

**Zarządzenie Nr 1524(95)22**

**Prezydenta Miasta Piły**

**z dnia 23 lutego 2022 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U z 2021 r. poz. 679) i Uchwały Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Piły uprawnień do ustalania wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 10890), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

**§ 1. Ustala się:**

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o. - załącznik nr 1 do zarządzenia,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 3 do zarządzenia.

**§ 2.** Traci moc Zarządzenie Nr 650 (63) 2020 Prezydenta Miasta Piły z dnia 28 lutego 2020 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.) (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 2412).

**§ 3.** Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile.

**§ 4.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/-/dr inż. Piotr Głowski

**Uzasadnienie**  
**do Zarządzenia Nr 1524(95)22**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 23 lutego 2022 roku**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji**  
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym przyjęto niniejsze zarządzenie w którym szczegółowo określono świadczenia pieniężne wynikające ze stosunków cywilnoprawnych:

- rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.,
- ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.,
- sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.

Zarządzenie w pełni respektuje istniejący od lat zakres ulg i zwolnień. W załączniku nr 2 wyszczególnione zostały tylko ulgi gminne, zakres ulg wynikający z przepisów szczególnych jest respektowany przez operatora w pełnym zakresie, a ich katalog podawany jest do publicznej wiadomości przez operatora.

Ceny usług przewozowych stosowane przez gminnego operatora – MZK Piła Sp. z o.o. (w którym Gmina Piła posiada 100% udziałów) zostały wprowadzone Zarządzeniem nr 650(63)2020 Prezydenta Miasta Piły z dnia 28 lutego 2020 r. i przez okres 2 lat pozostawały niezmiennie. Proponowana taryfa opłat promuje zachowania stałego klienta, gdyż wprowadza niewielkie podwyżki, na poziomie ok. 6%, w ofercie biletów okresowych.

Elementem promocji komunikacji miejskiej jest również utrzymanie w ofercie długookresowych biletów - 90 dniowego, czy 180 dniowego, w bardzo korzystnych cenach. Oferta jest kierowana do stałych pasażerów komunikacji miejskiej, ma związek z ideą zrównoważonego rozwoju i kształtowaniem zachowań proekologicznych poprzez stworzenie zachęty do korzystania z komunikacji miejskiej i rezygnacji z indywidualnych środków transportu.

Zarządzenie określa sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej. Po przeliczeniu, zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 3 do zarządzenia, kwoty opłat dodatkowych pozostają na podobnym poziomie.

Z-ca Dyrektora  
Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
/-/ Lidia Plewa

**Załącznik nr 1**  
**do Zarządzenia Nr 1524(95)22**  
**Prezydenta Miasta Piły**  
**z dnia 23 lutego 2022 roku**

**Rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji**  
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile**

Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
<b>I BILETY JEDNORAZOWE</b>			
1.	bilet jednorazowy	3,40 zł	1,70 zł
3.	bilet jednorazowy dobowy ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	12,00 zł	6,00 zł
4.	bilet jednorazowy na linie rekreacyjne	3,40 zł	1,70 zł
5.	bilet jednorazowy na linie specjalne	3,40 zł	1,70 zł
6.	opłata za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego na wszystkich liniach	3,40 zł	
<b>II BILETY OKRESOWE ważne od poniedziałku do piątku</b>			
1.	bilet miesięczny trasowany	80,00 zł	40,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy	88,00 zł	44,00 zł
<b>III BILETY OKRESOWE ważne 7 dni w tygodniu</b>			
1.	bilet miesięczny trasowany	96,00 zł	48,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy	100,00 zł	50,00 zł
3.	bilet 15 dniowy sieciowy	70,00 zł	35,00 zł
4.	bilet 90 dniowy sieciowy	260,00 zł	130,00 zł
5.	bilet 180 dniowy sieciowy	460,00 zł	230,00 zł
6.	bilet sieciowy na okaziciela	160,00 zł	
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		rodzice	dzieci
<b>IV BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY</b>			
1.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci	80,00 zł	30,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 4 dzieci	75,00 zł	25,00 zł
3.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 5 i więcej dzieci	70,00 zł	20,00 zł
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
<b>V BILETY JEDNORAZOWE - tramwaj wodny</b>			
1.	bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	5,00 zł	3,00 zł
2.	bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	10,00 zł	6,00 zł

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Piłskiej Karcie Miejskiej.

PREZYDENT MIASTA PIŁY  
 /-/dr inż. Piotr Głowski

**Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile**

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o. o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszego zarządzenia.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

**Autobusy**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]</b>
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

**Tramwaj wodny**

<b>Osoby uprawnione</b>	<b>Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych) [%]</b>
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	40
Osoby które ukończyły 70 lat	40
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	40
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	40
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	40

**Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach  
przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną  
odpowiedzialnością w Pile**

1. Opłata dodatkowa za:
  - 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Piłskiej Karty Miejskiej) wynosi 67 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa, wózka dziecięcego wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
  - 4) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 134 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust. 1 pkt 1).

PREZYDENT MIASTA PIŁY  
/-/dr inż. Piotr Głowski