

**Uchwała Nr LI/563/21**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 21 grudnia 2021 r.**

**w sprawie woli przejęcia od Powiatu Pilskiego części obowiązków zarządcy odcinków dróg powiatowych w Pile: nr 1228P w przebiegu ul. Okólnej, nr 1227P w przebiegu ul. Tucholskiej, nr 1216P w przebiegu ul. Roosevelta**

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), w związku z art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę przejęcia z dniem 1 stycznia 2022 roku przez Gminę Piła od Powiatu Pilskiego części obowiązków zarządcy odcinków dróg powiatowych w Pile: nr 1228P w przebiegu ul. Okólnej, nr 1227P w przebiegu ul. Tucholskiej, nr 1216P w przebiegu ul. Roosevelta, w obszarze prowadzenia inwestycji, w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji zadania pn. „Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna”.

2. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

§ 2. Zadanie inwestycyjne, o którym mowa w § 1 ust. 1 finansowane jest ze środków pozyskanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 oraz ze środków własnych Gminy Piła.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miasta Piły  
/-/ Maria Kubica

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr LI/563/21**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 21 grudnia 2021 r.**

**w sprawie woli przejęcia od Powiatu Piłskiego części obowiązków zarządcy odcinków dróg powiatowych w Pile: nr 1228P w przebiegu ul. Okólnej, nr 1227P w przebiegu ul. Tucholskiej, nr 1216P w przebiegu ul. Roosevelta**

Przepis art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym stanowi, iż gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu na podstawie porozumień zawartych z tymi jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy o samorządzie gminnym stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przejęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w całości lub w części w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać również porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Piła prowadzi obecnie inwestycję na drogach powiatowych pn. „Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna”. Inwestycja polega na przebudowie w Pile skrzyżowania trzech dróg powiatowych: nr 1228P w przebiegu ul. Okólnej, nr 1227P w przebiegu ul. Tucholskiej i nr 1216P w przebiegu ul. Roosevelta, budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Okólnej (od ul. Młodych do ul. Ludowej) oraz wykonaniu dwóch przyłączy i słupów na przystankach autobusowych pod system dynamicznej informacji pasażerskiej. Inwestycja jest realizowana ze środków własnych Gminy Piła oraz dofinansowania środkami unijnymi Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach zawartej przez Gminę Piła umowy nr RPWP.03.03.01-30-0008/18-00 z dnia 05.07.2019 r. Gmina Piła realizuje tę inwestycję jako formalny inwestor w oparciu o decyzję nr 507 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 21 czerwca 2021 r. na podstawie porozumienia dotyczącego zarządzania drogami powiatowymi, które wygaśnie 31 grudnia 2021 r. Budowa jest na ukończeniu, ale z uwagi na sytuację pandemiczną, wzrastający poziom zachorowań oraz panujące warunki pogodowe czynności odbiorowo-

rozliczeniowe mogą ulec przesunięciu na rok 2022. Z uwagi na taką ewentualność niezbędne jest podjęcie stosownych uchwał przez Radę Powiatu Piłskiego oraz Radę Miasta Piły oraz podpisanie porozumienia pomiędzy samorządami, w oparciu o przepisy wskazane na wstępie.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
/-/ Krzysztof Szewc  
Zastępca Prezydenta