

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania pn. **„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości”.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w rozdziale IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1) w ust. 1 jest:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości. Droga gminna, klasy L (lokalna), długość odcinka około 995 m. Zakres:

1.1 na odcinku od ulicy Równej do ulicy Dalekiej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez doprojektowanie po prawej stronie jezdni chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni w postaci szpaleru drzew liściastych oraz powierzchni obsianych trawą i punktowo miejsca odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka wynosi około 100 m;

1.2 na odcinku od ulicy Dalekiej do ulicy Szkolnej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez doprojektowanie jednostronnych parkingów przyulicznych o głębokości 5 m, dwustronnych chodników, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni w postaci szpaleru drzew liściastych oraz powierzchni obsianych trawą i punktowo miejsca odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka projektowanego wynosi około 120 m;

1.3 na odcinku od ulicy Szkolnej do al. Niepodległości budowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego (na odcinku od ulicy Górków do al. Niepodległości należy jezdnię rozdzielić na dwa niezależne pasy ruchu), zaprojektowanie zatok autobusowych z peronami i wyposażeniem w wiaty autobusowe, przebudowę skrzyżowania z ulicą Szkolną, budowę skrzyżowania z ulicą Konstancji, Wazów, budowę skrzyżowania z ulicą Krańcową, budowę parkingów przyulicznych, budowę dwustronnych chodników, ścieżki rowerowej, punktowo miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci, oświetlenia, odwodnienia za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej i przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, zieleni w postaci krzewów liściastych niskich oraz powierzchni obsianych trawą, rozwiązań kolizji z istniejącymi sieciami. Długość odcinka projektowanego wynosi około 775 m.

aktualnie po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości. Droga gminna, klasy L (lokalna), długość odcinka około 995 m. Zakres:

1.1. na odcinku od ulicy Równej do ulicy Dalekiej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez doprojektowanie jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) i kilku punktowych miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka wynosi około 100 m.

1.2. na odcinku od ulicy Dalekiej do ulicy Szkolnej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez doprojektowanie parkingów przyulicznych, dwustronnych chodników, jednostronnej ścieżki rowerowej jako kontynuacji ciągu rowerowego z odcinka od ulicy Równej do ulicy Dalekiej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) i kilka punktowych miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka projektowanego wynosi około 120 m.

Dla punktów 1.1 i 1.2. należy założyć projekt przebudowy pasa drogowego częściowo zagospodarowanego, dokumentacja jak dla zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz oddzielna dokumentacja kosztorysowa i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

1.3. na odcinku od ulicy Szkolnej do al. Niepodległości budowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego z zachowaniem parametrów technicznych dla ulicy lokalnej, budowę skrzyżowań z ulicami osiedlowymi, włączenie projektowanej jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego w istniejący wlot na al. Niepodległości, w ustalonych miejscach budowę jednostronnych parkingów przyulicznych, zatok autobusowych z peronami i wiatami autobusowymi, budowę dwustronnych chodników, jednostronnej ścieżki rowerowej jako kontynuacji ciągu rowerowego z odcinków poprzedzających, kilka punktowych miejsc odpoczynku z ławką i koszem na śmieci, włączenie projektowanego ciągu pieszego i rowerowego w istniejącą infrastrukturę skrzyżowania z al. Niepodległości, oświetlenia, odwodnienie, budowa kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) Długość odcinka projektowanego wynosi około 760 m.

Dla punktu 1.3. należy założyć wykonanie dokumentacji wymaganej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach tej procedury należy założyć podział działki nr 689 obręb 28. Opracować oddzielnie dokumentację kosztorysową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

2) w ust. 2 jest:

2. W ramach przedmiotu zamówienia należy:

- 2.1 zaprojektować elementy pasa drogowego w technologii zgodnej z istniejącym odcinkiem ulicy Kazimierza Wielkiego;
- 2.2 opracować dokumentację zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 1 kwietnia 2021 roku (PU-VII.6727.243.2021);
- 2.3 zaprojektować nowe, przebudowywane i regulowane elementy odwodnienia zgodnie ze Specyfikacją techniczną Wykonania i Odbioru Robót D-03.02.01a „Regulacja pionowa urządzeń”;
- 2.4 we własnym zakresie opracować mapy do celów projektowych;
- 2.5 uzyskać wszelkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty w zależności od potrzeb i kompetencji właściwego zarządcy drogi, zgodnie z przepisami o drogach publicznych;
- 2.6 opracować koncepcję projektową;
- 2.7 opracować projekt budowlany (projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 2.8 opracować projekty wykonawcze;
- 2.9 opracować projekt zieleni przyulicznej uwzględniający m. in. ewentualne nasadzenia zastępcze oraz inną zieleń odporną na warunki uliczne;
- 2.10 opracować wizualizację w formacie A3 przy założeniu minimum 1 widoku na ulicę na danym odcinku spośród trzech wymienionych w zakresie przedmiotu zamówienia;
- 2.11 opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- 2.12 sporządzić kosztorysy i przedmiary;
- 2.13 opracować docelowy Projekt organizacji ruchu;
- 2.14 opracować Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;

- 2.15 sporządzić wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i/lub wynikające z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji np. geologiczne, projekt organizacji ruchu;
- 2.16 złożyć i przekazać Zamawiającemu kompletny wniosek z załącznikami o uzyskanie pozwolenia na budowę/lub wniosek na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (ocena wykonawcy co jest niezbędne);
- 2.17 sporządzić i dostarczyć Zamawiającemu w terminie do 10 dni od daty podpisania umowy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonywany zakres.

aktualnie po zmianie:

2. W ramach przedmiotu zamówienia należy:

- 2.1 Na odcinku od ulicy Równej do ulicy Szkolnej opracować dokumentację jak dla zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Na odcinku od ulicy Szkolnej do al. Niepodległości wykonanie dokumentacji wymaganej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 2.2 Zaprojektować nowe, przebudowywane i regulowane elementy odwodnienia zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót D-03.02.01a „Regulacja pionowa urządzeń”.
- 2.3 We własnym zakresie opracować mapy do celów projektowych oraz dokumentację geologiczną, a także niezbędne inwentaryzacje stanu istniejącego, np. w zakresie zieleni (krzewy, drzewa).
- 2.4 Uzyskać wszelkie warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, w tym te będące decyzjami na budowę lub zgłoszeniami robót niewymagających pozwolenia na budowę i inne dokumenty w zależności od potrzeb i kompetencji właściwego zarządcy drogi, zgodnie ze stosownymi przepisami m.in. ustawy o drogach publicznych. Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania na pisemny wniosek Wykonawcy.
- 2.5 W pierwszej kolejności opracować koncepcję projektową dla wszystkich odcinków, którą należy pozytywnie uzgodnić z Zamawiającym i Zarządem Dróg i Zieleni w Pile.
- 2.6 Opracować projekty budowlane i wykonawcze zgodnie ze stosownymi przepisami.
- 2.7 Opracować projekt zieleni przyulicznej uwzględniający m. in. ewentualne nasadzenia zastępcze oraz inną zieleń odporną na warunki uliczne.
- 2.8 Opracować wizualizację w formacie A3 przy założeniu minimum 2 widoków na ulicę na danym odcinku spośród trzech wymienionych w zakresie przedmiotu zamówienia.
- 2.9 Opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oddzielnie dla odcinka przebudowywanego i dla tego objętego decyzją ZRID.
- 2.10 Sporządzić kosztorysy inwestorskie, ofertowe oraz przedmiary robót oddzielnie dla odcinka przebudowywanego i dla tego objętego decyzją ZRID.
- 2.11 Opracować docelowe Projekty organizacji ruchu w podziale na odcinki do przebudowy i dla odcinka przebudowywanego i dla tego objętego decyzją ZRID.
- 2.12 Opracować Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, wykonać m.in. ocenę ornitologiczną w zakresie ewentualnych siedlisk przyrodniczych w pasie drogowym.
- 2.13 Sporządzić wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i/lub wynikające z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji np. geologiczne, projekt organizacji ruchu.
- 2.14 Złożyć w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane wnioski i uzyskać wszelkie wymagane i niezbędne decyzje, w tym na prowadzenie robót budowlanych.
- 2.15 Wykonać wymagany w ramach ZRID podział działki, wykonać wymagane opracowania geodezyjne i wynieść w terenie nowe punkty graniczne,
- 2.16 Sprawować nadzór autorski podczas realizacji zadania objętego dokumentacją projektową.

Wprowadzone zmiany treści SWZ są wiążące dla Wykonawców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

/-/

Krzysztof Szewc

Zastępca Prezydenta