

UCHWAŁA Nr

RADY MIASTA PIŁY

z dnia

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Piły

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 poz. 1372, z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) Rada Miasta Piły uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę Państwa XXX i XXX z 24 września 2021 r. na Prezydenta Miasta Piły.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Piły do poinformowania skarżących o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

(-) Marcin Paliwoda

Bd P - 193

* Anonimizacja danych osobowych na podstawie art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176) oraz art. 24 ust. 1 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. Urz. UE – 4.5.2016 PL z późn. zm.).

Uzasadnienie
do UCHWAŁY Nr
RADY MIASTA PIŁY
z dnia
w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Piły

24 września 2021 r. do Rady Miasta Piły wpłynęła skarga Państwa XXX i XXX „odnośnie budowy drogi dojazdowej o długości 150 metrów, jako rekompensaty za obniżenie jej kategorii i zmianę pierwotnej nazwy Jana Długosza, degradacji terenów zielonych i rażącego obniżenia bezpieczeństwa mieszkańców tzw. ul. Zachodniej ...”.

W niniejszej sprawie Państwo XXX i XXX złożyli do Prezydenta Miasta Piły pismo 16 sierpnia 2021 r. Na powyższe pismo Prezydent Miasta Piły udzielił odpowiedzi pismem znak: XXX z 8 września 2021 r., którego kserokopia stanowi załącznik do złożonej skargi.

Ustosunkowując się do uwag skarżących odnośnie udzielonej odpowiedzi z 8 września 2021 r., Prezydent Miasta Piły podtrzymał stanowisko przedstawione w ww. piśmie. Dodatkowo Prezydent Miasta Piły wyjaśnił, że pas drogowy dla drogi lokalnej (z nadaną w 2015 r. - niezależnie od procedury planistycznej - nazwą ul. Zachodnia), został wyznaczony na rysunku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z 2014 r., natomiast zaliczenie przedmiotowej ulicy do publicznej drogi gminnej w drodze uchwały rady gminy dotychczas nie nastąpiło. Pas drogowy ulicy lokalnej o nadanej nazwie Zachodnia został wyznaczony w mpzp z 2014 r., tak samo jak w poprzednim mpzp z 1999 r. Zarzut skarżących, że dwa mpzp dla tego terenu – jeden z 1999 r., a drugi z 2014 r. nie są tożsame co do zapisu odnośnie szczegółowych rozwiązań technicznych dla terenów komunikacyjnych (plan z 2014 r. nie powtórzył zapisów planu poprzedniego) jest bezzasadny, gdyż w okresie 15 lat zmieniły się wymogi i zakres stosowania zasadnych w sprawie uchwał oraz rozporządzeń (także przepisów odrębnych, powiązanych merytorycznie), co finalnie nie zmienia faktu, że plan z 2014 r. nadal dopuszcza stosowanie wszelkich sieci infrastruktury technicznej w pasach drogowych i miejscach wyznaczonych. Ponadto, 6 października 2021 r. odbyła się druga wizja w terenie (pierwsza wizja odbyła się 1 września 2021 r.). W wyniku kontroli stwierdzono, że przy skrzyżowaniu ul. Zachodniej z ul. Długosza znajduje się hałda gruzu asfaltowego, a na gruntowej części nawierzchni i poboczu ul. Zachodniej, na gminnej działce o funkcji drogowej składowany jest materiał budowlany. W związku z zaistniałą sytuacją wdrożono postępowanie wyjaśniające, natomiast składowany gruz asfaltowy w najbliższym czasie zostanie uprzątnięty z tego terenu.

W dniu 8 listopada 2021 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Piły po przeprowadzonej wizji w terenie, przeanalizowaniu zarzutów skarżących, jak również biorąc pod uwagę złożone wyjaśnienia Prezydenta Miasta Piły uznała skargę za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCA
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
/-/Wioletta Stałęga