

PREZYDENT  
MIASTA PIŁY

Piła, 03. 11. 2021 r.

DU.VI.0562-19. 7870 .21

**Pani  
Gabriela Miłska  
Radna Rady Miasta Piły**

Odpowiadając na interpelację z dnia 24.10.2021 r. w sprawie zamontowania 2 progów zwalniających na ul. Staffa informuję, że na odcinku tej ulicy od skrzyżowania z ul. Reja do drogi wewnętrznej łączącej się z ul. Kondratowicza, po stronie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zlokalizowany jest chodnik, który zapewnia bezpieczne poruszanie się pieszych. Ponadto na tym odcinku ulicy zamontowany jest jeden próg zwalniający.

Odcinek ulicy Staffa pomiędzy wspomnianą wyżej drogą wewnętrzną a ul. Tetmajera został utwardzony kostką betonową typu polbruk. Wprowadzona została również „Strefa zamieszkania”. Zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, istnieje możliwość zamontowania jednego progu zwalniającego, który niewątpliwie zmusiłby kierowców do ograniczenia prędkości. Nie można pominąć jednak negatywnych skutków jego oddziaływania takich jak: zwiększenie hałasu i drgań szczególnie uciążliwych dla posesji znajdujących się w ich bliskości, podwyższenie emisji spalin wywołanych hamowaniem przed i przyspieszaniem za progiem, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi, utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu. Proponuję rozważyć przez mieszkańców budynków przyulicznych zastosowanie innych rozwiązań bezpiecznego poruszania się pieszych, które byłyby mniej odczuwalne dla ludzi i środowiska, które nas otacza i z którego na co dzień korzystamy np. budowę chodników na terenie własnym w powiązaniu z istniejącym chodnikiem wzdłuż ulicy.

Na dzień dzisiejszy z uwagi na brak środków finansowych oraz inne priorytetowe działania Gminy, nie przewiduję realizacji progów zwalniających.

Odnośnie wspomnianego odcinka drogi stanowiącego przedłużenie ul. Staffa informuję, że nie jest on własnością Gminy Piła.

z up. PREZYDENTA MIASTA

/-/

Krzysztof Szewc

Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. a/a