



# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY



**Projekt :** Budowa jednostronnego chodnika w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od Al.Wyzwolenia do ul.Wałeckiej

**Obiekt :** Chodnik w Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ul.Młynarskiej do ul.Nowowiejskiego

**Adres :** Piła, Al.Niepodległości  
działka nr 56

**Inwestor :** Urząd Miasta Piły  
64-920 Piła, Plac Staszica 10

**Branża :** Drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane ze zmianami z dnia 16.04.2004 r. Dz. U. Nr 93, poz. 888 oświadczam, że projekt bud.-wykonawczy na budowę chodnika przy Al.Niepodległości w Pile, na odcinku od ulicy Młynarskiej do ul. Nowowiejskiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| PROJEKTANT :          | Radziszław Oczkowicz<br>upr. Nr UAN -8345/1371/89  | RADZISŁAW OCZKOWICZ<br>UPRAWNIENIA BUD. W SPEC. KONSTRUKCYJNO<br>INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG<br>DO KIEROWANIA BUD. Nr NN-8345/668/83<br>DO PROJEKTOWANIA Nr UAN-8345/1371/89 55<br><i>mgr inż. Czesław Choraży</i><br>ul. Sierementowskiego 16<br>64-920 PIŁA, tel. 212-76-23<br>upr. bud. w spec. drogi i ulide<br>do projekt. i kier. bud.<br>nr NN 8345-430/81 |
| SPRAWDZAJĄCY<br>drogi | mgr inż. Czesław Choraży<br>upr. Nr NN-8345/430/81 |   |

kwiecień 2007r.

# **Opracowanie zawiera**

## **I . Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opinia ZUD nr 233/2007
5. Warunki na usunięcie kolizji – ENEA-GRUPA ENERGETYCZNA
6. Warunki ogólne i techniczne MWIK w Pile
7. Uzgodnienie GDDKiA, nr GDDKiA-O/PO-31u-/jp/-430/11/307/07
8. Wypis z planu przestrzennego A-V-7323/788/06
9. Tabela robót ziemnych
10. Tabela zdjęcia humusu
11. Przekroje poprzeczne

## **II . Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny, skala 1:12500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 , rys. nr 1 (arkusz 3)
3. Przekroje normalne, skala 1: 50, rys. nr 2-3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, rys. 4-9

**OPIS**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Budowa jednostronnego chodnika w  
Al. Niepodległości w Pile na odcinku  
od Al. Wyzwolenia do ul. Wałęckiej  
w Pile*

**1. Przedmiot inwestycji:**

*Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile ( droga krajowa nr 11) na odcinku od o Al. Wyzwolenia do ulicy Wałęckiej w Pile*

*Budowa chodnika polega na :*

*1/budowie chodnika o szerokości 2,00m ze zjazdami na posesje, o nawierzchni z pospółki drogowej, usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,25 -2,5m na odcinku od km 180+341,60 do km 180+796,30.*

*Podstawą opracowania projektu jest:*

- 1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Pily z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06*
- 2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.*
- 3. Pomiary w terenie*
- 4. Uzgodnienia z Inwestorem*

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

**Odcinek od ulicy Wyzwolenia do ulicy Wałęckiej**

*Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy lewej krawędzi drogi krajowej nr 11 . Rozpoczyna się w km 180+341,60 a kończy za skrzyżowaniem z ulicą Wałęcką w km 180+796,30. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działce nr : 56 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek podłużny jezdni krajowej nie przekracza 2,5%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 3,25 do 8,0m. Od km 180+322,90 do km 180+341,60 istnieje chodnik z płyt betonowych 35\*35\*6 w stanie średnim – należy wymienić dwie warstwy płytek o szerokości 0,7m na szerokości przejścia dla pieszych przy krawędzi jezdni ulicy Wyzwolenia – km 180+322. Na styku istniejącego chodnika z projektowanym w km 180+341,60 należy*

wymienić – naprawić chodnik o powierzchni 3\*0,75m i przełożyć istniejące obrzeże 30\*8 na długości 3,00m. Od km 180+351 do km 180+357 istnieje w poboczu utwardzona powierzchnia z mieszanki min.-bitumicznej o szerokości 2,7m , istnieje poza tą powierzchnią konieczność rozbiórki nawierzchni z mieszanki min. bitumicznej o powierzchni 5,00m i gr. 5cm. W pasie przeznaczonym pod chodnik od km 180+341,60 do km 180+620 w pasie poza poboczem o nawierzchni gruntowej naturalnej szerokości 1-1,5m istnieje zadarniona skarpa o wysokości do 1,0m. W ciągu projektowanego chodnika zlokalizowane są 2 mostki żelbetowe o szerokości jezdni 2,0m

- km 180+ 384,70 do km 180+394,20; L-10,00m

- km 180+536,00 do km 180+542,00; L- 6,00 m

Na odcinku od km 180+622,20 do km 180+630,00 wody powierzchniowe spływające z drogi niszczą istniejące pobocze ( konieczne jest wykonanie umocnienia istniejącego pobocza) .

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna , linia energetyczna napowietrzna i kablowa, sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

Na długości projektowanego chodnika występują zjazdy na posesje- zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, lokalizacja zjazdów pokazana jest na planie zagospodarowania terenu rys. nr1.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 2 , 3a.

1/Na odcinku od km 180+341,60 do km 180+796,30 projektuje się chodnik o nawierzchni z pospółki drogowej gr. 15cm o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 3% w obrzeżu 30\*8. Chodnik biegnie wzdłuż lewej krawędzi drogi nr 11 w odległości od krawędzi jezdni 1,25-2,0m. W ciągu projektowanego projektuje się zjazdy na posesje o nawierzchni jak w chodniku.

W celu zabezpieczenia przed rozmyciem od km 180+622,20 do km 180+630,00 projektuje się umocnienie istniejącego pobocza poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm na szerokości pobocza i chodnika na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm oraz wykonanie chodnika z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej od km 180+630,00 do km 180+637 ( nawierzchnia z kostki ma być dołożona do istniejącej nawierzchni przy barierze poręczy stalowej nad istniejącym przepustem).

Niweleta w pisana w istniejący teren.

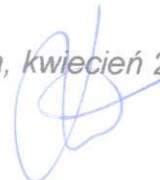
Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystu-

*jąc projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu.*

*Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą*

*Piła, kwiecień 2007 r.*



## **OPIS TECHNICZNY** **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

***Budowa jednostronnego chodnika w  
Al. Niepodległości w Pile na odcinku  
od Al. Wyzwolenia do ul. Wałęckiej  
w Pile***

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot i cel opracowania:**

*Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile (droga krajowa nr 11) na odcinku od Al. Wyzwolenia do ulicy Wałęckiej w Pile*

*Budowa chodnika polega na :*

*1/budowie chodnika o szerokości 2,00m ze zjazdami na posesje, o nawierzchni z pospółki drogowej, usytuowanego w odległości od krawędzi jezdni 1,25 -2,5m na odcinku od km 180+341,60 do km 180+796,30.*

### **2. Podstawa opracowania:**

- 1. Wypis z obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego ulicznego miasta Piły z dnia 28.11.2006r znak A-V-7323/788/06*
- 2. Mapa zasadnicza 1:500 nr ewid. 72-62/2007 aktualizowana na dzień 23.02.2007 r.*
- 3. Pomiary w terenie*
- 4. Uzgodnienia z Inwestorem*

#### **2.1. Podstawy techniczne:**

- Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)*
- pomiary niwelacyjne terenu*

### **3. Opis terenu:**

#### **Odcinek od ulicy Wyzwolenia do ulicy Wałęckiej**

*Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest przy lewej krawędzi drogi krajowej nr 11. Rozpoczyna się w km 180+341,60 a kończy za skrzyżowaniem z ulicą Wałęcką w km 180+796,30. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy. Odwodnienie z istniejącej drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych, poprzecznych w przyległy teren. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działce nr : 56 (właściciel GDDKiA- oddział w Poznaniu). Teren jest płaski – spadek*

podłużny jezdni krajowej nie przekracza 2,5%. Pas terenu przeznaczony pod chodnik ma szerokość od 3,25 do 8,0m. Od km 180+322,90 do km 180+341,60 istnieje chodnik z płyt betonowych 35\*35\*6 w stanie średnim – należy wymienić dwie warstwy płytek o szerokości 0,7m na szerokości przejścia dla pieszych przy krawędzi jezdni ulicy Wyzwolenia – km 180+322. Na styku istniejącego chodnika z projektowanym w km 180+341,60 należy wymienić – naprawić chodnik o powierzchni 3\*0,75m i przełożyć istniejące obrzeże 30\*8 na długości 3,00m. Od km 180+351 do km 180+357 istnieje w poboczu utwardzona powierzchnia z mieszanki min.-bitumicznej o szerokości 2,7m, istnieje poza tą powierzchnią konieczność rozbiórki nawierzchni z mieszanki min. Bitumicznej o powierzchni 5,00m i gr. 5cm. W pasie przeznaczonym pod chodnik od km 180+341,60 do km 180+620 w pasie poza poboczem o nawierzchni gruntowej naturalnej szerokości 1-1,5m istnieje zadarniona skarpa o wysokości do 1,0m. W ciągu projektowanego chodnika zlokalizowane są 2 mostki żelbetowe o szerokości jezdni 2,0m

- km 180+ 384,70 do km 180+394,20; L-10,00m

- km 180+536,00 do km 180+542,00; L- 6,00 m

Na odcinku od km 180+622,20 do km 180+630,00 wody powierzchniowe spływające z drogi niszczą istniejące pobocze ( konieczne jest wykonanie umocnienia istniejącego pobocza) .

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna napowietrzna i kablowa, sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

Na długości projektowanego chodnika występują zjazdy na posesje- zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, lokalizacja zjazdów pokazana jest na planie zagospodarowania terenu rys. nr1.

### 3.2. Uzbrojenie terenu:

W pasie przeznaczonym pod projektowany chodnik występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna napowietrzna i kablowa.

Uzbrojenie terenu pokazano na planie uzbrojenia 1:500

### 3.3. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie otworów próbnych głębokości 1,70m w poboczu stwierdzono:

1. piaski pylaste sypkie, barwy szaro-żółtej o wskaźniku piaszkowym >35%. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Sklasyfikowano grunt podłoża do kat G-1 jako pewny do posadowienia budowli drogowej.

#### 4. Opis projektu:

Projekt zagospodarowania terenu budowanego chodnika pokazano na planie rys. nr 1 arkusz nr 2, 3a.

1/Na odcinku od km 180+341,60 do km 180+796,30 projektuje się chodnik o nawierzchni z pospółki drogowej gr. 15cm o szerokości 2,00m i spadku poprzecznym jednostronnym 3% w obrzeżu 30\*8. Chodnik biegnie wzdłuż lewej krawędzi drogi nr 11 w odległości od krawędzi jezdni 1,25-2,0m. Wciągu projektowanego projektuje się zjazdy na posesje o nawierzchni jak w chodniku.

W celu zabezpieczenia przed rozmyciem od km 180+622,20 do km 180+630,00 projektuje się umocnienie istniejącego pobocza poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm na szerokości pobocza i chodnika na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm oraz wykonanie chodnika z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej od km 180+630,00 do km 180+637 (nawierzchnia z kostki ma być dołożona do istniejącej nawierzchni przy barierce poręczy stalowej nad istniejącym przepustem).

Niweleta w pisana w istniejący teren.

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

Kolizje z uzbrojeniem technicznym: – istniejące kolizje energetyczne z projektowanym chodnikiem należy usunąć wykorzystując projekt budowlany usunięcia kolizji energetycznych który znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Powierzchnie otaczające humusowane i obsiane trawą

#### 4.1. Konstrukcja nawierzchni:

##### 1. Zjazdy na posesje (rys. nr 2,5,6, 9)

- nawierzchnia z pospółki drogowej (10+5)

##### 2. Chodniki:

- km 180+341,60 do 180+622,20 i od km 180+637,00 do km 180+796,30

- nawierzchnia z pospółki drogowej (10+5)

- km 180+622,20 do km 180+637,00 (szerokość od 1,7do 2,00m)

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm



### 3. Pobocze (szer. 1,25 do 1,5m) km 180+622,20 do km 180+630

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

#### **4.7. Roboty ziemne :**

Roboty ziemne wymagają wstępnie zdjęcia cienkiej warstwy ziemi piaszczystej słabo zarośniętej z odkładem na skraj robót (do ponownego wbudowania na skarpy i pobocza a następnie korytowania i zagęszczenia gruntu podłoża do wymaganej nośności. Występuje niedobór mas ziemnych w ilości 38,0m<sup>3</sup>.

#### **4.8. Wielkości przedmiarowe :**

##### Zjazdy na posesje

- nawierzchnia z pospółki drogowej : 65,45m<sup>2</sup>

##### Pobocze przy przepuście

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 10,00m<sup>2</sup>

##### Chodniki

- a- nawierzchnia z pospółki drogowej: 865,76m<sup>2</sup>
- b- chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 27,30m<sup>2</sup>

#### **4.10. Technologia robót:**

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót

#### **5. Uzgodnienia:**

1. Protokół uzgodnień Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Pile nr ZUD 233/2007 z dnia 11.05.2007r.

#### **6. Normy :**

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1. PN-B-02480     | Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów   |
| 2. PN-B-04493     | Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej   |
| 3. PN-S-02205     | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania   |
| 4. BN-64/8931-01  | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego  |
| 5. BN-77/8931-12  | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu  |
| 6. PN-/B-06714-17 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności   |
| 7. BN-64/8931-02  | Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą |
| 8. BN-68/8931-04  | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą   |
| 9. PN-B-11111     | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i mieszanka                        |
| 10. PN-B-11112    | Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych  |

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 11.PN-B-11113       | <i>Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek</i>  |
| 12.PN-B-04300       | <i>Cement. Metody badań. Oznaczenie cech fizycznych</i>   |
| 13.PN-B-04481       | <i>Grunty budowlane. Badania laboratoryjne</i>  |
| 14.PN-B-06250       | <i>Beton zwykły</i>   |
| 15.PN-B-06714-12    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych</i>   |
| 16.PN-B-06714-13    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości pyłów mineralnych</i>   |
| 17.PN-B-06714-15    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego</i>  |
| 18.PN-B-06714-16    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie kształtu ziaren</i>  |
| 19.PN-B-06714-18    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości</i>  |
| 20.PN-B-06714-26    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych</i>   |
| 21.PN-B-06714-28    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości siarki metodą bromową</i>   |
| 22.PN-B-06714-37    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie rozpadu krzemianowego</i>  |
| 23.PN-B-06714-39    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie rozpadu żelazawego</i>   |
| 24.PN-B-19701       | <i>Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności</i>   |
| 25.PN-B-32250       | <i>Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw</i>  |
| 26.PN-S-96013       | <i>Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania</i>   |
| 27.PN-S-96014       | <i>Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania</i>                       |
| 28.BN-88/6731-08    | <i>Cement. Transport i przechowywanie</i>   |
| 29.PN-B-06714-19    | <i>Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie mrozoodporności metodą bezpośrednią</i>  |
| 30.PN-B-06712       | <i>Kruszywa mineralne do betonu zwykłego</i>  |
| 31.PN-B-19701       | <i>Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności</i>   |
| 32.BN-80/6775-03/04 | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża</i>            |
| 33.BN-68/8931-01    | <i>Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego</i>   |
| 34.PN-B-06050       | <i>Roboty ziemne budowlane</i>  |
| 35.PN-B-06251       | <i>Roboty betonowe i żelbetowe</i>  |
| 36.PN-B-06711       | <i>Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw</i>   |
| 37.PN-B-10021       | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych</i>  |
| 38.BN-80/6775-03/01 | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania</i>     |
| 39.BN-80/6775-03/04 | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe</i> |
| 40.BN-64/8845-02    | <i>Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.</i>   |
| 42.PN-B-19701       | <i>Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności</i>   |
| 43.BN-80/6775-03/03 | <i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.</i>               |
| 44.PN-B-06712       | <i>Kruszywa mineralne do betonu</i>   |

Piła, dnia kwiecień 2007 r.

Radziszaw Oczkowicz

## Informacja bioz - część opisowa

**Budowa jednostronnego chodnika w Al. Niepodległości w Pile na odcinku od Al. Wyzwolenia do ul. Wałęckiej w Pile**

### 1. Zakres robót budowlanych:

#### Zjazdy na posesje

- nawierzchnia z pospółki drogowej : 65,45m<sup>2</sup>

#### Pobocze przy przepuście

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm : 10,00m<sup>2</sup>

#### Chodniki

- nawierzchnia z pospółki drogowej: 865,76m<sup>2</sup>

- chodniki z kostki brukowej gr. 6cm : 27,30m<sup>2</sup>

### 2. Zakres robót towarzyszących:

- usunięcie kolizji energetycznych

### 3. Inne obiekty budowlane:

W pasie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne:

- kable teletechniczne
- sieci energetyczne
- sieć wodociągowa

### 4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń bioz:

| <b>L. p.</b> | <b>Rodzaj robót</b>                 | <b>Rodzaj zagrożeń</b>   | <b>Miejsce występowania</b>      | <b>Czas występowania</b>                     |
|--------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1.           | a) Roboty ziemne<br>b) Korytowanie  | Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem | Cała powierzchnia pasa drogowego | Do zakończenia korytowania jezdni i chodnika |
| 2.           | Roboty krawężnikowe i odwodnieniowe | Praca środków transportowych - roboty pod ruchem                       | Powierzchnia jezdni              | Do zakończenia korytowania na poszerzeniach  |
| 3.           | Roboty brukarskie                   | Praca środków transportowych, zagęszczarka                             | Jezdnie i chodnik                | Okres układania warstw kostki brukowej       |
| 4.           | Wszystkie roboty drogowe            | Obecność osób trzecich na terenie budowy (mieszkańcy)                  | W psie drogi poza jezdnią        | Do zakończenia budowy                        |

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi powiatowej wymaga oznakowania zabezpieczającego wg zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piły, "Projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych w pasie drogowym"

**5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informującego o rodzaju zagrożeń oraz instruktażu bhp na stanowiskach pracy w zakresie robót ziemnych i nawierzchniowych oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku. Należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę:**

1. Projekt organizacji ruchu na czas robót drogowych zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.
2. Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
3. Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
4. Ustanowienie przynajmniej dwóch punktów p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych

Piła, kwiecień 2007 r.



Nr UAN-8345/1371/89



## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Radzisław OCZKOWICZ**  
imię i nazwisko

**technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe**  
tytuł naukowy - zawodowy

urodzony(a) dnia **30 sierpnia** 19**56** r. w **Pile**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**projektanta**

rodzaj funkcji

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie **dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach**

**konstrukcyjnych i schematach technicznych**

specjalizacja zawodowa

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....  
Radzisław Oczkowicz

Obywatel(ka)

**Radzisław UCZKOWICZ**  
imie i nazwisko

jest upoważniony(a) d

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Op. Radzisław UCZKOWICZ  
ul. Przemysłowa 10 A/2  
64-920 P i l a

Główny Architekt Wojewódzki  
wz. inż. *[Signature]*  
Zastępca Dyrektora



podpis i pieczęć

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data *[Signature]*

Radzisław Oczkiewicz

URZĄD WOJEWÓDZKI

54-920 w Pile

(pieczęć)

Nr NN-8345/430/81

Piła dnia 27 kwietnia 81 r.



## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) CZESŁAW CHORAŻY  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(ą) dnia 7 marca 1948 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

STWIERDZAM ZGODNOSC  
Z ORYGINAŁEM

data

Radzisław Ozkiewicz

Obywatel(ka) Czesław CHORAŻY  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w Terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Czesław CHORAŻY

64-920 Piła

ul. Łowiecka 4/19

Z UR WOJEWODY

mgr inż. arch. Eugeniusz Dęć  
Naczelny Dyrektor Wojewodz. zarządu  
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWODZTWA



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....

*Radzisław Oczkowiec*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-08

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Radziszław Oczkowicz** .....

miejsce zamieszkania **ul. Lutycka 66a/2** .....

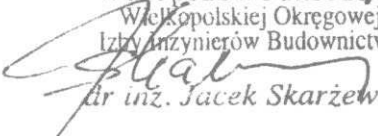
**64-920 Piła** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3634/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** .....

do dnia **2007-12-31** .....

Wiceprzewodniczący  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
inż. Jacek Skarżewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....  .....

Radziszław Oczkowicz



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-11-22

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Czesław Choraży** .....

miejsce zamieszkania **ul. Szermentowskiego 16** .....

**64-920 Piła** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0528/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** .....

do dnia **2007-12-31** .....

Wiceprzewodniczący  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*[Signature]*  
dr inż. Jacek Skarzewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....

*[Signature]*  
Radziszta Oczkoiewicz

Starostwo Powiatowe w Pile  
Al. Niepodległości 33/35  
64-920 Piła  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej

## OPINIA NR 233/2007

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Niepodległości w Pile.**

dla: **Urząd Miasta PIŁY**

adres: **ul. Plac Staszica 10**

**64-920 Piła**

na zlecenie z dnia: **2007-04-19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2007-04-19**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**Opiniuje Pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

**Piła, ul. Niepodległości.**

Uwagi i zalecenia:

Spółka Wodno - Sciekowa Gwda w Pile, Miejska Energetyka Ciepła w Pile, NETIA - TELEKOM w Pile, Wielkopolska Spółka Gazownictwa w Poznaniu Centrum Eksploatacji Sieci w Pile, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Pile:  
- bez uwag.

Archeologia w Pile:

- inwestor zobowiązany jest dostarczyć do PSOZ w Pile ul. Śniadeckich 46 kopię mapy z naniesionymi planami inwestycji,
- z uwagi na występowanie licznych śladów osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego, które podczas prac ulegną zniszczeniu inwestor zobowiązany jest zlecić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi
- inwestor winien w trybie pilnym nawiązać kontakt z Konserwatorem zabytków Archeologicznych (PSOZ Piła ul. Śniadeckich 46 tel. 352-07-15,16) w celu ustalenia sposobu realizacji warunków konserwatorskich wymienionych wyżej.

Telekomunikacja Polska SA Zakład w Pile:

- uzgadnia się lokalizację projektu z następującymi uwagami:
- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekom. projektowaną budowę chodnika należy wykonać wg obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekom., stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi,
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela,
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekom. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel. 067-212 53 47) lub tel. (502163346) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,

POTWIERDZAM ZGODN.  
Z ORYGINAŁEM  
data .....  
Radziśław Oczkowi

- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekom. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekom., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez TPSA, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt,
- sieci telefoniczne nie podlegające przebudowie, pod projektowanymi drogami chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy pisemnie 7 dni wcześniej powiadomić właściwy terenowo Obszar Telekomunikacji, celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.

Urząd Miasta Piły:

- z uwagi na istniejące sieci wodno - kanalizacyjne dokonać uzgodnienia z MWiK w Pile,
- projekt uzgodnić z zarządcą drogi krajowej.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Pile:

- lokalizacja bez uwag,
- uzgodnić z MWiK w Pile termin realizacji na odcinku od Al. Wyzwolenia w stronę obwodnicy w związku z planowaną budową wodociągu biegnącego po trasie projektowanego chodnika oraz odcinka od Wałęckiej do Koszyckiej.

Telewizja Kablowa ASTA - NET w Pile:

- przed przystąpieniem do prac powiadomić 14 dni wcześniej Dział Techniczny ASTA - NET. wzdłuż al. Niepodległości planuje inwestycje związane z budową infrastruktury teletechnicznej.

Zarząd Zieleni i Cmentarzy Komunalnych w Pile:

- przy kolizji z zielenią wymagane jest uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów, zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody z dn. 16.X.1991 roku tekst jednolity Dz.U.z 2001r.nr 99 poz.1079 z późniejszymi zmianami Dz.U.nr 100 poz.1085 z 2001 roku oraz rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 6 maja 2003 roku w sprawie jednostkowych opłat za usuwanie drzew i krzewów,
- przy zniszczeniu powierzchni trawnikowych obowiązuje uzyskanie decyzji zgodnie z DZ.U.Nr 79 z 1995 roku,
- przy zbliżeniach do istniejącej zieleni obowiązuje zachowanie dopuszczalnych minimalnych odległości zgodnie z obowiązującymi normami zbliżeń,
- w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów prace ziemne należy wykonać ręcznie,
- ograniczenie systemów korzeniowych przez cięcie musi być przeprowadzone pod nadzorem ZZiCK,
- wykonawca powiadomi ZZiCK o terminie rozpoczęcia inwestycji,
- bezwzględnie zabezpieczać drzewa i krzewy na czas budowy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....

Radziszaw Oczkiewicz

ENEA Rejon Dystrybucji Energii w Pile:

- uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Energii w Pile (wpis z dnia 24.04.2007r.).

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pile, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pile, Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pile:

- zapoznano się na posiedzeniu Zespołu w dniu 19.04.2007r.

Przewodniczący Zespołu:

- uzyskać uzgodnienie w ENEA SA RD Piła,
- uzgodnienie winno stanowić integralną część opinii a ewentualne zmiany wynikające z uzyskanego uzgodnienia należy ponownie uzgodnić w Zespole,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego odszukanie punktów osnowy geodezyjnej nr 60 i 1267 a po odszukaniu zabezpieczyć przed zniszczeniem.  
Punkt nr 60 - usytuowany na wjeździe do działki 81/1.  
Punkt 1267 - usytuowany obok wjazdu na nieruchomość przy budynku o numerze porządkowym 144,
- pozytywne uzgodnienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w załączeniu,
- wszelkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole,
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia,
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

z up. STAROSTY

  
Jacek Kalowski  
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....  
Radziszaw Oczkowski

**Rejon Dystrybucji Piła**

Al. Poznańska 34, 64-920 Piła, tel. + 48 / 067 210 70 00, faks - 48 / 067 210 70 14



**Biuro Usług Projektowych RiW s.c.**  
**Radziszaw Oczkowiec**  
**Ul. Lutycka 66a/2**  
**64-920 Piła**

I. dz. 21788/..... /RD-7/DZ/ZR/2007

*dotyczy: sprawdzenia dokumentacji projektowej usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy ulicy Aleja Niepodległości w miejscowości Piła – wtk. 25/2007 r.*

Złożona dokumentacja projektowa usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z budową chodnika przy Al. Niepodległości elektroenergetycznego Piła, została sprawdzona pod względem zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr wtk 25/2007 z dnia 22-06-2007 r. –

**Z UWAGĄ:**

Przed przystąpieniem do prac, należy zgłosić się do PE Piła, które poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych urządzeń.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Piła  
p.o. Dyrektor

Zygmunt Wierzbicki

**FOTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data .....

Radziszaw Oczkowiec

ENEA Operator Sp. z o.o.  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2  
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu  
XXI Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269106  
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Znak: NOK/ 2876/2007

Piła, dnia 2007-04-06 r.

**Biuro Usług Projektowych "RIW" s.c.  
Lutycka 66a/2,  
64-920 Pila**

**WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE  
PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKICH SIECI KANALIZACYJNYCH**

dla obiektu: **ulica Al. Niepodległości przy Al. Niepodległości w Pile.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05-04-2007 r. – Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Pile określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, zwane dalej warunkami:

1. Do sieci kanalizacji deszczowej:  
**Ø 300 mm w Al. Niepodległości**
2. Wymagania w zakresie projektowania i wykonawstwa:
  - a. projekt techniczny przyłącza wymaga uzgodnienia z MWiK w Pile,
  - b. projekt powinien zawierać opinie ZUD wraz z załącznikami
  - c. projekt musi zostać wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe oraz posiadać aktualne zaświadczenie członkowskie właściwej izby samorządu zawodowego,
  - d. zaprojektować kompleksowe odprowadzenie wód deszczowych wraz z przebudową istniejącego odwodnienia
  - e. do projektowanej sieci każdorazowo należy zabezpieczyć dojazd dla samochodów specjalistycznych bez wkraczania na posesje nie będące własnością gminy czy miasta,
  - f. włązy nastudzienne znajdujące się w drogach umieścić po jednej stronie pasa ruchu - pomiędzy kołami jadącego samochodu,
  - g. projektowane wpusty nie mogą znajdować się w wjazdach na posesje i przejściach dla pieszych,
  - h. należy stosować wpusty deszczowe 400x600 mm lub podobnej wielkości wpusty krawężnikowe,
  - i. przejścia przewodu przez jezdnie wykonać w rurze osłonowej stalowej
  - j. wpusty każdorazowo należy wyposażyć w osadnik o głębokości co najmniej 0,95m,
  - k. wpusty ściekowe powinny być zlokalizowane poza pasem ruchu, cofnięte za krawędź nawierzchni lub należy zastosować wpusty krawężnikowe,
  - l. na przyłączach kanalizacyjnych stosować wyłącznie rury z niespionionego PVC,
  - m. włączenie się do studzienki kanalizacyjnej lub do kanału ulicznego należy wykonać pod nadzorem pracownika MWiK w Pile ,
  - n. nowo wybudowane sieci należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym,
  - o. skrzynki do: zasuw, nawiertak, hydrantów podczas wykonywania drogi należy wyprowadzić do poziomu nawierzchni,

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data .....

*Radzista Oczkowiec*



- p. do odbioru końcowego przyłącza inwestor winien przedłożyć następujące dokumenty:
- egzemplarz niniejszych warunków ,
  - jeden egzemplarz projektu technicznego uzgodnionego z MWiK Piła,
  - jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej zawierający rzędne studzienek oraz wlotu i wylotu na kanalizacji do studzienek,
  - dziennik robót wypełniony odpowiednimi wpisami (wydany przez MWiK Piła dołączony do warunków technicznych)
- q. zabronione jest odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej ,
- r. każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia w MWiK Piła,
- s. w przypadku nie przystąpienia do realizacji robót , warunki tracą ważność po upływie 2 lat od ich wystawienia.
- t. projekt sieci wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zeszyt 9 Cobrta Instal
3. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy aktualnie obowiązujące w resorcie gospodarki przestrzennej i budownictwa.

.....  
.....  
.....  
.....

Otrzymują:

1. adresat
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Piła  
Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
3. a/a - NOK

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....  
Radziszta Oczkowiec





Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Śniłradzkiego 5a

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-31u-/jp/-430/11/307/07  
Wasz znak: IN -III 7041-15/2007  
Z dnia 21.02.2006 r.  
Dot. chodnika

Poznań, 10.03.2007  
URZĄD MIASTA PIŁY  
64-920 PIŁA  
Plac St. Staszica 10  
10 KWI. 2007  
Przymiający U-8119/07  
p o d p i s

Urząd Miasta Piły  
64-920 Piła  
Pl. St. Staszica 10

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia i nr jw. – uzgadnia przedłożony projekt budowlany chodnika przy drodze krajowej nr 11 (al. Niepodległości) w Piłie – z następującymi uwagami:

- 1/ Należy umożliwić dojścia z chodnika do istniejących przejść dla pieszych.
- 2/ Nowe przejścia dla pieszych mogą być wykonane po sporządzeniu analizy potrzeb i bezpieczeństwa. W przypadku konieczności usytuowania nowych przejść dla pieszych przez drogę krajową w obowiązku inwestora będzie wykonanie odpowiedniego projektu organizacji ruchu. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale.
- 3/ Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić z wnioskiem do rejonu GDDKiA w Chodzieży o pozwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym.

**Do wiadomości:**

- 1/ GDDKiA-O/ Poznań  
Rejon Chodzież
- 2/ W-22
- 3/ W-33
- 4/ aa

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Marek Napierata*

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....  
*Radziszlaw Oczko*

477/ XI / 2006

Piła, dnia 28 listopada 2006r.

Wydział Inwestycji i Nadzoru  
w/m

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 listopada 2006r. znak: IN-III-5540/162/2006 Wydział Architektury Urzędu Miasta Piły podaje wypisy i wyrysy z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla Al. Niepodległości w Pile na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Młynarskiej:

- dla części określonego we wniosku pasa drogowego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Pile z dnia 30 listopada 1999 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 3, poz. 24 z dnia 11 stycznia 2000r.). Zgodnie z jego ustaleniami omawiany odcinek Al. Niepodległości zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. G 2/2, o następujących ustaleniach szczegółowych:

§ 5. W celu osiągnięcia docelowego modelu układu komunikacyjnego miasta ustala się następujące zasady realizacji:

- 2) zachowanie istniejących ulic dwujezdniowych i czteropasowych oraz realizację następujących odcinków ulic jako dwujezdniowych:
  - a) Al. Niepodległości, od ul. Wodnej do węzła z drogą ekspresową,
- 4) dopuszczenie realizacji we wszystkich pasmach drogowych ulic, ścieżek rowerowych, jako pasów samodzielnych lub ciągów pieszo-rowerowych, a przy przebudowie ulic zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8) o ile ewidencyjne pasy drogowe są szersze niż ustalone w niniejszej uchwale - zachowuje się linie istniejące, chyba że szerokość większa od ustalonej jest zbędna dla funkcji ulicy i może być przeznaczona na poszerzenie działek sąsiadujących,
- 9) przy projektowaniu ulic obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

§ 6. W układzie ulicznym stanowiącym wewnętrzny układ komunikacyjny miasta wyodrębnia się:

- 1) układ podstawowy, obejmujący:
  - a) ulice główne, oznaczone na rysunkach planu symbolem literowym "G",

§ 7. 1. Ulice główne (G), stanowiące podstawowy element układu komunikacyjnego miasta, o których mowa w §6 pkt 1 lit. a, obejmują następujące ulice:

- 1) Al. Niepodległości, od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z ul. Feliksa Nowowiejskiego,

§ 11. 1. Pasy drogowe ulic są rozgraniczone w ewidencji gruntów, załącznikach do uchwały lub obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2. Niniejsza uchwała określa szerokość pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla układu podstawowego, o którym mowa w §6 pkt 1.

5. Ustala się minimalne szerokości pasów drogowych, w liniach rozgraniczających, dla:

- 1) ulic głównych - jednojezdniowych - 25,0 m i dwujezdniowych - 35,0 m,

6. Poza ustaleniami ust. 5, w wyjątkowych przypadkach, wynikających z konieczności zachowania istniejącego obiektu lub drzewostanu, dopuszcza się zastosowanie mniejszej szerokości pasa drogowego, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na rozwiązania techniczne przekroju ulicy.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Data .....

Radziszew Oczkowiec

§ 12. 1. Dla ulic głównych, o których mowa w §7 ust. 1, ustala się szerokość pasów drogowych następująco:

- 1) Al. Niepodległości, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1,
  - od węzła z drogą ekspresową do skrzyżowania z Al. Wyzwolenia - 45,0 m,
  - od skrzyżowania z Al. Wyzwolenia do obwodnicy śródmiejskiej - 35,0-40,0 m,

§ 15. 1. Dla ulic głównych, głównych z funkcją ulic zbiorczych, ulic zbiorczych i ulic lokalnych wspomagających, o których mowa w §§7, 8, i 9, ustala się:

- 1) szerokość jezdni - dwa pasy ruchu po 3,50 m,
- 2) pozostałe rozwiązania przekroju ulicy wg projektu zagospodarowania ulicy, stanowiącego załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę, z zachowaniem ustaleń wynikających z niniejszej uchwały.

§ 16. Dla ulic, o których mowa w §6, obowiązują ponadto następujące ustalenia:

- 1) dostępność dla wszystkich użytkowników, z prawem wprowadzania ograniczeń ruchu dla niektórych grup użytkowników lub pojazdów,
- 2) ograniczona dostępność dla ulic głównych, ulic głównych z funkcją ulic zbiorczych i ulic zbiorczych, poprzez:
  - a) ograniczenie liczby zjazdów indywidualnych do niezbędnego minimum,
  - b) wprowadzenie zjazdów indywidualnych od ulic niższej klasy, zapewniających dojazd do nieruchomości,
  - c) wprowadzenie pasów manewrowych dla postojów tam, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego, a rozwiązanie nie powoduje ograniczeń dla ruchu pieszch,
- 3) możliwość prowadzenia linii komunikacji autobusowej w ulicach, o których mowa w §6 pkt 1 i 2, z prawem realizacji zatok autobusowych oraz budowy wiat osłonowych i punktów sprzedaży biletów,

- dla Al. Niepodległości na odcinku od Al. Wyzwolenia do ul. Młynarskiej obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Skośnej (uchwała Nr XLVI/552/06 Rady Miasta Piły z dnia 28 lutego 2006r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 64 z dnia 05 maja 2006r.). Zgodnie z tym planem omawiany odcinek zaliczony jest do kategorii ulic głównych – ozn. KD-G, o następujących ustaleniach szczegółowych:

...§ 5.1. Na obszarze objętym planem określa się liniami rozgraniczającymi tereny o następujących przeznaczeniach:

...2) tereny dróg publicznych, oznaczenie na rysunku – KD;

§ 17.1. Układ komunikacyjny, na obszarze objętym planem, obejmuje:

1) drogi publiczne, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2;

2. Do dróg publicznych zalicza się:

1) ulicę główną (część przebiegu drogi krajowej nr 11), oznaczenie na rysunku – KD-G;

§ 18.1. Droga główna (al. Niepodległości), o której mowa w § 17 ust. 2 pkt 1, stanowi integralną część podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

2. Dla przebiegu drogi głównej od mostu na rzece Rudzie do skrzyżowania z ul. Miłą i Szkolną ustala się:

- 1) dwie jezdnie, z wykorzystaniem jezdni istniejącej od zjazdu w ul. Promienną do ronda na skrzyżowaniu ul. Miłej i Szkolnej;
- 2) docelowy nowy przebieg ulicy o dwóch jezdniach od mostu na rzece Rudzie do ul. Promiennej, z budową skrzyżowania z al. Wyzwolenia;
- 3) skrzyżowania ulicy głównej z:
  - a) ulicą zbiorczą (al. Wyzwolenia),
  - b) ulicą dojazdową (ul. Koszykowa),
- 4) zjazdy z ulicy głównej na prawe skrzyżowania do ul. Promiennej i ul. Równej oraz zjazdy do istniejących zabudowanych nieruchomości, do których nie może być zapewniony zjazd z drogi niższej klasy technicznej.

3. Do realizacji drogi głównej mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data .....

Radziszew Oczkiewicz

4. Droga główna wymaga modernizacji i może być realizowana etapowo, z wyborem przebiegu oraz sposobu rozwiązania skrzyżowań dostosowanego do struktury kierunkowej i prognozowanego natężenia ruchu, w decyzji o pozwoleniu na budowę; oznaczony na rysunku sposób rozwiązania skrzyżowań i przebieg jezdni stanowi rozwiązanie pożądane.

...

Część obszarów bezpośrednio przylegających do pasa drogowego na omawiany odcinku, objęta jest ustaleniami n/w planów miejscowych, w rysunkach których wyznaczone są linie rozgraniczające tereny o różnych przeznaczeniach stanowiące granicę przedmiotowego pasa drogowego:

- zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Piły na obszarze działek nr 210/1 i 210/3 przy Al. Niepodległości 154,
- zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego Piła – Dolina rzeki Gwdy.

Załączniki:

- graf. nr 1 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego m.Piły
- graf. nr 2 – kopia fragmentu rys. msc. planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rej. ul. Skośnej
- graf. nr 3, 4a, 4b, 4c – kopie fragmentów rysunków planów obejmujących tereny przylegające do omawianego pasa drogowego.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY  
mgr inż. arch. Henryk Gawroński

a/a

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
data .....  
Radzista Oczkiewicz

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, Al. Wyzwolenia do ul. Waleckiej

| Kilometraż | Powierzchnia przekroju poprzecznego |      | Powierzchnia przekroju średnia |      | Od. między przekrojami<br>m | Objętość mas ziemnych |      | Zużycie na miejscu<br>m <sup>3</sup> | Nadmiar objętości |      | Suma algebraiczna |      |
|------------|-------------------------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------|------|--------------------------------------|-------------------|------|-------------------|------|
|            | W(+)                                | N(-) | W(+)                           | N(-) |                             | W(+)                  | N(-) |                                      | W(+)              | N(-) | W(+)              | N(-) |
| 1          | 2                                   | 3    | 4                              | 5    | 6                           | 7                     | 8    | 9                                    | 10                | 11   | 12                | 13   |
| 180341,60  | 0,40                                | 0,00 | 0,33                           | 0,02 | 17,7                        | 5,8                   | 0,3  | 0,3                                  | 5,5               | 0,0  |                   |      |
| 180359,30  | 0,25                                | 0,03 | 0,25                           | 0,03 | 13,0                        | 3,3                   | 0,3  | 0,3                                  | 2,9               | 0,0  | 5,5               | 0,0  |
| 180372,30  | 0,25                                | 0,02 | 0,13                           | 0,01 | 12,4                        | 1,6                   | 0,1  | 0,1                                  | 1,4               | 0,0  | 8,4               | 0,0  |
| 180384,70  | 0,00                                | 0,00 | 0,00                           | 0,00 | 9,5                         | 0,0                   | 0,0  | 0,0                                  | 0,0               | 0,0  | 9,8               | 0,0  |
| 180394,20  | 0,00                                | 0,00 | 0,13                           | 0,01 | 4,0                         | 0,5                   | 0,0  | 0,0                                  | 0,5               | 0,0  | 9,8               | 0,0  |
| 180398,20  | 0,26                                | 0,01 | 0,27                           | 0,01 | 7,9                         | 2,1                   | 0,1  | 0,1                                  | 2,0               | 0,0  | 10,3              | 0,0  |
| 180406,10  | 0,27                                | 0,01 | 0,26                           | 0,19 | 35,9                        | 9,3                   | 6,8  | 6,8                                  | 2,5               | 0,0  | 12,4              | 0,0  |
| 180442,00  | 0,25                                | 0,37 | 0,24                           | 0,46 | 36,5                        | 8,8                   | 16,8 | 8,8                                  | 0,0               | 8,0  | 14,9              | 0,0  |
| 180478,50  | 0,23                                | 0,55 | 0,24                           | 0,29 | 34,7                        | 8,2                   | 10,1 | 8,2                                  | 0,0               | 1,9  | 6,8               | 0,0  |
| 180513,20  | 0,24                                | 0,03 | 0,25                           | 0,02 | 17,5                        | 4,4                   | 0,4  | 0,4                                  | 4,0               | 0,0  | 4,9               | 0,0  |
| 180530,70  | 0,26                                | 0,01 | 0,26                           | 0,01 | 5,3                         | 1,4                   | 0,1  | 0,1                                  | 1,3               | 0,0  | 9,0               | 0,0  |
| 180536,00  | 0,26                                | 0,01 |                                |      |                             |                       |      |                                      |                   |      | 10,3              | 0,0  |

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, Al. Wyzwolenia do ul. Wateckiej

| Kilometraż | Powierzchnia przekroju poprzecznego |      | Powierzchnia przekroju średnia |      | Od. między przekrojami<br>m | Objętość mas ziemnych |      | Zużycie na miejscu<br>m <sup>3</sup> | Nadmiar objętości |      | Suma algebraiczna |      |
|------------|-------------------------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------|------|--------------------------------------|-------------------|------|-------------------|------|
|            | W(+)                                | N(-) | W(+)                           | N(-) |                             | W(+)                  | N(-) |                                      | W(+)              | N(-) | W(+)              | N(-) |
| 1          | 2                                   | 3    | 4                              | 5    | 6                           | 7                     | 8    | 9                                    | 10                | 11   | 12                | 13   |
| 180536,00  | 0,00                                | 0,00 | 0,13                           | 0,01 | 0,0                         | 0,0                   | 0,0  | 0,0                                  | 0,0               | 0,0  | 10,3              | 0,0  |
| 180542,00  | 0,00                                | 0,00 | 0,00                           | 0,00 | 6,0                         | 0,0                   | 0,0  | 0,0                                  | 0,0               | 0,0  | 10,3              | 0,0  |
| 180542,00  | 0,27                                | 0,01 | 0,14                           | 0,01 | 0,0                         | 0,0                   | 0,0  | 0,0                                  | 0,0               | 0,0  | 10,3              | 0,0  |
| 180547,90  | 0,27                                | 0,01 | 0,27                           | 0,01 | 5,9                         | 1,6                   | 0,1  | 0,1                                  | 1,5               | 0,0  | 10,3              | 0,0  |
| 180581,00  | 0,22                                | 0,04 | 0,25                           | 0,03 | 33,1                        | 8,1                   | 0,8  | 0,8                                  | 7,3               | 0,0  | 11,8              | 0,0  |
| 180595,60  | 0,36                                | 0,00 | 0,29                           | 0,02 | 14,6                        | 4,2                   | 0,3  | 0,3                                  | 3,9               | 0,0  | 19,1              | 0,0  |
| 180613,30  | 0,15                                | 1,85 | 0,26                           | 0,93 | 17,7                        | 4,5                   | 16,4 | 4,5                                  | 0,0               | 11,9 | 23,0              | 0,0  |
| 180630,90  | 0,29                                | 0,00 | 0,22                           | 0,93 | 17,6                        | 3,9                   | 16,3 | 3,9                                  | 0,0               | 12,4 | 11,2              | 0,0  |
| 180659,80  | 0,31                                | 0,01 | 0,30                           | 0,01 | 28,9                        | 8,7                   | 0,1  | 0,1                                  | 8,5               | 0,0  | 0,0               | 1,2  |
| 180683,25  | 0,25                                | 0,03 | 0,28                           | 0,02 | 23,5                        | 6,6                   | 0,5  | 0,5                                  | 6,1               | 0,0  | 7,3               | 0,0  |
| 180698,00  | 0,22                                | 0,02 | 0,24                           | 0,03 | 14,8                        | 3,5                   | 0,4  | 0,4                                  | 3,1               | 0,0  | 13,4              | 0,0  |
| 180716,50  | 0,30                                | 0,00 | 0,26                           | 0,01 | 18,5                        | 4,8                   | 0,2  | 0,2                                  | 4,6               | 0,0  | 16,5              | 0,0  |
|            |                                     |      |                                |      |                             |                       |      |                                      |                   |      | 21,1              | 0,0  |

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa chodnika wzdłuż Al. Niepodległości, Al. Wyzwolenia do ul. Waleckiej

| Kilometraż | Powierzchnia przekroju poprzecznego |      | Od. między przekrojami<br>m | Objętość mas ziemnych |             | Zużycie na miejscu<br>m <sup>3</sup> | Nadmiar objętości |             | Suma algebraiczna |      |
|------------|-------------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|------|
|            | W(+)                                | N(-) |                             | W(+)                  | N(-)        |                                      | W(+)              | N(-)        | W(+)              | N(-) |
| 1          | 2                                   | 3    | 6                           | 7                     | 8           | 9                                    | 10                | 11          | 12                | 13   |
|            |                                     |      |                             |                       |             |                                      |                   |             |                   |      |
| 180734,50  | 0,42                                | 0,00 | 18,0                        | 6,5                   | 0,0         | 0,0                                  | 6,5               | 0,0         | 27,6              | 0,0  |
| 180759,70  | 0,41                                | 0,00 | 25,2                        | 10,5                  | 0,0         | 0,0                                  | 10,5              | 0,0         | 38,1              | 0,0  |
| 180782,50  | 0,09                                | 0,32 | 22,8                        | 5,7                   | 3,6         | 3,6                                  | 2,1               | 0,0         | 40,1              | 0,0  |
| 180790,60  | 0,12                                | 0,08 | 8,1                         | 0,9                   | 1,6         | 0,9                                  | 0,0               | 0,8         | 39,3              | 0,0  |
| 180796,30  | 0,13                                | 0,08 | 5,7                         | 0,7                   | 0,5         | 0,5                                  | 0,3               | 0,0         | 39,6              | 0,0  |
|            |                                     |      | <b>Razem:</b>               | <b>115,2</b>          | <b>75,6</b> | <b>40,6</b>                          | <b>74,6</b>       | <b>35,0</b> |                   |      |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej (chodnik Al. Niepodległości - Al. Wyzwolenia do ul. Wałeckiej)

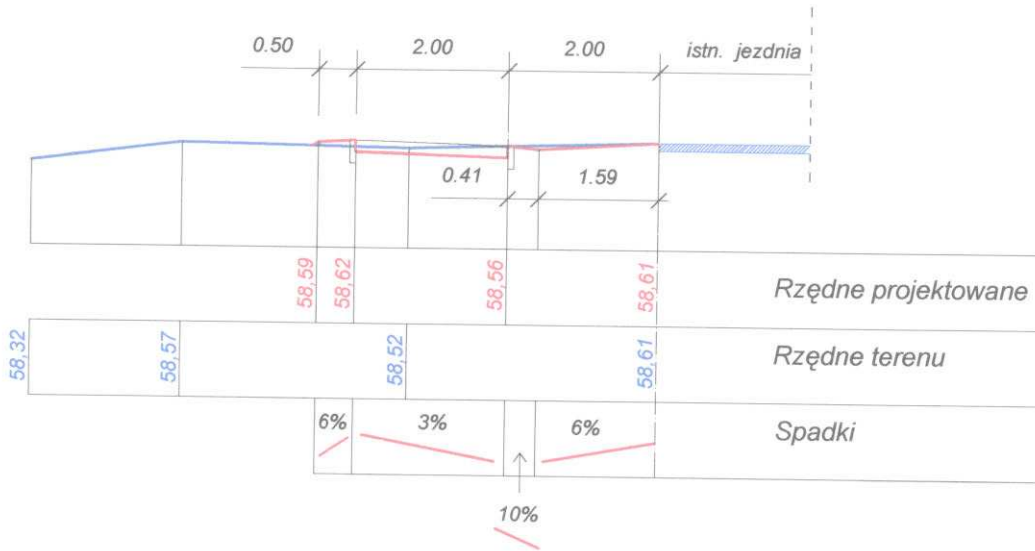
| Kilometraż | Szerokość przekroju<br>(m) | Szerokość średnia przekroju<br>(m) | Oległość między przekrojami<br>(m) | Powierzchnia<br>(m <sup>2</sup> ) |
|------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1          | 2                          | 4                                  | 6                                  | 7                                 |
| 180341,60  | 0,00                       | 0,00                               | 17,7                               | 0,0                               |
| 180359,30  | 0,00                       | 0,00                               | 13,0                               | 0,0                               |
| 180372,30  | 0,00                       | 0,00                               | 25,9                               | 0,0                               |
| 180398,20  | 0,00                       | 0,00                               | 7,9                                | 0,0                               |
| 180406,10  | 0,00                       | 0,00                               | 35,9                               | 0,0                               |
| 180442,00  | 0,00                       | 0,00                               | 36,5                               | 0,0                               |
| 180478,50  | 0,00                       | 0,00                               | 34,7                               | 0,0                               |
| 180513,20  | 0,00                       | 0,00                               | 17,5                               | 0,0                               |
| 180530,70  | 0,00                       | 0,00                               | 17,2                               | 0,0                               |
| 180547,90  | 0,00                       | 0,00                               | 33,1                               | 0,0                               |
| 180581,00  | 0,00                       | 0,00                               | 14,6                               | 0,0                               |
| 180595,60  | 0,00                       | 1,65                               | 17,7                               | 29,1                              |
| 180613,30  | 3,29                       |                                    |                                    |                                   |
|            |                            |                                    | <b>Razem:</b>                      | <b>29,1</b>                       |



KM 180+359,30

W - 0,25m<sup>2</sup>

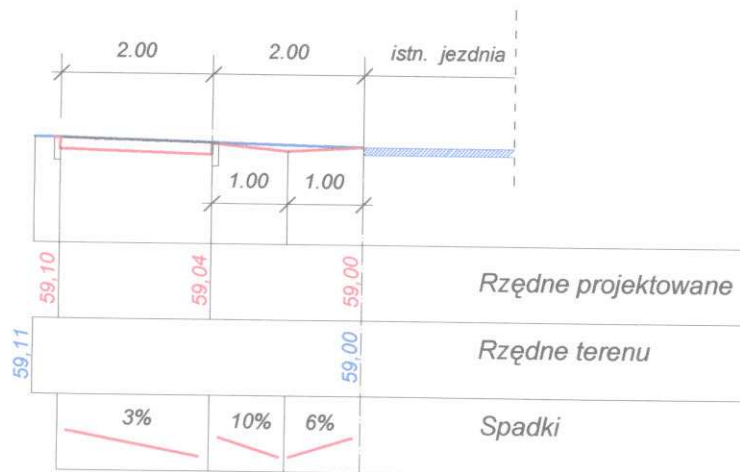
N - 0,03m<sup>2</sup>



KM 180+341,60

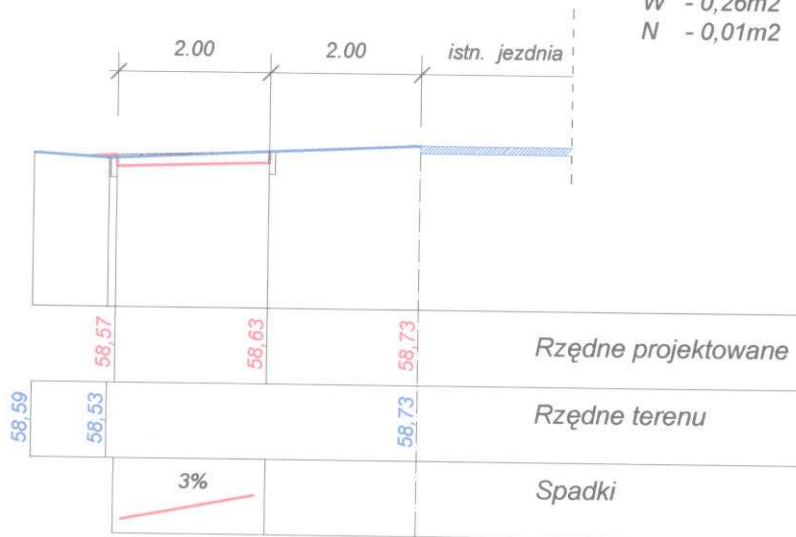
W - 0,40m<sup>2</sup>

N - 0,00m<sup>2</sup>



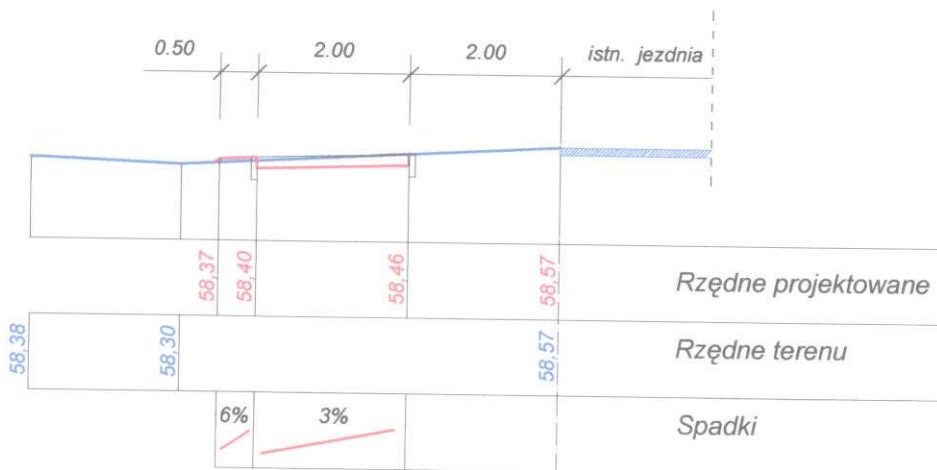
KM 180+398,20

W - 0,26m<sup>2</sup>  
N - 0,01m<sup>2</sup>



KM 180+372,30

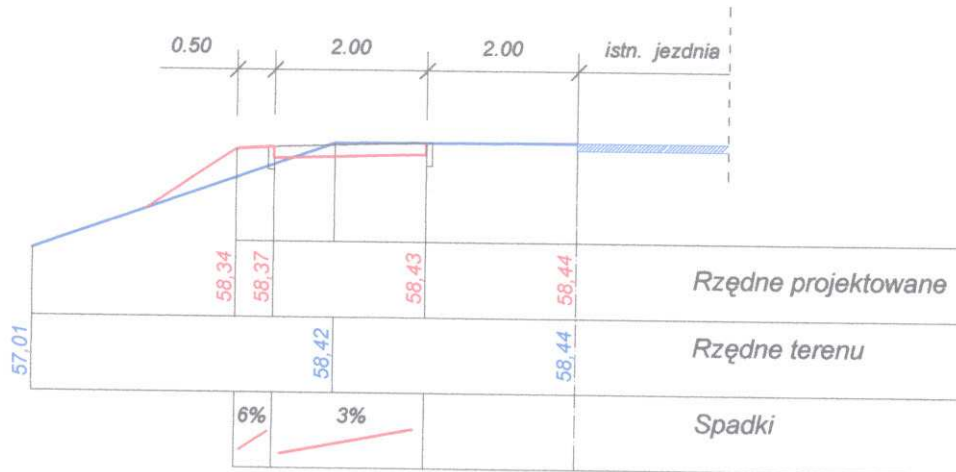
W - 0,25m<sup>2</sup>  
N - 0,02m<sup>2</sup>



KM 180+442,00

W - 0,25m<sup>2</sup>

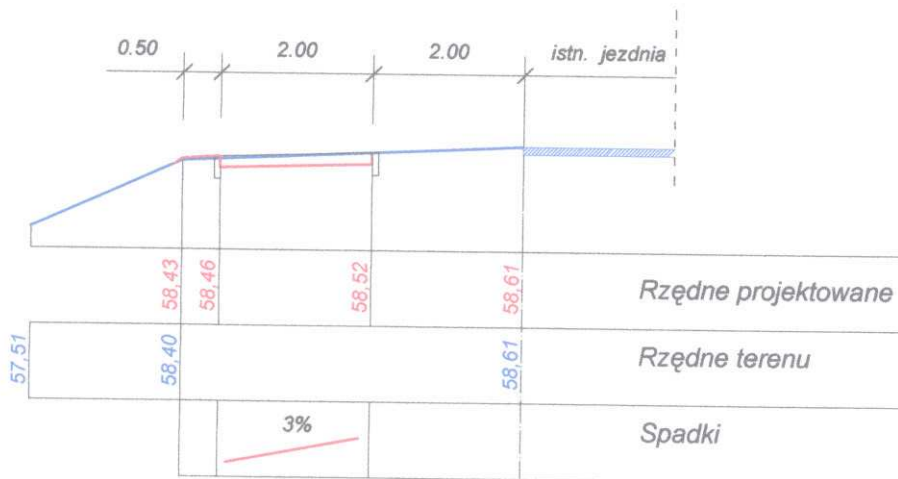
N - 0,37m<sup>2</sup>



KM 180+406,10

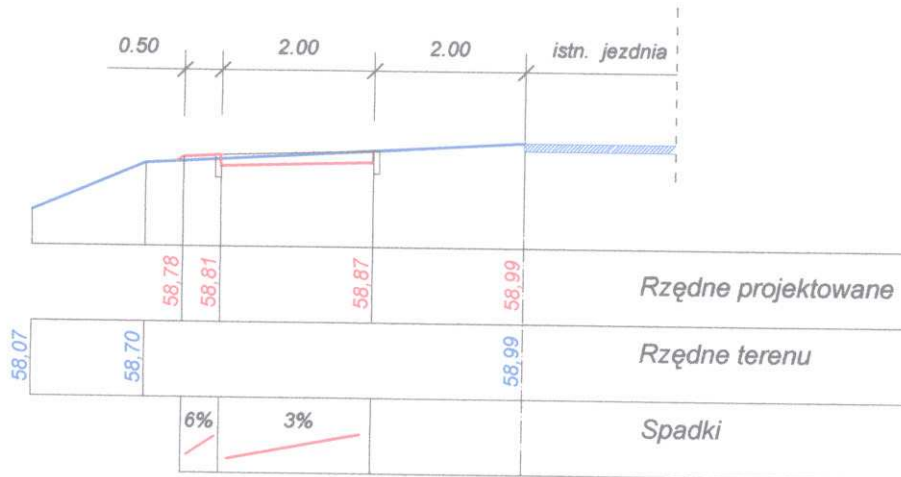
W - 0,27m<sup>2</sup>

N - 0,01m<sup>2</sup>



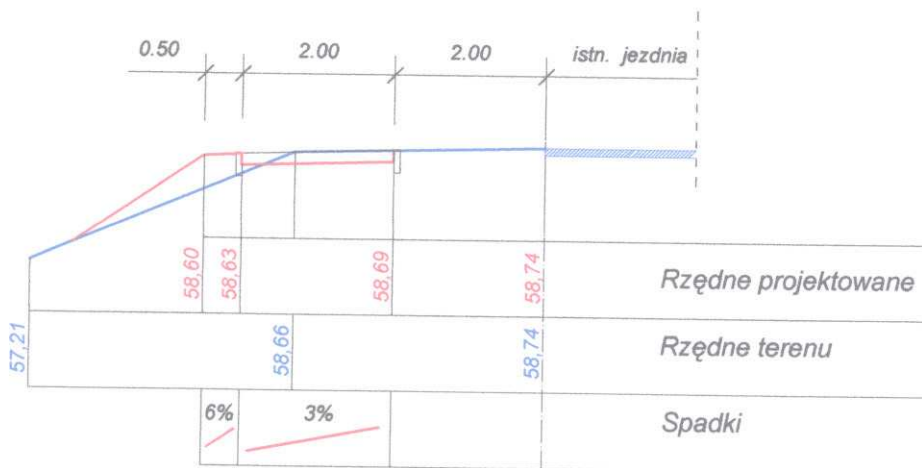
KM 180+513,20

W - 0,24m<sup>2</sup>  
N - 0,03m<sup>2</sup>



KM 180+478,50

W - 0,23m<sup>2</sup>  
N - 0,55m<sup>2</sup>



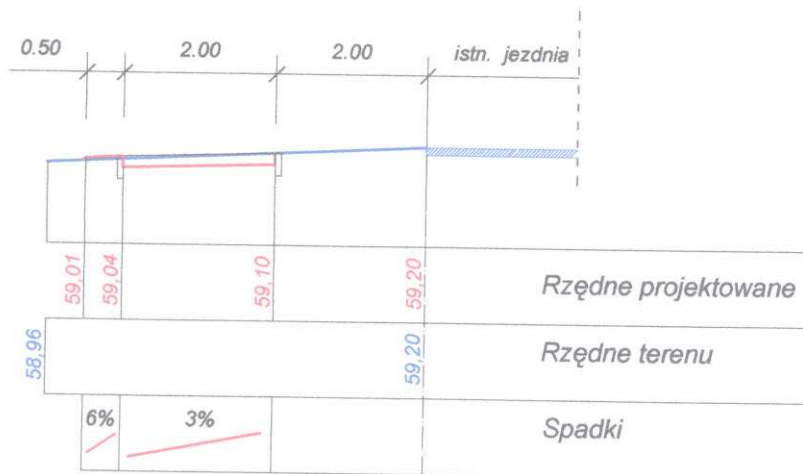
KM 180+547,90

W - 0,27m<sup>2</sup>  
N - 0,01m<sup>2</sup>



KM 180+530,70

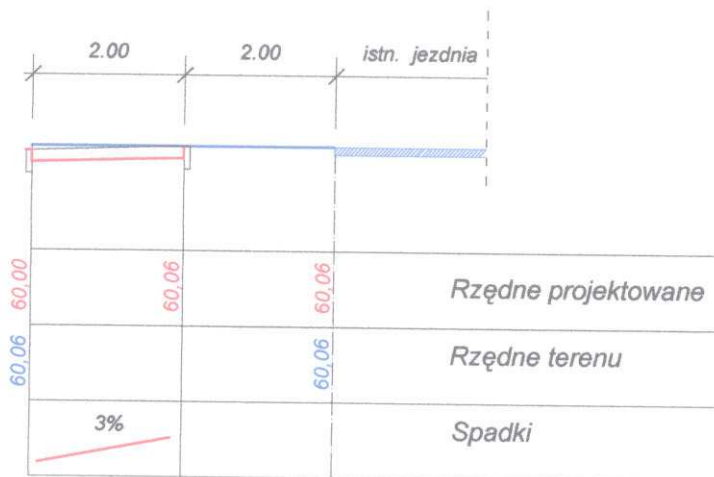
W - 0,26m<sup>2</sup>  
N - 0,01m<sup>2</sup>



KM 180+595,60

W - 0,36m<sup>2</sup>

N - 0,00m<sup>2</sup>



KM 180+581,00

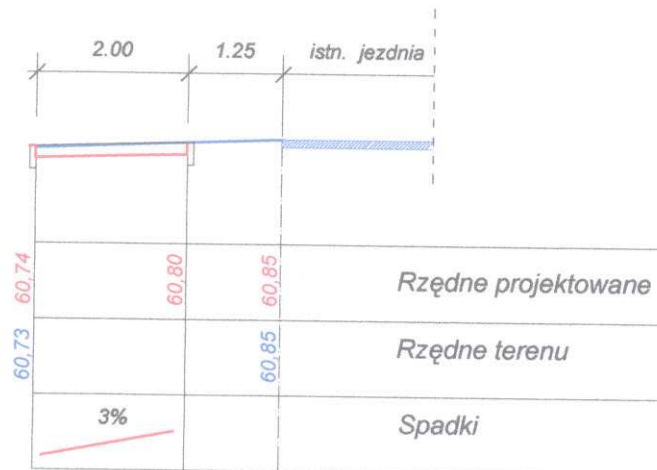
W - 0,22m<sup>2</sup>

N - 0,04m<sup>2</sup>



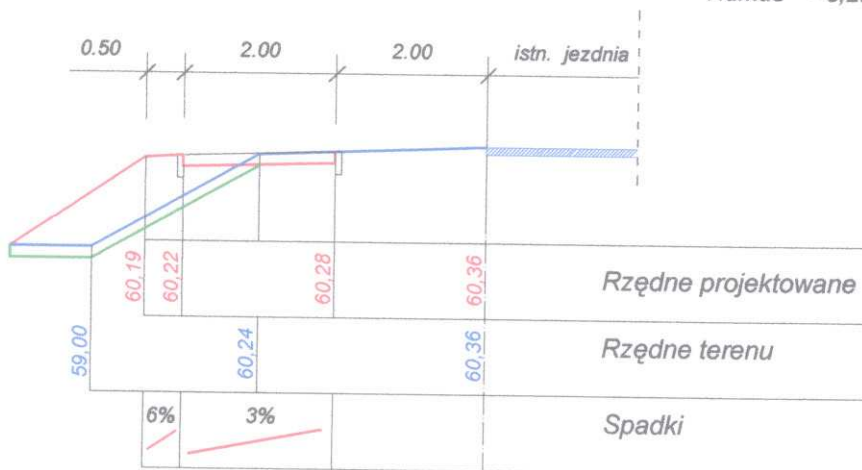
KM 180+630,90

W - 0,29m<sup>2</sup>  
N - 0,00m<sup>2</sup>



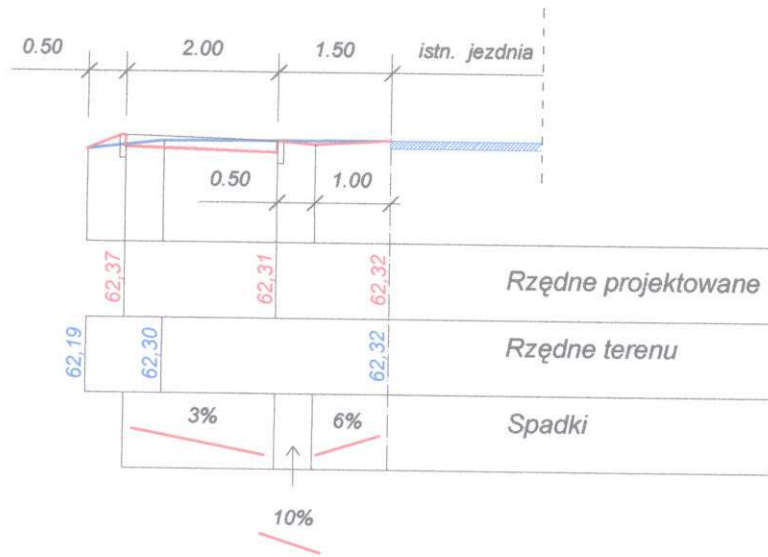
KM 180+613,30

W - 0,15m<sup>2</sup>  
N - 1,85m<sup>2</sup>  
Humus - 3,29m



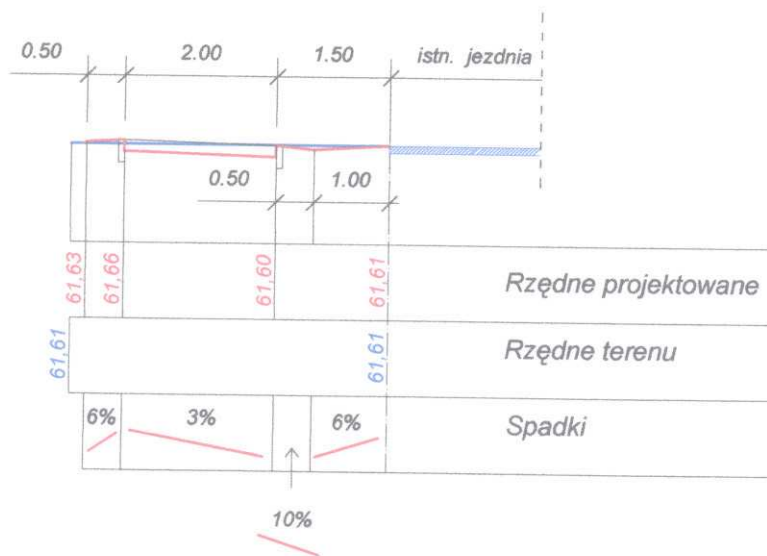
KM 180+683,25

W - 0,25m<sup>2</sup>  
N - 0,03m<sup>2</sup>



KM 180+659,80

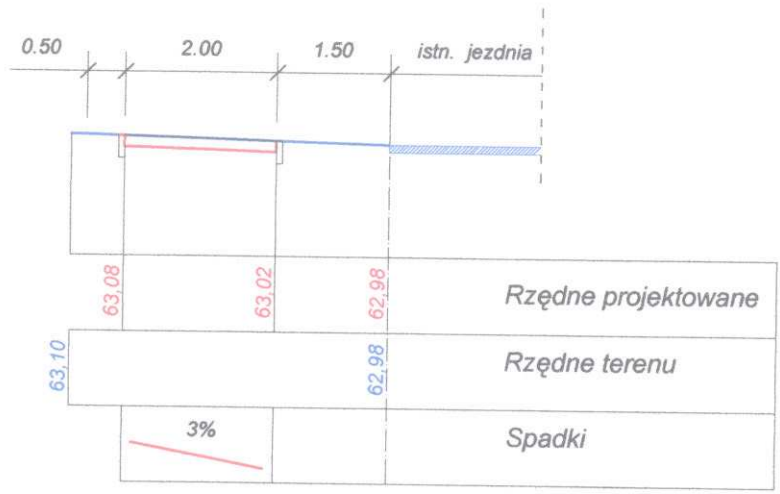
W - 0,31m<sup>2</sup>  
N - 0,01m<sup>2</sup>





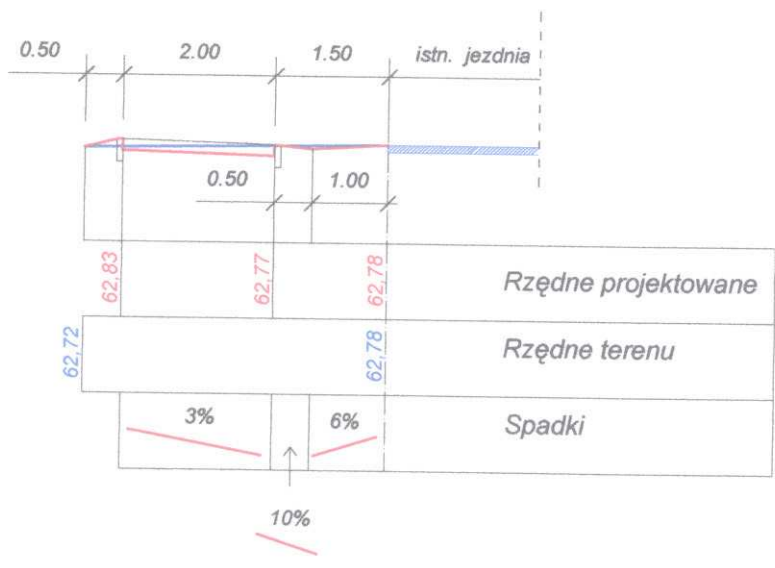
KM 180+716,50

W - 0,30m<sup>2</sup>  
N - 0,00m<sup>2</sup>



KM 180+698,00

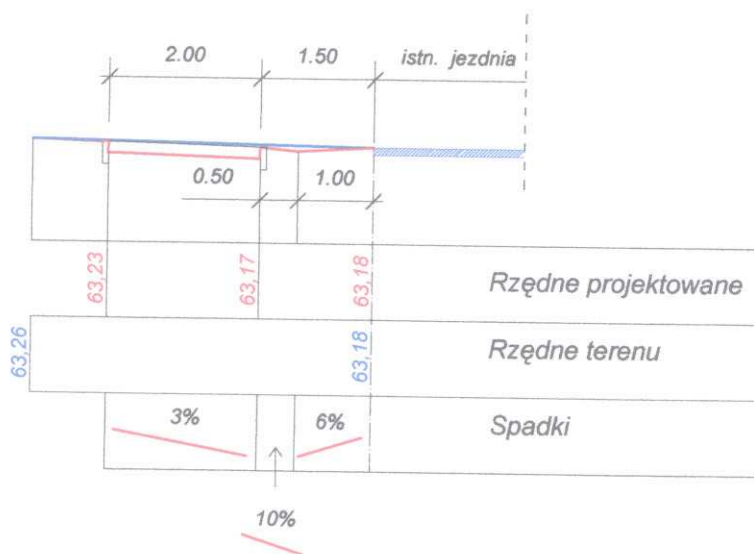
W - 0,22m<sup>2</sup>  
N - 0,02m<sup>2</sup>



KM 180+734,50

W - 0,42m<sup>2</sup>

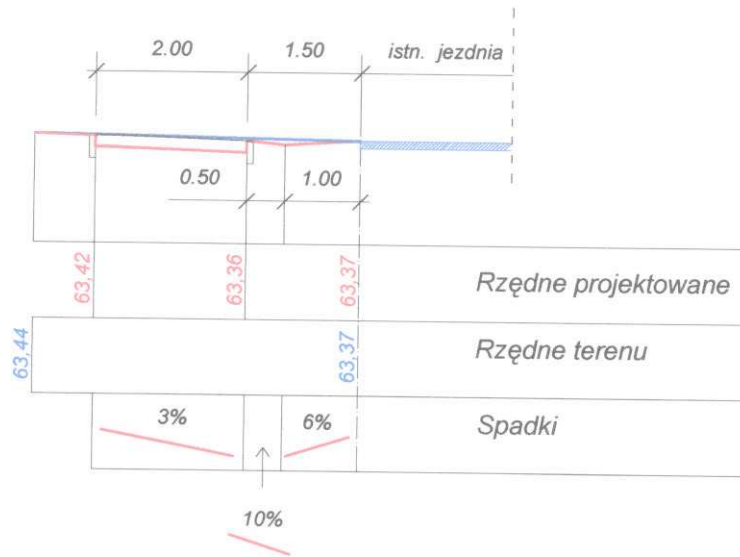
N - 0,00m<sup>2</sup>



KM 180+759,70

W - 0,41m<sup>2</sup>

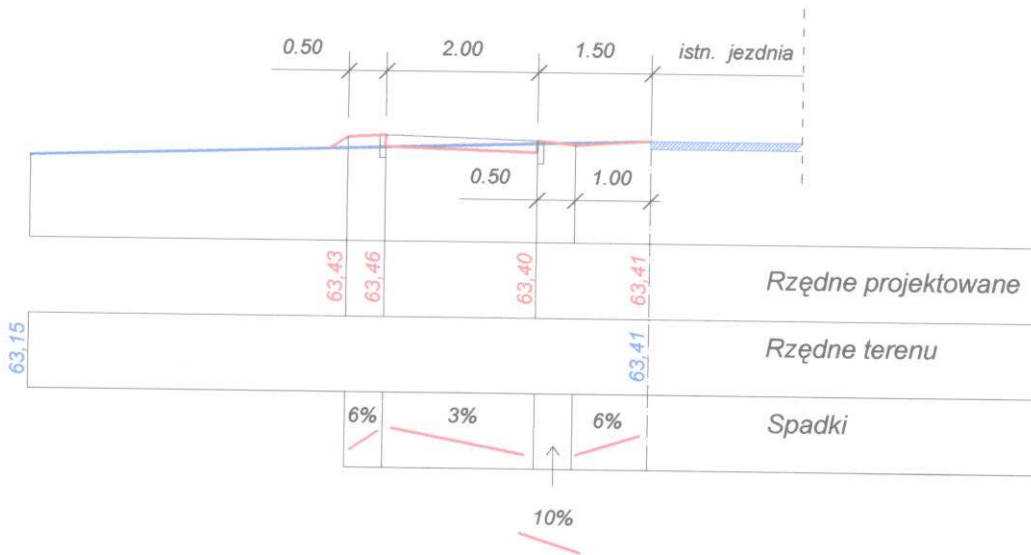
N - 0,00m<sup>2</sup>



KM 180+790,60

W - 0,12m<sup>2</sup>

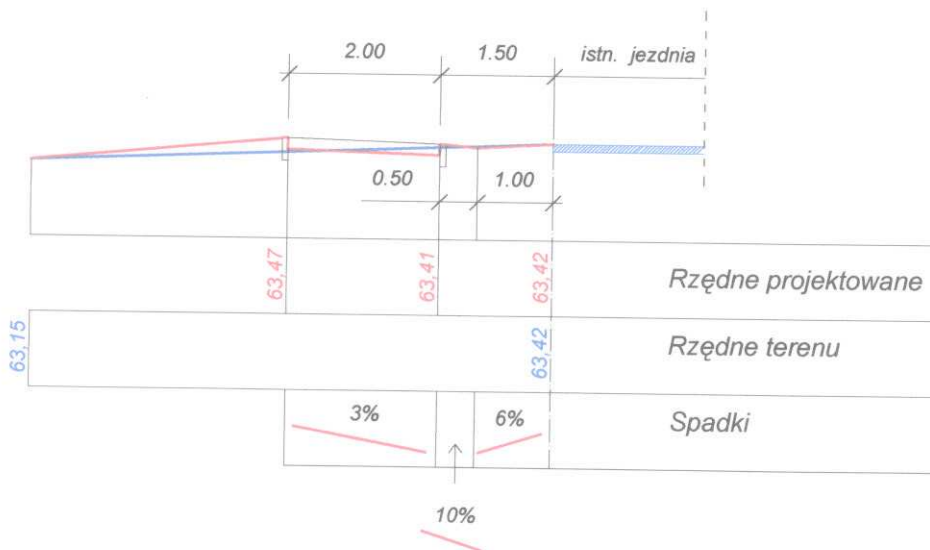
N - 0,08m<sup>2</sup>



KM 180+782,50

W - 0,09m<sup>2</sup>

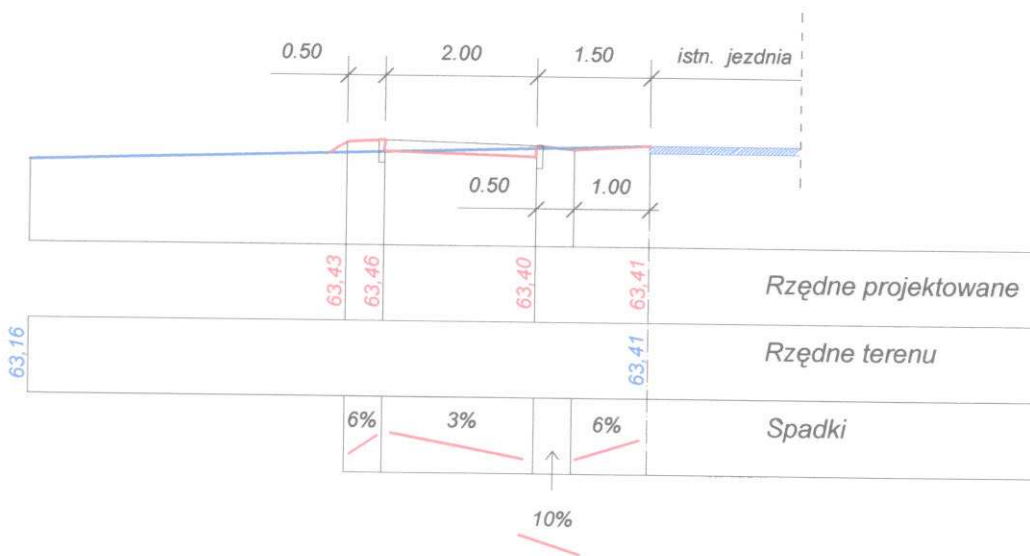
N - 0,32m<sup>2</sup>



KM 180+796,30

W - 0,13m<sup>2</sup>

N - 0,08m<sup>2</sup>



Zalew Koszycki

Początek proj. chodnika  
km 179+763,30

KOSZYCE

# Plan orientacyjny

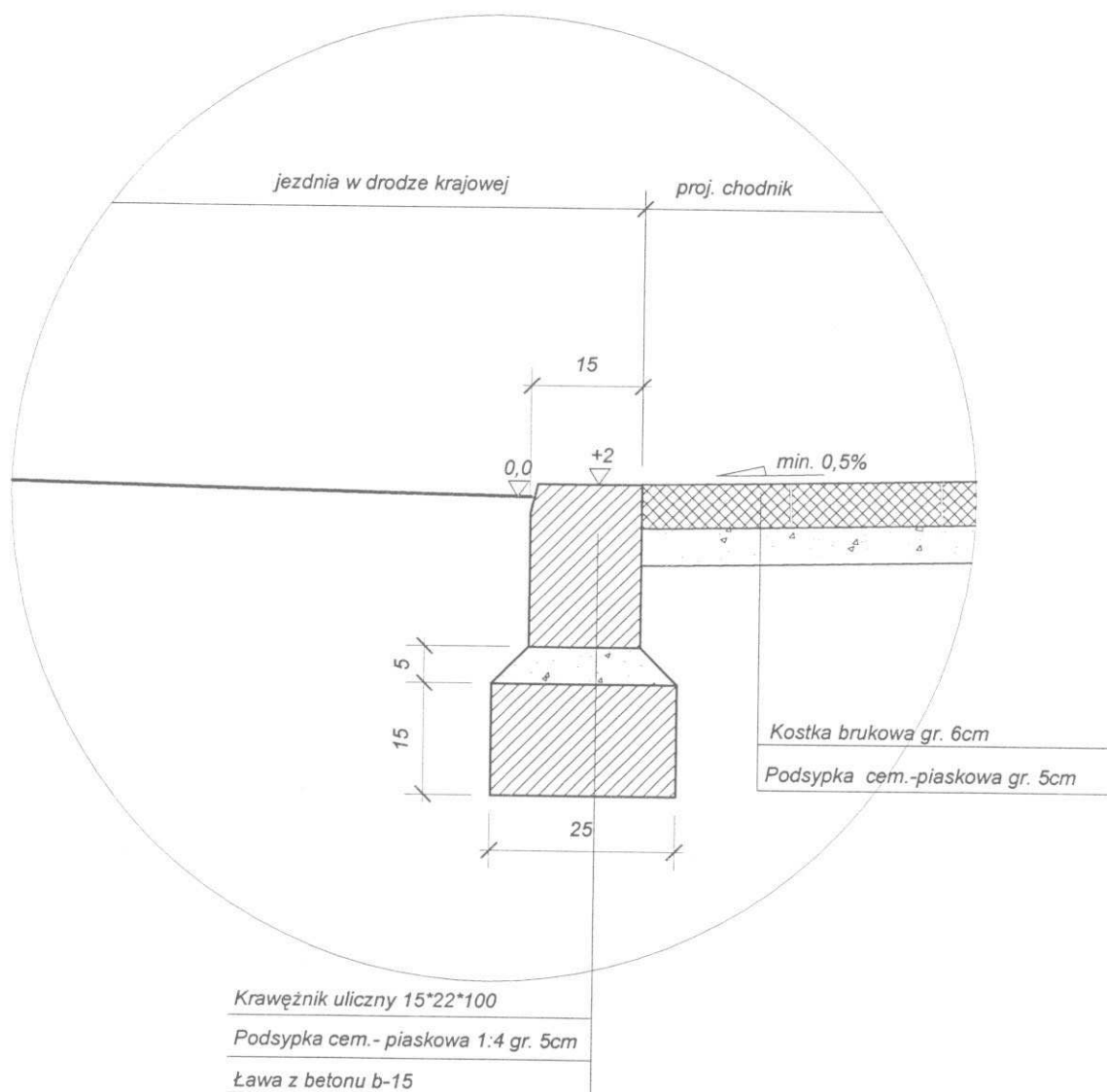
1:12500

Koniec proj chodnika  
km 181+872,16



# Szczegół

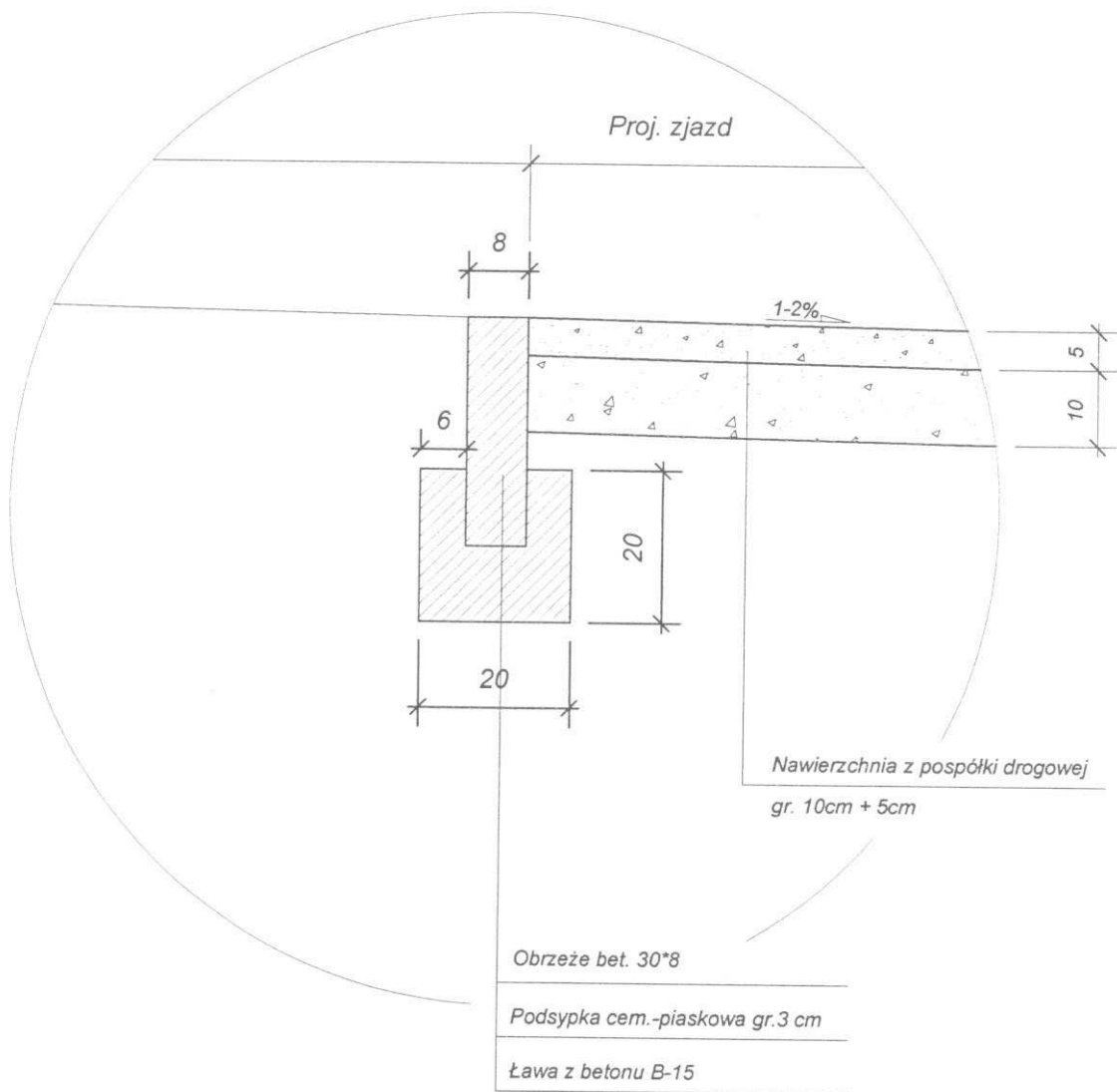
połączenie proj. chodnika na przejściu dla pieszych  
skala 1:10



| WYKONAWCA   |                        |                     |   | ZAMAWIAJACY   |   |  |
|---|------------------------|---------------------|---|---|---|--|
|  <p>Biuro Usług Projektowych<br/>"RiW" s.c.<br/>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br/>tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737</p> |                        |                     |   | <p>Urząd Miejski Piła<br/>Plac Staszica 10<br/>64-920 Piła</p>                        |   |  |
| Stadium   | Branża                 | Stanowisko          | Imię i nazwisko   | Podpis  |   |  |
| Projekt budowlany   | Drogowa                | Projektant :        | Radziław Oczkowicz<br>upr. nr UAN -8345/1371/89<br>branża drogowa |  |   |  |
| Zadanie   | Tytuł rysunku          | Projektant :        | _____   |   |   |  |
| Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Pile  | Przekrój konstrukcyjny | Data<br>opracowania | Skala   | Nr rysunku  | Sprawdzający :  |  |
| Obiekt  |                        | 04.2007r            | 1:10  | 4   | mgr inż. Czesław Chorąży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa                  |  |
| Droga krajowa nr 11   |                        |                     |   |   |  |  |

# Szczegół "A"

skala 1:10

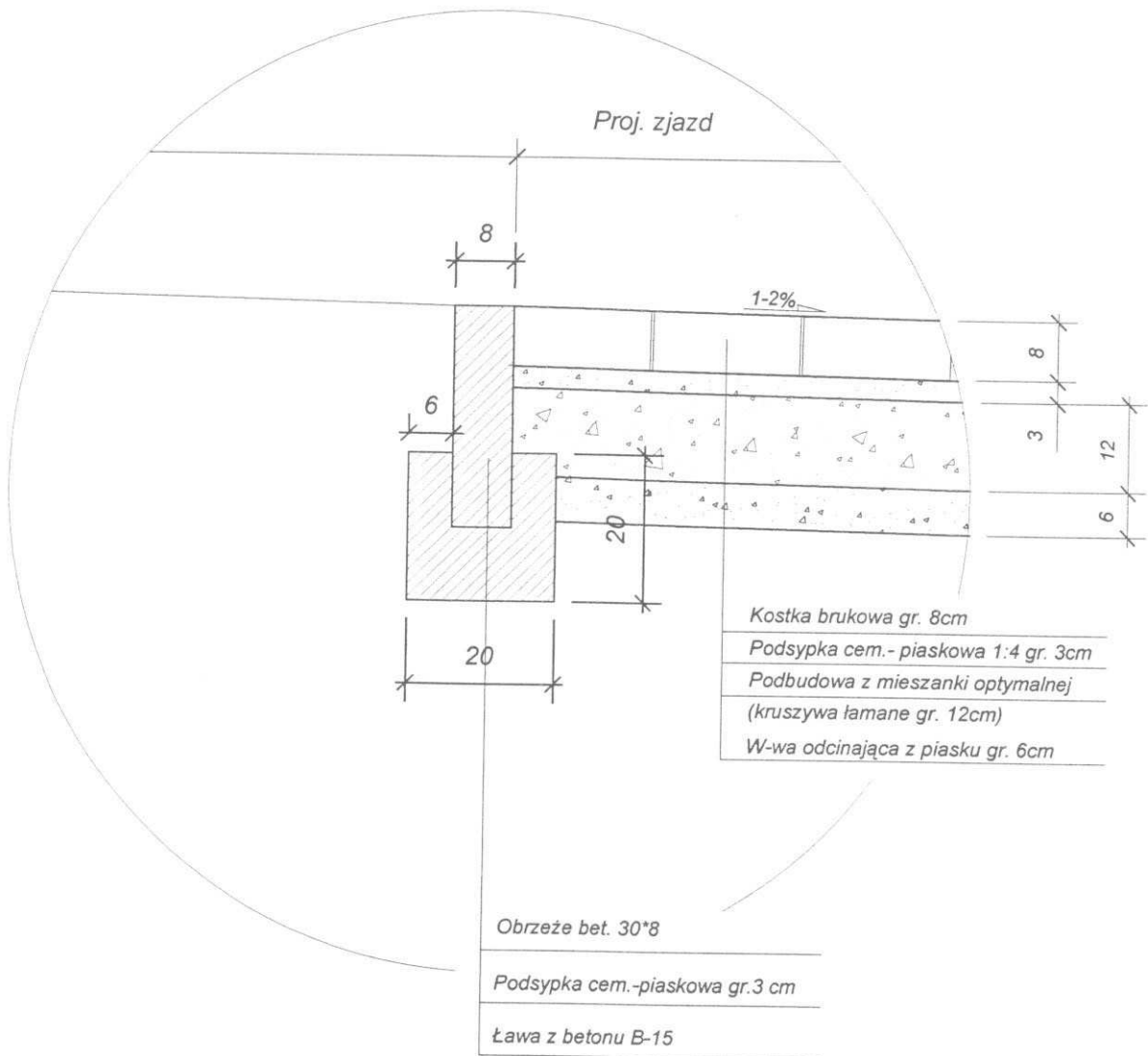


| WYKONAWCA   |                        |                |  | ZAMAWIAJACY   |  |  |
|---|------------------------|----------------|--|---|--|--|
|  Biuro Usług Projektowych<br>"RiW" s.c.<br>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br>tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737 |                        |                |  | Urząd Miejski Piła<br>Plac Staszica 10<br>64-920 Piła                                 |  |  |
| Stadium   | Branża                 | Stanowisko     | Imię i nazwisko  | Podpis  |  |  |
| Projekt budowlany   | Drogowa                | Projektant :   | Radziszew Oczkiewicz<br>upr. nr UAN -8345-1371/89<br>branża drogowa  |  |  |  |
| Zadanie   | Tytuł rysunku          | Projektant :   |  |   |  |  |
| Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Piłe  | Przekrój konstrukcyjny | Sprawdzający : | mgr inż. Czesław Chorąży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa |  |  |  |
| Obiekt  | Data opracowania       | Skala          | Nr rysunku   |   |  |  |
| Droga krajowa nr 11   | 04.2007r               | 1:10           | 5  |   |  |  |



# Szczegół "B"

skala 1:10

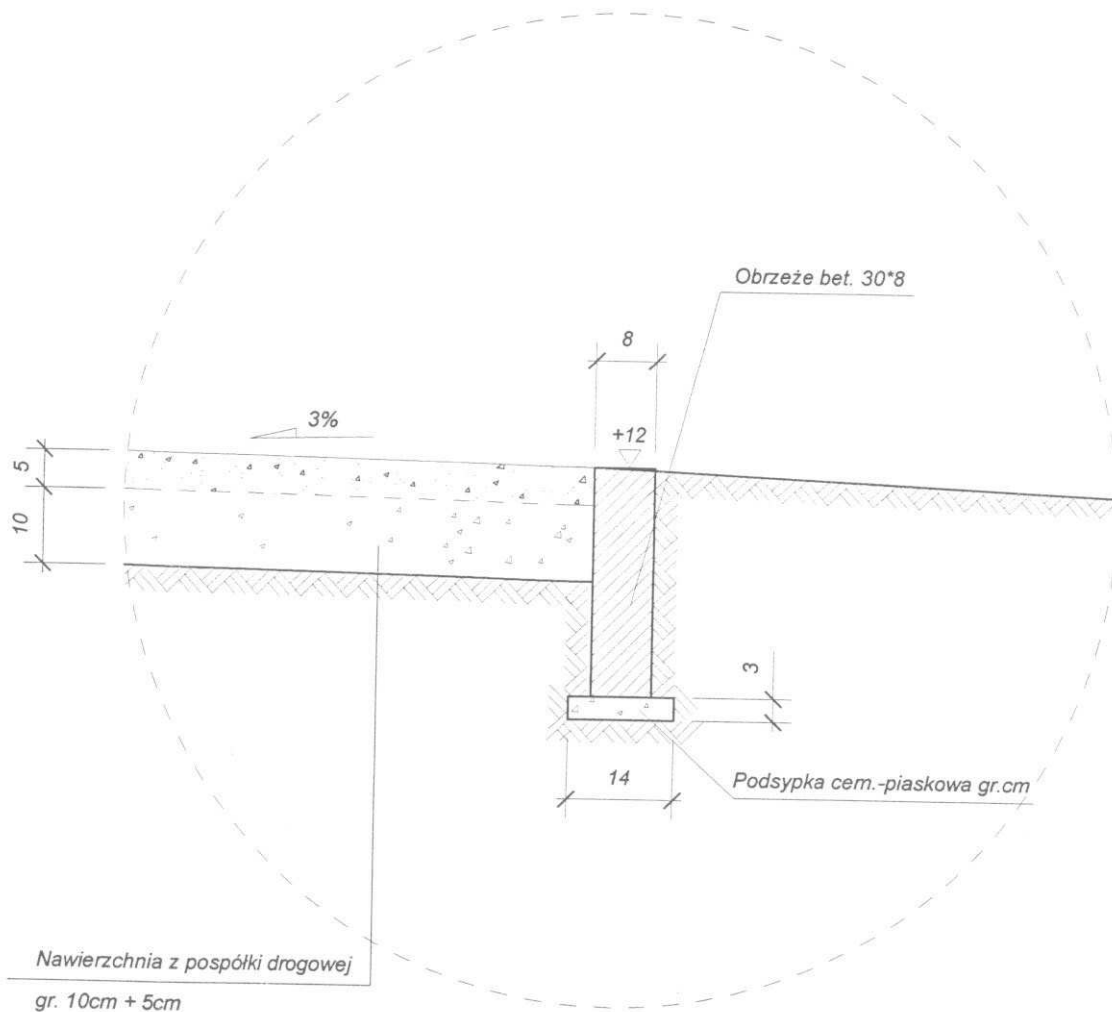


| WYKONAWCA   |  |   |         | ZAMAWIAJACY            |               |  |  |
|---|--|---|---------|------------------------|---------------|--|--|
|  Biuro Usług Projektowych<br>"RiW" s.c.<br>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br>tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737 |  | Urząd Miejski Piła<br>Plac Staszica 10<br>64-920 Piła |         |                        |               |  |  |
| Stadium   | Projekt budowlany                                      | Branża  | Drogowa |                        | Stanowisko    | Imię i nazwisko  | Podpis   |
| Zadanie   | Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Pile | Tytuł rysunku   |         | Przekrój konstrukcyjny |               | Projektant:  | Radziśław Oczkowicz<br>upr. nr UAN -8345/1371/89<br>branża drogowa |
| Obiekt  | Droga krajowa nr 11                                    | Data opracowania                                      | Skala   | Nr rysunku             | Projektant:   |  |  |
|   |  | 04.2007r  | 1:10    | 6                      | Sprawdzający: | mgr inż. Czesław Choraży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa |  |

# Szczegół "C"

Km 179+763,00 do 180+796,30

skala 1:10



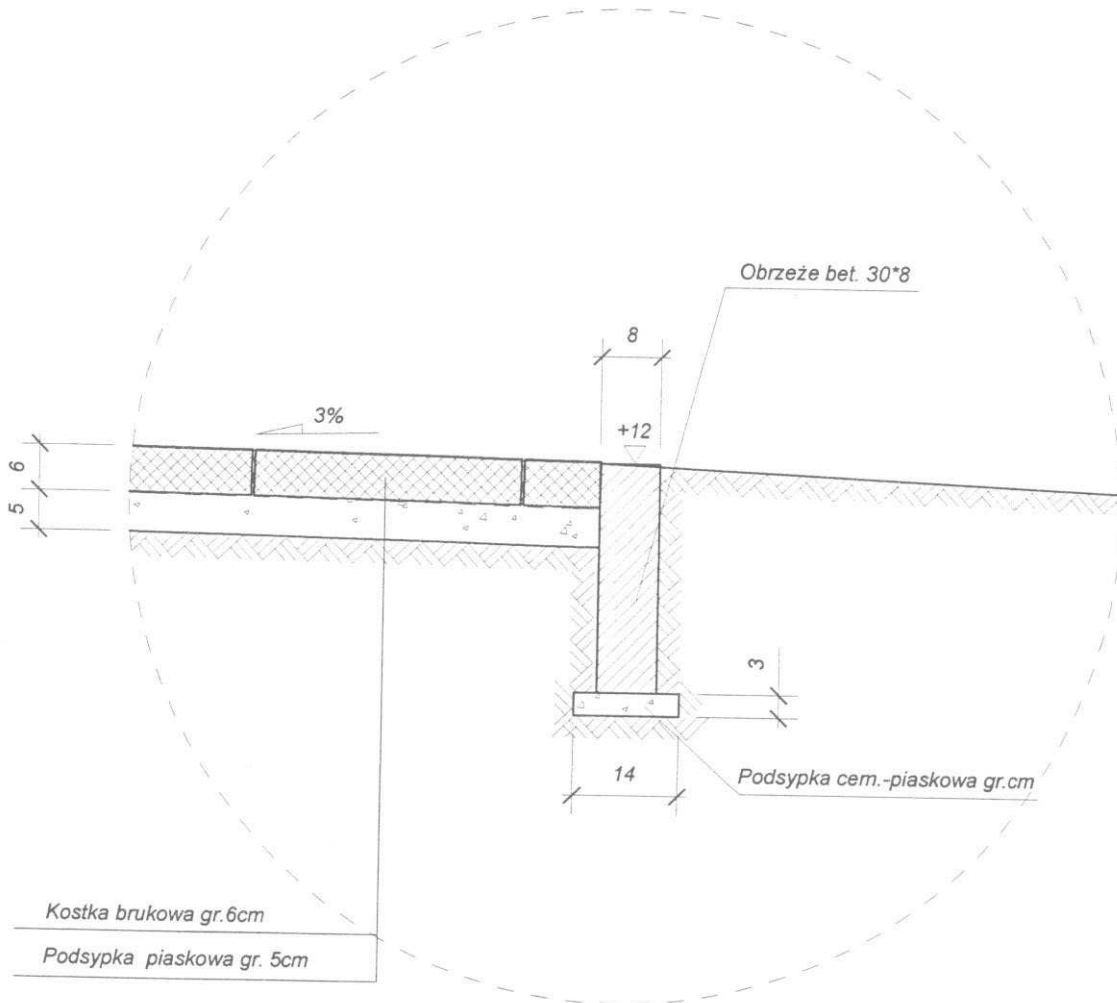
**Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie**

| WYKONAWCA   |                        |               |  | ZAMAWIAJACY   |  |  |
|---|------------------------|---------------|--|---|--|--|
|  Biuro Usług Projektowych<br>"RiW" s.c.<br>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br>tel. (0-67) 351-64-47; f.kom. 0-601-539-737 |                        |               |  | Urząd Miejski Piła<br>Plac Staszica 10<br>64-920 Piła                                 |  |  |
| Stadium   | Branża                 | Stanowisko    | Imię i nazwisko  | Podpis  |  |  |
| Projekt budowlany   | Drogowa                | Projektant:   | Radziław Oczkiewicz<br>upr. nr UAN - 8345/1371/89<br>branża drogowa  |  |  |  |
| Zadanie   | Tytuł rysunku          | Projektant:   | _____  |   |  |  |
| Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Piłe  | Przekrój konstrukcyjny | Sprawdzający: | mgr inż. Czesław Chorąży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa |  |  |  |
| Objekt  | Data opracowania       | Skala         | Nr rysunku   |   |  |  |
| Droga krajowa nr 11   | 04.2007r               | 1:10          | 7  |   |  |  |

# Szczegół "D"

Km od 180+792,30 do 181+846,85

skala 1:10

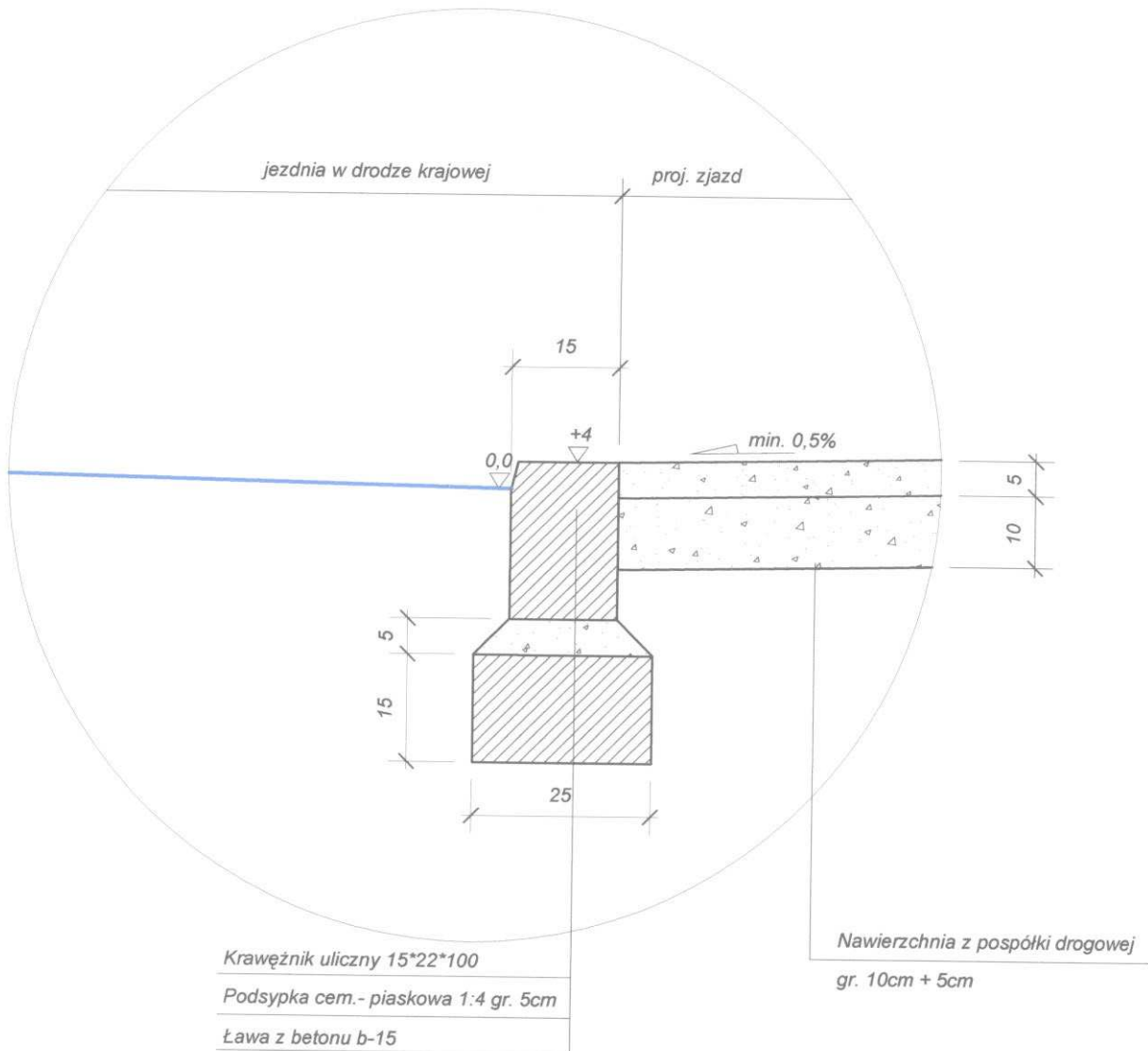


Uwaga: roboty ziemne w obrębie chodnika wykonywane ręcznie

| WYKONAWCA   |                        |       |               | ZAMAWIAJACY  |   |  |
|---|------------------------|-------|---------------|--|---|--|
|  Biuro Usług Projektowych<br>"RiW" s.c.<br>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br>tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737 |                        |       |               | Urząd Miejski Piła<br>Plac Staszica 10<br>64-920 Piła                |   |  |
| Stadium   | Branża                 |       | Stanowisko    | Imię i nazwisko  | Podpis  |  |
| Projekt budowlany   | Drogowa                |       | Projektant:   | Radzisław Oczkowicz<br>upr. nr UAN -8345/1371/89<br>branża drogowa   |  |  |
| Zadanie   | Tytuł rysunku          |       | Projektant:   | _____  |   |  |
| Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Pile  | Przekrój konstrukcyjny |       | Sprawdzający: | mgr inż. Czesław Chorąży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa |  |  |
| Obiekt  | Data opracowania       | Skala | Nr rysunku    |  |   |  |
| Droga krajowa nr 11   | 04.2007r               | 1:10  | 8             |  |   |  |

# Szczegół

Km 179+763,00 do 180+796,30



| WYKONAWCA   |                        |       |                | ZAMAWIAJACY  |   |  |
|---|------------------------|-------|----------------|--|---|--|
|  <p>Biuro Usług Projektowych<br/>"R i W" s.c.<br/>64-920 Piła, ul. Lutycka 66a/2<br/>tel. (0-67) 351-64-47; t.kom. 0-601-539-737</p> |                        |       |                | <p>Urząd Miejski Piła<br/>Plac Staszica 10<br/>64-920 Piła</p>       |   |  |
| Stadium   | Branża                 |       | Stanowisko     | Imię i nazwisko  | Podpis  |  |
| Projekt budowlany   | Drogonia               |       | Projektant :   | Radziszław Oczkowicz<br>upr. nr UAN -8345/1371/89<br>branża drogowa  |  |  |
| Zadanie   | Tytuł rysunku          |       | Projektant :   | _____  |   |  |
| Budowa chodnika<br>wzdłuż Al. Niepodległości<br>w Piła  | Przekrój konstrukcyjny |       | Sprawdzający : | mgr inż. Czesław Choraży<br>upr. nr NN 8345-430/81<br>branża drogowa |  |  |
| Obiekt  | Data opracowania       | Skala | Nr rysunku     |  |   |  |
| Drogonia krajowa nr 11  | 04.2007r               | 1:10  | 9              |  |   |  |



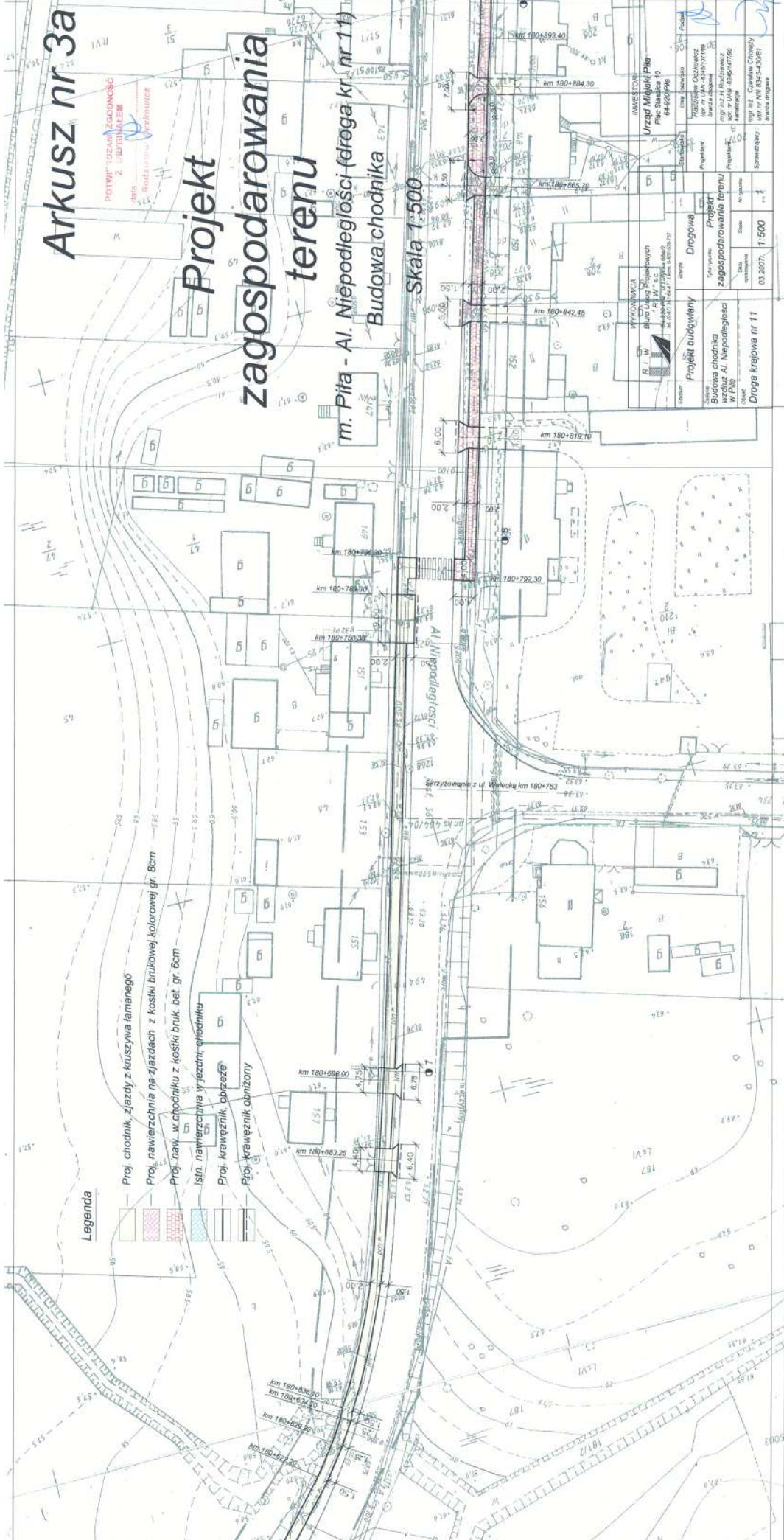
Arkusz nr 3a

POTWIERDZENIE  
Zgodność z Uchwałą nr 11/15  
Zarządu Miejskiej Rady  
Miejscowości Pila

# Projekt zagospodarowania terenu

m. Pila - Al. Niepodległości (droga krajowa nr 11)  
Budowa chodnika

Skala 1:500



Legenda

- Proj. chodnik zjazdowy z kruszywa łamanego
- Proj. nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej kolorowej gr. 8cm
- Proj. naw. w chodniku z kostki bruk. bet. gr. 8cm
- Istn. nawierzchnia w jezdni - chodnik
- Proj. krawężnik, bieżnik
- Proj. krawężnik obronny

|                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| INWESTOR              |                       | Urząd Miejski Pila    |                       |
| Plac Świdzki 10       |                       | 64-200 Pila           |                       |
| Projektant            | Wykonawca             | Projektant            | Wykonawca             |
| mgr inż. J. Bzdziwacz | mgr inż. J. Bzdziwacz | mgr inż. J. Bzdziwacz | mgr inż. J. Bzdziwacz |
| Data: 03.2007         |                       | Data: 03.2007         |                       |

|                     |  |                                 |  |
|---------------------|--|---------------------------------|--|
| Projekt budowlany   |  | Projekt zagospodarowania terenu |  |
| Droga krajowa nr 11 |  | Droga krajowa nr 11             |  |
| Skala 1:500         |  | Skala 1:500                     |  |
| Data: 03.2007       |  | Data: 03.2007                   |  |