

Zarządzenie 1491 (62) 2022

Prezydenta Miasta Piły

z dnia 2 lutego 2022 roku

w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu Zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr XXVII/414/16 Rady Miasta Piły z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie określenia trybu powoływania członków Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, jej organizacji i trybu działania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2016 r. poz. 8061), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się przeprowadzić konsultacje w celu wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile.

2. Projekt zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w przedmiocie projektu zarządzenia Prezydenta Miasta Piły w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Pile, będący przedmiotem konsultacji stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na 8.02.2022 roku.

2. Termin zakończenia konsultacji ustala się na 22.02.2022 roku.

§ 3. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie konsultacji jest równoznaczne z rezygnacją z prawa do jej wyrażenia.

§ 4. W celu przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, zostanie przekazany Radzie projekt zarządzenia, o którym mowa w § 1, w wersji papierowej lub elektronicznej.

§ 5. Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Piły odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się I Zastępcy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

§ 7. Zarządzenie obowiązuje z dniem podjęcia i podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miasta Piły.

z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

PROJEKT

Zarządzenie Nr 2022

Prezydenta Miasta Piły

z dnia 2022 roku

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) i Uchwały Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Piły uprawnień do ustalania wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 10890), Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

§ 1. Ustala się:

- 1) rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o. - załącznik nr 1 do zarządzenia,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o.o. – załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 2. Traci moc Zarządzenie Nr 650 (63) 2020 Prezydenta Miasta Piły z dnia 28 lutego 2020 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.) (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 2412).

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

PROJEKT
Uzasadnienie
do Zarządzenia Nr 2022
Prezydenta Miasta Piły
z dnia 2022 roku

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)**

Zgodnie z Uchwałą Nr XVII/176/19 Rady Miasta Piły z dnia 26 listopada 2019 roku Prezydentowi Miasta Piły zostały powierzone uprawnienia do ustalenia wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym przyjęto niniejsze zarządzenie w którym szczegółowo określono świadczenia pieniężne wynikające ze stosunków cywilnoprawnych:

- rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o. o.,
- ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.,
- sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych MZK Piła Sp. z o. o.

Zarządzenie w pełni respektuje istniejący od lat zakres ulg i zwolnień. W załączniku nr 2 wyszczególnione zostały tylko ulgi gminne, zakres ulg wynikający z przepisów szczególnych jest respektowany przez operatora w pełnym zakresie, a ich katalog podawany jest do publicznej wiadomości przez operatora.

Ceny usług przewozowych stosowane przez gminnego operatora – MZK Piła Sp. z o.o. (w którym Gmina Piła posiada 100% udziałów) zostały wprowadzone Zarządzeniem nr 650(63)2020 Prezydenta Miasta Piły z dnia 28 lutego 2020 r. i przez okres 2 lat pozostawały niezmiennie. Proponowana taryfa opłat promuje zachowania stałego klienta, gdyż wprowadza niewielkie podwyżki, na poziomie ok. 6%, w ofercie biletów okresowych.

Elementem promocji komunikacji miejskiej jest również utrzymanie w ofercie długookresowych biletów - 90 dniowego, czy 180 dniowego, w bardzo korzystnych cenach. Oferta jest kierowana do stałych pasażerów komunikacji miejskiej, ma związek z ideą zrównoważonego rozwoju i kształtowaniem zachowań proekologicznych poprzez stworzenie zachęty do korzystania z komunikacji miejskiej i rezygnacji z indywidualnych środków transportu.

Zarządzenie określa sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej. Po przeliczeniu, zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 3 do zarządzenia, kwoty opłat dodatkowych pozostają na podobnym poziomie.

PROJEKT

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr

Prezydenta Miasta Piły

z dnia

**Rodzaje biletów i ceny za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile**

Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
I BILETY JEDNORAZOWE			
1.	bilet jednorazowy	3,40 zł	1,70 zł
3.	bilet jednorazowy dobowy ważny na nieograniczoną liczbę przejazdów w danym dniu	12,00 zł	6,00 zł
4.	bilet jednorazowy na linie rekreacyjne	3,40 zł	1,70 zł
5.	bilet jednorazowy na linie specjalne	3,40 zł	1,70 zł
6.	opłata za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego na wszystkich liniach	3,40 zł	
II BILETY OKRESOWE ważne od poniedziałku do piątku			
1.	bilet miesięczny trasowany	80,00 zł	40,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy	88,00 zł	44,00 zł
III BILETY OKRESOWE ważne 7 dni w tygodniu			
1.	bilet miesięczny trasowany	96,00 zł	48,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy	100,00 zł	50,00 zł
3.	bilet 15 dniowy sieciowy	70,00 zł	35,00 zł
4.	bilet 90 dniowy sieciowy	260,00 zł	130,00 zł
5.	bilet 180 dniowy sieciowy	460,00 zł	230,00 zł
6.	bilet sieciowy na okaziciela	160,00 zł	
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		rodzice	dzieci
IV BILETY OKRESOWE - ulga z KARTĄ DUŻEJ RODZINY			
1.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 3 dzieci	80,00 zł	30,00 zł
2.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 4 dzieci	75,00 zł	25,00 zł
3.	bilet miesięczny sieciowy - rodzina z 5 i więcej dzieci	70,00 zł	20,00 zł
Lp.	Rodzaj biletu	cena	
		normalny	ulgowy
V BILETY JEDNORAZOWE - tramwaj wodny			
1.	bilet jednorazowy (trasa krótka - wokół wyspy)	5,00 zł	3,00 zł
2.	bilet jednorazowy (trasa długa - do Zielonej Doliny lub Zygmunta Starego)	10,00 zł	6,00 zł

Bilety 15- dniowe, 90- dniowe oraz 180- dniowe są ważne przez okres 15, 90 lub 180 dni od daty zakodowanej na Pilskiej Karcie Miejskiej.

PROJEKT

Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr

Prezydenta Miasta Piły

z dnia

Ulgi i zwolnienia obowiązujące w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

Przy przejazdach środkami transportu MZK Piła Sp. z o. o. obowiązują zwolnienia przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszego zarządzenia.

Ulgi i zwolnienia inne niż zawarte w przepisach szczególnych obowiązujące w przewozach środkami komunikacji miejskiej realizowanymi przez MZK Piła Sp. z o.o.:

Autobusy

Osoby uprawnione	Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych i okresowych) [%]
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	50
Osoby które ukończyły 70 lat	100
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	100
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	100
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	50

Tramwaj wodny

Osoby uprawnione	Wysokość ulgi (dotyczy biletów jednorazowych) [%]
Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	40
Osoby które ukończyły 70 lat	40
Honorowi dawcy krwi I stopnia zrzeszeni w Zarządzie Okręgu PCK	40
Dziecko do lat 4 i wózek dziecięcy z dzieckiem do lat 4	40
Uczniowie (do 22 lat) i studenci (bez ograniczeń wiekowych) szkół i uczelni o uprawnieniach szkół publicznych	40

PROJEKT

Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr

Prezydenta Miasta Pily

z dnia

Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w usługach przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

1. Opłata dodatkowa za:
 - 1) brak odpowiedniego dokumentu przewozu (papierowego biletu jednorazowego, potwierdzenia dokonania opłaty za pomocą karty płatniczej, telefonu komórkowego lub ważnej Pilskiej Karty Miejskiej) wynosi 67 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
 - 2) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu wynosi 54 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
 - 3) brak ważnego biletu na przewóz bagażu, psa, wózka dziecięcego wynosi 34 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego,
 - 4) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu wynosi 134 - krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.
2. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości 10 % opłaty ustalonej w ust. 1 pkt 1).