

GKMK-VI.6220.32.2020

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), dalej kpa,
- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1-2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 oraz art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.), dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dalej rozporządzenie,

po rozpatrzeniu wniosku z 18 września 2020 r. wraz z jego uzupełnieniem z 30 września 2020 r., firmy **CEPEN WĄGROWIEC Sp. z o.o.**, ul. Jankowska 2, 62-100 Wągrowiec, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa, przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”, na działkach nr 330, 386/11, 717, obręb 0018 Piła, w rejonie ulic Towarowej i Zygmunta Starego w Pile,**

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz**

**II. postanawiam określić warunki i wymagania ww. przedsięwzięcia:**

- 1) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogących wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnej, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawionemu odbiorcy odpadów,
- 2) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
- 3) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej,
- 4) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do sieci kanalizacyjnej,

- 5) ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej i z powierzchni szczelnych odprowadzić do sieci kanalizacji sanitarnej,
- 6) odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazać odpowiednim odbiorcom w celu ponownego ich wykorzystania, odzysku lub unieszkodliwiania,
- 7) zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”,
- 8) wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów,
- 9) wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa,
- 10) nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszanie,
- 11) wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem,
- 12) wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad,
- 13) odpady o kodzie 15 02 02\* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom.

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z 18 września 2020 r. (wpłynął do tut. urzędu 18 września 2020 r.) firma CEPEN WĄGROWIEC Sp. z o.o., ul. Jankowska 2, 62-100 Wągrowiec, wystąpiła do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa, przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”, na działkach nr 330, 386/11, 717, obręb 0018 Piła, w rejonie ulic Towarowej i Zygmunta Starego w Pile. Do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.,
2. kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym terenem oddziaływania przedsięwzięcia,
4. wypis z rejestru gruntów,
5. projekt zagospodarowania terenu,
6. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
7. kopię zaświadczenia Prezydenta Miasta Piły z 9 stycznia 2019 r., w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
8. potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z 25 września 2020 r. tut. organ wezwał Wnioskodawcę, na podstawie art. 50 § 1 kpa do wyjaśnień, m.in. w sprawie kwalifikacji przedsięwzięcia.

Wnioskodawca pismem z 30 września 2020 r. przedstawił wyjaśnienia zgodnie z wezwaniem. Z pisma wynika, że inwestycja będzie wiązała się z dystrybucją benzyny, oleju napędowego oraz gazu ziemnego, nie będą sprzedawane inne produkty o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 34 lit. a oraz c rozporządzenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę miejsce i rodzaj planowanego przedsięwzięcia jest Prezydent Miasta Piły.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się instalacje do dystrybucji produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.

W myśl § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z analizy wniosku i k.i.p. wynika, że inwestycja polega na rozbudowa, przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, zatem niniejsza inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięcia, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b.

W oparciu o mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz o wypis z ewidencji gruntów ustalono ilość stron postępowania na powyżej 10. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Zatem tutejszy organ na podstawie art. 61 § 1 i § 4 kpa zawiadomił wnioskodawcę pismem z 9 października 2020 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, a pozostałe strony postępowania zawiadomił w trybie art. 49 kpa. Obwieszczenia dokonano zamieszczając je w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Piły.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Tutejszy organ ustalił, że dla działek nr 330, 386/11, 717, obręb 0018 Piła, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ulic Zygmunta Starego i Towarowej uchwalonego uchwałą Nr XVIII/316/16 Rady Miasta Piły z dnia 29 maja 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz. 3469, z 25 maja 2016 r.), zwanej dalej mpzp.

Działka nr 330 znajduje się w części w granicach terenu oznaczonego w mpzp symbolem U2 oraz w części w granicach terenu oznaczonego symbolem KD-Z. Natomiast działki nr 717 i 386/11 znajdują się w granicach terenu oznaczonego w mpzp symbolem U2. Tereny oznaczone symbolem KD-Z to tereny przeznaczone jako tereny publicznych dróg zbiorczych. Tereny oznaczone symbolem U to tereny przeznaczone jako tereny zabudowy usługowej. Jednocześnie dla terenów zabudowy usługowej – U ustala się dla U2 szczegółowe przeznaczenie m.in. w szczególności na cele usług handlu paliwami (stacji paliw), obsługi pojazdów (np. myjnia samochodowa, stacja diagnostyczna) oraz obsługi pasażerów (gastronomia). Obsługę komunikacyjną terenu U2 m.in. poprzez zjazd z ul. Towarowej (KD-Z).

Po analizie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz dokumentacji przedstawionej przez Wnioskodawcę, również w zakresie ustalonego na działce nr 330 zjazdu z ul. Towarowej, tut. Organ stwierdził zgodność planowanej inwestycji z ustaleniami planu.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o oś wystąpił pismami z 9 października 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Bydgoszczy o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z 20 października 2020 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, znak: ON-NS.9011.3.32.2020, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił tym, że przedstawiony opis przedsięwzięcia w opracowanej dokumentacji ujmuje wyczerpująco zagadnienia oddziaływania planowanej inwestycji w aspekcie umożliwiającym jednoznaczne dokonanie jego oceny. Z przedstawionych informacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie mogło negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów.

Opinią z 9 listopada 2020 r., znak sprawy: BD.ZZŚ.2.435.350.2020.AK, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile (po przekazaniu sprawy przez Dyrektora Regionalnego Zarządu

Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy pismem z 20 października 2020 r.) wyraził stanowisko, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w następującym zakresie:

- na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogących wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnej, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej,
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do sieci kanalizacyjnej,
- ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej i z powierzchni szczelnych odprowadzić do sieci kanalizacji sanitarnej,
- odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazać odpowiednim odbiorcom w celu ponownego ich wykorzystania, odzysku lub unieszkodliwiania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 30 października 2020 r., znak WOO-IV.4220.1515.2020.DG.1, wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji, jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”,
- wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów,
- wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa,
- nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie,
- wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem,

- wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad,
- odpady o kodzie 15 02 02\* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem PLRW6000201886999 o nazwie „Gwda od Piławy do ujścia”, która posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano opracowanie wariantowej analizy sposobu udrożnienia budowli piętrzących na odcinku cieków istotnego Plitnica wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan chemiczny i ilościowy wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód gruntowych pod warunkiem zastosowania odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko. Z analizy dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia plac budowy zostanie wyposażony w przenośne kabiny sanitarne, natomiast na etapie eksploatacji ścieki sanitarno-bytowe będą odprowadzane do sieci kanalizacyjnej. Plac budowy wyposażony zostanie w środki adsorpcyjne umożliwiające natychmiastowe usunięcie wycieku substancji niebezpiecznych. Rurociągi paliwowe wykonane zostaną z materiałów szczelnych, odpornych na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Powierzchnie szczelne zostaną skanalizowane. Przed uruchomieniem stacji paliw wykonane będą próby szczelności zbiorników paliw. Teren inwestycji

zostanie wyposażony w środki ochrony przeciwpożarowej i sorbenty przeznaczone do usuwania substancji ropopochodnych w przypadku wycieków. Ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej oraz z powierzchni narażonych na kontakt z substancjami ropopochodnymi po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorze zostaną odprowadzane do sieci kanalizacyjnej. Ponadto system kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe i roztopowe do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zaopatrzone zostanie w separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem. Zbiorniki do magazynowania paliw wyposażone będą w system czujników przepełnienia w czasie ich napełniania, system kontroli szczelności przestrzeni międzypłaszczyzowej.

W związku z powyższym, z uwagi na art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, po przeanalizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięć oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry" przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie, przebudowie i modernizacji istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działkach nr: 330, 386/11 i 717, obręb 18 Piła, w rejonie ulic Towarowej i Zygmunta Starego w Pile. Istniejący budynek stacji paliw oraz zaplecze magazynowe i wiata dwusłupowa zostały rozebrane na podstawie wymaganych zgłoszeń do Starosty Piłskiego. Na terenie stacji paliw znajduje się budynek biurowy o powierzchni zabudowy około 250 m<sup>2</sup>, a także 2 zbiorniki podziemne, dwupłaszczyzowe do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (benzyna, olej napędowy o pojemności 40 m<sup>3</sup> i 50 m<sup>3</sup>). Obok zbiorników realizowany jest podziemny zbiornik LPG o pojemności 9,95 m<sup>3</sup> (na podstawie pozwolenia na budowę z 24.04.2020 r.). W ramach planowanej inwestycji Wnioskodawca przewiduje, że powstaną: budynek stacji paliw o powierzchni zabudowy ok. 170 m<sup>2</sup>, budynek obsługi pojazdów samochodowych połączony z budynkiem stacji paliw (wymiana opon itp.) o powierzchni zabudowy ok. 50 m<sup>2</sup>, wiata trzysłupowa nad dystrybutorami o powierzchni zadania wiaty ok. 235 m<sup>2</sup>, myjnia samochodowa dwustanowiskowa o pow. płyty ok. 80 m<sup>2</sup>, pylon cenowy o wysokości około 8 m (do 10 m). Nastąpi także wymiana rurociągów pomiędzy zbiornikami paliwymi a dystrybutorami (rurociągi paliwowe ułożone będą pod powierzchnią terenu), wymiana dystrybutorów starej generacji na dystrybutory najnowszej generacji, to jest montaż 3 dystrybutorów paliwowych 8 węzowych, 1 dystrybutora 4 węzowego ON – TIR, 1 dystrybutora LPG, satelity ON TIR z samodzielnym pistoletem. Na wysepkach dodatkowo znajdować się będą: kosze na śmieci, myjki, pojemnik z artykułami pierwszej potrzeby. W ramach zadania przewiduje się przebudowę zjazdów, budowę odwodnienia stacji paliw, wykonanie 3 wysepek pod dystrybutory, dróg wewnętrznych, chodników, miejsc postojowych oraz niezbędnego utwardzenia terenu stacji, a także montaż odkurzacza i kompresora, które umieszczone będą przy miejscu postojowym. Przewidywana roczna sprzedaż paliw będzie wynosić: ON – 1 300 000 litrów, ONU – 200 000 litrów, Pb95 – 500 000 litrów, Pb98U – 60 000 litrów, LPG – 320 000 litrów. Dostawy paliw płynnych na stacje będą realizowane cysternami samochodowymi ze składów i baz paliwowych. Autocysterny podstawiane będą w pobliżu stanowiska rozładunkowego. Rozładunek paliw (benzyny i olejów napędowych) będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktu do podziemnych zbiorników paliwowych. Zbiorniki magazynowe paliw będą wyposażone

w system hermetyzacji rozładunku autocysterny. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa posiada specjalne króćce przyłączeniowe umożliwiające złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Paliwa magazynowane będą w istniejących zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych, wyposażonych w system kontroli i sygnalizacji wycieków. Kontrola poziomu paliwa w zbiornikach prowadzona będzie w sposób ciągły przez elektroniczny system kontrolno-pomiarowy. Wydawanie paliw odbywać się będzie za pomocą dystrybutorów, połączonych ze zbiornikami magazynowymi podziemnymi rurociągami ssącymi. Węże nalewcze benzyny wyposażone będą w system odsysania oparów w czasie tankowania pojazdów, tzw. system VRS. Dystrybutory usytuowane zostaną pod zadaszeniem (wiata).

Na podstawie k.i.p ustalono, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853, z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy o oś ustalono, że obszar projektowanych robót położony jest w odległości ok. 120 m od Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 125 Wałcz Piła. Na podstawie k.i.p. ustalono, że główny poziom użytkowy związany jest z utworami piasków oligoceńskich oraz drobnoziarnistych i piaskowców liasu (dolnej jury) stanowiących generalnie wspólną warstwę wodonośną. Utwory wodonośne występują tu na głębokości od 117 m do 150 m, tworząc poziom o artezyjskim charakterze występowania zwierciadła wód o ciśnieniu artezyjskim, dochodzącym do 20 m n.p.t. Poziom ten jest bardzo dobrze izolowany od powierzchni warstwą ilów, rzadziej mułków trzeciorzędowych, o miąższości od 58 do 107 m. Według mapy ognisk zanieczyszczeń, stopień zagrożenia tego poziomu jest bardzo niski. Najbliższe ujęcie wód podziemnych to ujęcie przy stadionie Gwardia, położone w odległości około 350 m na północny - zachód, o głębokości 15 m. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że główny poziom wodonośny izolowany jest warstwą trudno przepuszczalnych ilów, stanowiących barierę przed infiltracją zanieczyszczeń. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy o oś, z zapisów k.i.p. wynika, że zaopatrzenie stacji paliw w wodę następować będzie z sieci miejskiej. Woda wykorzystywana będzie w celu: obsługi myjni samochodowej, obsługi socjalno-bytowej pracowników, utrzymania czystości i porządku w użytkowanych pomieszczeniach (głównie na potrzeby mycia posadzek). Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji miejskiej. W omawianej stacji paliw występować będą 2 rodzaje ścieków przemysłowych: z myjni samochodowej oraz z powierzchni szczelnych, miejsc newralgicznych stacji (wysepki, przestrzeń między wysepkami, miejsce dla cysterny z paliwem). W celu ochrony powierzchni ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych, miejsca te zostaną wyposażone w szczelne tace i podłączone do systemu kanalizacji sanitarnej, po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorze. Planuje się jeden wspólny separator dla ścieków z myjni oraz ścieków z powierzchni narażonych na kontakt z substancjami ropopochodnymi. Zaprojektowano separator



koalescencyjny. Wszystkie ścieki przemysłowe wytwarzane w czasie eksploatacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej. Powierzchnie utwardzone na analizowanym terenie zostaną skanalizowane w celu odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych. System kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. W celu oczyszczenia wód na sieci deszczowej zainstalowany zostanie separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w sentencji niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahało gazowe”. Z k.i.p. wynika, że ogrzewanie obiektu oraz produkcja ciepłej wody odbywać się będzie w oparciu o sieć miejską. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Źródłem niezorganizowanej emisji substancji do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie stacji paliw. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że przedmiotowa stacja paliw zostanie zlokalizowana w otoczeniu terenów zurbanizowanych miasta Piła, ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny komunikacyjne, w tym linia kolejowa. Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie źródłem hałasu komunikacyjnego generowanego przez poruszające się samochody po wewnętrznym układzie komunikacyjnym. Najbliższą istniejącą zabudowę chronioną akustycznie stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, która położona jest w odległości około 20 m w kierunku północno-zachodnim od terenu planowanej inwestycji, po przeciwnej stronie ul. Towarowej. W k.i.p. oszacowano, że maksymalna liczba tankowanych pojazdów lekkich przy jednym dystrybutorze typu dwustronnego w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia wynosić będzie 20 pojazdów, natomiast liczba tankowanych pojazdów lekkich w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny pory nocy wynosić będzie 1. Maksymalna liczba tankowanych pojazdów lekkich przy jednym dystrybutorze LPG typu dwustronnego w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia wynosić będzie 20 pojazdów, natomiast liczba tankowanych pojazdów lekkich w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny pory nocy wynosić będzie 1. Maksymalna liczba tankowanych pojazdów ciężkich przy

dystrybutorze ON TIR typu dwustronnego w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia wynosić będzie 10 pojazdów, natomiast liczba tankowanych pojazdów ciężkich w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny pory nocy wynosić będzie 1 pojazdów. Ponadto w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia występować będzie 15 zdarzeń akustycznych związanych z pompowaniem kół, oraz 8 wydarzeń związanych z czyszczeniem pojazdu. Wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu planowanego obiektu ma ruch komunikacyjny związany z pojazdami poruszającymi się po drogach oraz ruch pojazdów po trasie kolejowej. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz lokalizację pośród terenów silnie przekształconych, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, ustalono, że z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch drogowy oraz kolejowy.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach niniejszej decyzji uszczegółowiono sposób magazynowania i dalszego postępowania z odpadami niebezpiecznymi o kodzie 15 02 02 \* sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), wytwarzanymi na terenie stacji paliw.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez

planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Stacja paliw znajdować się będzie poza wyznaczonymi strefami ochronnymi ujęć podziemnych. W k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o wysokiej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza nad Gwdą PLB300012 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Pilska PLH300045, oddalone o ok. 3,5 km od przedsięwzięcia. Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują drzewa ani krzewy, które wymagałyby wycinki. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie przeanalizowano również zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś przeanalizowano również przedsięwzięcie pod względem jego zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji i stwierdzono, że z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie mogło negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, w żadnym z jego elementów.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na wody oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a także brak znacząco negatywnego wpływu na zdrowie ludzi, stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś.

Zatem w sentencji decyzji tutejszy organ określił warunków i wymagań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przychylając się tym do wskazań zawartych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile.

Przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tutejszy organ dopełnił obowiązku określonego w art. 10 § 1 kpa, w trybie art. 49 kpa, umożliwiając stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wniosły żadnych uwag.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych w trakcie postępowania stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru, wielkości i lokalizacji, przy uwzględnieniu określonych w niniejszej decyzji warunków i wymagań, może zostać zrealizowana, bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 104 ust. 1 kpa, organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W myśl art. 86 ustawy ooś, informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma

być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Jednocześnie informuję, że w myśl art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Prezydenta Miasta Piły  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
( - ) Lidia Plewa

Otrzymują:

1. CEPEN WĄGROWIEC Sp. z o.o., ul. Jankowska 2, 62-100 Wągrowiec,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, ul. Motylewska 7, 64- 920 Piła.
4. Starosta Pilski, aleja Niepodległości 33/35, 64-920 Piła.

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł z tyt. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie pkt 1.45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.).*