

**PROGNOZA  
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
DLA  
PROJEKTU ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PIŁY  
W REJONIE ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ**

(ETAP WYŁOŻENIA DO PUBLICZNEGO WGLĄDU)

Opracowanie:  
mgr Marzenna Szeremietiew

/–/

Miejska Pracownia Urbanistyczna  
Urzędu Miasta Piły – 21 maja 2021 r.

*Prognozę zmodyfikowano w trybie sporządzania  
projektu zmiany planu – 4 sierpnia 2021 r.*

## Spis treści

1. Cel i podstawy prawne opracowania.....	4
2. Obszar objęty prognozą.....	4
3. Cele, zawartość i powiązania projektu zmiany planu z innymi dokumentami.....	6
4. Metody zastosowane przy sporządzaniu Prognozy.....	7
5. Stan i funkcjonowanie środowiska przyrodniczego.....	7
5.1. Rzeźba terenu.....	7
5.2. Budowa geologiczna i złoża kopalin.....	8
5.3. Gleby.....	8
5.4. Wody.....	9
5.5. Powietrze.....	12
5.6. Klimat.....	13
5.7. Świat roślin, zwierząt i grzybów.....	14
5.8. Krajobraz.....	15
5.9. Obszary Natura 2000.....	16
6. Przewidywane oddziaływanie na środowisko w następstwie realizacji ustaleń projektowanej zmiany planu.....	16
7. Potencjalne zmiany środowiska w przypadku braku realizacji projektu zmiany planu.....	19
8. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektu zmiany planu, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów podlegających ochronie prawnej.....	20
9. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym istotne z punktu widzenia projektu zmiany planu oraz sposoby w jakich te cele zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu.....	21
10. Rozwiązania alternatywne do zawartych w projekcie zmiany planu oraz działania zapobiegające, ograniczające lub kompensujące negatywne oddziaływania na środowisko mogące być rezultatem jego realizacji.....	23
11. Propozycja metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji ustaleń projektowanej zmiany planu.....	23
12. Streszczenie w języku specjalistycznym.....	23

### Załączniki:

nr 1 – Oświadczenie autora

nr 2 – Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej

nr 3 – Prognoza oddziaływania na środowisko ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej

## 1. Cel i podstawy prawne opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonej dla *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Podstawę sporządzenie tego opracowania stanowi art. 46 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przywołana ustawa definiuje strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko jako „postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityki, strategii, planu lub programu, obejmujące w szczególności:

- a) uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
- b) sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
- c) uzyskanie wymaganych ustawą opinii,
- d) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu”.

Zgodnie z przepisami ustawy przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest też wymagane w przypadku *projektu zmiany* takiego dokumentu.

W świetle powyższego celem niniejszego opracowania jest określenie skutków dla środowiska, będących następstwem wdrożenia w życie ustaleń *zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Opracowanie to ma również na celu przedstawienie rozwiązań eliminujących lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedmiotowej zmiany planu. Tym samym niniejsza *prognoza* powinna stanowić wskazówkę dla decydentów i inwestorów, pozwalającą na zagospodarowanie terenu zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

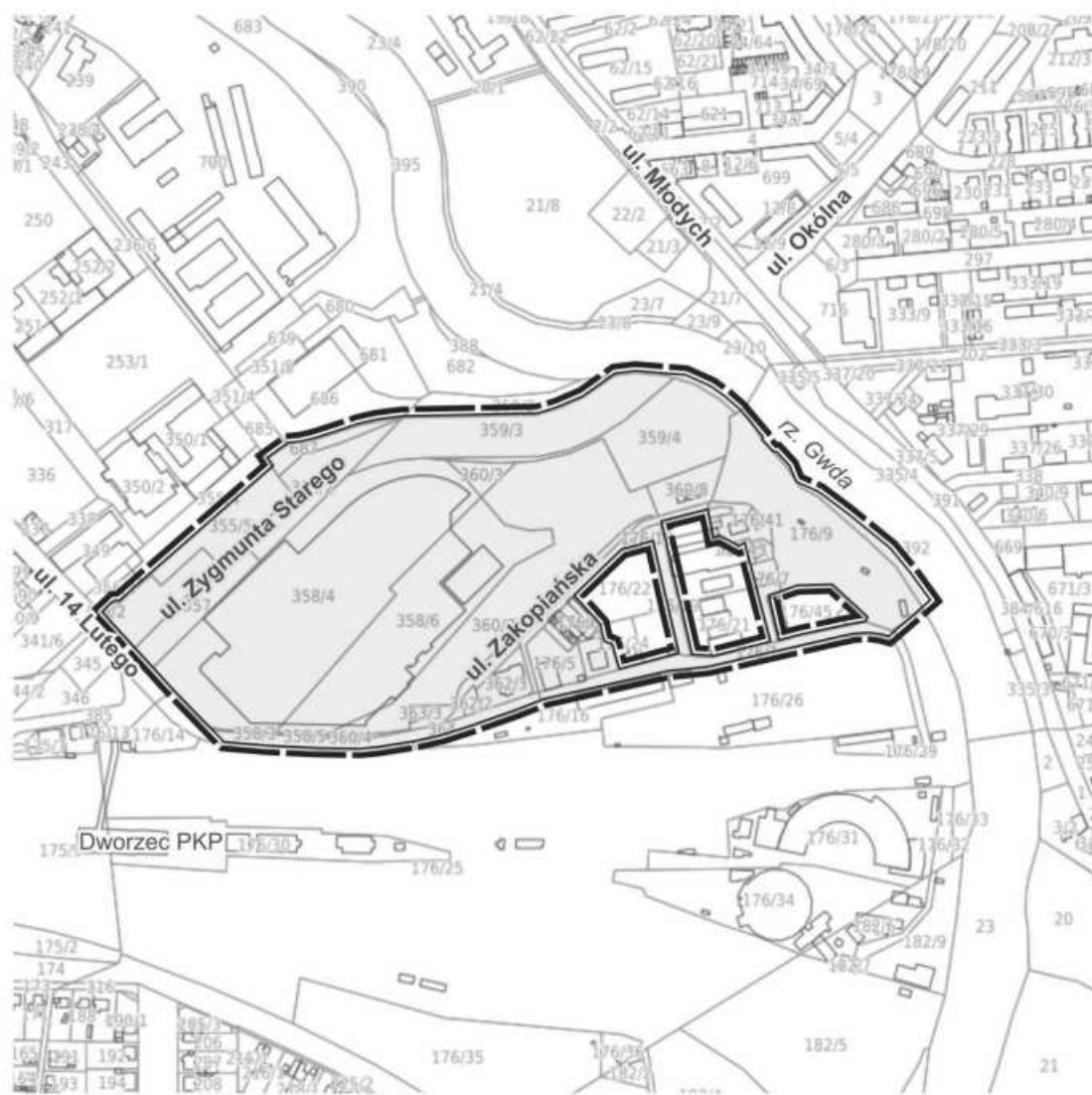
## 2. Obszar objęty prognozą

Obszar objęty prognozą ilustruje zamieszczony dalej *załącznik do uchwały Nr XXXVIII/379/21 Rady Miasta Piły z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*.

W otoczeniu przedmiotowego obszaru znajdują się: tereny kolejowe z różnego rodzaju obiektami budowlanymi, w tym budynkami pełniącymi różne funkcje, droga, rzeka Gwda oraz tereny, określone w ewidencji gruntów i budynków jako inne tereny zabudowane.


Według podziału fizyczno-geograficznego J. Kondrackiego (1988) charakteryzowany obszar leży w zasięgu Doliny Gwdy, stanowiącej jeden z mezoregionów Pojezierza Południowopomorskiego.

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY  
NR XXXVIII/379/21  
RADY MIASTA PIŁY  
Z DNIA 26 stycznia 2021 r.



skala 1:5 000

0 50 100 150 200 250 m

 granica obszaru objętego planem

### **3. Cele, zawartość i powiązania projektu zmiany planu z innymi dokumentami**

Celem *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Zakopiańskiej* jest zmiana warunków zabudowy i zagospodarowania części terenów objętych uchwałą Nr XXIV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Przedmiotowa zmiana planu została podyktowana potrzebą umożliwienia realizacji jednego z zamierzeń inwestycyjnych, zaplanowanych przez Gminę Piła w ramach projektu pn. „*Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile*”. Obejmuje ono przebudowę pasa drogowego ul. Zygmunta Starego w zakresie lokalizacji nowych stanowisk postojowych dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej. Jednocześnie w projektowanym dokumencie zmodyfikowano ustalenia pierwotnego planu dotyczące terenów zagrożonych powodzią, dostosowując je do warunków określonych w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, uzgadniającej przedmiotowy *projekt planu*. Projekt *uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* stanowi załącznik nr 2 do niniejszej Prognozy.

W *studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły*, przyjętym uchwałą Nr VI/75/15 Rady Miasta Piły z dnia 31 marca 2015 r., wraz z wprowadzonymi do niego zmianami uchwałą Nr XXX/316/20 Rady Miasta Piły z dnia 29 września 2020 r. w sprawie *zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły* tereny objęte przedmiotowym *projektem zmiany planu* zlokalizowane są w zasięgu:

1. podstrefy TZ-1.1 strefy terenów zurbanizowanych TZ.
2. podstrefy OP-1.4 strefy ochrony terenów przyrodniczych OP.

Podstrefa TZ-1.1 została określona jako wielofunkcyjny teren zabudowy śródmiejskiej i funkcji ogólnomiejskich. Obszar objęty *projektem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Zakopiańskiej* znajduje się w zasięgu terenów usługowych obiektów handlowych o dopuszczalnej powierzchni sprzedaży przekraczającej 2000 m<sup>2</sup>. Z kolei podstrefa OP-1.4 została określona jako teren doliny od mostu Zygmunta Starego do ul. Jastrzębiej (Motyczyn) i planowanego mostu „Motylewskiego”. W przeważającej części obejmuje strefę obszarów szczególnego zagrożenia powodzią i wyłączonych z zabudowy.

Niniejsza Prognoza dotyczy wyłącznie *zmian* wprowadzanych do planu obowiązującego, ustanowionego uchwałą Nr XXIV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Przywołany plan nie wyklucza podejmowania przedsięwzięć z katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla projektu tego planu opracowano prognozę oddziaływania na środowisko, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Prognozy. Zastrzec należy, że Wojewódzki Sąd Administracyjny-

ny w Poznaniu, wyrokiem z dnia 16.09.2009 r. stwierdził nieważność uchwały, o której mowa powyżej w zakresie postanowień dotyczących terenów oznaczonych symbolem U/P (tereny zabudowy usługowo-produkcyjnej).

#### **4. Metody zastosowane przy sporządzaniu Prognozy**

Niniejsze opracowanie jest wynikiem analizy dostępnych materiałów źródłowych oraz wizji w terenie. Podstawę charakterystyki środowiska przyrodniczego przedmiotowego terenu stanowią informacje zawarte w opracowaniach:

- 1) Miasto Piła. Opracowanie ekofizjograficzne obszaru śródmiejskiego. Śródmieście – Górne,
- 2) Opracowanie fizjograficzne ogólne dla planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego – aktualizacja – miasta Piły,
- 3) Prognoza oddziaływania na środowisko ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej.

Informacje przedstawione w przywołanych dokumentach zostały zaktualizowane i zgodnie z art. 52 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z projektowaną zmianą planu. Przy charakteryzowaniu aktualnego stanu poszczególnych komponentów środowiska i określeniu potencjalnych zmian tego stanu bazowano na materiałach dotyczących szerszego terenu, uwzględniając przy tym ogólne prawidłowości występujące w przyrodzie. Z uwagi na brak monitorowania środowiska w granicach objętych projektowanym dokumentem, posłużono się danymi z najbliższej usytuowanych stanowisk badawczych.

Sporządzając Prognozę wykorzystano metodę analogii. Ustalenia przedstawiono w formie tekstowej.

#### **5. Stan i funkcjonowanie środowiska przyrodniczego**

##### **5.1. Rzeźba terenu**

Pierwotną powierzchnię ziemi w rejonie objętym *projektem zmiany planu* ukształtował lądolód skandynawski oraz działalność erozyjna i akumulacyjna jego wód roztopowych. Rzeźba terenu, ukształtowana w wyniku naturalnych sił przyrody została przekształcona przez człowieka. Lokalnie teren został nadsypany i wyprofilowany. Skala tych zmian jest jednak mała. Pierwotne rysy wielkopowierzchniowych form terenu zachowały się. Zgodnie z podziałem geomorfologicznym B. Krygowskiego obszar opracowania leży w zasięgu odcinka Wyrzyskiego Pradoliny Toruńsko-Eberswaldzkiej. W przeszłości dolina ta stanowiła szlak odpływu wód roztopowych lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego. Cechą przewodnią pradoliny są poziome terasowe. W rejonie Piły rozcina je

rzeka Gwda z własnym systemem terasowym, opadającym łagodnie w kierunku południowym. Powstała w ten sposób zakłębłość terenu dała podstawę wydzielenia w ramach Subregionu Wyrzyskiego mikroregionu nazwanego Kotliną Pilską. W jej zasięgu znajduje się obszar objęty niniejszą Prognozą. W świetle „*Opracowania fizjograficznego ogólnego dla planu zagospodarowania przestrzennego – aktualizacja – miasta Piły*” przedmiotowy obszar znajduje się w zasięgu sandru dolinnego Gwdy. W jego granicach wydzielono taras zalewowy i nadzalewowy (terasę zalewową i nadzalewową). Lokalnie poziomy te rozdziela wyraźna skarpa. Rzędne terenu przy korycie Gwdy utrzymują się na poziomie około 55,0 – 55,5 m n.p.m. Najwyżej wyniesione tereny leżą pomiędzy ulicami Zakopiańską i 14 Lutego. Wznoszą się one około 60,0 – 60,5 m n.p.m.

## **5.2. Budowa geologiczna i złoża kopalin**

Analizowany teren leży w obrębie geologicznej jednostki strukturalnej zwanej Wałem Kujawsko-Pomorskim, który został przykryty utworami późniejszych epok geologicznych. W związku z tym, że głębsze podłoże pozostaje bez wpływu na zagospodarowanie przestrzenne miasta Piły, w niniejszym opracowaniu ograniczono się wyłącznie do warstwy powierzchniowej.

W świetle dokumentacji pn: *Opracowanie fizjograficzne ogólne dla planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego – aktualizacja – miasta Piły*, w podłożu przedmiotowego występują utwory antropogeniczne oraz aluwialno-bagienne. Z terasą zalewową Gwdy związana jest obecność holocenów mułów i mad zalegających na piaskach i żwirach. Są to grunty nieprzydatne dla zabudowy. Tereny położone wyżej pokrywają nasypy mineralno-gruzowe, w podłożu których stwierdzono utwory wymienione wyżej, bądź też utwory piaszczyste – głównie piaski drobnoziarniste z domieszką lub przewarstwieniami części próchnicznych. Przydatność obszarów pokrytych gruntami nasypowymi jest zróżnicowana – zależy głównie od ich składu, zagęszczenia i miąższości. Zważywszy na obecne zagospodarowanie grunty te uznaje się za nośne. W sąsiedztwie ul. 14 Lutego przy powierzchni występują plejstoceńskie piaski i żwiry. Przeważają piaski drobne przechodzące ku spągowi w piaski średnioziarniste i żwiry. Są to grunty nośne o korzystnych warunkach dla posadowienia budynków.

Na przedmiotowym obszarze nie udokumentowano złóż kopalin.

## **5.3. Gleby**

Typy genetyczne gleb związane są ściśle z powierzchnią budową geologiczną. Jak wynika z ustaleń poprzedniego punktu *prognozy* budowa ta została przekształcona przez człowieka. Obszar objęty planem znajduje się bowiem w zurbanizowanej strefie miasta – w zasięgu pradziejowych, średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych. W trakcie procesów inwestycyjnych naturalne gleby zostały zniszczone lub przekształcone. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją gleboznawczą gleby przedmiotowego obszaru należy zaliczyć więc do gleb technogenicznych.



## 5.4. Wody

Obszar objęty planem leży na prawym brzegu Gwdy, w bezpośrednim sąsiedztwie ciek, częściowo w zasięgu obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Do wskazanego ciek, po oczyszczeniu, wprowadzane są ścieki z terenu Piły, w tym wytworzone na obszarze objętym projektem *zmiany planu*.

Średni przepływ rzeki kształtuje się na poziomie 27,4 m<sup>3</sup>/s. Ciek charakteryzuje śnieżno-deszczowy reżim zasilania. Kulminacje stanów występują zazwyczaj między grudniem i kwietniem, po czym zmniejszają się osiągając wartości minimalne między czerwcem a październikiem.

W zamieszczonych dalej tabelach zestawiono maksymalne miesięczne i roczne stany wody Gwdy w Pile w latach 2001 – 2018 oraz średnie miesięczne i roczne stany rzeki z rozbiciem na wieloletnia 2001 – 2010 i 2011 – 2018.

**Maksymalne miesięczne i roczne stany wody Gwdy w Pile w latach 2001 – 2018\***

		XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Rok
2001	[cm]	138	130	135	142	159	148	138	137	144	142	168	153	<b>168</b>
2002		152	146	268	261	156	208	180	153	154	202	150	217	<b>268</b>
2003		183	172	174	168	179	145	141	148	156	158	138	140	<b>183</b>
2004		137	141	143	196	170	154	158	148	156	169	136	154	<b>196</b>
2005		149	144	182	167	239	165	174	169	159	166	152	132	<b>239</b>
2006		126	159	151	126	160	160	147	143	165	163	152	131	<b>165</b>
2007		126	130	170	202	189	159	177	166	195	191	173	164	<b>202</b>
2008		163	174	185	182	191	219	169	156	173	205	182	154	<b>219</b>
2009		162	158	150	183	178	168	148	162	187	165	159	147	<b>187</b>
2010		146	158	150	151	228	199	190	169	194	229	209	199	<b>229</b>
2011		216	198	270	231	190	181	159	165	207	203	187	159	<b>270</b>
2012		147	163	201	218	207	183	152	178	199	205	204	189	<b>218</b>
2013		177	180	185	217	177	181	190	200	192	198	172	153	<b>217</b>
2014		140	172	157	147	152	144	150	151	180	184	177	163	<b>184</b>
2015		142	199	206	165	151	168	148	180	189	173	178	153	<b>206</b>
2016		139	137	133	142	138	137	141	170	240	192	152	169	<b>240</b>
2017		166	186	170	202	183	171	172	165	246	221	222	229	<b>246</b>
2018		224	220	250	250	206	190	164	158	236	170	146	160	<b>250</b>

\* wg danych IMGW

**Średnie miesięczne i roczne stany wody Gwdy w Pile\***

	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Rok
<b>2001 – 2010</b>													
Gwda w Pile	134	136	140	153	161	151	143	140	147	152	144	136	<b>145</b>
<b>2011 – 2018</b>													
Gwda w Pile	145	150	160	158	150	146	136	142	170	165	153	142	<b>151</b>

\* obliczono na podstawie danych IMGW

Gwdę kontrolowano w ramach monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych. Przedmiotowy obszar znajduje się w zlewni *JCWP Gwda od Piławy do ujścia* (PLRW6000201886999). W zamieszczonej dalej tabeli zestawiono ocenę stanu wskaza-

nej jednolitej części wód powierzchniowych wraz z jej krótką charakterystyką, zamieszczoną w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*. Podstawę oceny stanowiły wyniki badań uzyskane w punkcie pomiarowo-kontrolnym zlokalizowanym w Ujściu (0,3 km). Szczegółową ocenę stanu wód Gwdy we wskazanym punkcie za 2019 r. przedstawiono poniżej.

- Elementy hydromorfologiczne – klasa I
- Elementy fizykochemiczne – klasy II
  - Potencjał ekologiczny – umiarkowany
  - Stan chemiczny – poniżej dobrego
  - Stan wód – zły

**Ocena stanu jednolitych części wód powierzchniowych  
z uwzględnieniem celów środowiskowych**

	<b>Gwda od Piławy do ujścia PLRW6000201886999</b>
Status hydromorfologiczny	silnie zmieniona część wód
Cel środowiskowy	dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych, dobry stan chemiczny
<b>Stan JCWP wg. Planu Gospodarowania Wodami<sup>1</sup></b>	<b>dobry</b>
Ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego	zagrożona
Przedłużenie terminu osiągnięcia celu	Brak możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji.
Zaktualizowany stan JCWP (rok badań) <sup>2</sup>	zły (2019)

1. Ocena stanu JCWPd wg *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, przyjętego przez Radę Ministrów rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry,

2. Ocena stanu JCWP wg danych Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska

Pod względem hydrogeologicznym obszar opracowania leży w regionie pomorsko-kujawskim (III), podregionie pomorskim (III1) i rejonie Piła (III1<sub>B</sub>), w zasięgu głównego zbiornika wód podziemnych nr 125 – *Zbiornik międzymorenowy Wałcz – Piła*. Jest to zbiornik porowy w utworach czwartorzędu. W „*Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanawianiem obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 125 Wałcz – Piła*” obszar objęty projektem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej został wykazany jako obszar położony w granicach proponowanych obszarów

ochronnych wydzielonych ze względu na zagrożenie antropogeniczne lub geogeniczne. Brak ustanowionych obszarów ochronnych sprawia, że przedmiotowy obszar nie wymaga ustalenia szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakazu zabudowy z powodu konieczności ochrony wód podziemnych. Do czasu ustanowienia obszaru ochronnego wskazanego zbiornika jego wody podlegać będą ochronie prawnej na takich samych zasadach co wszystkie wody podziemne. Ocenę stanu jednolitej części wód podziemnych, w zasięgu której zlokalizowany obszar objęty przedmiotowym *projektem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Zakopiańskiej* zestawiono w zamieszczonej dalej tabeli.

**Ocena stanu jednolitych części wód podziemnych  
z uwzględnieniem celów środowiskowych**

	<b>JCWPd PLGW60026</b>
Cel środowiskowy	dobry stan chemiczny dobry stan ilościowy
<b>Stan JCWPd wg. Planu Gospodarowania Wodami<sup>1</sup></b>	<b>dobry stan chemiczny dobry stan ilościowy</b>
Ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego	niezagrożona
Przedłużenie terminu osiągnięcia celu	nie dotyczy
Zaktualizowany stan JCWPd (rok badań) <sup>2</sup>	dobry stan chemiczny dobry stan ilościowy (2019)

1. Ocena stanu JCWPd wg *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, przyjętego przez Radę Ministrów rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*,

2. Ocena stanu JCWPd wg. *Raportu o stanie jednolitych części wód podziemnych w dorzeczach – stan na rok 2019*. PIG-PIB, Warszawa 2020

W świetle *mapy hydrogeologicznej Polski w skali 1:50000* (arkusze Śmiłowo i Piła) na omawianym terenie występują korzystne warunki hydrogeologiczne zarówno w utworach czwartorzędowych, trzeciorzędowych jak i w osadach jury dolnej. Główny – wspólny użytkowy poziom wodonośny budują osady oligoceńskie (trzeciorzęd) i liasowe (jura dolna). Piaski oligoceńskie i piaskowce jury dolnej tworzą połączony hydraulicznie zbiornik artezyjski. Wskazany poziom wodonośny zalega na głębokości 100 – 150 m p.p.t., a jego miąższość wynosi 20 – 40 m. Wydajność potencjalnej studni wierconej przekracza 70 m<sup>3</sup>/h. Stopień zagrożenia omawianego poziomu wodonośnego jest bardzo niski – strop warstwy wodonośnej budują nieprzepuszczalne mułki i iły miocenu. Pierwszy użytkowy poziom wód podziemnych zalega znacznie płycej – mniej niż 20 m p.p.t. (*mapa hydrogeologiczna Polski w skali 1:200000*).

Zaleganie pierwszego poziomu wód podziemnych na analizowanym obszarze wykazuje niewielkie zróżnicowanie. Jest ono ściśle związane z konfiguracją terenu i stanem wód Gwdy. W świetle opracowania pn.: *Miasto Piła. Opracowanie ekofizjograficzne obszaru śródmiejskiego. Śródmieście – Górne* głębokość zalegania wód gruntowych nie przekracza 2,5 m p.p.t.

## 5.5. Powietrze

Obszar opracowania znajduje się w strefie wielkopolskiej, w zasięgu której od wielu lat stwierdzone są przekroczenia w zakresie dopuszczalnych albo docelowych stężeń niektórych substancji w powietrzu. W zamieszczonej dalej tabeli zestawiono wyniki klasyfikacji strefy dla substancji stanowiących kryteria ustanowione w celu ochrony zdrowia za rok 2020.

### Klasyfikacja strefy wielkopolskiej – kryteria ustanowione dla ochrony zdrowia 2020

Symbol klasy strefy dla poszczególnych substancji											
NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	pył PM <sub>2,5</sub>	pył PM <sub>10</sub>	BaP	As	Cd	Ni	Pb	O <sub>3</sub>
A	A	A	A	C1	A	C	A	A	A	A	D2

Źródło: GIOŚ – Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport wojewódzki za rok 2020

Zaliczenie strefy do klasy C dla danego zanieczyszczenia oznacza konieczność wyznaczenia obszarów przekroczeń i zakwalifikowania strefy do opracowania programów ochrony powietrza. W czasie sporządzania niniejszej Prognozy na terenie strefy wielkopolskiej obowiązywał *Program ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej* określony uchwałą Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r. W świetle danych zawartych w przywołanym dokumencie tereny objęte projektem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej znajdują się w obszarze przekroczeń poziomów docelowych benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym. W granica obszaru objętego projektowaną zmianą planu występują nieliczne stacjonarne źródła zanieczyszczenia powietrza. Na terenie tym zlokalizowanych jest kilka budynków i centrum handlowe VIVO! Część z nich została podłączona do sieci ciepłej. Większe zagrożenie dla jakości powietrza przedmiotowego obszaru upatruje się w transporcie samochodowym. Z funkcjonującym na tym terenie centrum handlowym wiąże się intensywny ruch pojazdów samochodowych, a z nim emisja spalin i hałasu. Cały obszar objęty przedmiotowym projektem planu znajduje się w zasięgu oddziaływania drogi krajowej nr 11 (11a). Jest to droga o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – map imisji hałasu, zamieszczonych na stronie internetowej <https://mapy.geoportal.gov.pl>, wskaźniki hałasu L<sub>DWN</sub> i L<sub>N</sub> nie przekraczają na przedmiotowym obszarze odpowiednio 55 i 50 dB.

## 5.6. Klimat

Klimat Piły, podobnie jak całej Polski, należy do strefy klimatu umiarkowanego przejściowego, w obszarze wzajemnego przenikania się wpływów morskich i kontynentalnych. W świetle regionalizacji rolniczo-klimatycznej R. Gumińskiego zmodyfikowanej przez J. Kondrackiego (Stankowski 1981), Piła leży w obrębie dzielnicy bydgoskiej. Ma ona charakter przejściowy między chłodną, dość wilgotną dzielnicą pomorską, a cieplejszą i suchą dzielnicą środkową.

Ogólne cechy klimatu przypisane większym regionom modyfikuje szereg czynników lokalnych, takich jak: wysokość nad poziom morza, rzeźba terenu i jego pokrycie, obecność wód powierzchniowych, głębokość zalegania wód podziemnych. Na klimat miast w istotny sposób wpływa działalność człowieka. W wyniku spalania surowców energetycznych i emisji spalin samochodowych do powietrza wprowadzane są różnorodne zanieczyszczenia. Prowadzą one do zmian w bilansie promieniowania i w bilansie cieplnym. W rezultacie temperatury powietrza w mieście są wyższe w porównaniu z terenami otwartymi. Zwiększona liczba jąder kondensacji sprawia, że w stosunku do terenów przyległych nad osiedlami ludzkimi obserwuje się większe opady, mniejszą liczbę dni pogodnych, częstsze występowanie mgieł, zmniejszenie prędkości wiatru, zwiększenie przypadków ciszy. Przepływająca w sąsiedztwie Gwda wpływa na wzrost wilgotności powietrza i złagodzenie dobowych i rocznych kontrastów termicznych.

Dla zobrazowania ogólnych cech klimatu obszaru objętego przedmiotowym *projektem zmiany planu* poniżej przytoczono dane odczytane z map zamieszczonych w *Atlasie klimatu Polski* (Lorenc 2005). Wskazany atlas stanowi wynik analizy danych meteorologicznych z wielolecia obejmującego lata 1971 – 2000.

### Cechy klimatu wg Atlasu klimatu Polski

• średnie 10-minutowe prędkości wiatru w roku	3,5 – 4 m/s
• udział cisz atmosferycznych w roku	5 – 10 %
• energia użyteczna wiatru	500 – 750 kWh/m <sup>2</sup> /rok
• średnie roczne usłonecznienie	1650 – 1700 godz.
• średnia roczna temperatura powietrza	7,5 – 8,5 °C
• średnia temperatura wiosny (III – V)	7,5 – 8,5 °C
• średnia temperatura lata (VI – VIII)	17 – 18 °C
• średnia temperatura jesieni (IX – XI)	8,0 – 9,0 °C
• średnia temperatura zimy (XII – II)	0 – 0,5 °C
• liczba dni z przymrozkami ( $T_{\min} < 0^{\circ}\text{C}$ )	100 – 110 dni
• liczba dni mroźnych ( $T_{\max} < 0^{\circ}\text{C}$ )	20 – 30 dni
• liczba dni gorących ( $T_{\max} \geq 25^{\circ}\text{C}$ )	30 – 40 dni
• średnia roczna wilgotność względna powietrza	78 – 80 %
• średnie roczne zachmurzenie (skala 1 – 8)	5 – 5,2
• liczba dni pogodnych w roku (zachmurzenie $\leq 2$ )	35 – 40 dni

- liczba dni pochmurnych w roku (zachmurzenie  $\geq 7$ ) 160 – 170 dni
- średnia roczna opadów atmosferycznych < 550 mm
- średnia roczna liczba dni z opadem śniegu 40 – 50 dni
- średnia roczna liczba dni z mgłą 60 – 70 dni

W zamieszczonych dalej tabelach zestawiono średnie miesięczne temperatury powietrza i sumy opadów oraz rozkład prędkości i częstości kierunków wiatru z wielolecia 2001 – 2018, obliczone dla stacji meteorologicznej w Pile na podstawie danych przekazanych przez IMGW-PIB z uwzględnieniem rozbicia na dwa okresy badawcze (wielolecia 2001 – 2010 i 2011 – 2018).

**Miesięczne i średnie wieloletnie sumy opadów atmosferycznych (mm)**  
**Stacja meteorologiczna w Pile**

Lata	miesiące												rok
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
2001 – 2010	45	32	44	30	67	50	54	80	54	42	43	40	579
2011 – 2018	37	22	26	28	53	64	94	68	34	41	29	41	538
2001 – 2018	41	27	35	29	60	57	74	74	44	42	36	41	559

**Średnie miesięczne i średnie wieloletnie temperatury powietrza atmosferycznego (°C)**  
**Stacja meteorologiczna w Pile**

Lata	miesiące												rok
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
2001 – 2010	-1,6	0	2,9	8,5	13,5	16,6	19,6	18,4	13,7	8,2	4,2	-0,3	8,7
2011 – 2018	-0,7	-0,5	3,3	9,2	14,4	17,1	19,1	18,6	14,1	9,0	4,5	2,1	9,2
2001 – 2018	-1,2	-0,3	3,1	8,9	14,0	16,9	19,4	18,5	13,9	8,6	4,4	0,9	9,0

**Rozkład prędkości i częstości kierunków wiatru**  
**Stacja meteorologiczna w Pile**

		N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Cisze	Średnia
(%)	2001 – 2010	7,4	9,6	10,1	8,8	9	18,1	17,4	10,1	9,6	–
	2011 – 2018	7,4	10,3	12	8	10,1	17,2	18,4	9,2	7,4	–
v (m/s)	2001 – 2010	2,2	2,4	2,9	2,6	2,2	2,6	3,00	2,9	–	2,4
	2011 – 2018	1,9	2,4	3	2,5	2,1	2,4	2,9	2,6	–	2,4

## 5.7. Świat roślin, zwierząt i grzybów

W świetle podziału geobotanicznego W. Szafera i B. Pawłowskiego, Piła leży na południowych peryferiach krainy Pomorski Południowy Pas Przejściowy. Tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie Gwdy pełnią funkcję korytarza ekologicznego. W tej części obszaru objętego *projektem zmiany planu* zachował się fragment siedliska przyrodnicze-

go, będącego przedmiotem zainteresowania Wspólnoty – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe. W rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 siedlisko to zostało wykazane jako priorytetowe.

Przeważającą część przedmiotowego obszaru porasta roślinność antropogeniczna. Dominują urządzone trawniki z liniowymi nasadzeniami krzewów ozdobnych. Lokalnie spotkać można płaty zbiorowisk ruderalnych. W dolinie Gwdy zinwentaryzowano zgrupowanie robinii akacjowej (*Robinia pseudoacacia*), a wzdłuż ciągu pieszego wyznaczonego w planie obowiązującym na terenie sportu i rekreacji oraz zieleni urządzonej rząd dorodnych kasztanowców (*Aesculus*).

Faunę omawianego terenu reprezentują głównie: owady, drobne ssaki, ptaki, a także zwierzęta towarzyszące człowiekowi. W Inwentaryzacji przyrodniczej obszarów niezabudowanych miasta Piły tereny objęte projektowaną zmianą planu wykazano jako siedlisko jerzyka (*Apus apus*). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt wymieniony gatunek ptaka podlega ochronie ścisłej i wymaga ochrony czynnej. Na przedmiotowym obszarze mogą pojawiać się okresowo również inne chronione. Wśród ptaków występujących w zurbanizowanej części Piły liczne są gatunki objęte ochroną gatunkową. Reprezentują je m.in.: sroka (*Pica pica*), sówka (*Garrulus glandarius*), kawka (*Corvus monedula*), śpiewak (*Turdus philomelos*), sierpówka (*Streptopelia decaocto*), wróbel (*Passer domesticus*), mazurek (*Passer montanus*), bogatka (*Parus major*), gil (*Pyrrhula pyrrhula*), a także szczygieł (*Carduelis carduelis*).

## 5.8. Krajobraz

Na krajobraz omawianego obszaru składają się wszystkie opisane, powiązane ze sobą i wzajemnie na siebie oddziałujące komponenty środowiska.

W świetle typologii krajobrazów naturalnych (A. Richling, A. Dąbrowski 2005) wyróżnianych na podstawie cech przyrodniczych (także w terenach przekształconych antropogenicznie), krajobraz analizowanego obszaru kwalifikuje się do:

- klasa – krajobrazy dolin i obniżeń,
- rodzaj – zalewowych den dolin, tarasów nadzalewowych,
- gatunek – równin zalewowych w terenach nizinnych i wyżynnych, równin tarasowych w terenach nizinnych i wyżynnych.

W trakcie opracowywania niniejszej Prognozy trwały prace nad identyfikacją krajobrazów występujących na całym obszarze województwa, określające wstępnie również krajobrazy występujące w granicach administracyjnych Piły. Według wstępnej delimitacji krajobrazów, określonych zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 stycznia

2019 r. w sprawie sporządzania audytów krajobrazowych, krajobraz przedmiotowego obszaru został zaklasyfikowany następująco:

- grupa C – krajobrazy kulturowe, w których struktura i funkcjonowanie są w pełni ukształtowane przez działalność człowieka,
- typ 10 – krajobrazy wielkomiejskie,
- podtyp 10a – zespoły urbanistyczne o zachowanych założeniach historycznych.

Znaczną część obszaru objętego projektowaną zmianą planu zajmuje budynek galerii handlowej VIVO oraz parkingi wybudowane na jego potrzeby i potrzeby przystani kajakowej, zlokalizowanej nad Gwdą. Są to obiekty stosunkowo nowe, wpływające korzystnie na walory wizualne charakteryzowanego obszaru. Teren sportu i rekreacji oraz zieleni urządzonej a także teren zieleni urządzonej – zagrożony powodzią, wyznaczone w planie obowiązującym są w części zaniedbane. W ich granicach zachowały się elementy dawnej przystani kajakowej. Są to obiekty budowlane technicznie zdegradowane. Teren jest zaśmiecony i wymaga uporządkowania.

Generalnie krajobraz przedmiotowego obszaru można uznać za przeciętny, typowy dla miast. W *Gminnym programie rewitalizacji* obszar objęty projektowaną zmianą planu wykazano jako obszar zdegradowany, wskazany do rewitalizacji.

## 5.9. Obszary Natura 2000

Tereny objęte *projektem zmiany planu* położone są poza obszarami chronionymi na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, w tym *obszarami Natura 2000*. Najbliżej przedmiotowego obszaru – w odległości około 2,5 km leży obszar specjalnej ochrony ptaków *Puszcza nad Gwdą* PLB300012. Zgodnie ze standardowym formularzem danych wskazana forma ochrony przyrody stanowi ostoję ptaków o znaczeniu międzynarodowym (IBA PL018). W jej granicach występuje co najmniej 31 gatunków ptaków z *załącznika I Dyrektywy 2009/147/WE z 30 listopada 2009 w sprawie ochrony dzikiego ptactwa*, z czego co najmniej 25 gatunków zaliczanych jest do lęgowych lub prawdopodobnie lęgowych, a także 10 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt (PCK).

## 6. Przewidywane oddziaływanie na środowisko w następstwie realizacji ustaleń projektowanej zmiany planu

Realizacja ustaleń *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* nie powinna skutkować znaczącym oddziaływaniem, w tym oddziaływaniem bezpośrednim, pośrednim, wtórnym, skumulowanym, krótkoterminowym, średnioterminowym i długoterminowym, stałymi chwilowym oraz pozytywnym i negatywnym, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, w szczególności na:

- różnorodność biologiczną,



- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne.

Projektowany dokument nie ingeruje w ustalenia dotyczące: przeznaczenia terenów, zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej, określone w planie zmienianym (*uchwała Nr XXIV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*). Zasadnicze zmiany planu, związane z realizacją celu określonego w pkt 3 niniejszej prognozy, dotyczą szczegółów zagospodarowania terenu drogi publicznej – ulicy głównej (Zygmunta Starego), dla której w planie obowiązującym przyjęto oznaczenie KD-G. Wskazana droga wraz z zatoką parkingową została już zrealizowana. *Projekt zmiany planu*, dla którego sporządzana jest niniejsza prognoza, uwzględnia potrzebę przebudowy tej drogi w sposób umożliwiający realizację nowych stanowisk postojowych i tzw. centrum przesiadkowego. Jak napisano wcześniej przedsięwzięcia te stanowią jedno z zadań realizowanych w ramach projektu pt. „*Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile*”. W ramach tego zadania zaplanowano przebudowę kilkunastu zatok autobusowych na terenie całego miasta oraz budowę centrum przesiadkowego przy galerii handlowej VIVO ! *Decyzją z dnia 24 października 2016 r.*, znak GKM-VI.6220.43.2016 Prezydent Miasta Piły stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, umarzając postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Podkreślić należy, że tylko część obiektów składających się na centrum przesiadkowe zaplanowano w granicach obszaru objętego *przystąpieniem do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej – uchwała Nr XXXVIII/379/21* i tylko część z nich realizowana będzie na terenie drogi głównej (KD-G), wyznaczonej w planie obowiązującym. Jak zaznaczono wcześniej publiczna droga główna, oznaczona w planie obowiązującym symbolem KD-G (ul. Zygmunta Starego) została już zrealizowana. Oddanie jej do użytkowania wymagało spełnienia wymagań ochrony środowiska, o których mowa w art. 76 ust. 2 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*. Warunek ten spełnić musi również projektowana inwestycja, obejmująca przebudowę istniejącej drogi.

Zgodnie z projektem zagospodarowania działki, opracowanym w ramach projektu budowlanego dotyczącego przedmiotowej inwestycji, na terenie drogi głównej KD-G zlokalizowane zostaną nowe stanowiska postojowe dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej. *Przedmiotowy projekt planu* ingeruje zatem w istniejące elementy drogi głównej KD-G i urządzenia z nią związane, zmieniając częściowo ich układ. Ingerencja w środowisko związana z wdrażaniem w życie postanowień *projektu zmiany planu*, będzie niewielka. Przekształcenia dotyczyć będą elementów przyrodniczych już przekształconych przez człowieka. Należy liczyć się z utwardzeniem i uszczelnieniem powierzchni dotychczas nieutwardzonych i nieuszczelnionych oraz ograniczeniem powierzchni zajętej przez zieleń. Realizacja chodników i jezdni może wymagać podbudowy. Do jej ukształtowania mogą być wykorzystywane zarówno kruszywo naturalne jak też materiały antropogeniczne. Wdrożenie w życie ustaleń *projektu zmiany planu* nie wpłynie na zmianę rzeźby terenu. Droga przebudowywana będzie na niewielkim odcinku, a rzędne jej korony muszą nawiązywać do rzędnych zrealizowanych elementów drogi nieobjętych *zmianą planu*. Nie przewiduje się również wpływu realizacji projektowanego dokumentu na środowisko wodne i gruntowe. W liniach rozgraniczających przedmiotową drogę znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej zapewniające jej odwodnienie. Wody opadowe i roztopowe są kierowane do rzeki Gwdy. Wylot kanalizacji deszczowej wyposażony jest w urządzenia podczyszczające – separator substancji ropopochodnych, odolejacz oraz piaskowniki. Zabezpieczają one środowisko wodne i gruntowe przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem związanym z motoryzacją. W konsekwencji *zmiana planu* nie będzie zagrażać osiągnięciu lub utrzymaniu celów środowiskowych ustalonych dla jednolitych części wód, stanowiących bezpośredni lub pośredni odbiórnik zanieczyszczeń generowanych w obrębie przebudowywanej drogi. Służy temu również korekta zasięgu terenów zagrożonych powodzią oraz dostosowanie zasad ich zabudowy i zagospodarowania do wymagań *ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne*. *Zmiana planu* powinna korzystnie wpłynąć na stan aerosanitarny terenu i przeciwdziałać zmianom klimatu. Budowa stanowisk postojowych dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej ma na celu poprawę organizacji transportu zbiorowego i zachętę do rezygnacji z indywidualnego transportu. Wzrost płynności ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej może skutkować zmniejszeniem emisji hałasu drogowego. Zmiany te nie są jednak pewne. Poziom hałasu powodowanego przez ruch pojazdów drogowych jest funkcją wielu zmiennych. Wśród nich, obok płynności ruchu, wymienić można m.in.: rodzaj pojazdów i ich stan techniczny, rodzaj i stan nawierzchni drogi, czy też natężenie ruchu. Rozwój transportu zbiorowego sprzyjać będzie eliminacji źródeł zanieczyszczeń powietrza związanych z motoryzacją, a zatem i gazów cieplarnianych odpowiedzialnych za globalne ocieplenie. Tym samym projektowana *zmiana planu*, choć w minimalnym zakresie to jednak prowadzić będzie do poprawy jakości powietrza oraz zapobiegania niekorzystnym zmianom klimatu. Z kolei dobry stan powietrza powinien korzystnie wpłynąć na stan zdrowia człowieka. Hamowanie wzrostu temperatury powietrza przeciwdziałać będzie również suszom, a zatem zmianom warun-

ków siedliskowych. W konsekwencji *zmiana planu* nie powinna wpłynąć na świat roślin, zwierząt i grzybów. Ustalenia projektowanego dokumentu wpisują się więc w działania adaptacyjne, określone w *"Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2030 z perspektywą do roku 2030"*. Ich realizacja nie wpłynie też na zmianę typu krajobrazu. Przekształceniu ulegną jedynie niektóre elementy drogi i związane z nią urządzenia oraz wzajemne rozmieszczenie tych elementów. Wśród projektowanych zmian wymienić można zmianę przebiegu i rodzaj nawierzchni jezdni, lokalizacji zatok autobusowych, miejsc postojowych, chodników, oświetlenia czy też elementów odwodnienia. O ile realizacja ustaleń *projektu zmiany planu* realizowana będzie zgodnie z przepisami *ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* nie przewiduje się wpływu na zabytki – analizowany dokument obejmuje tereny znajdujące się w zasięgu pradziejowych, średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych.

W świetle przedstawionych powyżej prognozowanych zmian w środowisku, realizacja przedmiotowego *projektu zmiany planu* w znikomym sposób wpłynie na zasoby naturalne. W obszarze podlegającym *zmianom planu* nie występują złoża kopalin, które stanowią nieodnawialne zasoby przyrody. Z uwagi na niewielki zakres projektowanych zmian w już ukształtowanej przestrzeni oraz znaczną odległość Piły od granic Polski nie przewiduje się też transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W wyniku wdrażania w życie *projektu zmiany planu* nie zostaną naruszone cele, przedmiot i integralność obszarów Natura 2000 oraz innych powierzchniowych form ochrony. Teren planowanej do przebudowy drogi głównej KD-G zlokalizowany jest poza tego typu formami ochrony przyrody. Najbliżej niego, w odległości około 2,5 km zlokalizowany jest obszar Natura 2000 „*Puszcza nad Gwdą*” oraz obszar chronionego krajobrazu „*Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy*”. W świetle standardowego formularza danych poziom zagrożeń zewnętrznych dla przyrody obszaru specjalnej ochrony ptaków „*Puszcza nad Gwdą*” jest niski albo średni. Użytek ekologiczny „*Zakole*” jest oddalony od przedmiotowego obszaru o około 4,5 km. Został on ustanowiony celem zachowania różnorodności biologicznej. Postanowienia *projektu zmiany planu* nie naruszają zakazów wprowadzonych *uchwałą Nr XII/138/07 Rady Miasta Piły z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego na terenie miasta Piły*.

## **7. Potencjalne zmiany środowiska w przypadku braku realizacji projektu zmiany planu**

W przypadku odstąpienia od realizacji projektowanej *zmiany planu* stan środowiska obszaru, którego projektowane zmiany faktycznie dotyczą, nie zmieni się. Pas drogowy ul. Zygmunta Starego, obejmujący ulicę główną KD-G oraz ulicę główną, w tym obszar szczególnego zagrożenia KD-G/ZZ został zagospodarowany zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami – postanowieniami *uchwały Nr XXLV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Dla projektu tego planu opracowano prognozę

oddziaływania na środowisko. Stanowi ona załącznik nr 3, do niniejszej *prognozy*. We wskazanej prognozie określono potencjalne zmiany środowiska dla całego obszaru objętego *uchwałą Nr XXXVIII/379/21 Rady Miasta Piły z dnia 26 stycznia 2021 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*, w tym dla terenów U/P, dla których Wojewódzki Sąd Administracyjny w Poznaniu stwierdził nieważność postanowień *uchwały Nr XXLV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Przeważająca część inwestycji, ramy których wyznacza obowiązujący plan miejscowy została już zrealizowana. W związku z tym zasięg przestrzenny zmian w środowisku opisanych w prognozie opracowanej dla planu obowiązującego (załącznik nr 3) będzie mocno ograniczony. Praktycznie sprowadzać się będzie do fragmentu terenu sportu i rekreacji oraz zieleni urządzonej, a także terenu zieleni urządzonej, w tym obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (oznaczenia w planie obowiązującym – kolejno (US/ZP2) i (ZP/ZZ).

#### **8. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektu zmiany planu, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów podlegających ochronie prawnej**

Z uwagi na położenie terenów objętych *projektem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* w obszarze przekroczeń docelowego poziomu benzo(a)pirenu, za podstawowy problem ochrony środowiska, istotny z punktu widzenia realizacji tego *projektu planu* uznano przywracanie standardów jakości powietrza. Nośnikiem benzo(a)pirenu w powietrzu jest pył, którego stężenie średniodobowe na terenie Piły w zakresie frakcji cząstek o średnicy do 10 µm (pył PM10) przekraczało przez wiele lat dopuszczalne normy.

Poziom zanieczyszczenia powietrza w przyziemnych warstwach atmosfery jest wypadkową czynników zależnych i niezależnych od człowieka, zarówno lokalnych jak i zewnętrznych. Z tego względu proces prowadzący do eliminacji substancji zanieczyszczających powietrze jest trudny i długotrwały. W świetle „*Programu ochrony powietrza*”, określonego *uchwałą Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r.* główną przyczyną zanieczyszczenia powietrza w strefie wielkopolskiej jest emisja z sektora komunalno-bytowego. W jej skład wchodzi również zanieczyszczenia motoryzacyjne, związane z ruchem kołowym prowadzonym ul. Zygmunta Starego (droga główna: KD-G, KD-G/ZZ).

## **9. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym istotne z punktu widzenia projektu zmiany planu oraz sposoby w jakich te cele zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu**

Zasadniczym celem ochrony środowiska ustalonym na szczeblu krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym, istotnym z punktu widzenia projektowanego dokumentu, **jest zachowanie środowiska w stanie możliwie najmniej zmienionym dla przyszłych pokoleń**. Choć uchwała Nr XXXVII/379/21 Rady Miasta Piły z dnia 26 stycznia 2021 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej dotyczy obszaru o powierzchni około 11,8 ha przeznaczonego na różne cele, zmiany wprowadzane projektowanym dokumentem dotyczą wyłącznie terenu publicznej drogi głównej (KD-G) oraz terenów zagrożonych powodzią (MW/ZZ, ZP/ZZ), ustalonych w tej uchwale. Jak napisano wcześniej przebudowa wymienionej drogi publicznej stanowi element przedsięwzięcia pn. „*Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile*”. Zmiana planu ma zatem na celu poprawę stanu powietrza na terenie miasta. Realizacja stanowisk postojowych dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej wraz z infrastrukturą techniczną powinna wpłynąć na poprawę organizacji transportu zbiorowego. Rozwój tej formy przemieszczania się osób sprzyja eliminacji indywidualnych środków transportu, a wraz z nią źródeł emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. Przedmiotowa zmiana planu służy zatem dążeniu do zapewnienia ludziom zdrowego życia. Wpisuje się również w działania na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatu. Jak zauważono wcześniej transport drogowy jest bowiem jednym ze źródeł gazów cieplarnianych odpowiedzialnych za wzrost średniej temperatury Ziemi. Cel projektu zmiany planu koreluje zatem z celami zrównoważonego rozwoju, zdefiniowanego na poziomie globalnym w rezolucji *Przekształcamy nasz świat: Agenda 2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju*, przyjętej przez Zgromadzenie ONZ w dniu 25 września 2015 r. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zrównoważony rozwój został zdefiniowany jako rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności lub obywateli zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń. Zmiany dotyczące terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wynikają z aktualizacji map zagrożenia powodziowego i zmiany ustawy *Prawo wodne*. Uwzględnienie ich w projekcie zmiany planu jest jednak niezbędne dla ochrony jakości wód Gwdy oraz ludności i jej dobytku przed powodzią. Służy realizacji takich celów zrównoważonego rozwoju jak:

- uczynienie miast i osiedli ludzkich bezpiecznymi, stabilnymi i zrównoważonymi, oraz sprzyjającymi włączeniu społecznemu,
- podjęcie pilnych działań w celu przeciwdziałania zmianom klimatu i ich skutkom,

- zapewnienie wszystkim ludziom dostępu do wody i warunków sanitarnych poprzez zrównoważoną gospodarkę zasobami wodnymi.

Osiągnięcie celów określonych w *Agendzie 2030* wymaga podejmowania działań na wszystkich płaszczyznach *zrównoważonego rozwoju* – gospodarczym, społecznym i środowiskowym. Działania te i ich efekty są współzależne i powinny skutkować równowagą pomiędzy wymienionymi aspektami zrównoważonego rozwoju. Z dokumentów wspólnotowych dotyczących zrównoważonego rozwoju należy wymienić przede wszystkim *Strategię „Europa 2020”*, przyjętą przez *Radę Europejską w Brukseli, w czerwcu 2010 r.* W Polsce zrównoważonemu rozwojowi nadano rangę prawa podstawowego, wynikającą z zapisów art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednym z narzędzi służących realizacji zrównoważonego rozwoju są plany zagospodarowania przestrzennego. Ich rolą jest bowiem organizacja użytkowania przestrzeni stosownie do prowadzonej polityki rozwoju, w tym polityki rozwoju przestrzennego przyjętej przez poszczególne podmioty prowadzące tę politykę. O takiej roli projektowanego dokumentu przesądzają przepisy *ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Art.1, ust 1 przywołanej ustawy stanowi, że określa ona:

- 1) zasady kształtowania polityki przestrzennej przez jednostki samorządu terytorialnego i organy administracji rządowej,
- 2) zakres i sposoby postępowania w sprawach przeznaczania terenów na określone cele oraz ustalania zasad ich zagospodarowania i zabudowy

– przyjmując ład przestrzenny i zrównoważony rozwój za podstawę tych działań. Z kolei art. 4 ust.1 cytowanej ustawy mówi, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Tym samym plany te stanowią podstawę racjonalnego, zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju, kształtowania środowiska i gospodarowaniu jego zasobami na poziomie gminy. *Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* wprowadza zmiany do już uchwalonego planu. Wcześniejsze ustalenia wskazują na ograniczony zakres tych zmian. Zgodnie z art 46 ust 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w niniejszym punkcie *prognozy* odniesiono się wyłącznie do projektowanych zmian – *projektu zmiany planu*. Dla tego projektu przeprowadzana jest bowiem strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, w ramach której sporządzona została niniejsza prognoza.

## **10. Rozwiązania alternatywne do zawartych w projekcie zmiany planu oraz działania zapobiegające, ograniczające lub kompensujące negatywne oddziaływania na środowisko mogące być rezultatem jego realizacji**

W związku z prognozowanym brakiem oddziaływania realizacji postanowień *projektu zmiany planu* na cele, przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000, w niniejszej *prognozie* nie przedstawia się rozwiązań alternatywnych do ustalonych w tym dokumencie. Rozwiązania przyjęte w *projekcie zmiany planu* stanowią alternatywę dla postanowień obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane *zmiany planu* mieszczą się w ramach działań zapobiegających i ograniczających negatywne oddziaływanie człowieka na środowisko. Poza wdrożeniem ich w życie przy zachowaniu wymagań ochrony środowiska wynikających z przepisów, wśród działań zapobiegających, ograniczających lub kompensujących negatywne oddziaływanie na środowisko związane z ruchem samochodowym prowadzonym drogą objętą projektowaną przebudową wymienić można:

- troskę o stan techniczny drogi,
- mokre czyszczenie nawierzchni utwardzonych,
- wzrost udziału w transporcie drogowym samochodów o napędzie elektrycznym, hybrydowym lub gazowym.

## **11. Propozycja metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji ustaleń projektowanej zmiany planu**

Metody:

- analiza wyników pomiarów poziomów substancji lub energii wprowadzanych do środowiska w związku z eksploatacją drogi głównej (KD–G, KD/ZZ), uzyskanych od ich zarządcy;

Częstotliwość:

- analogiczna do wymaganej przepisami oceny analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym (1 raz w kadencji rady gminy).

## **12. Streszczenie w języku specjalistycznym**

Niniejsza Prognoza została opracowana w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko prowadzonej dla *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Plan, do którego *projekt ten* wprowadza zmiany został ustanowiony *uchwałą Nr XXIV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Celem przedmiotowej *zmiany planu* obowiązującego jest zmiana szczegółowego zagospodarowania drogi głównej KD-G, wyznaczonej w planie obowiązującym (ul. Zygmunta Starego). Zmiana ta została podyktowana potrzebą umożliwienia realizacji jednego z zamierzeń inwestycyjnych Gminy Piła, zaplanowanych w ramach projektu pn. „*Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez*

*poprawę mobilności miejskiej w Pile*”. Obejmuje ono lokalizację nowych stanowisk postojowych dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej w granicach wydzielonego terenu drogi głównej (KD-G).

Tereny objęte *uchwałą Nr XXXVIII/379/21 Rady Miasta Piły z dnia 26 stycznia 2021 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* są:

- przekształcone przez człowieka,
- w dużej części zagospodarowane i zabudowane,
- położone w zasięgu sandru dolinnego Gwdy – poziomu zalewowego i nadzalewowego,
- terenami, w podłożu których występują utwory antropogeniczne i aluwialno-bagienne,
- terenami, na których nie udokumentowano złóż kopalin,
- terenami o glebach technogenicznych,
- pozbawione wód powierzchniowych,
- w części położone w zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- położone w zasięgu głównego zbiornika wód podziemnych nr 125, nieobjętego ochroną w rozumieniu przepisów *Prawa wodnego*,
- terenami o klimacie umiarkowanym przejściowym pomiędzy morskim a kontynentalnym, modyfikowanym przez czynniki lokalne – głównie działalność człowieka oraz obecne w sąsiedztwie wody powierzchniowych,
- położone w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym,
- położone poza obszarowymi formami ochrony przyrody,
- terenami z udokumentowanym siedliskiem przyrodniczym, będącym przedmiotem zainteresowania Wspólnoty – 91 E0,
- terenami, na których dominuje roślinność antropogeniczna, z dużym udziałem urządzonych trawników,
- terenami w granicach których udokumentowano objętego ochroną gatunkową jerzyka, z możliwym okresowym występowaniem innych zwierząt objętych ochroną gatunkową,
- terenami o krajobrazie kulturowym – wielkomiejskim.

Analiza ustaleń *projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* pozwala przewidywać brak znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, wtórnego, skumulowanego, krótkoterminowego, średnioterminowego i długoterminowego, stałego i chwilowego oraz pozytywnego i negatywnego, na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów. Projekt zmiany planu obejmuje tereny oddalone o około 2,5 km od najbliższego obszaru tego typu. Nie przewiduje się też znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym: różnorodność biologiczną, lu-



dzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy ani też oddziaływania transgranicznego. Przebudowa drogi głównej, na potrzeby której sporządzono przedmiotowy *projekt zmiany planu* nie spełnia kryteriów ustalonych w przepisach dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Twierdzenie to znajduje potwierdzenie w decyzji Prezydenta Miasta Piły z dnia 24 października 2016 r. umarzającej postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „*Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile*”, w ramach którego zaplanowano przebudowę drogi głównej stanowiącej cel *projektowanej zmiany planu*. *Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej* nie zmienia przeznaczenia terenów, zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej określonych w planie zmieniającym – *uchwała Nr XXIV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Koryguje on zasięg terenów zagrożonych powodzią stosownie do zaktualizowanych map zagrożenia powodziowego, a ustalenia dotyczące zasad zabudowy i zagospodarowania do wymagań *ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne*. Są to zmiany konieczne z punktu widzenia ochrony jakości wód Gwdy oraz ludności i jej dobytku przed powodzią.

Ingerencja w środowisko, związana z wdrażaniem w życie postanowień *projektowanego dokumentu* będzie niewielka. Przekształcenia dotyczyć będą elementów już przekształconych przez człowieka. *Zmiana planu* powinna korzystnie wpłynąć na stan aerosanitarny terenu i przeciwdziałać zmianom klimatu. Budowa stanowisk postojowych dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej ma na celu poprawę organizacji transportu zbiorowego i zachętę do rezygnacji z indywidualnego transportu. Rozwój transportu zbiorowego sprzyja eliminacji źródeł zanieczyszczenia powietrza związanych z motoryzacją, a zatem i gazów cieplarnianych odpowiedzialnych za globalne ocieplenie. Hamowanie wzrostu temperatury powietrza będzie również przeciwdziałać suszom, a zatem i zmianom warunków siedliskowych, a w konsekwencji przekształceniom w świecie roślin, zwierząt i grzybów. Poprawa stanu jakości powietrza wpłynie korzystnie na stan zdrowia ludzi. Przywracanie standardów jakości powietrza na terenie Piły uznano za podstawowy problem ochrony środowiska z punktu widzenia realizacji przedmiotowego *projektu zmiany planu*. Poziom zanieczyszczenia powietrza w przyziemnych warstwach atmosfery jest wypadkową czynników zależnych i niezależnych od człowieka, w tym emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych związanych z ruchem kołowym prowadzonym ul. Zygmunta Starego (droga główna – KD-G oraz KD-G/ZZ). Z tego względu proces prowadzący do eliminacji substancji zanieczyszczających powietrze jest trudny i długotrwały.

Zakres zmian wprowadzanych projektowanym dokumentem oraz znaczna odległość od granic Polski obszaru objętego *projektem zmiany planu* wyklucza transgraniczne oddziaływanie na środowisko. W przypadku odstąpienia od realizacji tego projektu stan środowiska obszaru, którego projektowane zmiany faktycznie dotyczą, nie zmieni się. Pas drogowy drogi głównej (KD-G, KD-G/ZZ) został zagospodarowany zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami – postanowieniami *uchwały Nr XXLV/287/08 Rady Miasta Piły z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej*. Odstąpienie od realizacji projektowanego dokumentu wpłynie na kontynuację realizacji ustaleń planu obowiązującego, o skutkach dla środowiska opisanych w prognozie oddziaływania na środowisko opracowanych dla projektu planu obowiązującego – załącznik nr 3 do niniejszej *prognozy*. Z uwagi na zaawansowany proces realizacji planu obowiązującego zasięg przestrzenny opisanych zmian będzie mocno ograniczony. Praktycznie sprowadzać się będzie do fragmentu terenu sportu i rekreacji oraz zieleni urządzonej (US/ZP2) i terenu zieleni urządzonej, w tym obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (ZP/ZZ).

W związku z przewidywanym brakiem oddziaływania realizacji postanowień *projektu zmiany planu* na cele, przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000, w *prognozie* nie przedstawiono rozwiązań alternatywnych do ustalonych w tym dokumencie. Cel przedmiotowej *zmiany planu* wpisuje się w cele ochrony środowiska ustalone na szczeblu krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym – zachowanie środowiska w stanie możliwie najmniej zmienionym, umożliwiające zaspokojenie potrzeb poszczególnych społeczności lub obywateli zarówno współczesnego pokolenia jak i przyszłych pokoleń. Projektowane *zmiany planu* mieszczą się w ramach działań zapobiegających i ograniczających negatywne oddziaływanie człowieka na środowisko. W ustawie *Prawo ochrony środowiska* rozwój społeczno-gospodarczy z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz podstawowych procesów przyrodniczych został określony jako rozwój zrównoważony. Sposób w jakim cel ten został uwzględniony podczas opracowania projektowanej *zmiany planu* wynika z wcześniejszych ustaleń.

Jako metody monitoringu skutków dla środowiska realizacji ustaleń przedmiotowego *projektu zmiany planu* zaproponowano analizę wyników pomiarów poziomów substancji lub energii wprowadzanych do środowiska w związku z eksploatacją drogi głównej (KD-G i KD-G/ZZ), pozyskanych od jej zarządcy, wykonywaną z częstotliwością – 1 raz w kadencji Rady Miasta Piły.

## **Materiały źródłowe:**

1. Analiza zasadności przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej.
2. Dana IMGW.
3. Dokumentacja hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne w związku z ustanawianiem obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 125 Wałcz – Piła. PIG. Warszawa 2011.
4. Europejska Konwencja Krajobrazowa sporządzona we Florencji dnia 20 października 2000 r.
5. Lorenc H. (red): 2005: Atlas klimatu Polski. IMGW. Warszawa.
6. Glapan J. i in., 2008: Inwentaryzacja przyrodnicza obszarów niezabudowanych miasta Piły. Klub Przyrodników – Piłskie Koło Klubu Przyrodników. Piła.
7. Krygowski B., 1961: Geografia Fizyczna Niziny Wielkopolskiej, Część 1. Geomorfologia. PTPN. Poznań.
8. Kołodziejski J., 1997: Strategia równoważenia rozwoju podstawą koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju ' Polska 2000 Plus'. [w:] J. Kołodziejski (red), Polska przestrzeń a wyzwania XXI wieku. Biuletyn KPZK, zeszyt 176, Warszawa: Wydawnictwo Naukowe PWN. s. 49 – 50.
9. Kondracki J., 1988: Geografia fizyczna Polski. PWN, Warszawa.
10. Kucharczyk A., 2003. Miasto Piła. Opracowanie ekofizjograficzne obszaru śródmiejskiego. Śródmieście – Górne. MPU Urzędu Miasta Piły. Piła.
11. Kucharczyk A., Szeremietiew M., 2020: Miasto Piła. Opracowanie ekofizjograficzne na potrzeby studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły (aktualizacja). MPU Urzędu Miasta Piły. Piła.
12. Lorenc H. (red), 2005: Atlas klimatu Polski. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Warszawa.
13. Mapa glebowo-rolnicza w skali 1:5000.
14. Mapa hydrogeologiczna Polski w skali 1:50000, arkusze: Śmiłowo (314), Piła (313) z objaśnieniami.
15. Mapa hydrograficzna w skali 1: 50 000, arkusz Piła N 33-106-C z komentarzem.
16. Mapa geologiczna Polski w skali 1 : 200 000, arkusz Piła.
17. Mapa hydrogeologiczna Polski w skali 1 : 200 000, arkusz Piła.
18. Mapy zagrożenia powodziowego. Wody Polskie 2020.
19. Opracowanie fizjograficzne ogólne dla planu zagospodarowania przestrzennego – aktualizacja – miasta Piły. Geoprojekt. Warszawa 1973.
20. Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej.
21. Przekształcamy nasz świat: Agenda 2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju, przyjęta przez Zgromadzenie ONZ w dniu 25 września 2015 r.

22. Raport o stanie jednolitych części wód podziemnych w dorzeczach – stan na rok 2019. PIG-PIB. Warszawa. 2020.
23. Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport wojewódzki za rok 2020. GIOŚ. Regionalny Wydział Monitoringu środowiska w Poznaniu Departamentu Monitoringu Środowiska. 2021.
24. Richling A., Ostaszewska K., 2005: Geografia fizyczna Polski. PWN. Warszawa.
25. Richling A., Solon J., 1993: Ekologia krajobrazu, PWN, Warszawa.
26. Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów.
27. Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin.
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.
29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.
30. Szczegółowa mapa geologiczna Polski w skali 1:50000, arkusz Śmiłowo (314), Piła (313) z objaśnieniami.
31. Stankowski W., 1981: Rozwój środowiska fizyczno-geograficznego Polski. PWN. Warszawa.
32. Strategię „Europa 2020”, przyjęta przez Radę Europejską w Brukseli, w czerwcu 2010 r.
33. Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030.
34. Strony internetowe: <http://www.poznan.rzgw.gov.pl>, <https://www.gdos.gov.pl/>, <https://gios.gov.pl>, <https://mjwp.gios.gov.pl>, <https://powietrze.gios.gov.pl>, <http://www.pgi.gov.pl>, <http://epsh.pgi.gov.pl>, <https://mapy.geoportal.gov.pl>.
35. Szponar A., 2003: Fizjografia urbanistyczna. PWN, Warszawa.
36. Nr XXXVIII/379/21 Rady Miasta Piły z dnia 26 stycznia 2021 roku w sprawie przystąpienia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulicy Zakopiańskiej.
37. Uchwała Nr VI/75/15 Rady Miasta Piły z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły.
38. Uchwała Nr XXX/316/20 Rady Miasta Piły z dnia 29 września 2020 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły.
39. Uchwała Nr XXXIX/941/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia, na obszarze województwa wielkopolskiego, ograniczeń lub zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

40. Uchwała Nr 67 Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2019 r. w sprawie przyjęcia "Polityki ekologicznej państwa 2030 – strategii rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej".
41. Uchwała Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r. w sprawie określenia Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że spełniam wymagania, o których mowa w art. 74a ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

/-/

Marzenna Szeremietiew