



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY



Projekt : Budowa jednostronnego chodnika w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ul.Koszyckiej do ul.Nowowiejskiego

Obiekt : Chodnik w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ul.Młynarskiej do ul.Nowowiejskiego

Adres : Piła, Al.Niepodległości
działki nr 71, 58/20, 165

Inwestor : Urząd Miasta Piły
64-920 Piła, Plac Staszica 10

Branża : Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane ze zmianami z dnia 16.04.2004 r. Dz. U. Nr 93 , poz. 888 oświadczam , że projekt bud.-wykonawczy na budowę chodnika przy Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ulicy Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT :	Radzisław Oczkowicz upr. Nr UAN -8345/1371/89	RADZISŁAW OCZKOWICZ UPRAWNIENIA BUD. W SPEC. KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG DO KIEROWANIA BUD. Nr 111/8345/668/83 DO PROJEKTOWANIA Nr UAN-8345/1371/89 55 <i>mgr inż. Czesław Chorąży</i> ul. Szementowskiego 16 64-920 Piła, tel. 212-76-23 upr. bud. w spec. drogi i ulice do projekt. i kier. bud. nr NN 8345-430/81
SPRAWDZAJĄCY drogi	<i>mgr inż. Czesław Chorąży</i> upr. Nr NN-8345/430/81	

kwiecień 2007r.

Opracowanie zawiera

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opinia ZUD nr 233/2007
5. Warunki na usunięcie kolizji – ENEA-GRUPA ENERGETYCZNA
6. Warunki ogólne i techniczne MWIK w Pile
7. Uzgodnienie GDDKiA, nr GDDKiA-O/PO-31u-fjp/-430/11/307/07
8. Wypis z planu przestrzennego A-V-7323/788/06
9. Tabela robót ziemnych
10. Przekroje poprzeczne

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:12500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 , rys. nr 1 (arkusz 4-5)
3. Przekroje normalne, skala 1: 50, rys. nr 2-3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, rys. 4-10

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Piły na odcinku
od ul. Koszyckiej do ul. Nowowiejskiego
w Piły**

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Piły (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Koszyckiej do ulicy Nowowiejskiego w Piły.

Budowa chodnika polega na :

- 1/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,3-3,0m na odcinku od km 181+079,80 do km 181+872,16.
- 2/budowie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy prawej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 181+079,80 a kończy przed skrzyżowaniem z projektowaną ulicą Nowowiejskiego w km 181+872,16. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, do skrzyżowania przekrój drogowy od skrzyżowania z ulicą Różana Droga jezdni ograniczona jest krawężnikiem ulicznym wystającym ponad krawędź jezdni od 0 do 12cm. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach nr : 58/20, (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 71,165 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 1,0%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 6,50 do 15,0m. W pasie przeznaczonym pod chodnik od km 181+079,80 do km 181+251,10 istnieje nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km

181+251,10 do km 181+271,10 istnieje peron przystanku autobusowego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 4,15m – do rozbiórki, od km 181+271,10 do skrzyżowania z ulicą Różana Droga istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35*6o szerokości 2,1m – do rozbiórki. Od skrzyżowania do km 181+793,50 istnieje nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km 181+793,50 na długości 25m i szerokości 5,00m istnieje nawierzchnia z trylinki do rozbiórki. Od km 181+818,50 do km 181+872,16 istnieje chodnik z kostki brukowej czerwonej o szerokości 1,5m, w obrzeżu 30*8 – przeznaczony do rozbiórki (nie przewiduje się odzysku materiału – materiał z rozbiórki należy przekazać właścicielowi).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 4, 5.

Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w obrzeżach betonowych 30*8cm ze zjazdami na posesje z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego.

Lokalizację chodnika, rzędne projektowanego chodnika względem krawędzi drogi krajowej pokazuje rys. nr 1 (projekt zagospodarowania terenu) oraz przekroje poprzeczne.

Niweleta wpisana w istniejący teren

Odwodnienie : za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

Piła, kwiecień 2007 r.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

***Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Piły na odcinku
od ul. Koszyckiej do ul. Nowowiejskiego
w Piły***

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Piły (droga krajowa nr 11) na odcinku od ulicy Koszyckiej do ulicy Nowowiejskiego w Piły.

Budowa chodnika polega na :

1/budowie chodnika z kostki brukowej betonowej gr.6cm o szerokości 2,00m usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,3-3,0m na odcinku od km 181+079,80 do km 181+872,16.

2/budowie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

2. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06
2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.
3. Pomiary w terenie
4. Uzgodnienia z Inwestorem

2.1. Podstawy techniczne:

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- pomiary niwelacyjne terenu

3. Opis terenu:

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy prawej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 181+079,80 a kończy przed skrzyżowaniem z projektowaną ulicą Nowowiejskiego w km 181+872,16. Droga krajowa posiada na-

wierzchnię bitumiczną, do skrzyżowania przekrój drogowy od skrzyżowania z ulicą Różana Droga jezdni ograniczona jest krawężnikiem ulicznym wystającym ponad krawędź jezdni od 0 do 12cm. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach nr : 58/20, (mienie komunalne Miasta Piły) oraz na działkach nr 71,165 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 1,0%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 6,50 do 15,0m. W pasie przeznaczonym pod chodnik od km 181+079,80 do km 181+251,10 istnieje nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km 181+251,10 do km 181+271,10 istnieje peron przystanku autobusowego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 4,15m – do rozbiórki, od km 181+271,10 do skrzyżowania z ulicą Różana Droga istnieje chodnik z płyt betonowych 35*35*60 szerokości 2,1m – do rozbiórki. Od skrzyżowania do km 181+793,50 istnieje nawierzchnia gruntowa naturalna. Od km 181+793,50 na długości 25m i szerokości 5,00m istnieje nawierzchnia z trylinki do rozbiórki. Od km 181+818,50 do km 181+872,16 istnieje chodnik z kostki brukowej czerwonej o szerokości 1,5m, w obrębie 30*8 – przeznaczony do rozbiórki (nie przewiduje się odzysku materiału – materiał z rozbiórki należy przekazać właścicielowi).

3.2. Uzbrojenie terenu:

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć gazowa.

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

3.3. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie otworów próbnych głębokości 1,70m w poboczu stwierdzono:

1. piaski pylaste sypkie, barwy szaro-żółtej o wskaźniku piaskowym >35%. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Sklasyfikowano grunt podłoża do kat G-1 jako pewny do posadowienia budowli drogowej.

4. Opis projektu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 4, 5.

Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w obrzeżach betonowych 30*8cm

na podsypce cem.-piaskowej, oraz zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów dopasowana do szerokości istniejących bram.

Na szerokości wjazdów obrzeże należy ułożyć na ławie z betonu b-15 (rys. nr 2 i 6). Na styku projektowanych zjazdów z krawędzią drogi krajowej należy ułożyć krawężnik uliczny 22*15*100 (rys. nr 9). W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu jezdni +2cm (rys. nr 4)

Lokalizację chodnika, rzędne projektowanego chodnika względem krawędzi drogi krajowej pokazuje rys. nr 1 (projekt zagospodarowania terenu) oraz przekroje poprzeczne.

Niweleta wpisana w istniejący teren

Odwodnienie : za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

4.1. Konstrukcja nawierzchni:

1. Zjazdy

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12cm
- w-wa odcinająca z piasku gr. 6cm

2. Chodniki:

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. szarej gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

3. Zjazd – km 181+349,90

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- w-wa odcinająca z piasku gr. 6cm

4.2. Roboty ziemne :

Roboty ziemne wymagają wstępnie zdjęcia cienkiej warstwy ziemi piaszczystej słabo zarośniętej z odkładem na skraj robót (do późniejszego wbudowania na skarpy i pobocza a następnie korytowania i zagęszczenia gruntu podłoża do wymaganej nośności. Występuje nadmiar mas ziemnych w ilości 7,6m³.

4.3. Wielkości przedmiarowe :

1/ Zjazdy z kostki brukowej kolorowej gr. 8cm - **804,9m²**

2/ chodniki z kostki brukowej gr. 6cm - **1278,5m²**

4.4. Technologia robót:

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót

5. Uzgodnienia:

1. Protokół uzgodnień Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Pile nr ZUD 233/2007 z dnia 11.05.2007r.

6. Normy :

- | | |
|-------------------|---|
| 1. PN-B-02480 | Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów |
| 2. PN-B-04493 | Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej |
| 3. PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania |
| 4. BN-64/8931-01 | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego |
| 5. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu |
| 6. PN-/B-06714-17 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności |
| 7. BN-64/8931-02 | Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą |
| 8. BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką |
| 9. PN-B-11111 | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka |
| 10. PN-B-11112 | Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych |
| 11. PN-B-11113 | Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek |
| 12. PN-B-04300 | Cement. Metody badań. Oznaczanie cech fizycznych |
| 13. PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badania laboratoryjne |
| 14. PN-B-06250 | Beton zwykły |
| 15. PN-B-06714-12 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych |
| 16. PN-B-06714-13 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości pyłów mineralnych |
| 17. PN-B-06714-15 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego |
| 18. PN-B-06714-16 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren |
| 19. PN-B-06714-18 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości |
| 20. PN-B-06714-26 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych |
| 21. PN-B-06714-28 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową |
| 22. PN-B-06714-37 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego |
| 23. PN-B-06714-39 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego |

- 24.PN-B-19701 *Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności*
25.PN-B-32250 *Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw*
26.PN-S-96013 *Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania*
27.PN-S-96014 *Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania*
28.BN-88/6731-08 *Cement. Transport i przechowywanie*
29.PN-B-06714-19 *Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią*
30.PN-B-06712 *Kruszywa mineralne do betonu zwykłego*
31.PN-B-19701 *Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności*
32.BN-80/6775-03/04 *Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża*
33.BN-68/8931-01 *Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego*
34.PN-B-06050 *Roboty ziemne budowlane*
35.PN-B-06251 *Roboty betonowe i żelbetowe*
36.PN-B-06711 *Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw*
37.PN-B-10021 *Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych*
38.BN-80/6775-03/01 *Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania*
39.BN-80/6775-03/04 *Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe*
40.BN-64/8845-02 *Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.*
42.PN-B-19701 *Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności*
43.BN-80/6775-03/03 *Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.*
44.PN-B-06712 *Kruszywa mineralne do betonu*

Piła, dnia kwiecień 2007 r.


Radzisław Oczkowicz

Informacja bioz - część opisowa

**Budowa jednostronnego chodnika w
Al. Niepodległości w Pile na odcinku
od ul. Koszyckiej do ul. Nowowiejskiego
w Pile**

1. Zakres robót budowlanych:Zjazdy na posesje

-nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 804,90m²

Chodniki

-chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 1278,5093,2m²

2. Zakres robót towarzyszących:

- usunięcie kolizji energetycznych

3. Inne obiekty budowlane:

W pasie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne:

- kable teletechniczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń bioz:

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	a) Roboty ziemne b) Korytowanie	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cała powierzchnia pasa drogowego	Do zakończenia korytowania jezdni i chodnika
2.	Roboty krawężnikowe i odwodnieniowe	Praca środków transportowych - roboty pod ruchem	Powierzchnia jezdni	Do zakończenia korytowania na poszerzeniach
3.	Roboty brukarskie	Praca środków transportowych, zagęszczarka	Jezdni i chodnik	Okres układania warstw kostki brukowej
4.	Wszystkie roboty drogowe	Obecność osób trzecich na terenie budowy (mieszkańcy)	W psie drogi poza jezdnią	Do zakończenia budowy

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi powiatowej wymaga oznakowania zabezpieczającego wg zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piłie, "Projektu organizacji ruchu na czas robót budowlanych w pasie drogowym"

5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informującego o rodzaju zagrożeń oraz instruktażu bhp na stanowiskach pracy w zakresie robót ziemnych i nawierzchniowych oraz o systemie powiadamiania przy zaistnieniu wypadku. Należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę:

1. Projekt organizacji ruchu na czas robót drogowych zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.
2. Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
3. Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
4. Ustanowienie przynajmniej dwóch punktów p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych


Piła, kwiecień 2007 r.

Nr UAN-8345/1371/89



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Radziszaw O C Z K O W I C Z**
imię i nazwisko

technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe
tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia **30 sierpnia** 19**56** r. w **Pile**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

rodzaj funkcji

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach**

konstrukcyjnych i schematach technicznych

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ka)

Radzisław OCZKOWICZ
imię i nazwisko

jest upoważniony(a) d

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Utrzymuje:

Ob. Radzisław OCZKOWICZ
ul. Przemysłowa 10 A/2
64-920 P i l a

Główny Architekt Województwa
wz. inż. Jolanta Szmowska-Niedziela
Zastępca Dyrektora



podpis i pieczęć

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radzisław Oczkiewicz

URZĄD WOJEWÓDZKI

84-920 w Pile

(pieczęć)

Nr NN-8345/430/81

Piła dnia 27 kwietnia 81 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) CZESŁAW CHORAŻY

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(ą) dnia 7 marca 1948 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radzista Oczkowicz

Obywatel(ka) Czesław CHORAŻY
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w Terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Czesław CHORAŻY

64-920 Piła

ul. Łowiecka 4/19

Z UR. WOJEWODY

mgr inż. arch. Eugeniusz Der
Naczelny Dyrektor Wojewodz. zarządu
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWODZTWA



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszew Oczkiewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-08

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radziszaw Oczkowicz**

miejsce zamieszkania **ul. Lutycka 66a/2**

64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3634/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Jacek Skarżewski
dr inż. Jacek Skarżewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data *2007-12-08*

Radziszaw Oczkowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Czesław Choraży**
miejsce zamieszkania **ul. Szermentowskiego 16**
64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0528/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr inż. Jacek Skarzewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

[Signature]
Radziław Oczkiewicz

Starostwo Powiatowe w Pile
Al. Niepodległości 33/35
64-920 Piła
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 233/2007

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Niepodległości w Pile.**

dla: **Urząd Miasta PIŁY**

adres: **ul. Plac Staszica 10**

64-920 Piła

na zlecenie z dnia: **2007-04-19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2007-04-19**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Piła, ul. Niepodległości.

Uwagi i zalecenia:

Spółka Wodno - Sciekowa Gwda w Pile, Miejska Energetyka Ciepła w Pile, NETIA - TELEKOM w Pile, Wielkopolska Spółka Gazownictwa w Poznaniu Centrum Eksploatacji Sieci w Pile, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Pile:
- bez uwag.

Archeologia w Pile:

- inwestor zobowiązany jest dostarczyć do PSOZ w Pile ul. Śniadeckich 46 kopię mapy z naniesionymi planami inwestycji,
- z uwagi na występowanie licznych śladów osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego, które podczas prac ulegną zniszczeniu inwestor zobowiązany jest zlecić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi
- inwestor winien w trybie pilnym nawiązać kontakt z Konserwatorem zabytków Archeologicznych (PSOZ Piła ul. Śniadeckich 46 tel. 352-07-15, 16) w celu ustalenia sposobu realizacji warunków konserwatorskich wymienionych wyżej.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Pile:

- uzgadnia się lokalizację projektu z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowaną budowę chodnika należy wykonać wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-212 53 47) lub tel. (502163346) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radzista: *Olczkiewicz*

- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Urząd Miasta Piły:

- z uwagi na istniejące sieci wodno - kanalizacyjne dokonać uzgodnienia z MWiK w Pile,
- projekt uzgodnić z zarządcą drogi krajowej.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile:

- lokalizacja bez uwag,
- uzgodnić z MWiK w Pile termin realizacji na odcinku od Al. Wyzwolenia w stronę obwodnicy w związku z planowaną budową wodociągu biegnącego po trasie projektowanego chodnika oraz odcinka od Wałeckiej do Koszyckiej.

Telewizja Kablowa ASTA - NET w Pile:

- przed przystąpieniem do prac powiadomić 14 dni wcześniej Dział Techniczny ASTA - NET. wzdłuż al. Niepodległości planuje inwestycje związane z budową infrastruktury teletechnicznej.

Zarząd Zieleni i Cmentarzy Komunalnych w Pile:

- przy kolizji z zielenią wymagane jest uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów, zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody z dn. 16.X.1991 roku tekst jednolity Dz.U.z 2001r.nr 99 poz.1079 z późniejszymi zmianami Dz.U.nr 100 poz.1085 z 2001 roku oraz rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 6 maja 2003 roku w sprawie jednostkowych opłat za usuwanie drzew i krzewów,
- przy zniszczeniu powierzchni trawnikowych obowiązuje uzyskanie decyzji zgodnie z DZ.U.Nr 79 z 1995 roku,
- przy zbliżeniach do istniejącej zieleni obowiązuje zachowanie dopuszczalnych minimalnych odległości zgodnie z obowiązującymi normami zbliżeń,
- w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów prace ziemne należy wykonać ręcznie,
- ograniczenie systemów korzeniowych przez cięcie musi być przeprowadzone pod nadzorem ZZiCK,
- wykonawca powiadomi ZZiCK o terminie rozpoczęcia inwestycji,
- bezwzględnie zabezpieczać drzewa i krzewy na czas budowy.

ENEA Rejon Dystrybucji Energii w Pile:

- uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Energii w Pile (wpis z dnia 24.04.2007r.).

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data
Radziszaw Oczkowicz

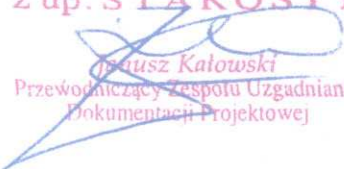
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 19.04.2007r.

Przewodniczący Zespołu:

- uzyskać uzgodnienie w ENEA SA RD Piła,
- uzgodnienie winno stanowić integralną część opinii a ewentualne zmiany wynikające z uzyskanego uzgodnienia należy ponownie uzgodnić w Zespole,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego odszukanie punktów osnowy geodezyjnej nr 60 i 1267 a po odszukaniu zabezpieczyć przed zniszczeniem.
Punkt nr 60 - usytuowany na wjeździe do działki 81/1.
Punkt 1267 - usytuowany obok wjazdu na nieruchomość przy budynku o numerze porządkowym 144,
- pozytywne uzgodnienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w załączeniu,
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole,
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia,
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

z up. STAROSTY


Jacek Kałowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radziszaw Oczkiewicz

Rejon Dystrybucji Piła

Al. Poznańska 34, 64-920 Piła, tel. +48/067 210 70 00, faks - 48/067 210 70 14

Enea
Operator
Piła, 02-08-2007

Biuro Usług Projektowych RiW s.c.
Radziszaw Oczkowicz
Ul. Lutycka 66a/2
64-920 Piła

I. dz. 21788/..... /RD-7/DZ/ZR/2007

dotyczy: sprawdzenia dokumentacji projektowej usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy ulicy Aleja Niepodległości w miejscowości Piła – wtk. 25/2007 r.

Złożona dokumentacja projektowa usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy Al. Niepodległości elektroenergetycznego Pile, została sprawdzona pod względem zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr wtk 25/2007 z dnia 22-06-2007 r. –

Z UWAGĄ:

Przed przystąpieniem do prac, należy zgłosić się do PE Piła, które poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych urządzeń.

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
p.o. Dyrektor

Zygmunt Wierzbicki

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data
Radziszaw Oczkowicz

ENEa Operator Sp. z o.o.
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu
XXI Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269006
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Znak: NOK/ 2876/2007

Piła, dnia 2007-04-06 r.

**Biuro Usług Projektowych "RIW" s.c.
Lutycka 66a/2,
64-920 Pila**

**WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE
PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH**

dla obiektu: **ulica Al. Niepodległości przy Al. Niepodległości w Pile.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05-04-2007 r. – Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, zwane dalej warunkami:

1. Do sieci kanalizacji deszczowej:
Ø 300 mm w Al. Niepodległości
2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:
 - a. projekt techniczny przyłącza wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
 - b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami
 - c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz posiadać aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
 - d. zaprojektować kompleksowe odprowadzenie wód deszczowych wraz z przebudową istniejącego odwodnienia
 - e. do projektowanej sieci każdorazowo należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych bez wkraczania na posesje nie będące własnością gminy czy miasta,
 - f. włązy nastudzienne znajdujące się w drogach umieścić po jednej stronie pasa ruchu - pomiędzy kołami jadącego samochodu,
 - g. projektowane wpusty nie mogą znajdować się w wjazdach na posesje i przejściach dla pieszych,
 - h. należy stosować wpusty deszczowe 400x600 mm lub podobnej wielkości wpusty krawężnikowe,
 - i. przejścia przewodu przez jezdnie wykonać w rurze osłonowej stalowej
 - j. wpusty każdorazowo należy wyposażyć w osadnik o głębokości co najmniej 0,95m,
 - k. wpusty ściekowe powinny być zlokalizowane poza pasem ruchu, cofnięte za krawędź nawierzchni lub należy zastosować wpusty krawężnikowe,
 - l. na przyłączach kanalizacyjnych stosować wyłącznie rury z niespionego PVC,
 - m. włączenie się do studzienki kanalizacyjnej lub do kanału ulicznego należy wykonać pod nadzorem pracownika MWiK w Pile ,
 - n. nowo wybudowane sieci należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym,
 - o. skrzynki do: zasuw, nawiertak, hydrantów podczas wykonywania drogi należy wyprowadzić do poziomu nawierzchni,

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



- p. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
- egzemplarz niniejszych warunków ,
 - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
 - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizacji do studzienek,
 - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych)
- q. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej ,
- r. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
- s. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót , warunki tracą ważność po upływie 2 lat od ich wystawienia.
- t. projekt sieci wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Cobrta Instal
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
Spółka z o.o. w Piła
ul. Chopina 2, 64-920 Piła
tel. 71 72 22 222
www.mwkipila.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Piła
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. a/a - NOK

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszta Oczkowitz



Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-31u-/jp/-430/11/307/07
 Wasz znak: IN -III 7041-15/2007
 Z dnia 21.02.2006 r.
 Dot. chodnika

Poznań, 10.03.2007
 P I Ł Y N E L O
 64-920 PIŁA
 Plac St. Staszica 10
 10 KWI. 2007
 Przyjmujący 11-8119/07
 podpis

Urząd Miasta Piły
64-920 Piła
 Pl. St. Staszica 10

Generalna Dykcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia i nr jw. – uzgadnia przedłożony projekt budowlany chodnika przy drodze krajowej nr 11 (al. Niepodległości) w Piły – z następującymi uwagami:

- 1/ Należy umożliwić dojścia z chodnika do istniejących przejść dla pieszych.
- 2/ Nowe przejścia dla pieszych mogą być wykonane po sporządzeniu analizy potrzeb i bezpieczeństwa. W przypadku konieczności usytuowania nowych przejść dla pieszych przez drogę krajową w obowiązku inwestora będzie wykonanie odpowiedniego projektu organizacji ruchu. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale.
- 3/ Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić z wnioskiem do rejonu GDDKiA w Chodzieży o pozwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA-O/ Poznań
Rejon Chodzież
- 2/ W-22
- 3/ W-33
- 4/ aa

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierala

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczkowicz

477/ XI / 2006

Piła, dnia 28 listopada 2006r.

Wydział Inwestycji i Nadzoru
w/m

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 listopada 2006r. znak: IN-III-5540/162/2006 Wydział Architektury Urzędu Miasta Piły podaje wypisy i wyrysy z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla Al. Niepodległości w Piile na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Młynarskiej:

- dla części określonego we wniosku pasa drogowego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Piile z dnia 30 listopada 1999 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 3, poz. 24 z dnia 11 stycznia 2000r.). Zgodnie z jego ustaleniami omawiany odcinek Al. Niepodległości zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. G 2/2, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5. W celu osiągnięcia docelowego modelu układu komunikacyjnego miasta ustala się następujące zasady realizacji:

- 2) zachowanie istniejących ulic dwujezdniowych i czteropasowych oraz realizację następujących odcinków ulic jako dwujezdniowych:
 - a) Al. Niepodległości, od ul. Wodnej do węzła z drogą ekspresową,
- 4) dopuszczenie realizacji we wszystkich pasmach drogowych ulic, ścieżek rowerowych, jako pasów samodzielnych lub ciągów pieszo-rowerowych, a przy przebudowie ulic zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8) o ile ewidencyjne pasy drogowe są szersze niż ustalone w niniejszej uchwale - zachowuje się linie istniejące, chyba że szerokość większa od ustalonej jest zbędna dla funkcji ulicy i może być przeznaczona na poszerzenie działek sąsiadujących,
- 9) przy projektowaniu ulic obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

§ 6. W układzie ulicznym stanowiącym wewnętrzny układ komunikacyjny miasta wyodrębnia się:

- 1) układ podstawowy, obejmujący:
 - a) ulice główne, oznaczone na rysunkach planu symbolem literowym "G",

§ 7. 1. Ulice główne (G), stanowiące podstawowy element układu komunikacyjnego miasta, o których mowa w §6 pkt 1 lit. a, obejmują następujące ulice:

- 1) Al. Niepodległości, od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z ul. Feliksa Nowowiejskiego,

§ 11. 1. Pasy drogowe ulic są rozgraniczone w ewidencji gruntów, załącznikach do uchwały lub obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2. Niniejsza uchwała określa szerokość pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla układu podstawowego, o którym mowa w §6 pkt 1.

5. Ustala się minimalne szerokości pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla:

- 1) ulic głównych - jednojezdniowych - 25,0 m i dwujezdniowych - 35,0 m,

6. Poza ustaleniami ust. 5, w wyjątkowych przypadkach, wynikających z konieczności zachowania istniejącego obiektu lub drzewostanu, dopuszcza się zastosowanie mniejszej szerokości pasa drogowego, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na rozwiązania techniczne przekroju ulicy.

PÓTWIERDZAM ZGODNIE
Z ORYGINAŁEM

Radzista w Oczkowie

§ 12. 1. Dla ulic głównych, o których mowa w §7 ust. 1, ustala się szerokość pasów drogowych następująco:

- 1) Al. Niepodległości, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1,
 - od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z Al. Wyzwolenia - 45,0 m,
 - od skrzyżowania z Al. Wyzwolenia do obwodnicy śródmiejskiej - 35,0-40,0 m,

§ 15. 1. Dla ulic głównych, głównych z funkcją ulic zbiorczych, ulic zbiorczych i ulic lokalnych wspomagających, o których mowa w §§7, 8, i 9, ustala się:

- 1) szerokość jezdni - dwa pasy ruchu po 3,50 m,
- 2) pozostałe rozwiązania przekroju ulicy wg projektu zagospodarowania ulicy, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę, z zachowaniem ustaleń wynikających z niniejszej uchwały.

§ 16. Dla ulic, o których mowa w §6, obowiązują ponadto następujące ustalenia:

- 1) dostępność dla wszystkich użytkowników, z prawem wprowadzania ograniczeń ruchu dla niektórych grup użytkowników lub pojazdów,
- 2) ograniczona dostępność dla ulic głównych, ulic głównych z funkcją ulic zbiorczych i ulic zbiorczych, poprzez:
 - a) ograniczenie liczby zjazdów indywidualnych do niezbędnego minimum,
 - b) wprowadzenie zjazdów indywidualnych od ulic niższej klasy, zapewniających dojazd do nieruchomości,
 - c) wprowadzenie pasów manewrowych dla postojów tam, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego, a rozwiązanie nie powoduje ograniczeń dla ruchu pieszych,
- 3) możliwość prowadzenia linii komunikacji autobusowej w ulicach, o których mowa w §6 pkt 1 i 2, z prawem realizacji zatok autobusowych oraz budowy wiat osłonowych i punktów sprzedaży biletów,

- dla Al. Niepodległości na odcinku od Al. Wyzwolenia do ul. Młynarskiej obowiązują ustalenia **miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Skośnej** (uchwała Nr XLVI/552/06 Rady Miasta Piły z dnia 28 lutego 2006r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 64 z dnia 05 maja 2006r.). Zgodnie z tym planem omawiany odcinek zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. KD-G, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5.1. Na obszarze objętym planem określa się liniami rozgraniczającymi tereny o następujących przeznaczeniach:

2) tereny dróg publicznych, oznaczenie na rysunku – KD;

§ 17.1. Układ komunikacyjny, na obszarze objętym planem, obejmuje:

1) drogi publiczne, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2;

2. Do dróg publicznych zalicza się:

1) ulicę główną (część przebiegu drogi krajowej nr 11), oznaczenie na rysunku – KD-G;

§ 18.1. Droga główna (al. Niepodległości), o której mowa w § 17 ust. 2 pkt 1, stanowi integralną część podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

2. Dla przebiegu drogi głównej od mostu na rzece Rudzie do skrzyżowania z ul. Miłą i Szkolną ustala się:

- 1) dwie jezdnie, z wykorzystaniem jezdni istniejącej od zjazdu w ul. Promienną do ronda na skrzyżowaniu ul. Miłej i Szkolnej;
- 2) docelowy nowy przebieg ulicy o dwóch jezdniach od mostu na rzece Rudzie do ul. Promiennej, z budową skrzyżowania z al. Wyzwolenia;
- 3) skrzyżowania ulicy głównej z:
 - a) ulicą zbiorczą (al. Wyzwolenia),
 - b) ulicą dojazdową (ul. Koszykowa),
- 4) zjazdy z ulicy głównej na prawe skrzyżowania do ul. Promiennej i ul. Równej oraz zjazdy do istniejących zabudowanych nieruchomości, do których nie może być zapewniony zjazd z drogi niższej klasy technicznej.
3. Do realizacji drogi głównej mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data
Radziśława Oczkowicz

4. Droga główna wymaga modernizacji i może być realizowana etapowo, z wyborem przebiegu oraz sposobu rozwiązania skrzyżowań dostosowanego do struktury kierunkowej i prognozowanego natężenia ruchu, w decyzji o pozwoleniu na budowę; oznaczony na rysunku sposób rozwiązania skrzyżowań i przebieg jezdni stanowi rozwiązanie pożądane.

Część obszarów bezpośrednio przylegających do pasa drogowego na omawiany odcinku, objęta jest ustaleniami n/w planów miejscowych, w rysunkach których wyznaczone są linie rozgraniczające tereny o różnych przeznaczeniach stanowiące granicę przedmiotowego pasa drogowego:

- zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły na obszarze działek nr 210/1 i 210/3 przy Al. Niepodległości 154,
- zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła – Dolina rzeki Gwdy.

Załączniki:

- graf. nr 1 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego m.Piły
- graf. nr 2 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rej. ul. Skośnej
- graf. nr 3, 4a, 4b, 4c – kopie fragmentów rysunków planów obejmujących tereny przylegające do omawianego pasa drogowego.

NACZELNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
mgr inż. arch. Henryk Gawroński

a/a

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Radziszaw Oczer...

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Koszycka do ul. Nowowiejskiego

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		N(-)	Powierzchnia przekroju średnia		m	Objętość mas ziemnych		m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
	2	3		4	5		6	7		8	9	10	11
181079,90	0,00	0,00		0,23	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
181079,90	0,46	0,00		0,32	0,01	32,4	10,4	0,3	0,3	10,0	0,0	0,0	0,0
181112,30	0,18	0,02		0,12	0,12	20,3	2,4	2,3	2,3	0,1	0,0	0,0	0,0
181132,60	0,06	0,21		0,08	0,15	26,7	2,1	3,9	2,1	0,0	0,0	1,7	0,0
181159,30	0,10	0,08		0,08	0,20	18,8	1,4	3,7	1,4	0,0	0,0	2,3	0,0
181178,10	0,05	0,31		0,04	0,42	7,6	0,3	3,2	0,3	0,0	0,0	2,9	0,0
181185,70	0,03	0,52		0,06	0,31	10,8	0,6	3,3	0,6	0,0	0,0	2,8	0,0
181196,50	0,08	0,10		0,11	0,08	30,8	3,4	2,3	2,3	1,1	0,0	0,0	0,0
181227,30	0,14	0,05		0,17	0,03	18,8	3,1	0,6	0,6	2,5	0,0	0,0	0,0
181246,10	0,19	0,01		0,13	0,07	13,8	1,7	1,0	1,0	0,8	0,0	0,0	0,0
181259,90	0,06	0,13		0,06	0,13	27,1	1,6	3,5	1,6	0,0	1,9	0,0	0,0
181287,00	0,06	0,13										3,0	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Koszycka do ul. Nowowiejskiego

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		N(-)	Powierzchnia przekroju średnia		m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
181287,00	0,00	0,00		0,03	0,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
181293,00	0,00	0,00		0,00	0,00	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0
181293,00	0,04	0,08		0,02	0,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0
181298,80	0,04	0,08		0,04	0,08	5,8	0,2	0,5	0,2	0,0	0,2	3,0	0,0
181327,50	0,00	0,31		0,02	0,20	28,7	0,6	5,6	0,6	0,0	5,0	2,8	0,0
181340,10	0,09	0,05		0,05	0,18	12,6	0,6	2,3	0,6	0,0	1,7	0,0	2,2
181349,90	0,05	0,09		0,07	0,07	9,8	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	3,9
181374,30	0,07	0,07		0,06	0,08	24,4	1,5	2,0	1,5	0,0	0,5	0,0	3,9
181397,60	0,11	0,05		0,09	0,06	23,3	2,1	1,4	1,4	0,7	0,0	0,0	4,4
181427,70	0,16	0,03		0,14	0,04	30,1	4,1	1,2	1,2	2,9	0,0	0,0	3,7
181450,40	0,10	0,09		0,13	0,06	22,7	3,0	1,4	1,4	1,6	0,0	0,0	0,9
181457,50	0,12	0,09		0,11	0,09	7,1	0,8	0,6	0,6	0,1	0,0	0,7	0,0
												0,9	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Koszycka do ul. Nowowiejskiego

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju średnia		Od. między przekrojami		Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	m	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)	m ³	W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
181481,70	0,06	0,11	0,09	0,10	24,2	2,2	2,4	2,2	0,0	0,2			0,6	0,0
181493,70	0,14	0,02	0,10	0,07	12,0	1,2	0,8	0,8	0,4	0,0			1,1	0,0
181503,70	0,16	0,04	0,15	0,03	10,0	1,5	0,3	0,3	1,2	0,0			2,3	0,0
181524,60	0,16	0,04	0,16	0,04	20,9	3,3	0,8	0,8	2,5	0,0			4,8	0,0
181551,30	0,16	0,04	0,16	0,04	26,7	4,3	1,1	1,1	3,2	0,0			8,0	0,0
181570,80	0,18	0,02	0,17	0,03	19,5	3,3	0,6	0,6	2,7	0,0			10,7	0,0
181591,40	0,07	0,11	0,13	0,07	20,6	2,6	1,3	1,3	1,2	0,0			11,9	0,0
181623,00	0,17	0,01	0,12	0,06	31,6	3,8	1,9	1,9	1,9	0,0			13,8	0,0
181629,65	0,03	0,15	0,10	0,08	6,6	0,7	0,5	0,5	0,1	0,0			14,0	0,0
181663,80	0,03	0,17	0,03	0,16	34,1	1,0	5,5	1,0	0,0	4,4			9,5	0,0
181668,00	0,15	0,04	0,09	0,11	4,2	0,4	0,4	0,4	0,0	0,1			9,5	0,0
181688,85	0,06	0,12	0,11	0,08	20,9	2,2	1,7	1,7	0,5	0,0			10,0	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, ul. Koszycka do ul. Nowowiejskiego

Kilometraż	Powierzchnia przekroju poprzecznego		Od. między przekrojami m	Objętość mas ziemnych		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13
181703,60	0,01	0,26	14,8	0,5	2,8	0,5	0,0	2,3		7,7
181722,10	0,01	0,22	18,5	0,2	4,4	0,2	0,0	4,3		0,0
181739,00	0,03	0,15	16,9	0,3	3,1	0,3	0,0	2,8		3,4
181751,30	0,06	0,11	12,3	0,6	1,6	0,6	0,0	1,0		0,6
181795,60	0,32	0,02	44,3	8,4	2,9	2,9	5,5	0,0		0,0
181808,50	0,13	0,05	12,9	2,9	0,5	0,5	2,5	0,0		5,1
181846,85	0,04	0,12	38,4	3,3	3,3	3,3	0,0	0,0		7,6
			Razem:	83,1	75,5	41,5	41,6	34,1		7,6

KM 181+079,90

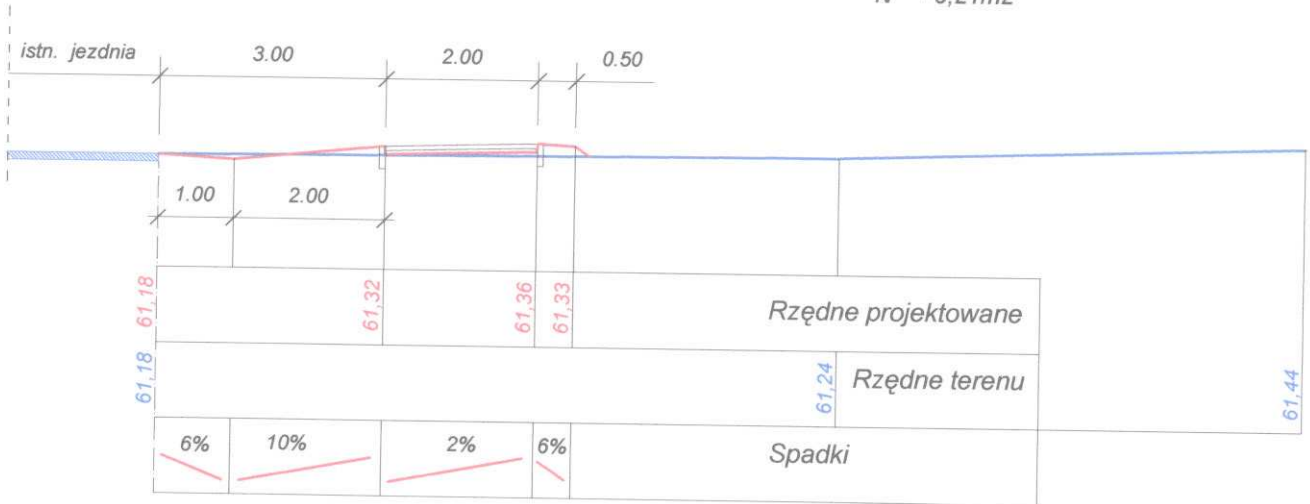
W - 0,46m²

N - 0,00m²



KM 181+132,60

W - 0,06m²
N - 0,21m²



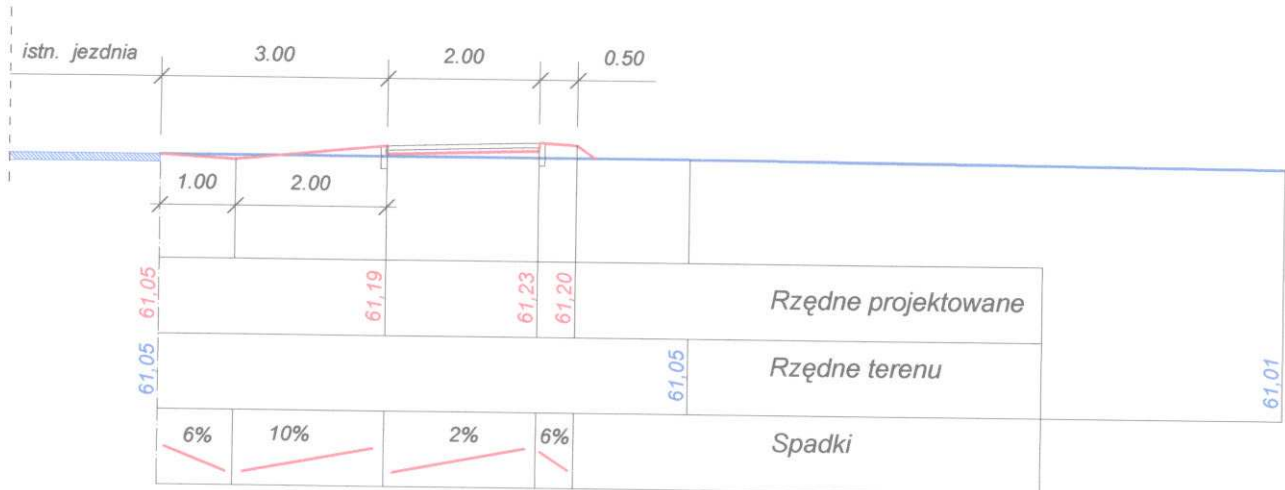
KM 181+112,30

W - 0,18m²
N - 0,02m²



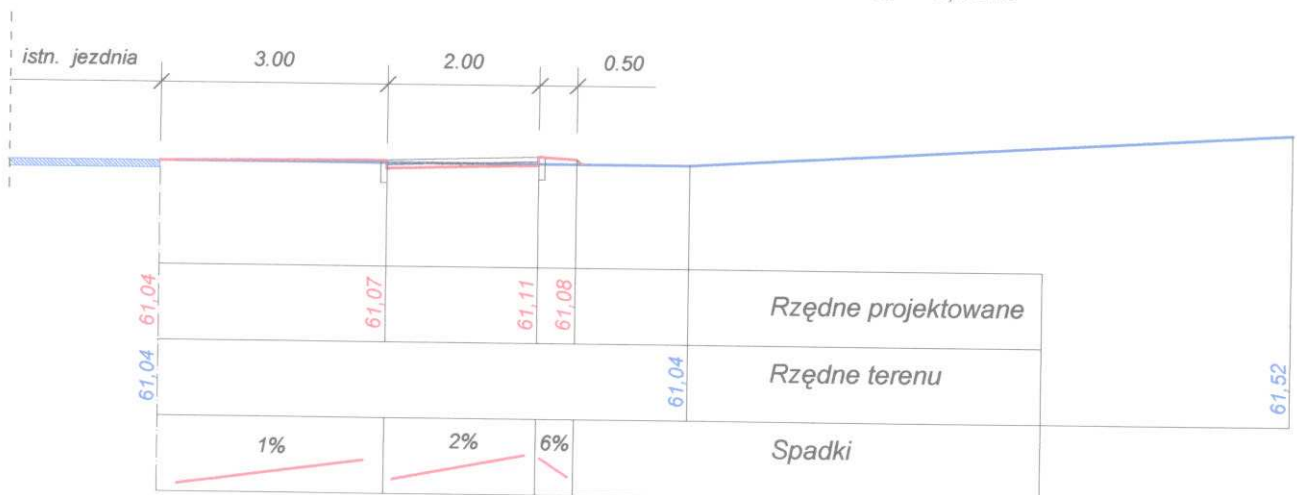
KM 181+178,10

W - 0,05m²
N - 0,31m²



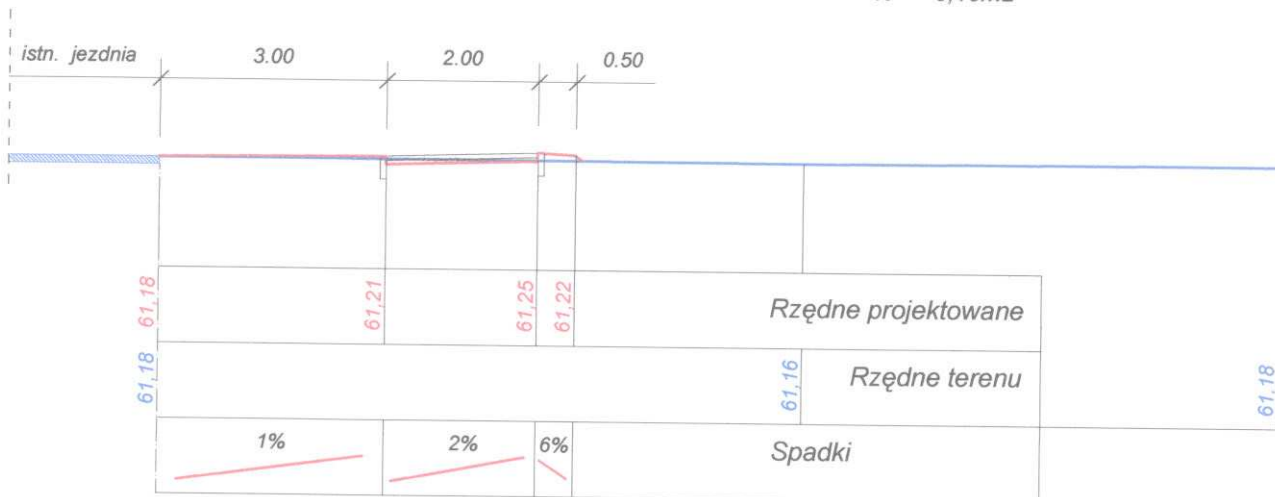
KM 181+159,30

W - 0,10m²
N - 0,08m²



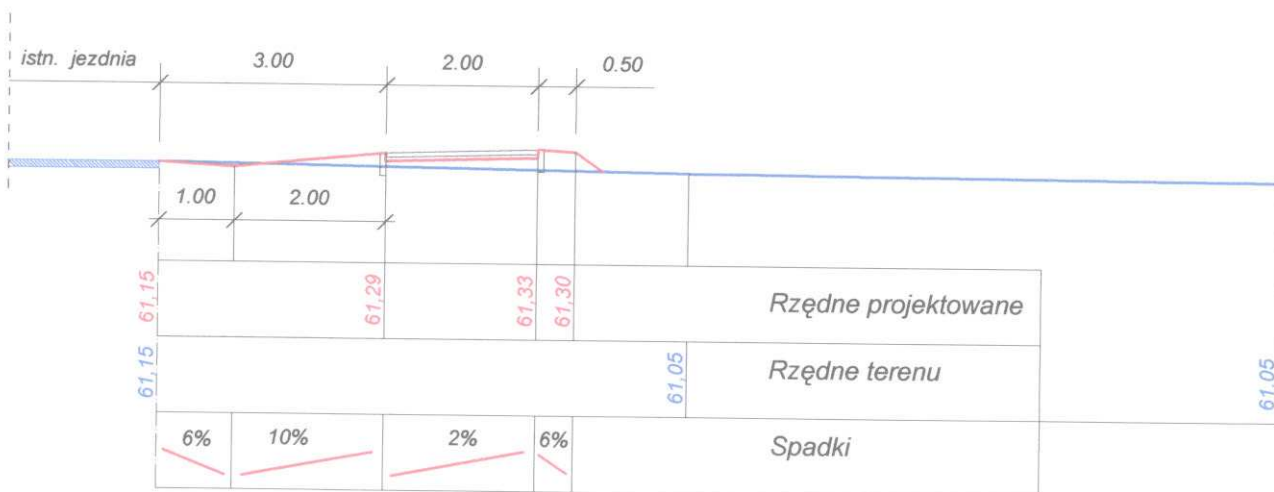
KM 181+196,50

W - 0,08m²
N - 0,10m²



KM 181+185,70

W - 0,03m²
N - 0,52m²



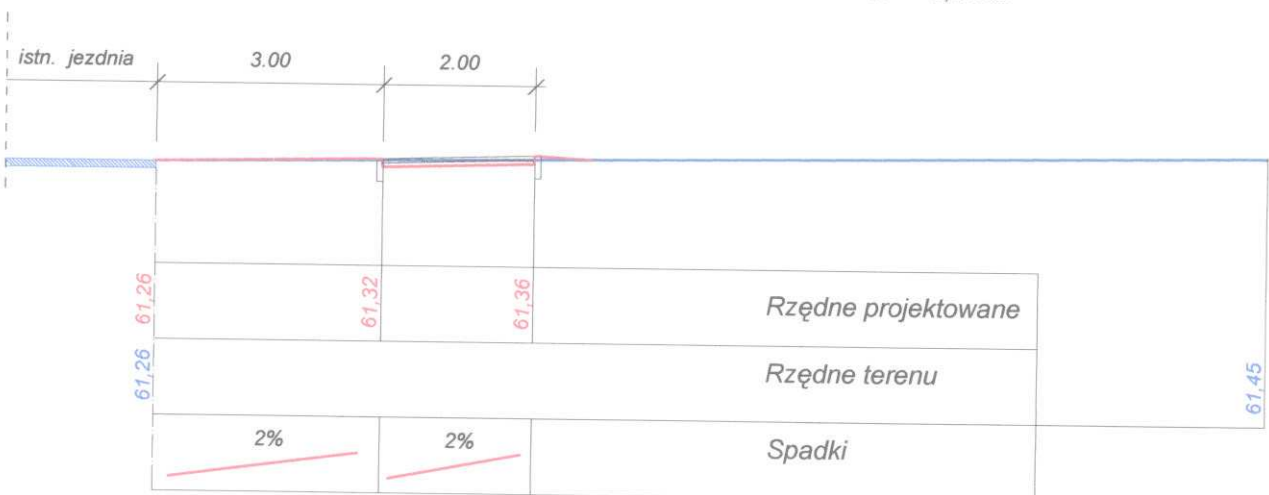
KM 181+246,10

W - 0,19m²
N - 0,01m²



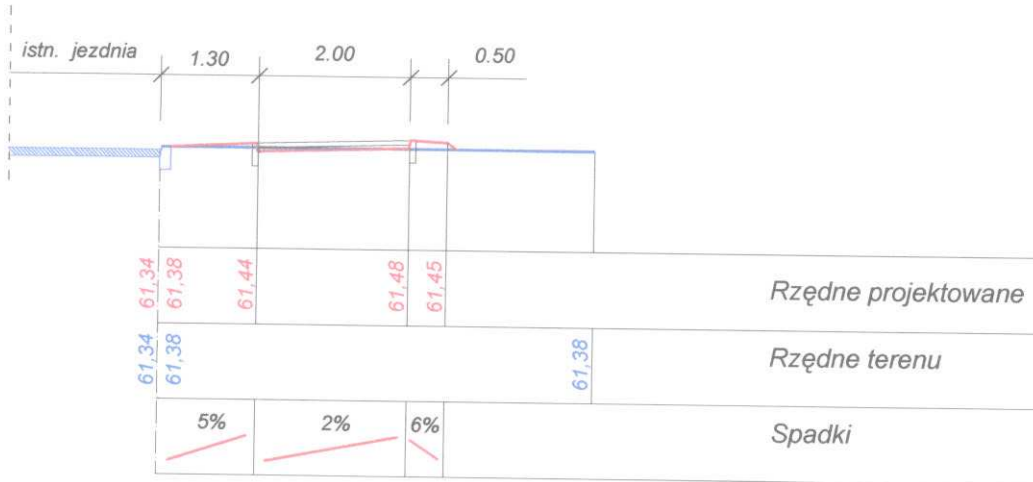
KM 181+227,30

W - 0,14m²
N - 0,05m²



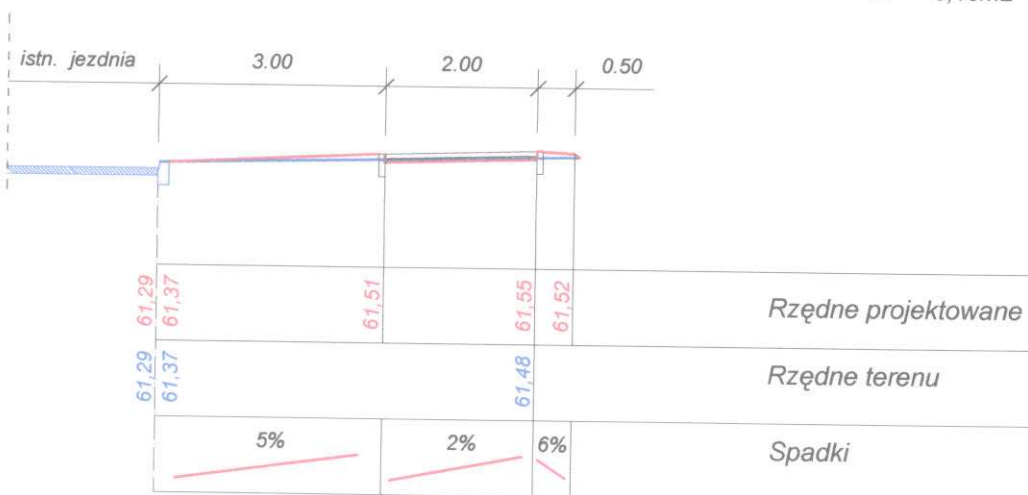
KM 181+298,80

W - 0,04m²
N - 0,08m²



KM 181+259,90

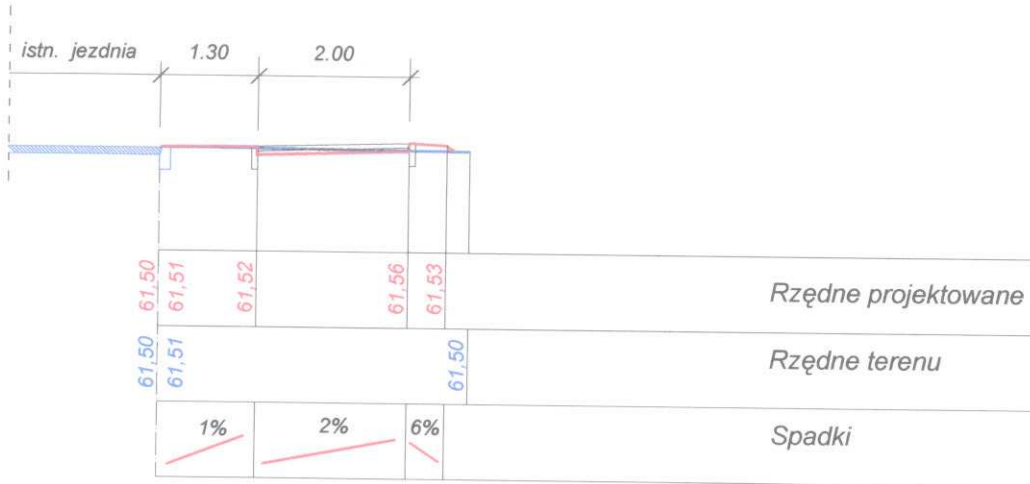
W - 0,06m²
N - 0,13m²



KM 181+340,10

W - 0,09m²

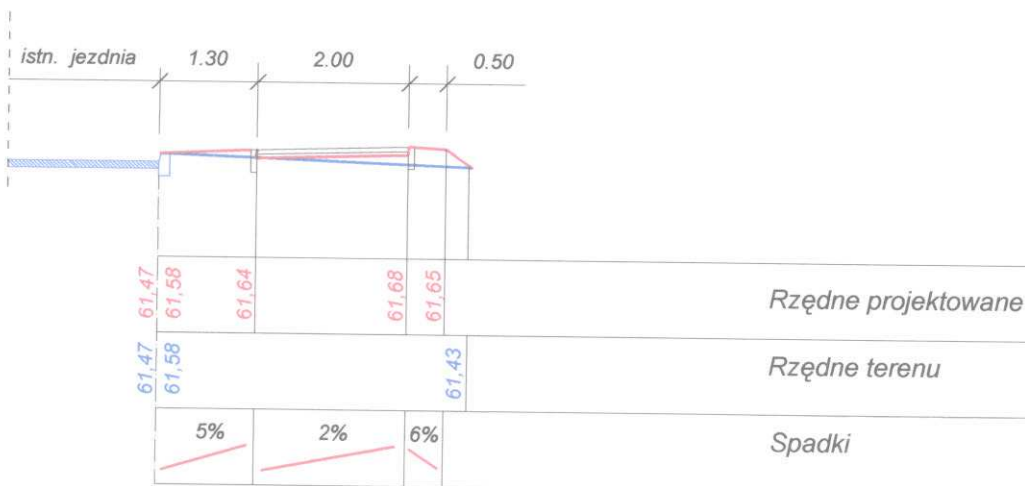
N - 0,05m²



KM 181+327,50

W - 0,00m²

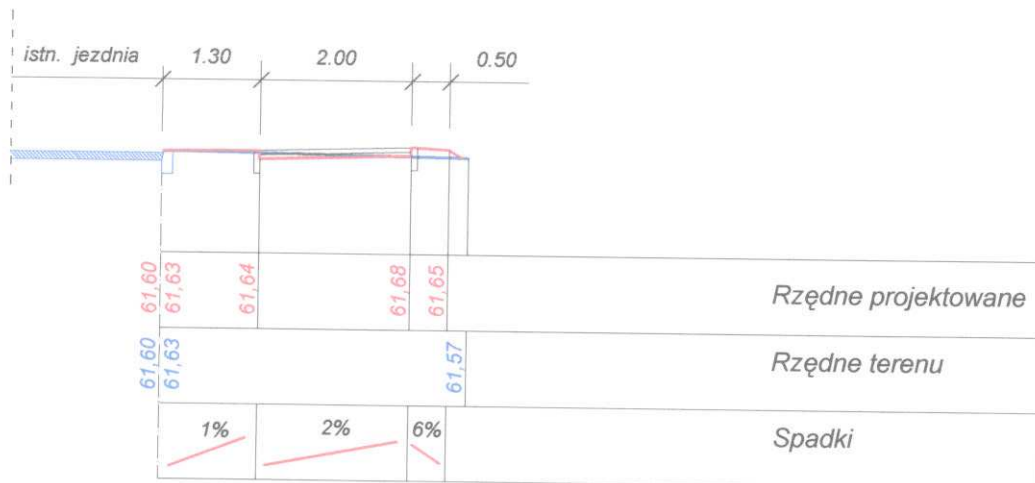
N - 0,31m²



KM 181+374,30

W - 0,07m²

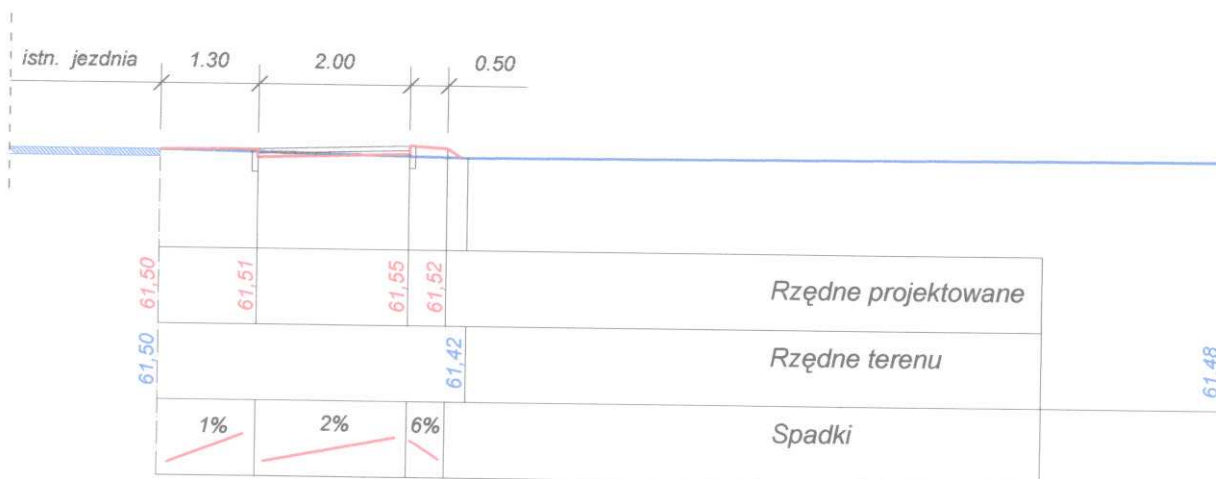
N - 0,07m²



KM 181+349,90

W - 0,05m²

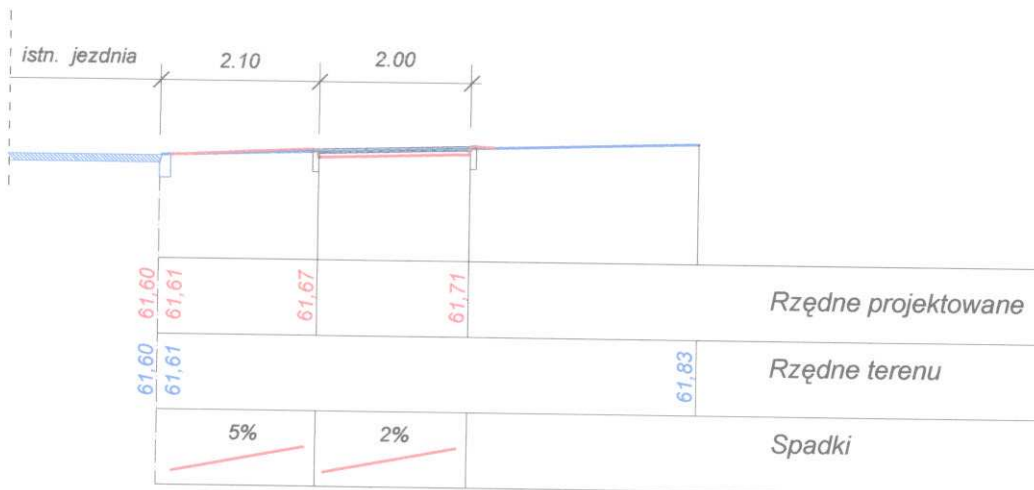
N - 0,09m²



KM 181+427,70

W - 0,16m²

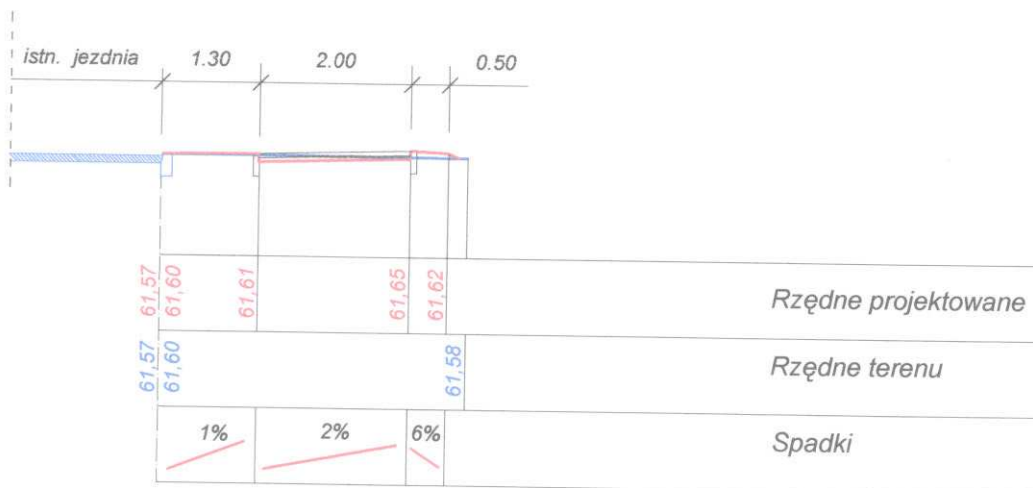
N - 0,03m²



KM 181+397,60

W - 0,11m²

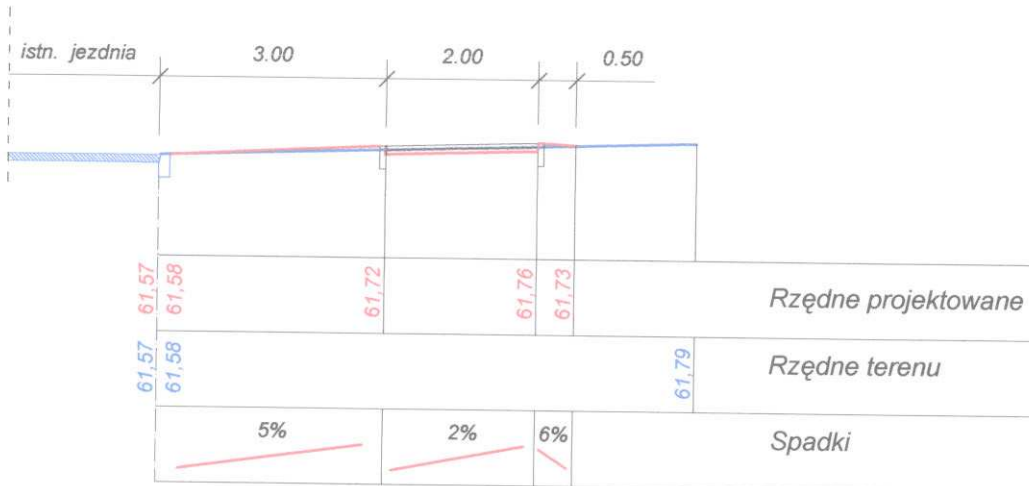
N - 0,05m²



KM 181+457,50

W - 0,12m²

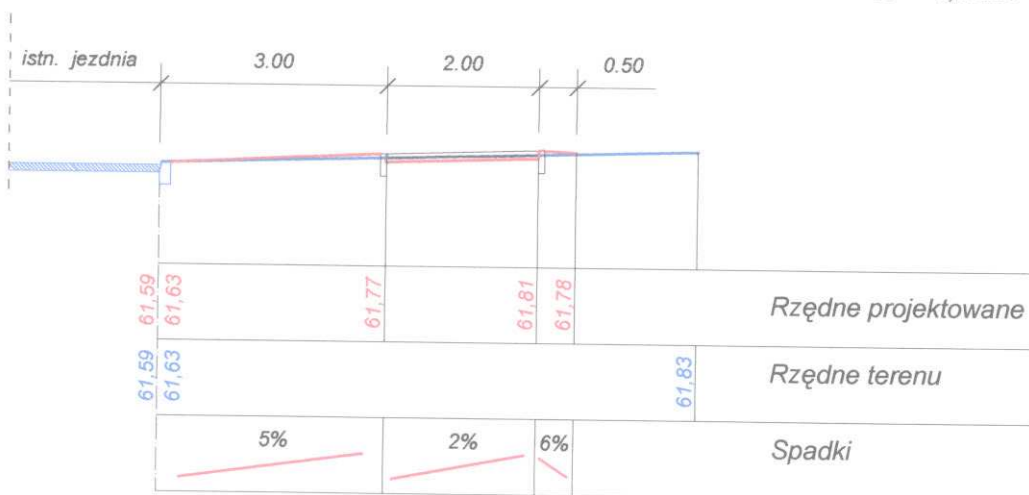
N - 0,09m²



KM 181+450,40

W - 0,10m²

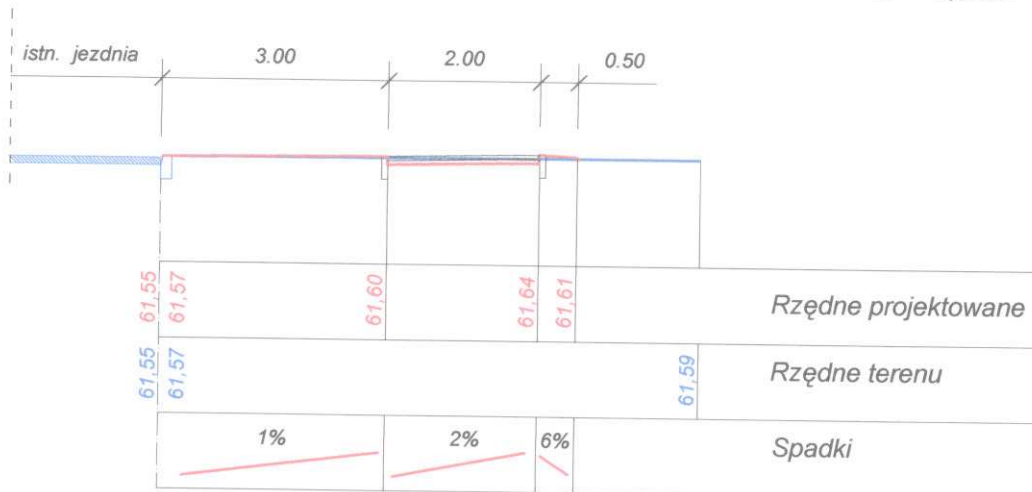
N - 0,09m²



KM 181+493,70

W - 0,14m²

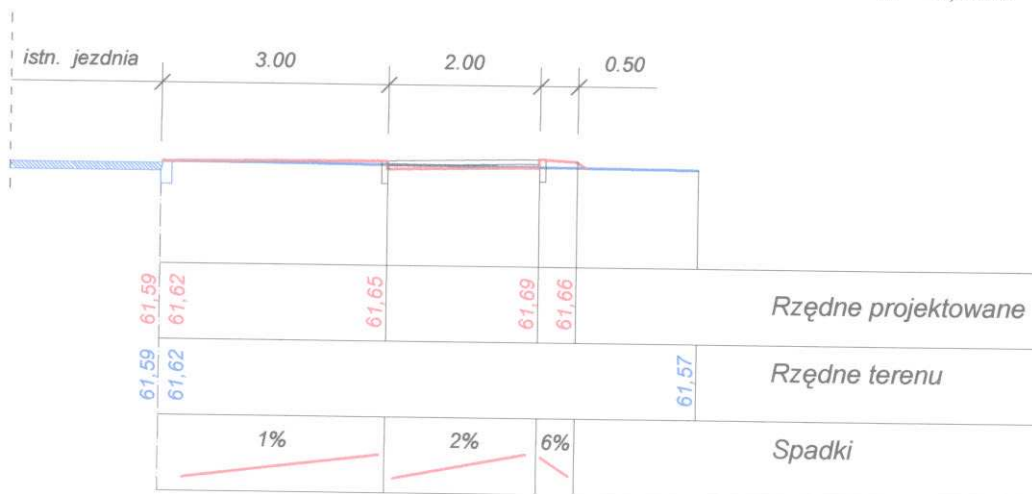
N - 0,02m²



KM 181+481,70

W - 0,06m²

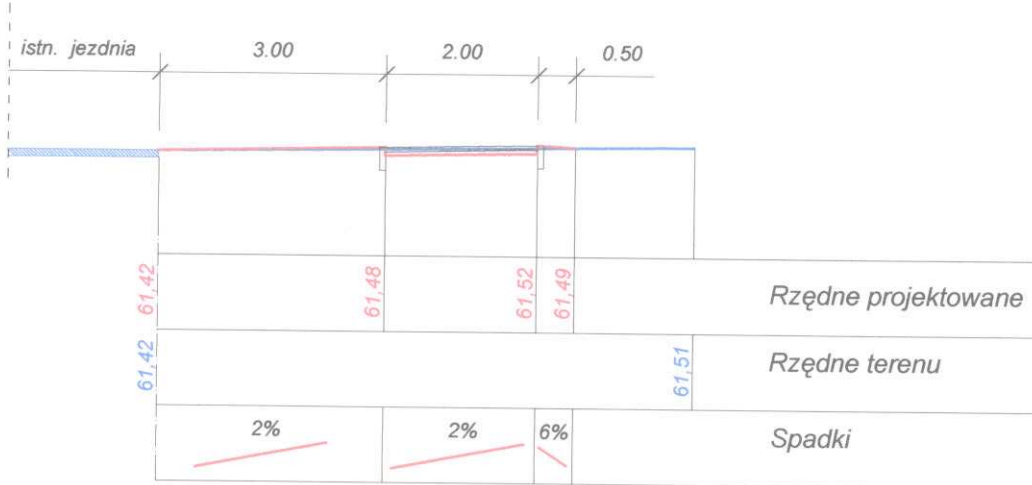
N - 0,11m²



KM 181+524,60

W - 0,16m²

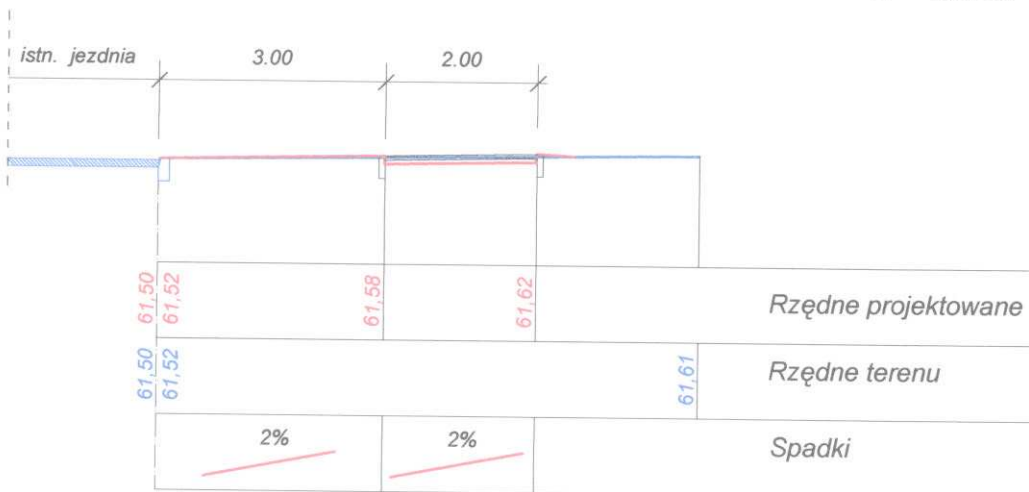
N - 0,04m²



KM 181+503,70

W - 0,16m²

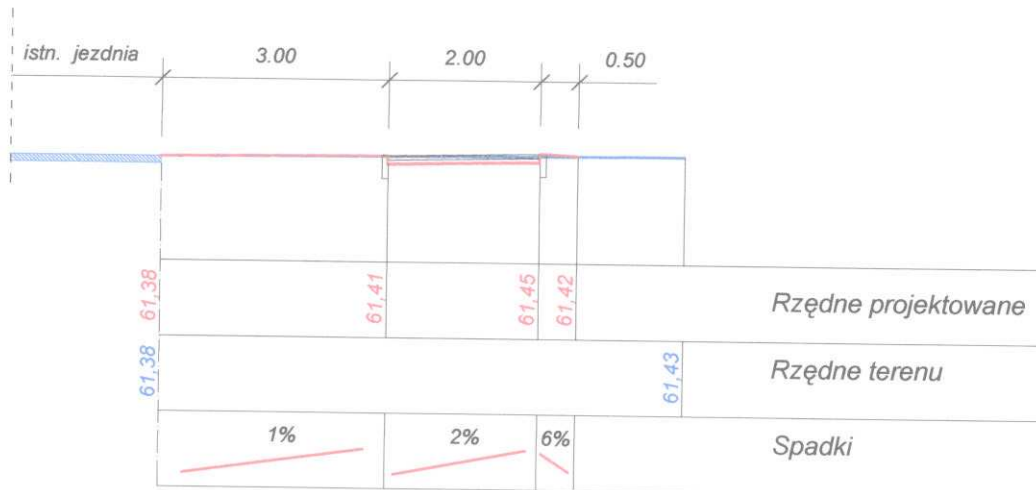
N - 0,04m²



KM 181+570,80

W - 0,18m²

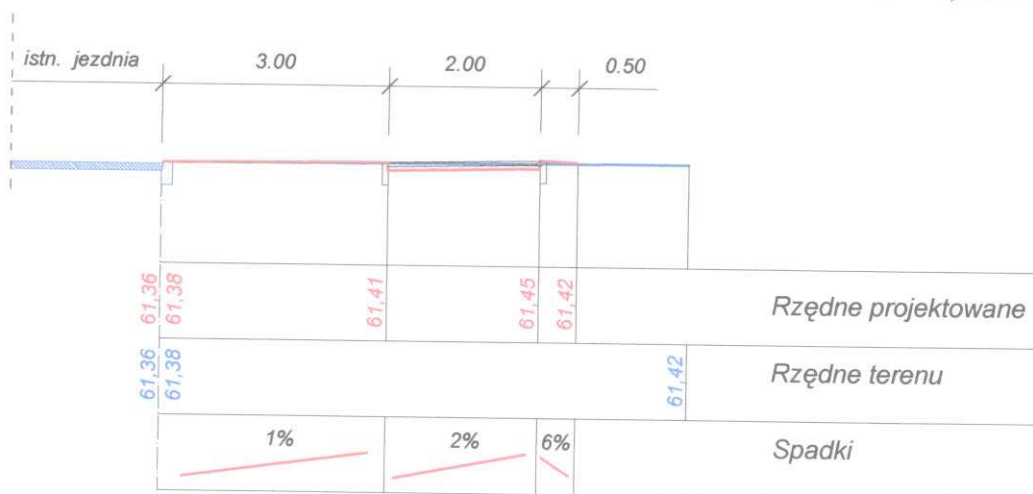
N - 0,02m²



KM 181+551,30

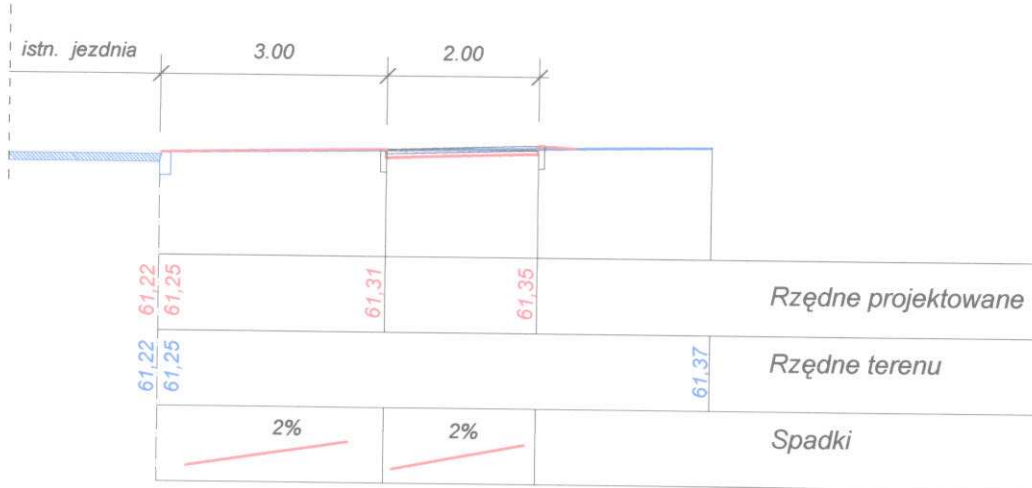
W - 0,16m²

N - 0,04m²



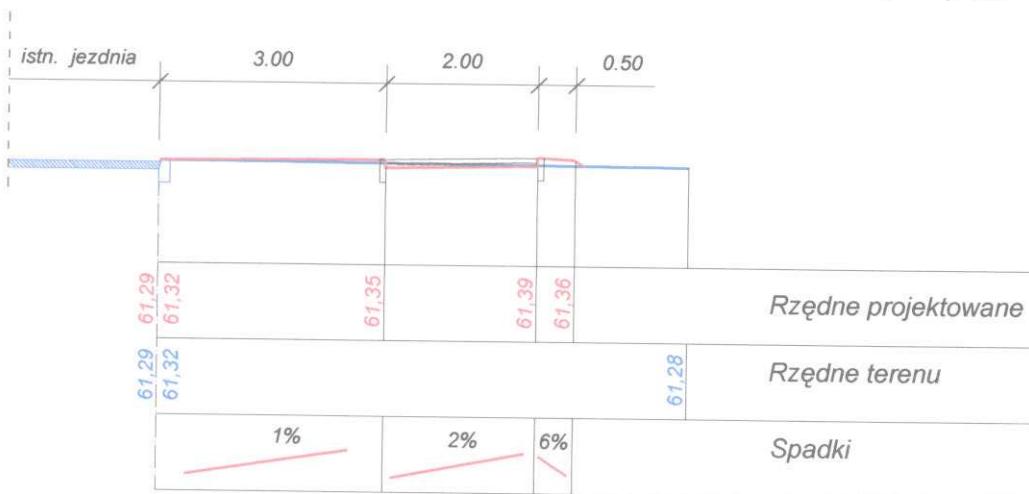
KM 181+623,00

W - 0,17m²
N - 0,01m²



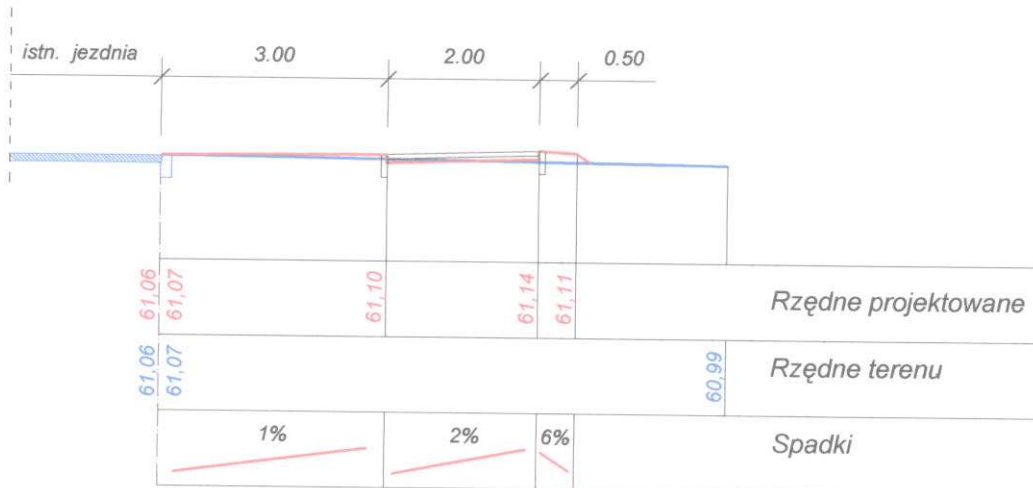
KM 181+591,40

W - 0,07m²
N - 0,11m²



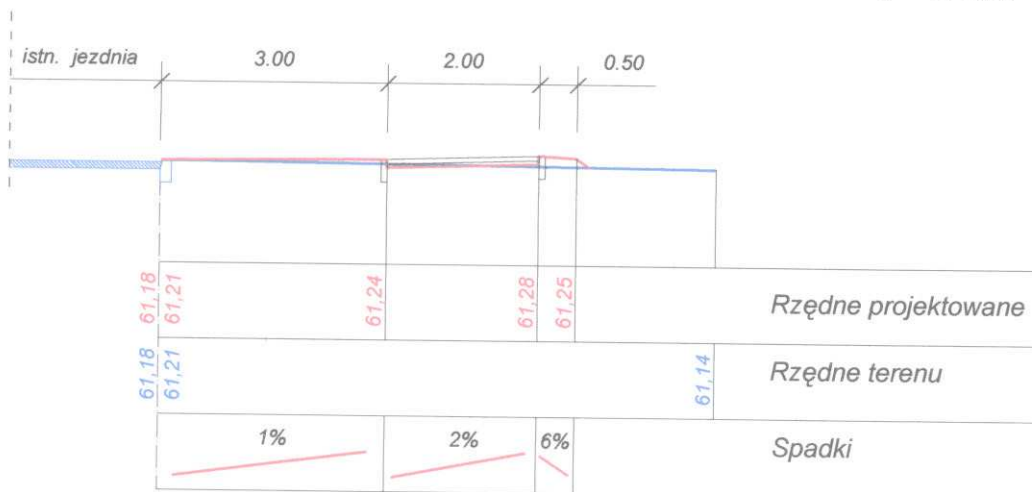
KM 181+663,80

W - 0,03m²
N - 0,17m²



KM 181+629,65

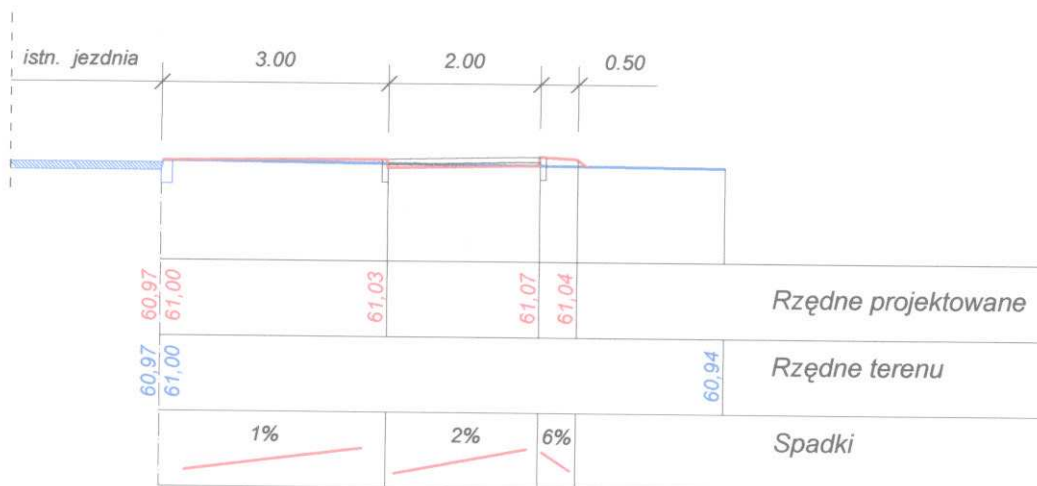
W - 0,03m²
N - 0,15m²



KM 181+688,85

W - 0,06m²

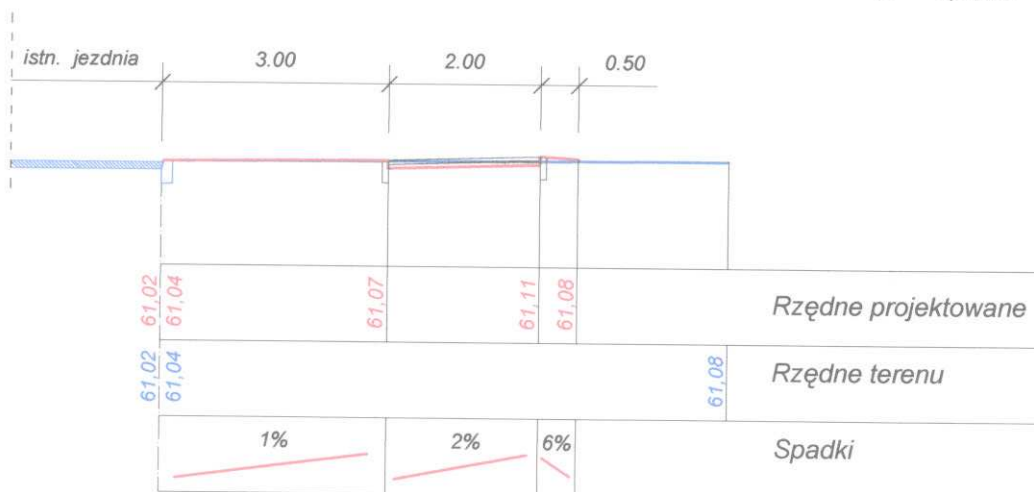
N - 0,12m²



KM 181+668,00

W - 0,15m²

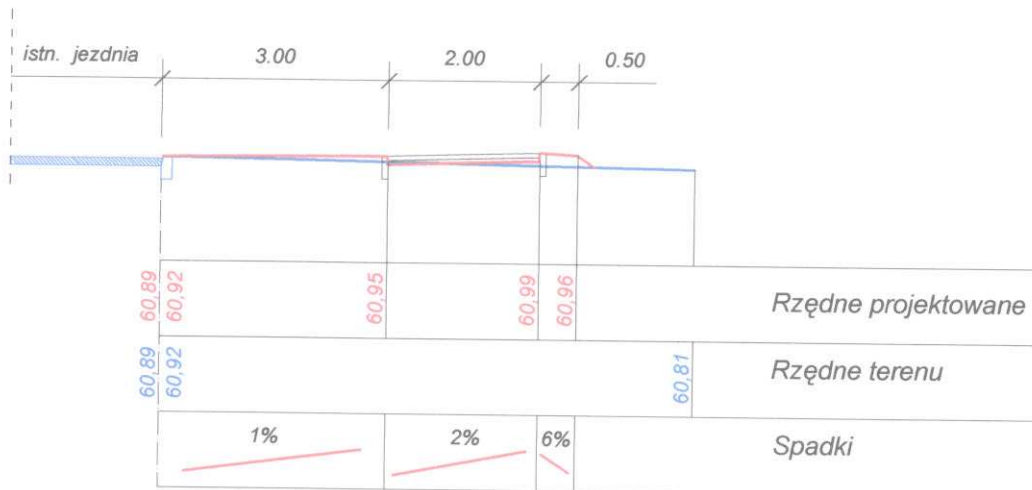
N - 0,04m²



KM 181+722,10

W - 0,01m²

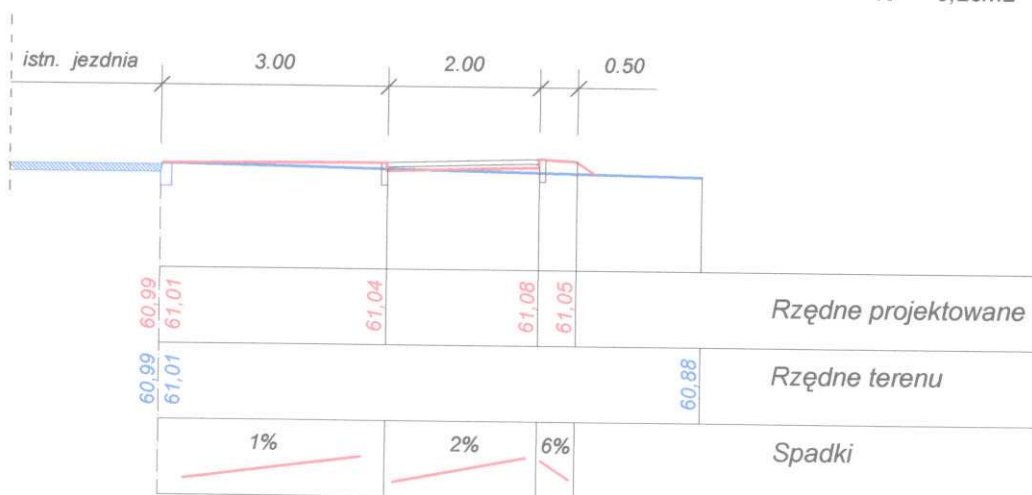
N - 0,22m²



KM 181+703,60

W - 0,01m²

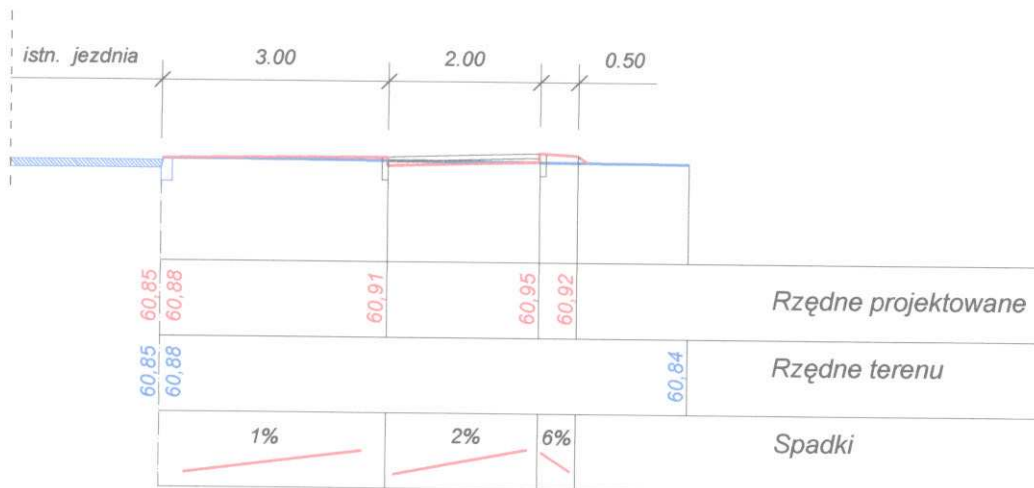
N - 0,26m²



KM 181+751,30

W - 0,06m²

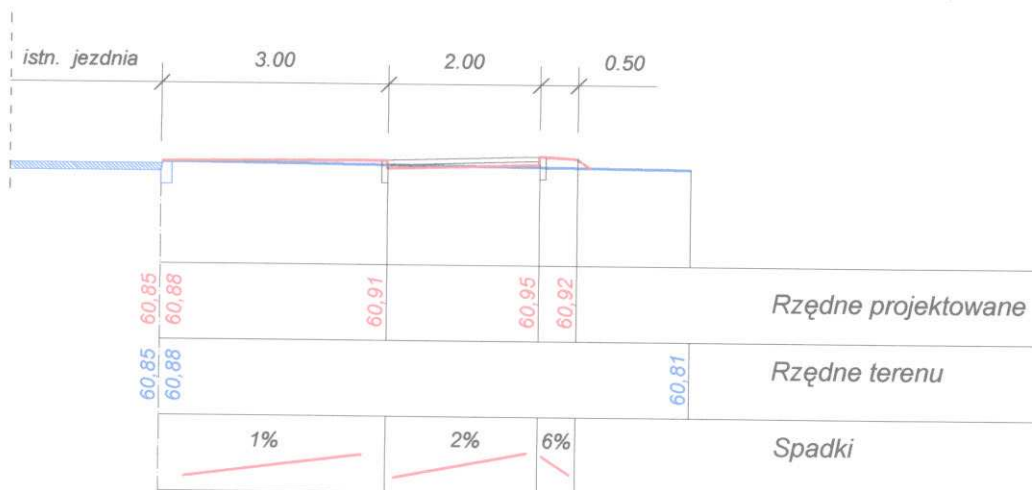
N - 0,11m²



KM 181+739,00

W - 0,03m²

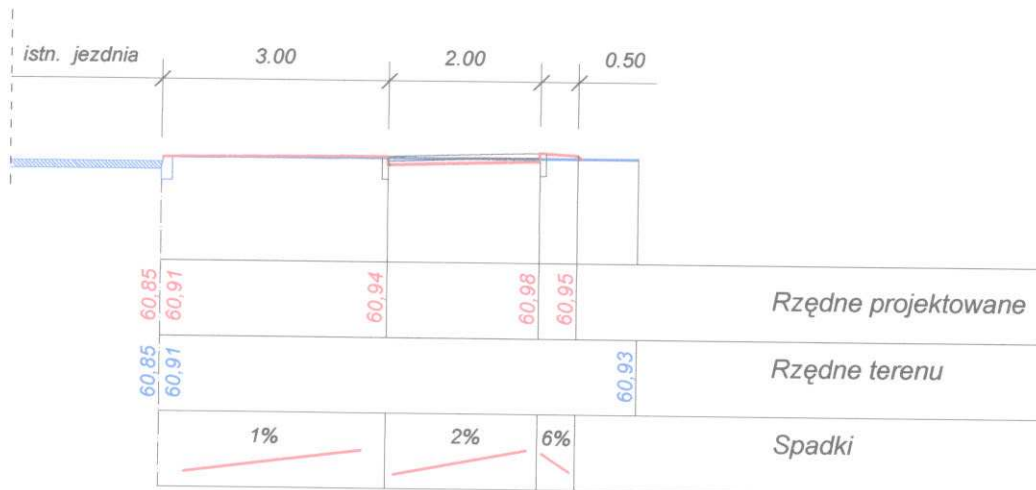
N - 0,15m²



KM 181+808,50

W - 0,13m²

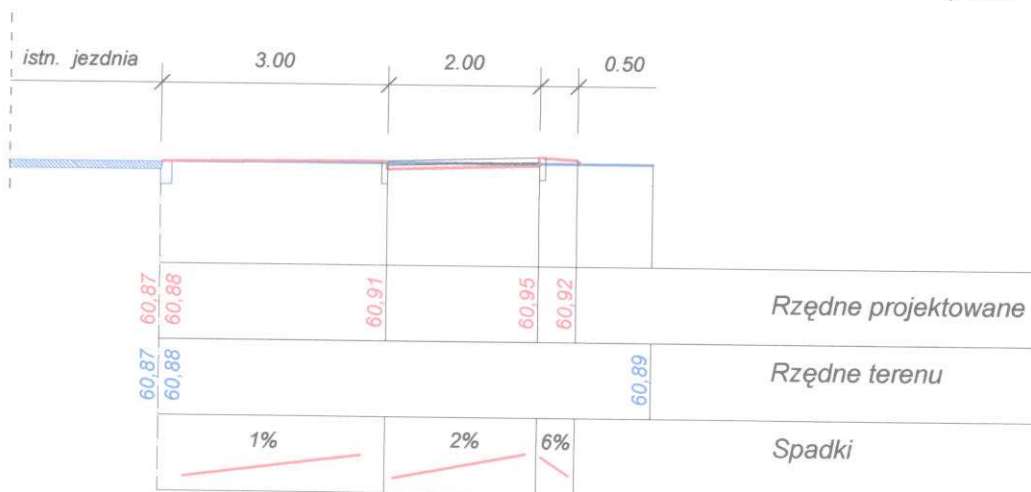
N - 0,05m²



KM 181+795,60

W - 0,11m²

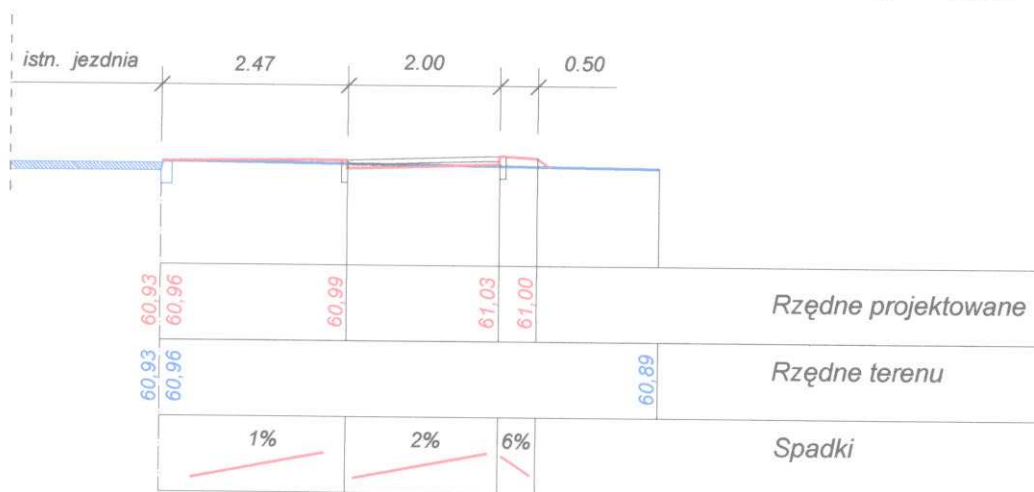
N - 0,07m²



KM 181+846,85

W - 0,04m²

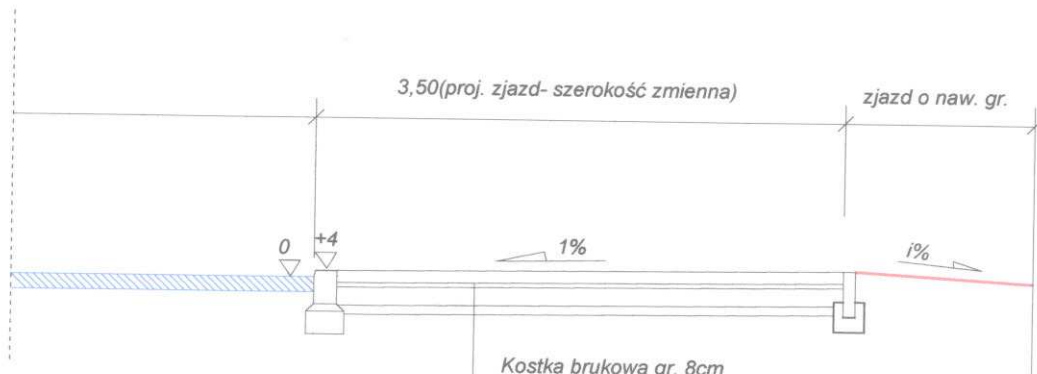
N - 0,12m²



PRZEKRÓJ NORMALNY

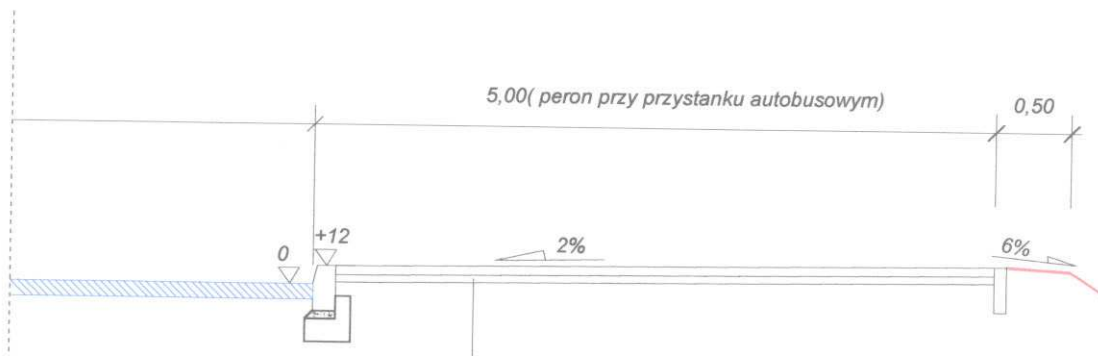
skala 1:50

KM 180+865,70



Kostka brukowa gr. 8cm
 Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 Podbudowa z mieszanki optymalnej
 (kruszywa łamane gr. 12cm)
 W-wa odcinająca z piasku gr. 6cm

KM 180+878,00



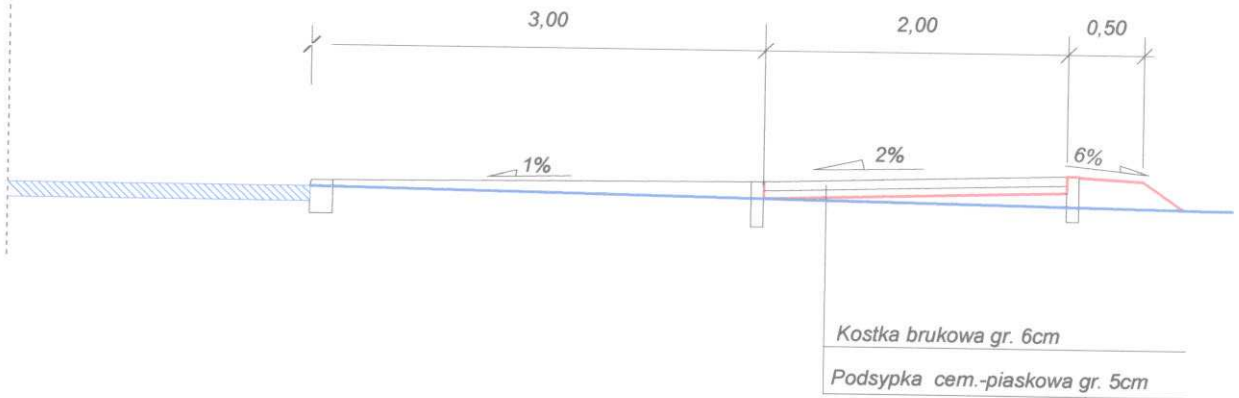
Kostka brukowa gr. 6cm
 Podsypka cem.-piaskowa gr. 5cm

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant:	Radziszaw Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant:	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój normalny		Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	2			

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

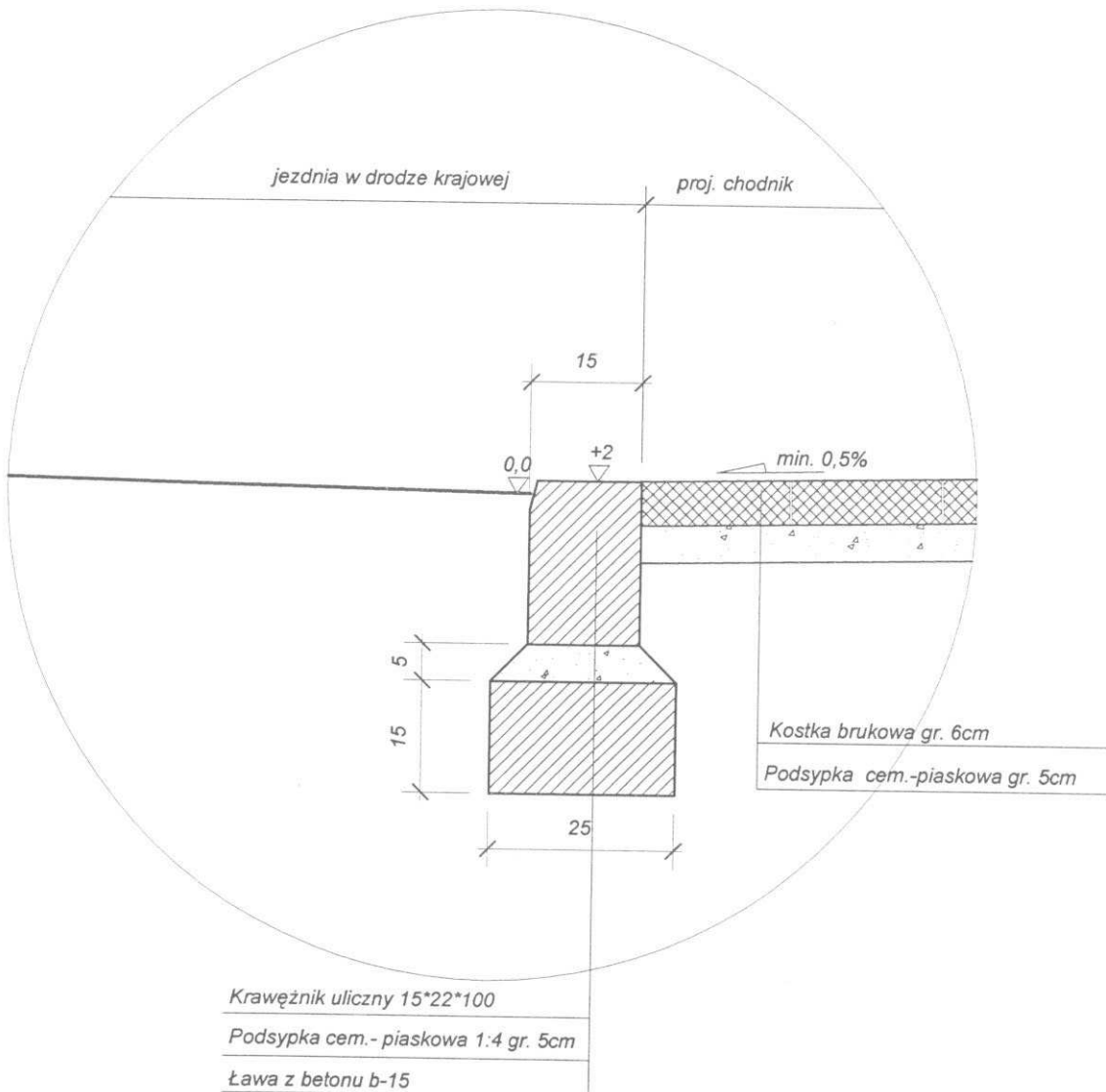
KM 181+591,40



 WYKONAWCA Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				ZAMAWIAJACY Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium Projekt budowlany	Branża Drogowa			Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Zadanie Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Tytuł rysunku Przekrój normalny			Projektant : Radziław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Obiekt Droga krajowa nr 11	Data opracowania 04.2007r	Skala 1:10	Nr rysunku 3	Sprawdzający : mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		

Szczegół

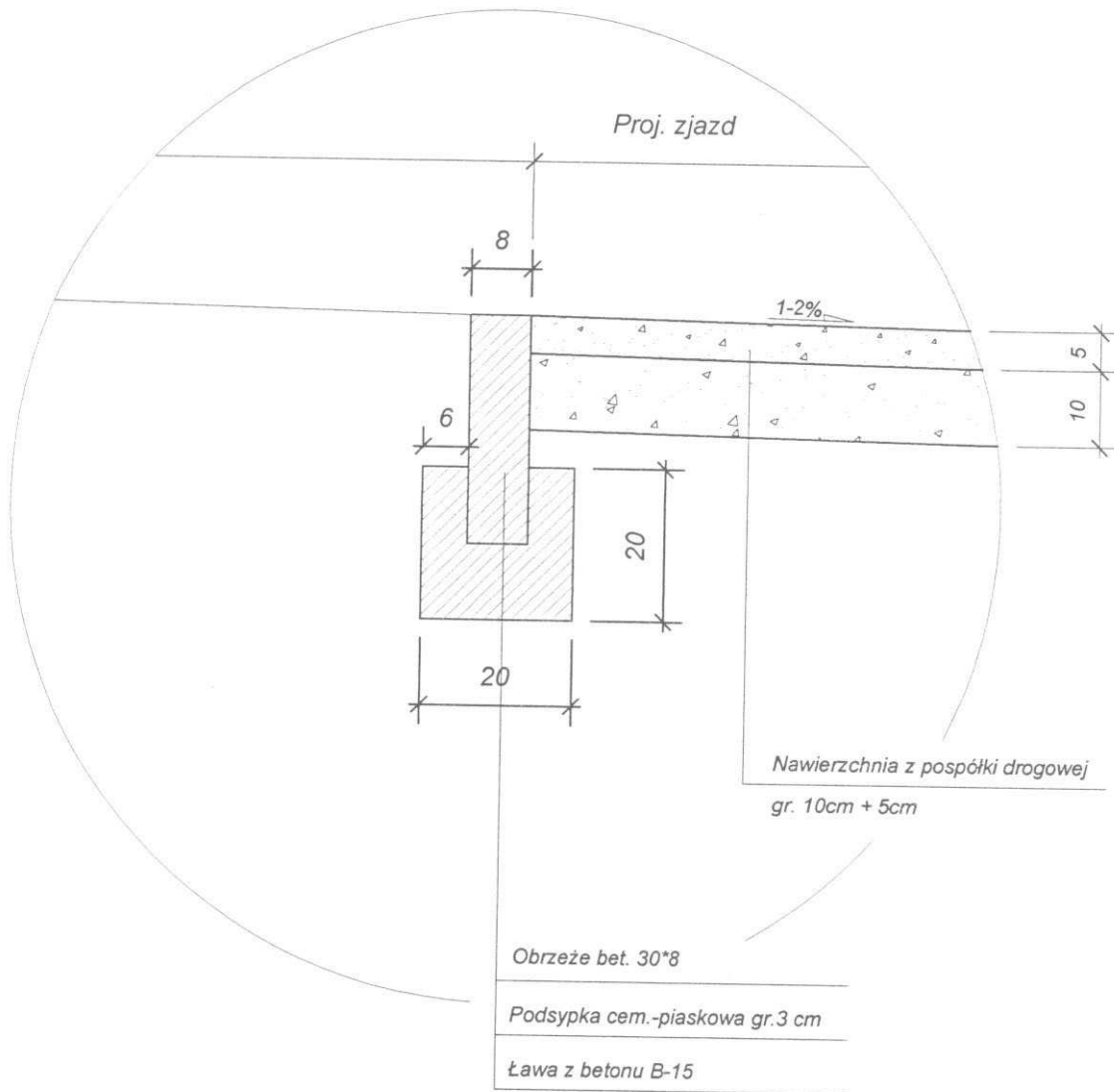
połączenie proj. chodnika na przejściu dla pieszych
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY			
 <p>Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; f.kom. 0-601-539-737</p>		<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>					
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Zadanie	Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Projektant:	Radziszlaw Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Obiekt	Droga krajowa nr 11	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Projektant:	_____	
		04.2007r	1:10	4	Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa	

Szczegół "A"

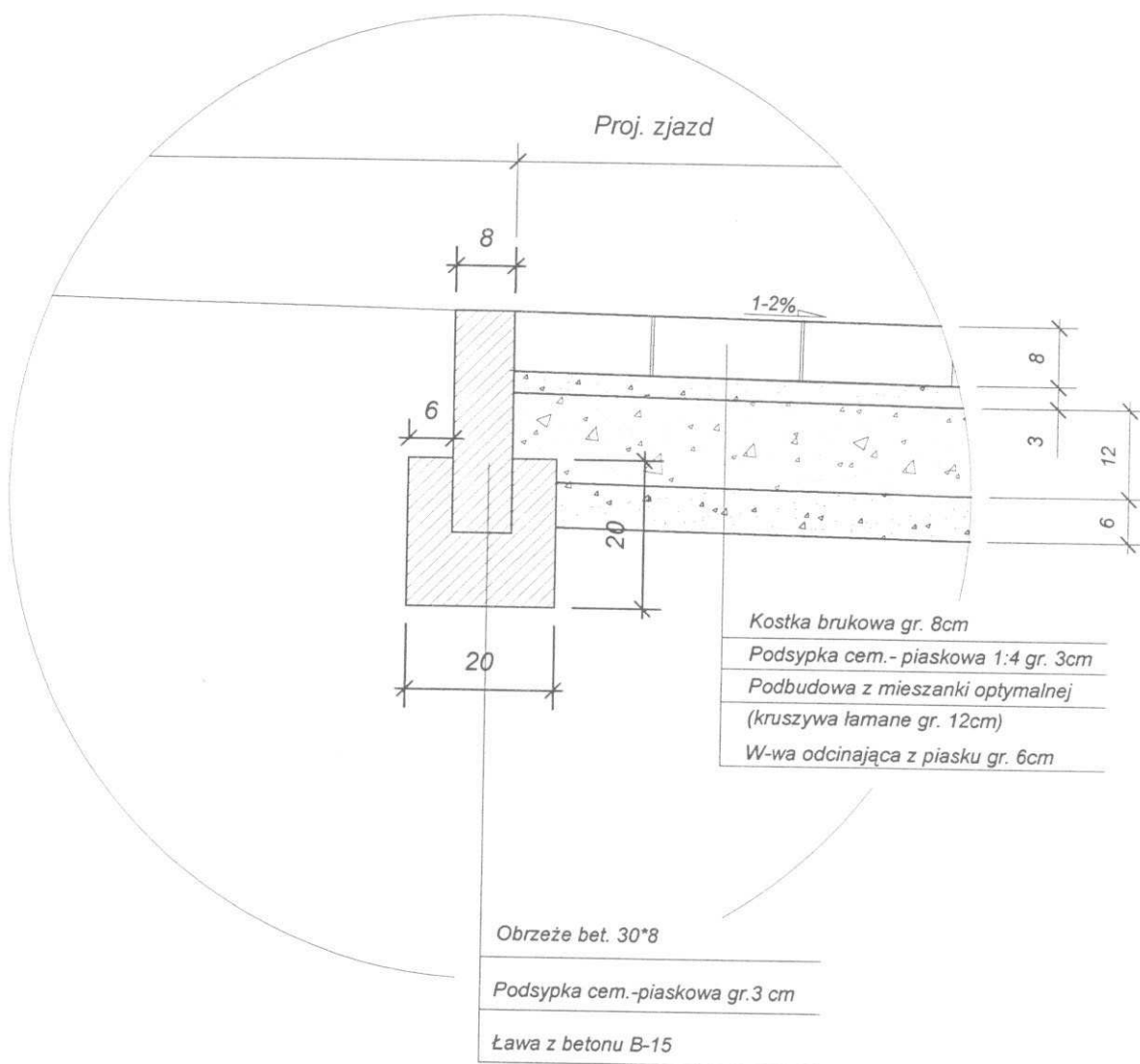
skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 <p>RiW Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-60-539-737</p>		<p>Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła</p>				
Stadium	Projekt budowlany	Branża	Drogowa			
Zadanie	Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Piłe	Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny			
Obiekt	Droga krajowa nr 11	Data opracowania	Skala	Nr rysunku		
		04.2007r	1:10	5		
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis		
		Projektant:	Radziszław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa			
		Projektant:	_____			
		Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Chorąż upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa			

Szczegół "B"

skala 1:10

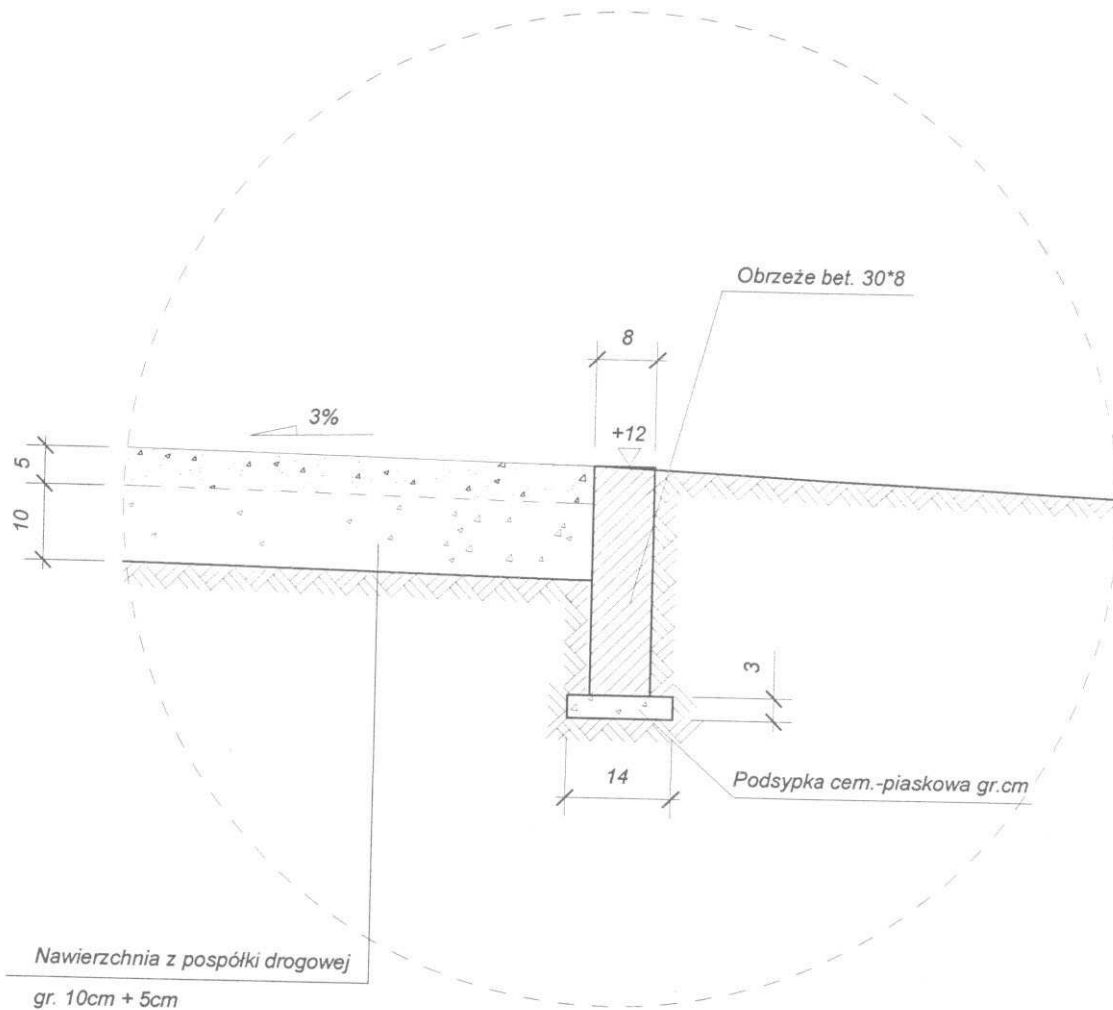


WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737		Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła				
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant:	Radzisław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant:	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Sprawdzający:		
Obiekt	04.2007r	1:10	6	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Droga krajowa nr 11						

Szczegół "C"

Km 179+763,00 do 180+796,30

skala 1:10



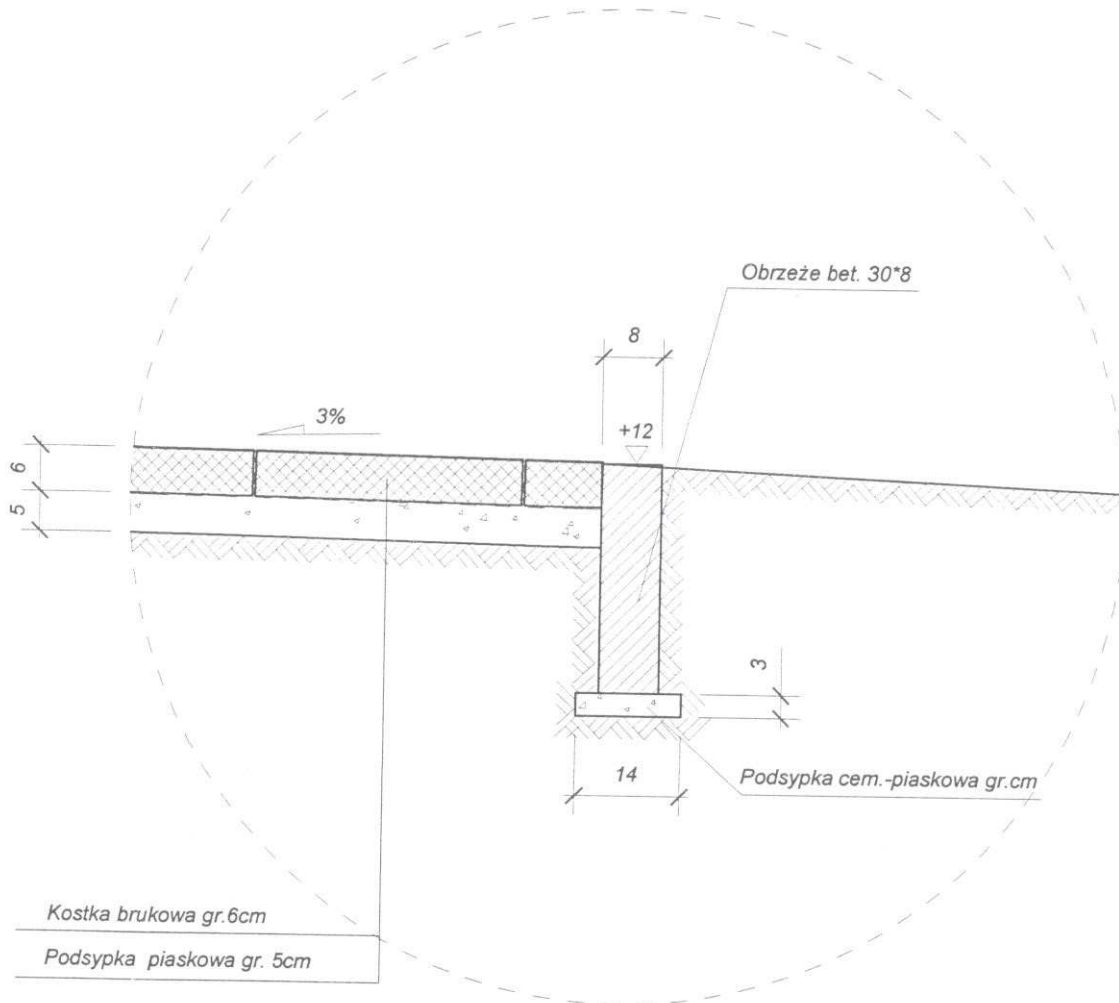
Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant :	Radzisław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant :	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Chorąży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	7			




Szczegół "D"

Km od 180+792,30 do 181+846,85

skala 1:10

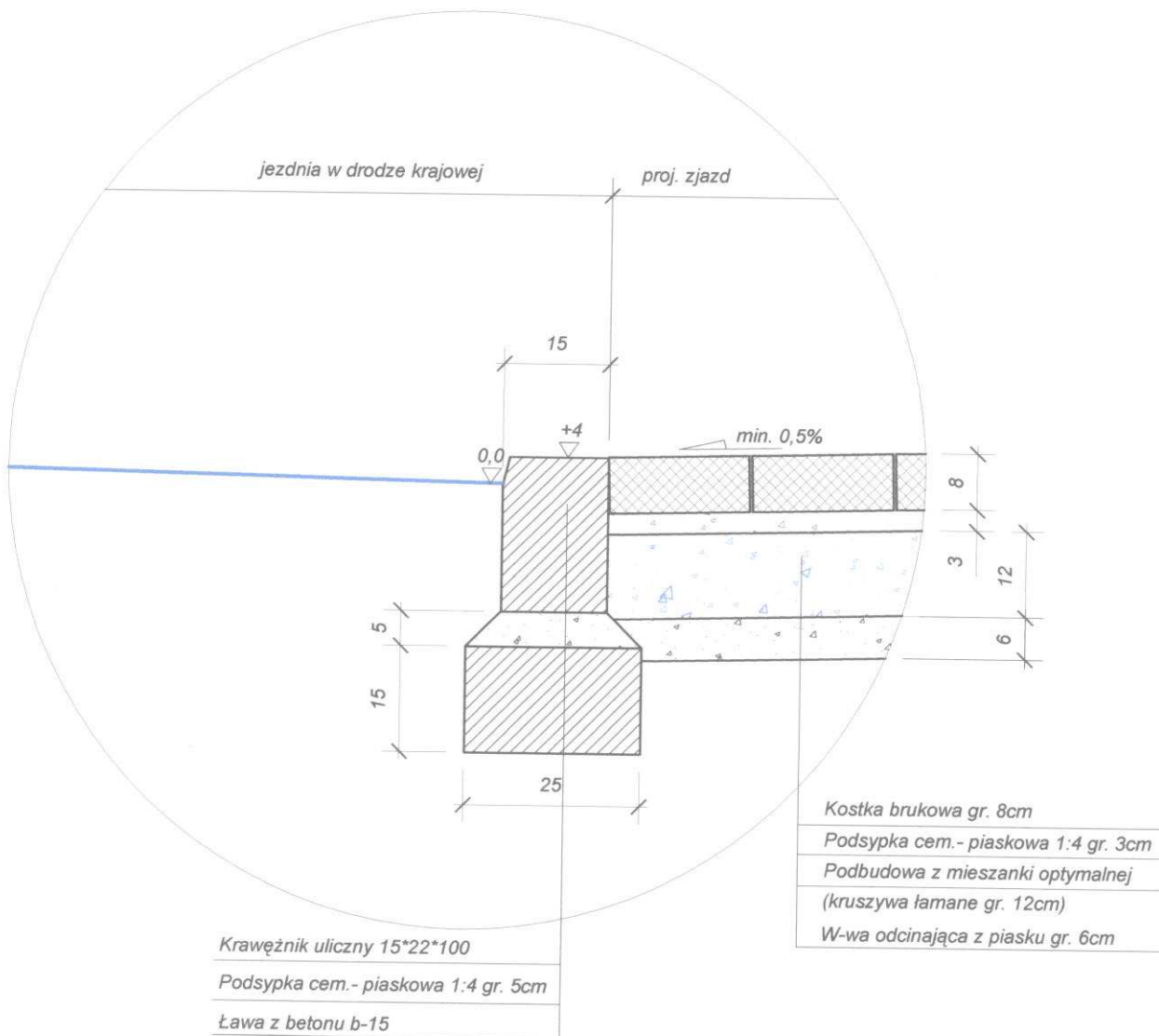





Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża			Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projekt budowlany	Drogowa			Projektant :	Radziszław Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa	
Zadanie	Tytuł rysunku			Projektant :	_____	
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny			Sprawdzający :	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa	
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	8			

Szczegół

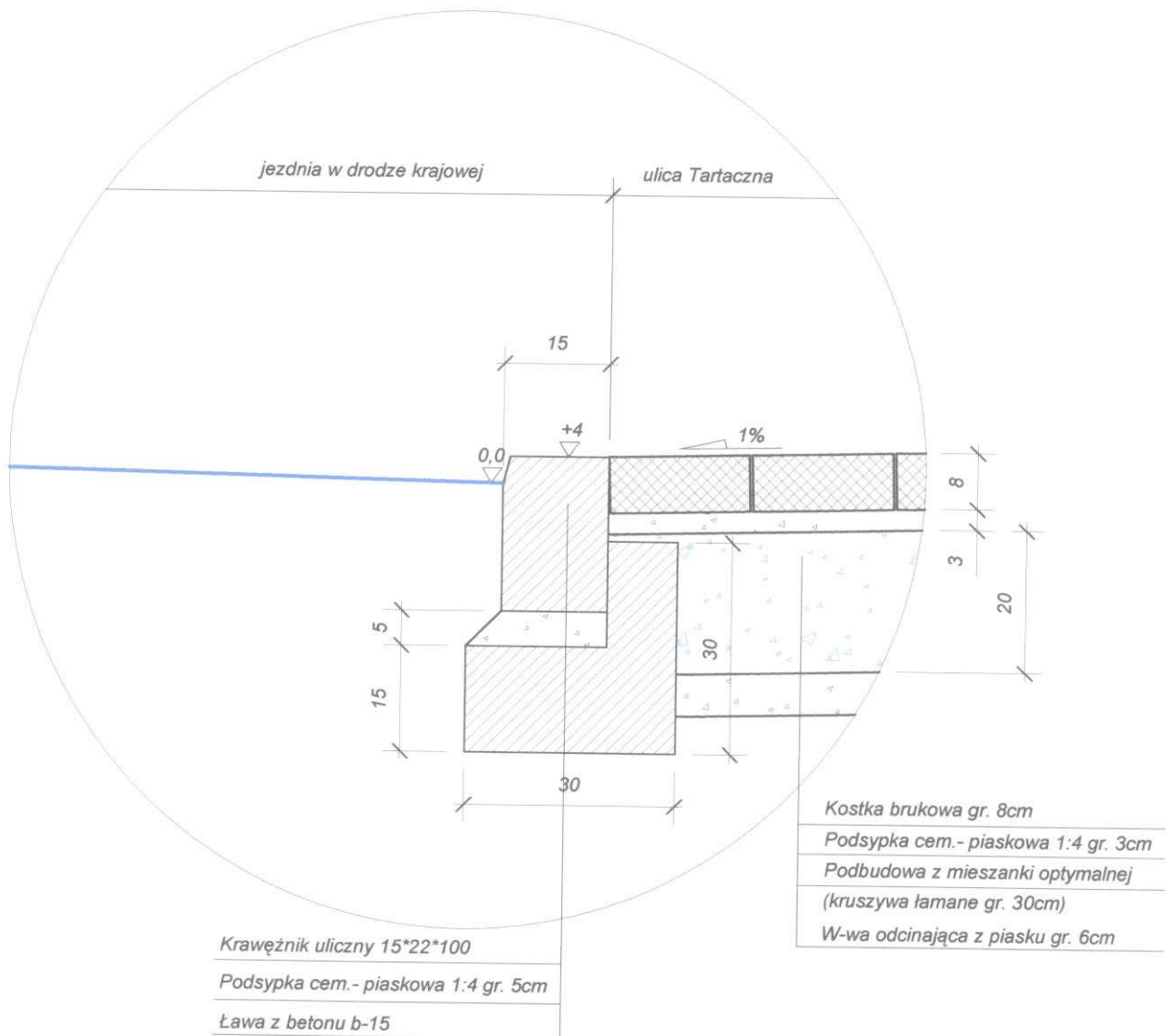
połączenie proj. zjazdów z drogą krajową
 Km od 180+792,30 do 181+846,85
 skala 1:10



WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "R i W" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis		
Projekt budowlany	Drogowa	Projektant:	Radziszew Oczkiewicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa			
Zadanie	Tytuł rysunku	Projektant:	_____			
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny	Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa			
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	9			

Szczegół

połączenie proj. zjazdu z drogą krajową
Km 181+349,90
skala 1:10



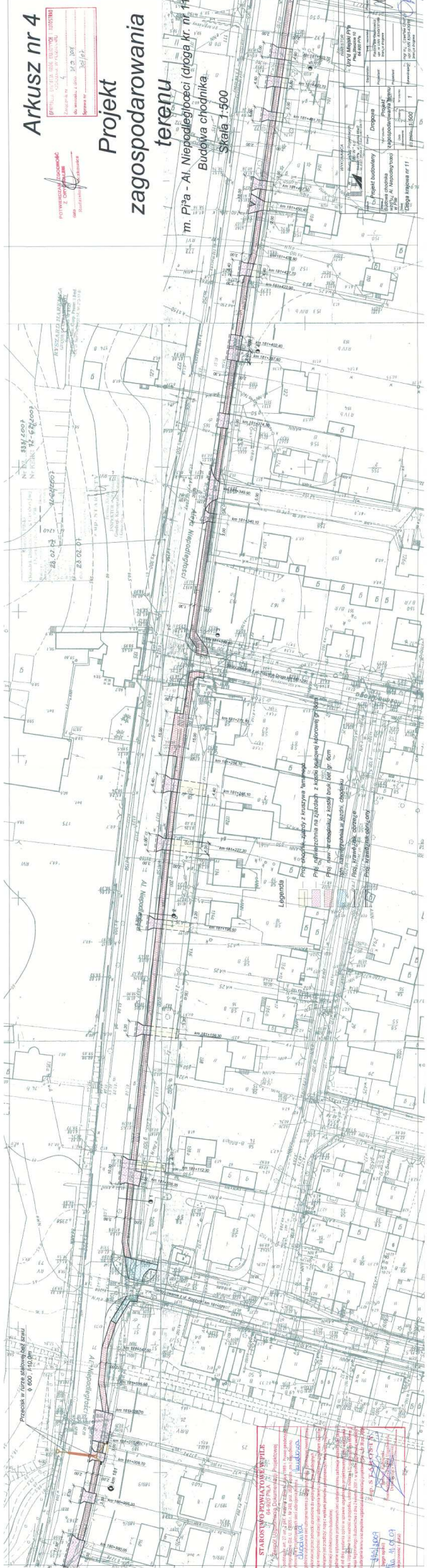
WYKONAWCA				ZAMAWIAJACY		
 Biuro Usług Projektowych "RiW" s.c. 64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2 tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737				Urząd Miejski Piła Plac Staszica 10 64-920 Piła		
Stadium	Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projekt budowlany	Drogowa		Projektant:	Radziszaw Oczkowicz upr. nr UAN -8345/1371/89 branża drogowa		
Zadanie	Tytuł rysunku		Projektant:	_____		
Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości w Pile	Przekrój konstrukcyjny		Sprawdzający:	mgr inż. Czesław Choraży upr. nr NN 8345-430/81 branża drogowa		
Obiekt	Data opracowania	Skala	Nr rysunku			
Droga krajowa nr 11	04.2007r	1:10	10			



Projekt zagospodarowania terenu

m. Piła - Al. Niepodległości (długość kr. nr 44)
Budowa chodnika

Skala 1:500



STARSZY INŻYNIER DLA WYKONANIA
mgr inż. **PIŁA**
ul. Piłsudskiego 10, 00-610 Warszawa
tel. 22 638 10 10
www.projekt.pl

PROJEKTANT
mgr inż. **PIŁA**
ul. Piłsudskiego 10, 00-610 Warszawa
tel. 22 638 10 10
www.projekt.pl

OPRACOWANIE
mgr inż. **PIŁA**
ul. Piłsudskiego 10, 00-610 Warszawa
tel. 22 638 10 10
www.projekt.pl

WYKONANIE
mgr inż. **PIŁA**
ul. Piłsudskiego 10, 00-610 Warszawa
tel. 22 638 10 10
www.projekt.pl

WYKONANIE
mgr inż. **PIŁA**
ul. Piłsudskiego 10, 00-610 Warszawa
tel. 22 638 10 10
www.projekt.pl

