

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:489388-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Piła: Autobusy niskopodłogowe
2020/S 202-489388**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Piła
Krajowy numer identyfikacyjny: 570791164
Adres pocztowy: plac Staszica 10
Miejscowość: Piła
Kod NUTS: PL411 Pilski
Kod pocztowy: 64-920
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Jerzy Major
E-mail: bpz@um.pila.pl
Tel.: +48 672104346
Faks: +48 672122471

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pila.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa autobusów w ramach projektu – „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile”
Numer referencyjny: BZP.271.18.2019

II.1.2) Główny kod CPV

34121400 Autobusy niskopodłogowe - CB41 - EA12 - CB09

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Część 1 – dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych
Część nr: 1

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

34121400 Autobusy niskopodłogowe - CB41 - EA12

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411 Pilski
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto Piła

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych na potrzeby komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 300 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 85 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 200 dm³, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy Euro 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 8 640 000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy raport techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu Sort 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Piłe, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Piłe, ul. Łączna 4, 64-920 Piła, POLSKA (zwanego dalej użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg, dostarczy Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 zawiera załącznik nr 1A do SIWZ.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 30/10/2020

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPWP.03.03.01-30-0004/16

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: BZP.271.18.2019

Część nr: 1

Nazwa:

Dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

27/09/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: 010498995

Adres pocztowy: ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle

Miejscowość: Owińska

Kod NUTS: PL418 Poznański

Kod pocztowy: 62-005

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 10 255 000.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

13/10/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

34121400 Autobusy niskopodłogowe - CB41 - EA12

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL411 Pilski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Miasto Piła

VII.1.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem części 1 zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od 11 800 mm do 12 200 mm; szerokości od 2 400 mm do 2 550 mm i wysokości całkowitej maks. 3 300 mm (wraz z urządzeniami klimatyzacyjnymi).

Autobus musi posiadać co najmniej 85 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsc siedzących i co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi; musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 200dm³, wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy. Pojazdy muszą posiadać aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

Autobusy muszą spełniać co najmniej normy Euro 6.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 8 640 000 MJ dla przebiegu pojazdu 800 000 km.

Wykonawca do oferty dołączy raport techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu Sort 2 dla oferowanych typów autobusów, wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Dopuszczalny hałas emitowany przez autobusy: do 89 dB(A) na postoju i do 78 dB(A) podczas jazdy.

Każdy pojazd powinien być wyposażony w system informacji audio-wizualnej. W skład systemu powinno wchodzić główne urządzenie sterujące systemem, zwane dalej komputerem pokładowym pojazdu, obsługiwane bezpośrednio przez kierującego, system informacji głosowej oraz 3 tablice zewnętrzne, 1 wewnętrzna.

Dane do systemu powinny być zgodne i generowane z jednego oprogramowania do urządzeń nowych jak i posiadanych już przez operatora transportu publicznego w Pile, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Pile, ul. Łączna 4, 64-920 Piła, POLSKA (zwanego dalej użytkownikiem).

Wykonawca jest zobowiązany do kompletnego skonfigurowania i zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów, tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez użytkownika i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy przystanków, numery linii i ich przebieg, dostarczy Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również szkolenie 10 pracowników użytkownika w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji eksploatacji i obsługi autobusów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 zawiera załącznik nr 1A do SIWZ.

VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 30/10/2020

VII.1.6) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 10 255 000.00 PLN

VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.
Krajowy numer identyfikacyjny: 010498995
Adres pocztowy: ul. Obornicka 46, Bolechowo – osiedle
Miejscowość: Owińska
Kod NUTS: PL418 Poznański
Kod pocztowy: 62-005
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):
Na podstawie § 12 ust. 2 umowy nr 35/PN/2019 z dnia 27 września 2019 r., w związku z przekształceniem formy prawnej firmy Solaris Bus & Coach ze spółki akcyjnej na spółką z ograniczoną odpowiedzialnością:
1) od dnia dokonania ww. zmiany, stroną umowy jest Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.;
2) w komparycji umowy nazwę „Solaris Bus & Coach S.A.” zastępuje się nazwą „Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.”. Zmiana w KRS nastąpiła 1.9.2020. Dotychczasowy numer KRS 0000236619 zostaje zastąpiony numerem 0000856560.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Na podstawie § 12 ust. 2 umowy nr 35/PN/2019 z dnia 27 września 2019 r., w związku z przekształceniem formy prawnej firmy Solaris Bus & Coach ze spółki akcyjnej na spółką z ograniczoną odpowiedzialnością: 1) od dnia dokonania ww. zmiany, stroną umowy jest Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.;

2) w komparycji umowy nazwę „Solaris Bus & Coach S.A.” zastępuje się nazwą „Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.”. Dotychczasowy numer KRS 0000236619 zostaje zastąpiony numerem 0000856560.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 10 255 000.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 10 255 000.00 PLN