

Piła, 05. 03. 2021 r.

DU.I.0562-5.1575.21

**Pani
Maria Miler
Radna Rady Miasta Piły**

Odpowiadając na interpelację z dnia 25.02.2021 r. w sprawie infrastruktury drogowej oraz stanu dróg gruntowych na osiedlu Koszyce informuję co następuje.

1. Drogi gruntowe na osiedlu Koszyce podobnie jak w latach poprzednich będą poddane wyrównaniu, uzupełnieniu destruktem i zagęszczaniu. Prace dla tego typu nawierzchni planowane są zazwyczaj na przełomie marca i kwietnia. Drogi te są objęte bieżącym monitoringiem, jednak wcześniejsze podjęcie działań było wykluczone z uwagi na temperaturę i strukturę gruntu. Próby równania nawierzchni utwardzonych destruktem skończyłyby się naruszeniem konstrukcji zasadniczej, a profilowanie i zagęszczanie nawierzchni gruntowych nie przyniosłoby oczekiwanych rezultatów. Podsumowując, naprawa dróg gruntowych prowadzona jest w zależności od warunków pogodowych, a do tej pory takie prace wykonano m.in. na ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Szklonej.
2. Śmieci zalegające przy ulicy Podleśnej zostały uprzątnięte.
3. W pierwszym konkursowym naborze o środki Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów, zwanego też zgodnie z nomenklaturą Rozporządzenia Rady Ministrów Rządowym Funduszem Inwestycji Lokalnych, samorząd miasta Piły złożył we wrześniu 2020 r. wniosek dla zadania: Poprawa dostępności komunikacyjnej os. Koszyce w Pile, o wartości 6,5 mln. zł. Zakres rzeczowy inwestycji dot. kontynuacji budowy ulic Kazimierza Wielkiego, Szkolnej, Promiennej (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, oświetlenie ulic i przejść dla pieszych, kanały technologiczne). Planowana inwestycja miała na celu uruchomienie dużych niezagospodarowanych terenów os. Koszyce, lokowanie nowego budownictwa wielorodzinnego i usług, poprawę dostępu do istniejącej infrastruktury. Niestety projekt nie uzyskał dofinansowania z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, w dokumentach dot. tego funduszu brak jest jasnych, merytorycznych kryteriów przyznawania środków.

Z uwagi na dużą wagę i potrzebę realizacji inwestycji drogowych na osiedlu Koszyce, w tym na

ul. Kazimierza Wielkiego, rozważane jest przystąpienie do uruchomienia procesu projektowania, którego zakres zależeć będzie od wysokości środków finansowych w budżecie miasta.

4. Na chwilę obecną nie ma możliwości uruchomienia komunikacji miejskiej ze względu na brak infrastruktury drogowej i przystankowej (wybudowanie zatok przystankowych lub peronów dla wsiadających i wysiadających pasażerów, przygotowanie odpowiedniej nawierzchni drogowej ul. Szkolnej z zachowaniem odpowiedniej geometrii skrzyżowania ul. Szkolna / ul. Kazimierza Wielkiego przystosowanej do promienia skrzyżowania pojazdu o długości 12 metrów). Po wykonaniu powyższych inwestycji oraz w oparciu o założenia projektowe rozwoju osiedla sprzed wielu lat, będzie możliwe zaplanowanie modyfikacji trasy autobusu linii nr 3, której przebieg będzie wyglądał następująco: z przystanku Kazimierza Wielkiego/ Widok - dalej ulicą Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Szkolną i ulicą Szkolną do skrzyżowania z al. Niepodległości, a następnie ulicą Królewską do ul. Miłej. Przy nowym przebiegu trasy autobusów linii nr 3, dla kursów dojeżdżających do ul. Miłej, zostanie zlikwidowany przystanek Promienna/ Staropolska.
5. Odnośnie środków finansowych pozyskanych z przetargów nieruchomości na Zielonej Dolinie oraz w innej części miasta informuję, że stanowią pulę dochodów Miasta, przeznaczaną na realizację zadań własnych gminy.

PREZYDENT MIASTA PIŁY
dr inż. Piotr Głowski
/-/

Otrzymują:

1. BRM
2. a/a