

Pani
Emilia Piechocka
Radna Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 października 2021 r. w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Sokolej w okolicy skrzyżowania z ulicami Strusią i Perkozią informuję, że zasady umieszczania progów zwalniających zawarte są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

Zgodnie z warunkami technicznymi ww. rozporządzenia, progi zwalniające nie mogą być umieszczane w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg. Oznacza to, że nie ma możliwości montażu progów w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ulicami Strusią i Perkozią.

Ponadto informuję, że progi zwalniające pomimo oczywistych zalet, posiadają szereg wad. Wśród nich możemy wyróżnić: zwiększenie emisji hałasu powstałego przy hamowaniu i przyspieszaniu pojazdów, zwiększenie zużycia paliwa i emisji spalin, dłuższy czas dojazdu służb ratowniczych do osób potrzebujących pomocy, utrudnienia dla służb porządkowych podczas letniego i zimowego utrzymania dróg, szybsze zużywanie elementów zawieszenia i zmniejszenie komfortu jazdy.

Ze względu na powyższe fakty, progi zwalniające stosuje się w wyjątkowych sytuacjach kiedy nie ma innej możliwości uspokojenia ruchu. Taka sytuacja miała miejsce w 2020 r. kiedy w celu zwiększenia bezpieczeństwa, w bezpośrednim sąsiedztwie placu zabaw ul. Sokolej wykonano dwa progi zwalniające.

Mając na uwadze powyższe aspekty techniczne oraz społeczne, na chwilę obecną nie planuje się zwiększenia ilości progów zwalniających na ul. Sokolej.

w z. PREZYDENTA MIASTA

/-/ Krzysztof Szewc

Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta Piły
3. aa