



Piła, dnia 12.01.2021 r.

BZP.271.26.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile – dokończenie budowy i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy przesłane w dniu 29.12.2020 r.:

Pytanie 1.

SIWZ strona 13, pkt. 16. Wnioskodawca ze względu na ew. zmiany operatora GSM w przyszłości sugeruje konieczność dodania warunku ustalenia z Zamawiającym nazwy APN. Obecne zapisy dopuszczają dodanie kart w prywatnym APN Wykonawcy.

Odpowiedź:

W ramach realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca stworzy kompletny, samodzielny, dedykowany dla SDIP dla Miasta Piły APN, którego urządzenia dostępne, podobnie jak serwery zarządzające, znajdować się będą w siedzibie Operatora MZK Piła sp. z o.o. Zamawiający potwierdza konieczność ustalenia z nim unikalnej nazwy APN.

Pytanie 2.

SIWZ strona 13, pkt. 17. Czy do realizacji aplikacji mobilnej i panelu dyspozytora Wykonawca może wykorzystać bezpłatny podkład OSM?

Odpowiedź:

Wykonawca może wykorzystać podkład mapowy OSM o ile dozwolona wszelkich wymagań dotyczących licencjonowania.

Pytanie 3.

SIWZ, strona 32, Kryterium 2 – pkt. 5. Funkcjonalność ułatwiająca korzystanie z SDIP osobom słabowidzącym (6 pkt). Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli pisząc i "odczytaniu głosowym" Czy warunek zostanie uznany jeśli po odczytaniu kodu 2D na przystanku uruchomi się dedykowana kodowi strona z odjazdami a odczyt głosowy będzie realizowany przez zewnętrzny syntezytor dźwięku zainstalowany w telefonie? Wykonawca pragnie podkreślić, że strona www wyświetli treść nt. rzeczywistych odjazdów natomiast odczyt tej treści zazwyczaj leży po stronie zewnętrznego oprogramowania do syntezy dźwięku.

Odpowiedź:

Warunek nie zostanie uznany za spełniony w sytuacji ograniczenia się do rozwiązania opisanego w pytaniu. Strona musi spełniać wymagania opisane w Ustawie z dnia 4.04.2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych. W niniejszym kryterium Zamawiający poza spełnieniem powyższego wymogu oczekuje zastosowania niezależnego od syntezytora mowy zainstalowanego na urządzeniu rozwiązania. Rozwiązanie winno działać analogicznie z odczytem danych, prezentowanych na tablicach przystankowych, inicjowanym przez naciśnięcie przycisku na słupie.

Pytanie 4.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 15. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym źródło podkładu oprogramowania do tworzenia rozkładów jazdy będzie różnić się względem oprogramowania SDIP, aplikacji

mobilnej i strony www? Np. oprogramowanie do projektowania rozkładów to podkład z Google Maps, a oprogramowanie SDIP to OSM. Oczywiście dane kartograficzne w każdym z pokładów będą aktualne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym źródło podkładu oprogramowania do tworzenia rozkładów jazdy, oprogramowania SDIP, aplikacji mobilnej i strony www będą pochodzić od różnych dostawców pod warunkiem zachowania pełnej funkcjonalności i aktualności.

Pytanie 5.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 18. Wykonawca prosi o informacje, jaki format danych ma być udostępniany na potrzeby użytku zewnętrznego? Czy wymaganym formatem ma być GTFS czy też inny, a jeśli tak to jaki?

Odpowiedź:

System ma umożliwiać eksport danych co najmniej w 2 formach:

- zgodny z wymaganiami GTFS,

- CSV (kodowanie: UTF-8), zawierający kompletne informacje dotyczące rozkładu jazdy przewoźnika, gdzie pojedynczy wiersz opisuje jeden odjazd z przystanku, zawierający dane dotyczące symbolu linii, czasu odjazdu, brygady, kursówki, wariantu, kursu, przystanku i peronu oraz współrzędnych GPS; dokładna struktura pliku zostanie ustalona z Operatorem na etapie wdrożenia.

Pytanie 6.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 19. Czy w związku z możliwą wymiennością funkcji transmisyjnych WiFi i Radiomodemu na terenie zajezdni Zamawiający rezygnuje z konieczności instalacji radiomodemu i wykorzystania do transmisji danych na terenie zajezdni łączności WiFi. W dalszych rozdziałach dokumentu wymagania dot. transmisji danych na terenie zajezdni przypisano wyłącznie łączności WiFi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wymienne wykorzystanie WiFi i radiomodemu na zajezdni lub też rezygnację z radiomodemu.

Pytanie 7.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 36. Czy Zamawiający dysponuje opisem formatu danych jaki powinien być przekazywany z systemu rozkładowego do systemu PKM?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje formatu tabelarycznego zapisywanego w pliku csv lub/i arkusza kalkulacyjnego. Plik zawierać będzie całe kursy wybranej linii posortowane według czasu odjazdu i pogrupowane według typów dni tygodnia (powszedni, sobotni, niedzielny), osobno dla kierunków (tam/powrót). Każda kolumna odpowiada całemu przejazdowi, a każdy wiersz jednemu przystankowi na trasie, przy czym system musi umożliwiać zdefiniowanie kolejności przystanków. Dokładna struktura oraz metodyka oznaczeń zostaną ustalone na etapie wdrożenia. W załączeniu przykładowe zestawienie dla jednego kierunku linii 8.

Przystanek	Dni powszednie		
Al. Niepodległości/ Wodna	05:22	13:20	21:22
Al. Niepodległości/ Starostwo Powiatowe	05:23	13:22	21:23
Al. Niepodległości/ Nowowiejskiego	05:24	13:23	21:24
Al. Niepodległości/ Różana Droga	05:26	13:25	21:26
Al. Niepodległości/ LOK	05:27	13:26	21:27
Al. Wyzwolenia/ Kazimierza Wielkiego	05:29	13:28	21:29
Al. Wyzwolenia/ Śniadeckich	05:30	13:29	21:30
Philipsa/ Garaże nż	05:31	13:30	21:31
Al. Powst. Wlkp./ Hotel Kwant nż	05:32	13:32	21:32
Al. Powst. Wlkp./ Strzelnica nż	05:33	13:33	21:33
Al. Powst. Wlkp./ Pętla	05:34	13:34	21:34

Pytanie 8.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 36. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie raportu przedstawiającego pokrycie poszczególnych odcinków tras różnych linii o tej samej porze łącznie z wizualizacją na mapie.

Odpowiedź:

Raport ilościowy oraz graficzny np. w formie pliku KML, prezentujący liczbę kursów obsługujących dany odcinek międzyprzystankowy lub grupę takich odcinków w określonym przedziale czasowym.

Pytanie 9.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 72. pkt. IX. Prosimy o informację na czym ma polegać integracja portalu ze stroną MZK Piła? Czy chodzi o udostępnienie na stronach portalu linku do strony MZK?

Odpowiedź:

Pod pojęciem integracji Zamawiający oczekuje co najmniej: zamieszczenia logotypu przewoźnika oraz udostępnienia strony portalu pod adresem subdomeny strony „mzk.pila.pl”.

Pytanie 10.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 85. Prosimy o korektę schematu. Zapewne błędnie naniesiono informację o 45 kartach SIM.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, liczba kart SIM dedykowanych dla tablic SDIP jest tożsama z liczbą zainstalowanych tablic (błędnie oznaczono na schemacie). W związku z czym prostuje się treść schematów na str. 77 i 85 Dokumentacji Systemu Teleinformatycznego SDIP dla miasta Piły oraz tożsamych schematów na str. 57 i 59 Projektu wykonawczego Systemu Teleinformatycznego SDIP dla miasta Piły:

Jest: Tablice przystankowe SIM x45

Powinno być: Tablice przystankowe SIM x31

Pytanie 11.

Plik Dokumentacja SDIP.pdf, strona 33. Czy możliwość wyświetlania na monitorach danych dot. monitoringu Wizyjnego MZK dotyczy systemu zewnętrznego? prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Możliwość wyświetlania monitoringu wizyjnego dotyczy systemu monitoringu nieobjętego niniejszym postępowaniem, sygnał monitoringu jest dostępny w lokalnej sieci Operatora i będzie wyświetlany za pomocą przeglądarki internetowej lub dedykowanej aplikacji producenta rejestratora.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta