

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Piła
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 570791164
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** pl. Staszica 10
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Piła
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 64-920
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL411 - Pilski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** bzp@um.pila.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pila.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00200070/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-10-04 07:53

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00186279/02
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 02
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości. Droga gminna, klasy L ( lokalna), długość odcinka około 995 m. Zakres:

1. na odcinku od ulicy Równej do ulicy Dalekiej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez

doprojektowanie po prawej stronie jezdni chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni w postaci szpaleru drzew liściastych oraz powierzchni obsianych trawą i punktowo miejsca odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka wynosi około 100 m;

2. na odcinku od ulicy Dalekiej do ulicy Szkolnej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jednostronnych parkingów przyulicznych o głębokości 5 m, dwustronnych chodników, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni w postaci szpaleru drzew liściastych oraz powierzchni obsianych trawą i punktowo miejsca odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka projektowanego wynosi około 120 m;

3. na odcinku od ulicy Szkolnej do al. Niepodległości budowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego (na odcinku od ulicy Górków do al. Niepodległości należy jezdnię rozdzielić na dwa niezależne pasy ruchu), zaprojektowanie zatok autobusowych z peronami i wyposażeniem w wiaty autobusowe, przebudowę skrzyżowania z ulicą Szkolną, budowę skrzyżowania z ulicą Konstancji, Wazów, budowę skrzyżowania z ulicą Krańcową, budowę parkingów przyulicznych, budowę dwustronnych chodników, ścieżki rowerowej, punktowo miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci, oświetlenia, odwodnienia za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej i przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, zieleni w postaci krzewów liściastych niskich oraz powierzchni obsianych trawą, rozwiązań kolizji z istniejącymi sieciami. Długość odcinka projektowanego wynosi około 775 m.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości. Droga gminna, klasy L ( lokalna), długość odcinka około 995 m. Zakres:

1.1. na odcinku od ulicy Równej do ulicy Dalekiej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) i kilku punktowych miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka wynosi około 100 m.

1.2. na odcinku od ulicy Dalekiej do ulicy Szkolnej przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie parkingów przyulicznych, dwustronnych chodników, jednostronnej ścieżki rowerowej jako kontynuacji ciągu rowerowego z odcinka od ulicy Równej do ulicy Dalekiej, oświetlenia, kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) i kilka punktowych miejsc odpoczynku w formie zatoczki z ławką i koszem na śmieci. Długość odcinka projektowanego wynosi około 120 m.

Dla punktów 1.1 i 1.2. należy założyć projekt przebudowy pasa drogowego częściowo zagospodarowanego, dokumentacja jak dla zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz oddzielna dokumentacja kosztorysowa i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

1.3. na odcinku od ulicy Szkolnej do al. Niepodległości budowa ulicy Kazimierza Wielkiego poprzez zaprojektowanie jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego z zachowaniem parametrów technicznych dla ulicy lokalnej, budowę skrzyżowań z ulicami osiedlowymi, włączenie projektowanej jezdni ulicy Kazimierza Wielkiego w istniejący wlot na al. Niepodległości, w ustalonych miejscach budowę jednostronnych parkingów przyulicznych, zatok autobusowych z peronami i wiatami autobusowymi, budowę dwustronnych chodników, jednostronnej ścieżki rowerowej jako kontynuacji ciągu rowerowego z odcinków poprzedzających, kilka punktowych miejsc odpoczynku z ławką i koszem na śmieci, włączenie projektowanego ciągu pieszego i rowerowego w istniejącą infrastrukturę skrzyżowania z al. Niepodległości, oświetlenia, odwodnienie, budowa kanału technologicznego, zieleni (trawa i nasadzenia) Długość odcinka projektowanego wynosi około 760 m.

Dla punktu 1.3. należy założyć wykonanie dokumentacji wymaganej do wniosku o wydanie

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach tej procedury należy założyć podział działki nr 689 obręb 28. Opracować oddzielnie dokumentację kosztorysową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.