

PREZYDENT
MIASTA PIŁY

DU.0022.14.2022.DP.3756

Piła, dn. 26.05.2022 r.

Sz. P.
Gabriela Miłska
Radna Rady Miasta Piły

Odpowiadając na interpelację z dnia 17.05.2022 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na osiedlu Staszycy w rejonie ulic: Kolejowej, Boh. Westerplatte, Głowackiego, Pułaskiego informuję co następuje.

Strefa zamieszkania (znak D40) to obszar, w którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, czyli: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Na ww. ulicach z wyjątkiem jednokierunkowego odcinka ul. Kolejowej gdzie zlokalizowana jest zatoka postojowa przy terenie rekreacyjnym, nie ma wyznaczonych parkingów. Wąskie pasy drogowe większości ulic uniemożliwiają wykonanie miejsc postojowych. W związku z tym wprowadzenie „strefy zamieszkania” w tej części osiedla nie może być zrealizowane.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci, w rejonie placu zabaw na ul. Kolejowej zostaną w miarę możliwości finansowych zamontowane progi zwalniające co w znacznym stopniu zmniejszy prędkość przejeżdżających pojazdów.

Odnosnie wprowadzenia znaku B-35 „zakaz postoju” na ul. Kolejowej informuję, że wprowadzenie go na tej ulicy spowoduje, że auta szczególnie przyjeżdżające gościnnie, będą ustawiane wzdłuż innych ulic. W większości osiedli naszego miasta szczególnie w gęstej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej brakuje miejsc parkingowych i jeśli nie wymagają tego względy bezpieczeństwa ruchu dopuszcza się parkowanie wzdłuż ulic. Ruch na tej ulicy będzie monitorowany. W przypadku stwierdzenia blokowania przejazdu przez parkujące tam samochody rozważę wprowadzenie znaku B-35.

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Boh. Westerplatte wymaga przygotowania projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez zarządzającego ruchem w mieście tj. Starostę Piłskiego. W przypadku pozytywnej opinii nowe oznakowanie zostanie wprowadzone.

Budowa miejsc postojowych przy jednokierunkowym odcinku ul. Kolejowej od strony ul. Boh. Westerplatte jest zadaniem inwestycyjnym, na które muszą być zabezpieczone środki finansowe w budżecie Gminy.

Nawierzchnie dróg na osiedlu Staszycy są sukcesywnie naprawiane. Prace rozpoczęto już w miesiącu marcu. Wykonano naprawy nawierzchni m.in. ulic: Libelta, Trzcianeckiej, Cichej, Sienkiewicza, Margonińskiej, Motylewskiej. Ulica Kolejowa i ul. Stalowa są zlecone do naprawy.

W kwestii doposażenia placu zabaw informuję, iż w ubiegłym roku w ramach posiadanych środków finansowych wymieniono wyeksploatowane drewniane urządzenie wielofunkcyjne.

W bieżącym roku Zarząd Dróg i Zieleni w Pile zaplanował wymianę kolejnych dwóch drewnianych huštawek łańcuchowych. Działania te mają na celu sukcesywne podniesienie komfortu bawiących się tam dzieci. Kompleksowa modernizacja placu zabaw, obejmująca wstawienie wspomnianych dodatkowych urządzeń lub budowę ogrodzonej piaskownicy wymaga znacznych nakładów finansowych, które nie zostały zabezpieczone w budżecie Gminy Piła na rok 2022.

Odnosnie słupów oświetleniowych na placu zabaw odbyły się konsultacje z Dyrektorem Enea S.A. Stwierdzono, że istniejące słupy betonowe nie stanowią zagrożenia dla osób postronnych, nie ma dostępu do wnętrza kablowych. Docelowo zaplanowana jest wymiana istniejących starych słupów oświetleniowych na nowe.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

/-/

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. a/a