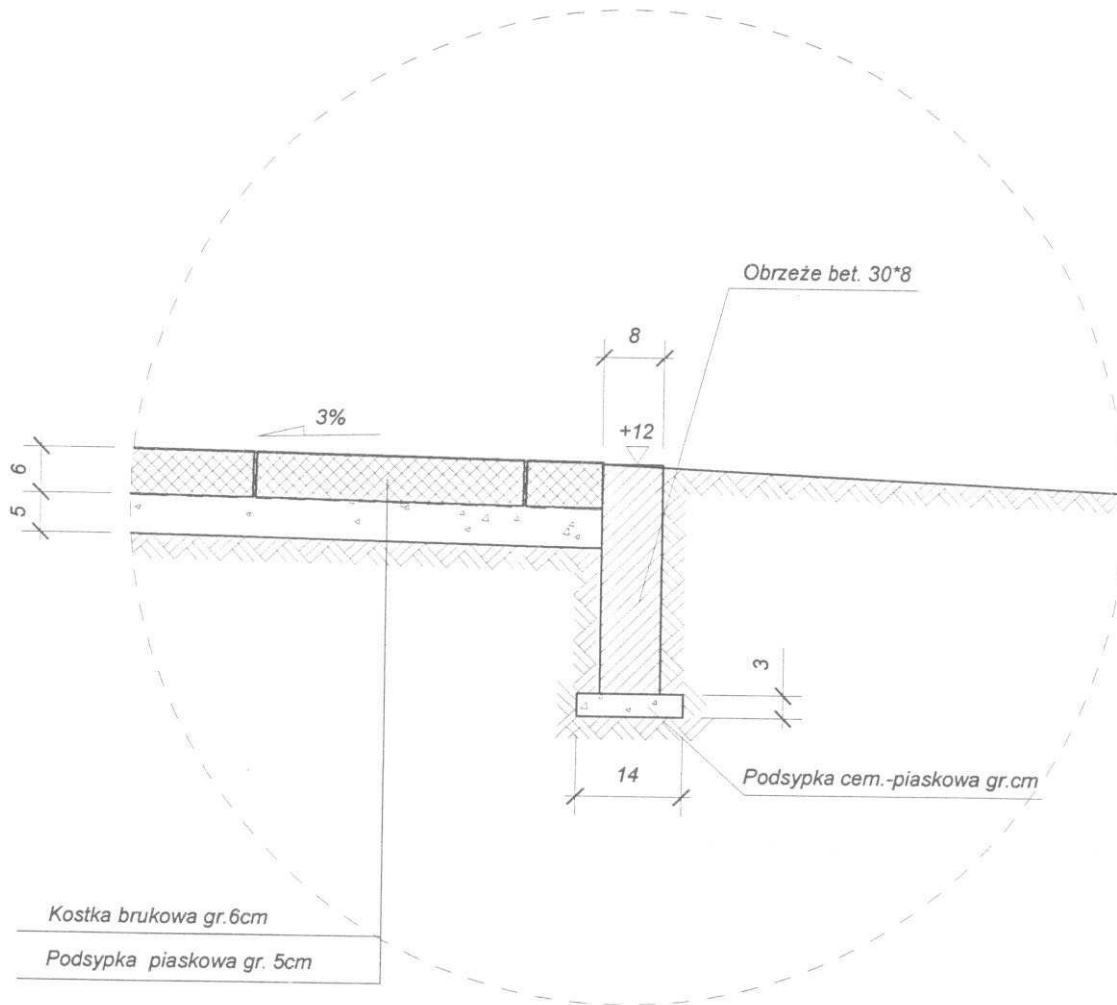
Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża			Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projekt budowlany	Drogowa			Projektant :	Radziszław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Zadanie	Tytuł rysunku			Projektant :	_____	
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny			Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr.nr NN 8345-430/81 branża drogowa	
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	7			

Szczegół "D"

Km od 180+792,30 do 181+846,85

skala 1:10



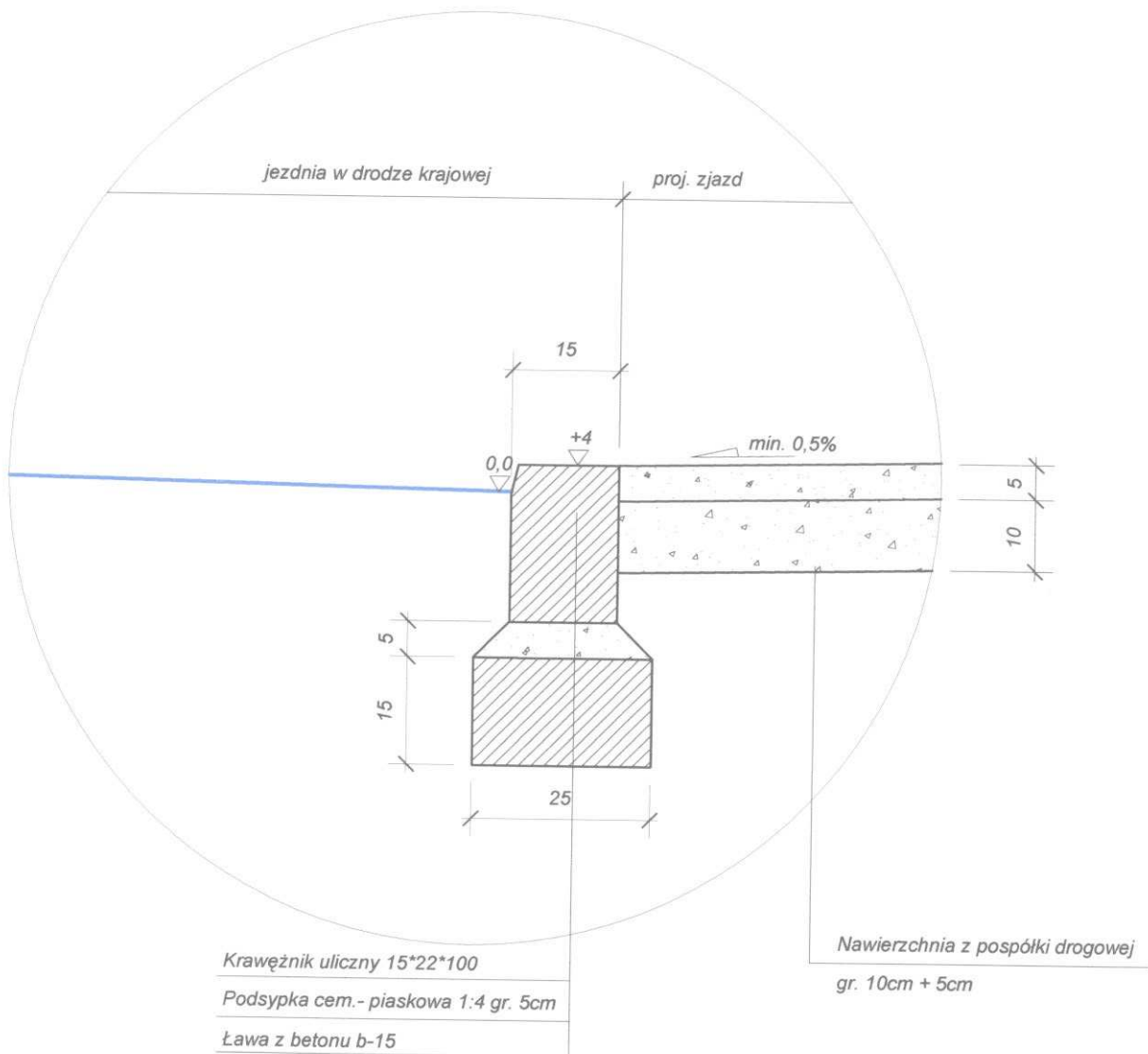
Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża			Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projekt budowlany	Drogowa			Projektant:	Radziszew Oczkiewicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Zadanie	Tytuł rysunku			Projektant:	_____	
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny			Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa	
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	8			

Szczegół "E"

połączenie proj. zjazdów z drogą krajową
Km 179+763,00 do 180+796,30

skala 1:10

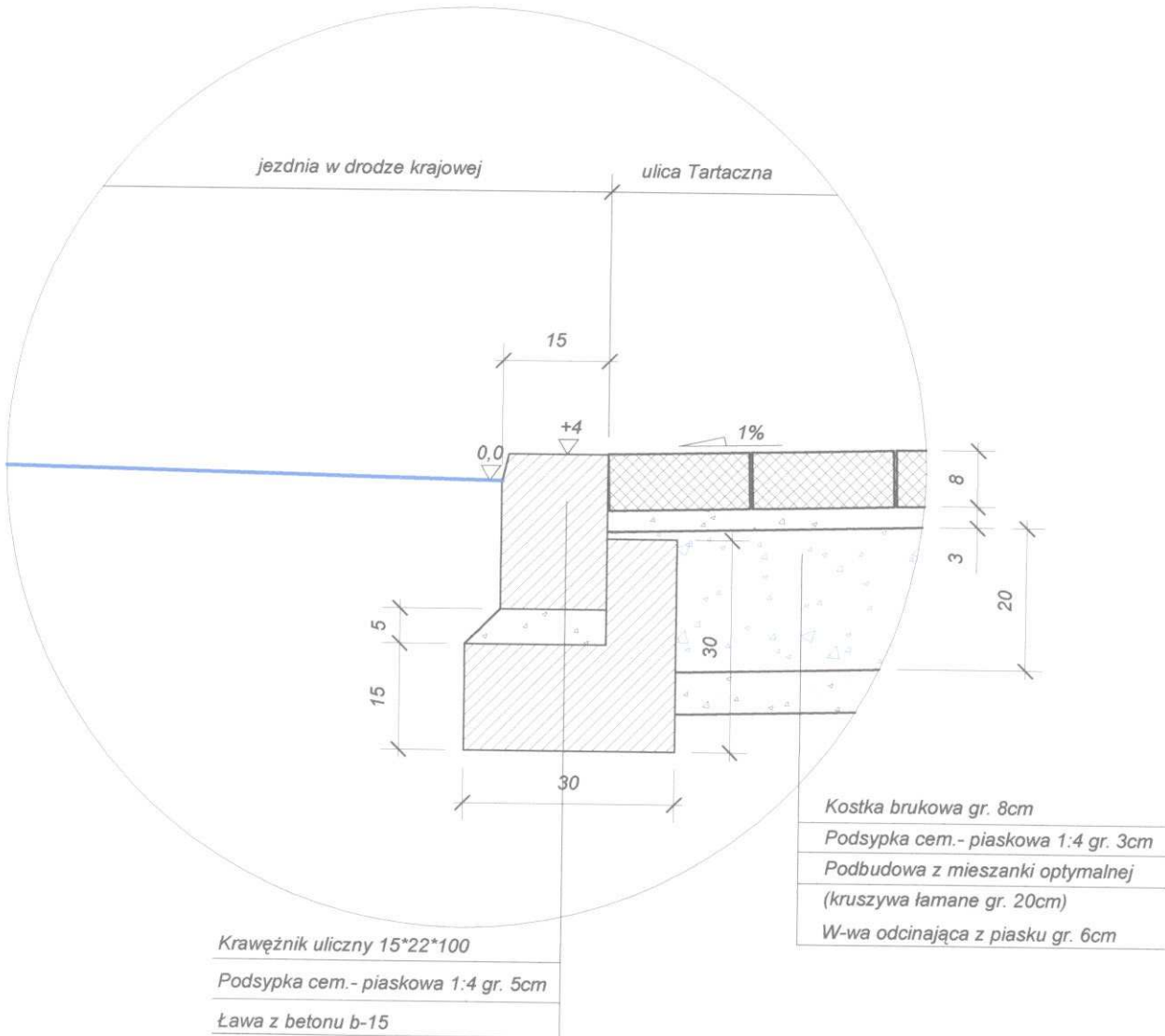


WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant:	Radziszaw Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant:	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	9			

Szczegół

połączenie ulicy Tartacznej z drogą krajową

skala 1:10



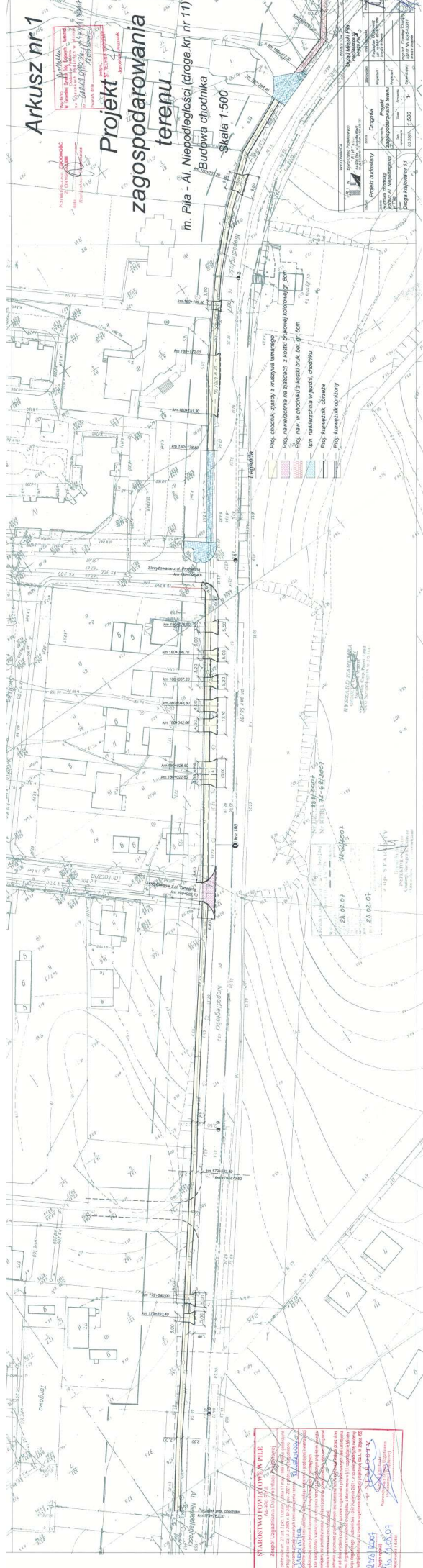
WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branza drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branza drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	10			

Arkusz nr 1

Projekt zagospodarowania terenu

m. Pila - Al. Niepodległości (droga kr. nr 11)
Budowa chodnika

Skala 1:500



SŁAŃSKO POWIATOWE W TULE
Zespół Urzędniczy
65-250 Tule, ul. Wolności 10
tel. 71 72 22 000, fax 71 72 22 001
e-mail: biuro@slansko.pl, www.slansko.pl

PROJEKT
Zagospodarowanie terenu
m. Pila - Al. Niepodległości (droga kr. nr 11)
Budowa chodnika

Skala 1:500

Projektant: **STUDIO ARCHITECTURALNE**
ul. Wolności 10, 65-250 Tule
tel. 71 72 22 000, fax 71 72 22 001
e-mail: biuro@slansko.pl, www.slansko.pl

Projektant: **STUDIO ARCHITECTURALNE**
ul. Wolności 10, 65-250 Tule
tel. 71 72 22 000, fax 71 72 22 001
e-mail: biuro@slansko.pl, www.slansko.pl

WYKONAWCA	
Projekt Inżynierski	Dróg
Wykonawca	Projektant
Wzrost	1,800
Waga	75
Temperatura	15
Wilgotność	60
Prędkość wiatru	1,500
Prędkość prądu	1,500
Prędkość dźwięku	1,500
Prędkość światła	1,500
Prędkość ciepła	1,500
Prędkość zimna	1,500
Prędkość powietrza	1,500
Prędkość wody	1,500
Prędkość lodu	1,500
Prędkość gruntu	1,500
Prędkość skały	1,500
Prędkość metalu	1,500
Prędkość drewna	1,500
Prędkość papieru	1,500
Prędkość tkaniny	1,500
Prędkość szkła	1,500
Prędkość ceramiki	1,500
Prędkość plastiku	1,500
Prędkość gumy	1,500
Prędkość skóry	1,500
Prędkość ropy	1,500
Prędkość gazu	1,500
Prędkość elektryczności	1,500
Prędkość magnetyzmu	1,500
Prędkość promieniowania	1,500
Prędkość dźwięku	1,500
Prędkość światła	1,500
Prędkość ciepła	1,500
Prędkość zimna	1,500
Prędkość powietrza	1,500
Prędkość wody	1,500
Prędkość lodu	1,500
Prędkość gruntu	1,500
Prędkość skały	1,500
Prędkość metalu	1,500
Prędkość drewna	1,500
Prędkość papieru	1,500
Prędkość tkaniny	1,500
Prędkość szkła	1,500
Prędkość ceramiki	1,500
Prędkość plastiku	1,500
Prędkość gumy	1,500
Prędkość skóry	1,500
Prędkość ropy	1,500
Prędkość gazu	1,500
Prędkość elektryczności	1,500
Prędkość magnetyzmu	1,500
Prędkość promieniowania	1,500

