

**Protokół z posiedzenia**  
**Nr 7/19**  
**Komisji Gospodarki Miejskiej**  
**VIII kadencji**  
**z dnia 18 czerwca 2019 roku w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji z o. o.**  
**w Pile przy ul. Łącznej 4**  
**(czas trwania od godz. 10.00 do 12.00)**

W posiedzeniu wzięło udział sześciu członków Komisji Gospodarki Miejskiej. Listy obecności radnych i zaproszonych gości stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej **Marek Andruszkiewicz** powitał wszystkich radnych przybyłych na posiedzenie Komisji oraz zaproszonych gości, po stwierdzeniu quorum, otworzył obrady.

Tematy obrad:

- 1) Zakres zaawansowania zmian w taborze spółki, jego wpływu na gospodarkę niskoemisyjną oraz układu komunikacyjnego linii autobusowych.

**Ad 1.**

W czasie spotkania Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji **Tadeusz Majewski** przekazał informacje dotyczące siedziby Spółki, planu na przyszłość jak i pokazał cały tabor. Omówił dwa zakończone, rozliczone projekty unijne z 2018 roku.

Pierwszym z nich jest plac autobusowy (zaplecze) na terenie MZK Piła. Również z funduszy unijnych udało się zakupić pięć autobusów hybrydowych. Wszystkie pojazdy wyposażone są w biletomaty, które również obsługują karty płatnicze. Prezes **Tadeusz Majewski** pochwalił się utworzeniem nowych linii autobusowych nr 19, jak i nową końcówkę linii nr 12 do ul. Cichej. Wyróżnił wysoko wykwalifikowaną kadrę kierowców, z wyróżnieniami na tle europejskim. Również zwrócił uwagę na stare autobusy, które zamiast zostać zezłomowane, są pomalowane przez osoby zajmujące się graffiti i są atrakcją dla Piły. MZK brało udział w programie Zawodowcy, gdzie Pilanie mogli poznać od podszewki pracę kierowców.

Ważną rzeczą była dobrze przyjęta bezpłatna komunikacja na 1 listopada, gdzie na cmentarz można było dojechać nie tylko z centrum miasta, ale również z osiedli. Udział w projekcie Pilska Karta Seniora. Wspieranie wolontariuszy w akcji Przygarnij Burka. Były zorganizowane przejazdy do schroniska, można było przewieźć karmę dla zwierząt. MZK wspiera również Hospicjum. Są emitowane w autobusach informacje o danej placówce. Zakład również pochwalił się akcją Rozkład Jazdy dla Każdego. 50 tys. książeczek z rozkładem jazdy trafiło do domów mieszkańców Piły. Zostały zrobione badania głównych preferencji komunikacyjnych

pasażerów Komunikacji Miejskiej przez firmę zewnętrzną. Badanych było 500 osób. Ogólna ocena to 4,15. Był to przegląd tego co działo się w 2018 roku.

Kolejnym tematem omawianym przez Prezesa **Tadeusza Majewskiego**, były inwestycje jakie będą realizowane w Pile dotyczące MZK. Planowane jest pozbycie się biletów papierowych i zastąpienie ich urządzeniami mobilnymi. Większość mieszkańców Piły jest zadowolonych z obecnych rozwiązań komunikacyjnych.

Drugim realizowanym projektem jest zakup 13 nowych pojazdów dla MZK. Ponieważ są bardziej ekonomiczne w utrzymaniu. Stare pojazdy już nie są ekologiczne. Unia Europejska wymogła wymianę właśnie takich pojazdów na nowe. Kwota całego projektu to 23 miliony złotych, dofinansowanie to 16 milionów złotych.

1. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zadał pytanie o ile autobus hybrydowy jest droższy
  - Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że na tę chwilę jest to kwota 950 tys. zł autobus marki Autosan. Prezes **Tadeusz Majewski** chciałby ponownej trasy linii nr 5 przez ul. 14 lutego.
2. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zapytał o okres działania (żywoćność) tego systemu zasilania.
  - Kierownik działu technicznego XXXXXX odpowiedział, że żywotność baterii jest przeliczona na 8 lat, a żywotność parkografu na minimum 15 lat.
  - **Z-ca dyrektora** XXXXXX dodała, iż w tej chwili bardzo istotnym problemem dla nas jest liczenie kosztów a ta bateria jest bardzo drogi sprzętem, więc jeżeli po tych ośmiu latach przyszło by odnowić tę część składową to jest około 700 tys złotych.
  - Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że są dwa rodzaje montażu baterii. Pierwsza to zainstalować większą baterię, ale będzie mniej miejsca dla pasażerów, a druga opcja to mniejsza bateria, którą można szybciej ładować. Piła jako miasta ma 3 takie punkty zasilania.
3. Radny **Marek Toboła** zapytał, że skoro przy ul. Kossaka ma być stacja szybkiego ładowania to musi być duże zapotrzebowanie na moc i czy mamy to sprawdzone.
  - Prezes **Tadeusz Majewski** poinformował, że pytał energetyki i ma wszystko potwierdzone, że można taką stację postawić. Dofinansowania również przyszły na autobusy wodorowe. MZK chce pozyskiwać jak najwięcej źródeł ekologicznych. Takie są wymogi Unii Europejskiej.
4. Radny **Marek Toboła** spytał, co będzie Rada uchwali, że do centrum miasta jest zakaz wjazdu pojazdów z silnikiem diesla.
  - Prezes **Tadeusz Majewski** udzieliła informacji, że jak taki zakaz będzie, że tylko komunikacja miejska może się poruszać po centrum miasta, to jak najbardziej będzie się cieszyć.
5. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zadał pytanie odnośnie bieżącej eksploatacji i wydatków napraw pojazdów MZK.

- Prezes **Tadeusz Majewski** porównał do innych miast (Kalisz) gdzie paliwo, części zamienne, koszty zaplecza technicznego są podobne. **Tadeusz Majewski** proponuje podobne pojazdy w taborze, żeby zmniejszać koszty obsługi. W ramach gwarancji producenci są w stanie naprawić części, ale po jej zakończeniu te części są bardzo drogie. Była podkreślana ważność zaplecza technicznego, żeby minimalizować koszty napraw.
6. Radny **Marek Toboła** zadał pytanie jaka inna marka jest porównywalna do pilskich autobusów Solaris.
- Kierownik działu technicznego XXXXXX udzielił informacji, że trudno tu mówić o kompatybilności tych pojazdów. Niektóre części są ze sobą kompatybilne, ale nie wszystkie. W Solaris są części jak najbardziej znanych producentów, z Mercedesem są większe problemy z wymianą odpowiednich części.
7. Radny **Marek Toboła** zapytał, czy jakby było zmienione prawo zamówień publicznych to czy zamawiający mógłby decydować w jakimś stopniu o marce i jakie dwie marki podałyby do dyskusji.
- Kierownik działu technicznego XXXXXX odpowiedział, że na razie jest zadowolony z doświadczenia i współpracy z marką Solaris. Drugą marką autobusu byłby Mercedes.
  - **Z-ca dyrektora** XXXXXX powiedziała, że kupowanie autobusu, żeby było jak najtaniej jest myśleniem krótkowzrocznym. Jako komunikacja miejska możemy się pochwalić dobrą jakością wykonywanych usług jak i pojazdów.
8. Radny **Mieczysław Karpiński** zapytał o umowy z innymi gminami (Szydłowo, Ujście) oraz dla pewności zapytał czy te wnioski na zakup autobusów są złożone do Marszałka.
- Prezes **Tadeusz Majewski** udzielił informacji, że na 13 autobusów jest już wniosek zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski i realizowany w ramach regionalnego planu operacyjnego. Jeśli chodzi o gminę Ujście, były prowadzone rozmowy, ale były większe utrudnienia. Prezes **Tadeusz Majewski** dodał, że z Gminą Szydłowo powinna być integracja, ale tam nie była takiego zainteresowania. Na zasadzie, takiej, że niech komunikacja będzie, ale Gmina nie chce do niej dopłacać.
9. Radny **Kazimierz Sulima** powiedział, że uczestniczył w spotkaniach z poprzednim Wójtem Szydłowa XXXXXX i on ma u siebie większych takich miejscowości więcej i nie jest w stanie stworzyć takiego połączenia, a np. nie do Dobrzycy, gdzie nie w ogóle połączenia. Pan Wójt był dlatego taki niechętny, ponieważ nie mógł znaleźć rozwiązania tego problemu.
- Prezes **Tadeusz Majewski** powiedział, że jest nowy Wójt i rozmowy będą na nowo przeprowadzane. MZK jest dalej takimi połączeniami komunikacyjnymi zainteresowana.

10. Radny **Mieczysław Karpiński** zapytał o struktury organizacji przy nowych trasach komunikacyjnych w Pile.
- Prezes **Tadeusz Majewski** powiedział, że były robione badania napełnienia związane z rozkładem jazdy i to nie jest tak, że nie będzie żadnych zażaleń. Oczekiwania pasażerów są coraz wyższe. Wprowadzenie dodatkowej linii nr 19 na Koszyce-Podlasie.
  - Kierownik działu Sprzedaży i Marketingu XXXXXX powiedziała, że Koszyce na tę chwilę są najlepiej skomunikowane, odjeżdża z tego osiedla, aż 5 linii autobusowych.
11. Radna **Magdalena Pabich** zapytała czy jest możliwość zwiększenia częstotliwości ruchu linii nr 2.
- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że po badaniach wyszło, że takiej potrzeby jednak nie ma. I są to bardzo wysokie koszty z zakupem kolejnego autobusu.
12. Radny **Marek Toboła** zapytał o pojazdy krótsze, ponieważ obecnie po Pile poruszają się autobusy o długości 12,5m.
- **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że MZK ma krótsze pojazdy Solaris np. 10m na trasie linii nr 11. Ale tobor wyszedł z tych autobusów celowo, ponieważ złudnym było to, że na trasach mniej uczęszczanych, ludzie mimo wszystko się nie mieścili. I nie było to bardziej ekonomiczne.
13. Radny **Kazimierz Sulima** powiedział, że również są obostrzenia dotyczące wjazdów pojazdów jednocześnie na przystanek autobusowy a wjeżdżają również inni przewoźnicy i nie może być tych pojazdów więcej jak 3 w tym samym czasie.
14. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zadał pytanie odnośnie nowej linii nr 19, jakim cieszy się zainteresowaniem.
- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że niektóre godziny pokazują, że to zainteresowanie jest ogromne, a niektóre są dyskusyjne. Prezes **Tadeusz Majewski** chce, żeby linia nr 19 dojeżdżała jeszcze do ul. Pobocznej ale jest to jeszcze do uzgodnienia.
15. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** dopytywał, że z punktu widzenia MZK ta linia mimo wszystko znajduje zastosowanie.
- Z-ca dyrektora XXXXXX odpowiedziała, że z punktu widzenia pasażera ta linia jest wykorzystana.
16. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zadał pytanie o system dynamicznej informacji. W jakim miejscu w tej chwili ta instalacja jest.

- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że firma która wygrała przetarg, żeby zrobić cały system na ten moment wkopała tylko słup i powiesić tablicę, ale to jeszcze trzeba uruchomić. To musi wyświetlać rzeczywiste informacje, a okazało się, że firma nie może tego zrobić z braku odpowiedniego naszego systemu. Każdy autobus musi być wyposażony w odpowiedni komputer, który będzie sygnalizował swoje położenie. Oferent był w stanie zrobić jedynie prace budowlane związane z ustawieniem słupa i przymocowaniem tablicy, a nie był w stanie zrobić systemu, co jest najważniejszą kwestią.
17. Przewodniczący **Marek Andruszkiewicz** zapytał na ile pilskie autobusy są monitorowane. Czy zdarzają się jakieś w nich wypadki, wybryki chuligańskie. Czy takie rzeczą były odnotowane.
- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że 2009-2010 roku były zainstalowane kamery, ale ani kierowcy tego nie chcieli, ani pasażerowie. W danej chwili jest to wymagane, bardzo cenne i pożądany system. Daje bezpieczeństwo nie tylko pasażerowi, kontrolerom, ale również kierowcy i odtworzenia różnych sytuacji.
18. Przewodniczący Komisji **Marek Andruszkiewicz** zadał kolejne pytanie o podpisaną umowę ze Szpitale Specjalistycznym o pomoc w razie potrzeby ewakuacji, na transport doraźny. Co to jest?
- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, że posiadamy takie pojazdy do pomocy doraźnej i służymy takimi pojazdami. W razie potrzeby dużą ilość osób można łatwo przewieźć z miejsca zagrożenia.
19. Przewodniczący Komisji **Marek Andruszkiewicz** poinformował, że w 2012 roku było zgłoszenie o podłożeniu ładunku wybuchowego w Szpitalu Specjalistycznym i w tym celu były podstawione 4 autobusy. Jeden był przeznaczony dla noworodków razem z inkubatorami, pozostałe były dla osób, które potrzebowały więcej ochrony, opieki.
20. Radny **Marek Toboła** zapytał o możliwość pozostawienia rowerów na końcówce autobusowej przy ul. Miłej bądź innych ulicach. Radny **Marek Toboła** dalej zapytał czy jest możliwość kupienia biletów strefowych bądź czasowych na punktach przesiadkowych, jaki jest odsetek zatrudnienia pań kierowców oraz jak w ostatnich latach kształtuje się ilość przewiezionych mieszkańców.
- Prezes **Tadeusz Majewski** odpowiedział, najpierw odnośnie biletów strefowych, że nie ma takiej potrzeby natomiast odnośnie rowerów to jest to kwestia czasu i pieniędzy, ale jest to temat rozwojowy.
  - Prezes **Tadeusz Majewski** powiedział, że panie są świetnymi kierowcami, jeżdżą łagodniej, spokojniej a stanowią zawsze powyżej 10% zatrudnionych kierowców.

- Prezes **Tadeusz Majewski** dodał, że ilość pasażerów cały czas wzrasta, z tym, że duża jest liczba osób z uprawnieniami do darmowej komunikacji miejskiej. Więc ilość jest większa, ale przychody są niskie.

21. Radna **Maria Kubica** zadała pytanie o zarobki pań i panów kierowców. Czy są podobnie opłacani. Czy premie są tak samo przyznawane.

- Prezes **Tadeusz Majewski** poinformował, że stawka za pracę dla pań i panów jest taka sama. Natomiast premie i nagrody są indywidualne.

22. Radny **Mieczysław Karpiński** zapytał czy MZK jako firma prowadzi rozmowy z Miastem na temat modernizacji dróg, jakiś punktów newralgicznych, źle zrobionych łuków, skrętów, które stwarzają niebezpieczeństwo.

- Prezes **Tadeusz Majewski** poinformował, że bardzo dobra jest współpraca z Miastem odnośnie zagospodarowania zatoczek, ich nawierzchni.

W wyniku wyczerpania tematów dyskusji, Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej **Marek Andruszkiewicz** zamknął obrady Komisji.

Protokół sporządziła:

Klaudia Kamińska

Protokół podpisał:

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Miejskiej

Marek Andruszkiewicz

Protokół nr 7/19 podpisali ponadto:

<b>Lp.</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
1.	Mieczysław Karpiński	
2.	Maria Kubica	
3.	Magdalena Pabich	
4.	Grzegorz Płachta	
4.	Kazimierz Sulima	
5.	Marek Toboła	