

GKMK-XV.6220.22.2020

## **DECYZJA**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), dalej k.p.a.,
- art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 3 oraz art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.), dalej ustawa o oś,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dalej zwane rozporządzeniem,

po rozpatrzeniu wniosku z 9 lipca 2020 r. złożonego przez Gminę Piłę, Plac Staszica 10, 64-920 Piła dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, pn. „Przebudowa drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż odcinka ul. Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Piłskiego OSI (Obszaru Strategicznej Interwencji)” na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/7, 599, 110/44, 110/46, 318, 319, 320, 287/4, 450/7, obręb Piła 0036,

### **s t w i e r d z a m:**

1. Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko polegającego na przebudowie drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż odcinka ul. Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Piłskiego OSI, na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/7, 599, 110/44, 110/46, 318, 319, 320, 287/4, 450/7, obręb Piła 0036.
2. Zobowiązać inwestora do:
  - przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów od 1 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
  - ograniczenia wycinki drzew do 58 sztuk.
  - przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych drzew w ilości zależnej od wielkości obwodu pnia drzewa wycinanego, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia:
    - do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo,
    - pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa,
  - zastosowania w nasadzeniach prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej oraz zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie, a do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z 9 lipca 2020 r., Gmina Piła z siedzibą w Pile przy placu Staszica 10 wystąpiła do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż odcinka ul. Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Pilskiego OSI” na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/7, 599, 110/44, 110/46, 318, 319, 320, 287/4, 450/7, obręb Piła 0036. Do wniosku strona załączyła:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.
2. Kopię mapy ewidencyjnej terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz zaznaczonym terenem oddziaływania przedsięwzięcia.
4. Wypis z rejestru gruntów.
5. Projekt zagospodarowania terenu.

W oparciu o mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie ilość stron w prowadzonym postępowaniu dowodowym ustalono na powyżej 10. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o oś w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy o oś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz określonego w art. 59 ust. 1 i ust. 2 jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie obejmie przebudowę części istniejącej drogi, budowę drogi w części terenu obecnie niezagospodarowanego oraz wykonanie oświetlenia przy pasie drogowym. Podczas prowadzenia prac zostanie wykonana także konserwacja istniejących, przylegających rowów melioracyjnych, z uwagi na ich silne zdegradowanie.

Inwestycja obejmie projektowaną ścieżkę rowerową o nawierzchni betonowej, o długości 1265,45 m i szerokości 2,5 m. Na długości ok. 330 m inwestycja stanowić będzie przebudowę istniejącej drogi, natomiast pozostały odcinek zostanie zrealizowany w obszarze dotychczas nieprzekształconym. Zostaną także wykonane nowe, bądź dostosowane istniejące, zjazdy z ul. Przemysłowej, przecinające przedmiotową drogę.

Ulica Przemysłowa znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Piły i częściowo stanowi fragment drogi krajowej nr 11 (południowa część), skąd następnie poprzez zjazd z DK11 w kierunku północnym przechodzi w drogę gminną. Otoczenie terenu przeznaczonego pod inwestycję stanowią podmiejskie tereny przemysłowe, połączone z kompleksami leśnymi oraz

nieużytkami. Południowy kraniec drogi rowerowej znajduje się na wysokości zajezdni autobusowej PKS Piła, natomiast północny kraniec usytuowany jest przy cmentarzu komunalnym. Wzdłuż przebiegu projektowanej drogi znajdują się zakłady przemysłowe.

Planowana ścieżka zostanie połączona z istniejącą drogą rowerową, przylegającą do obydwu końców projektowanego ciągu.

Wzdłuż jej przebiegu zostanie wykonane oświetlenie drogowe, na potrzeby ul. Przemysłowej. Planuje się montaż typowych lamp przydrożnych, zasilanych energią elektryczną.

Odnowienie istniejących rowów melioracyjnych przebiegających wzdłuż drogi obejmować będzie wyłącznie ich konserwację, poprzez oczyszczenie oraz przywrócenie pierwotnych wymiarów, w miejscach tego wymagających.

Zawiadomieniem z 10 lipca 2020 r. Prezydent Miasta Piły wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ stwierdził, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego powyżej rozporządzenia Rady Ministrów i zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Bydgoszczy o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z 20 lipca 2020 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, znak: ON.NS.9011.3.23.2020 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny dla tego przedsięwzięcia i swoje stanowisko uzasadnił tym, że przedstawiony opis przedsięwzięcia w opracowanej dokumentacji ujmuje wyczerpująco zagadnienia oddziaływania planowanej inwestycji w aspekcie umożliwiającym jednoznaczne dokonanie jego oceny. Z przedstawionych informacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie mogło negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów.

Pismem z 28 lipca 2020 r., znak sprawy: BD.ZZŚ.2.435.212.2020.KC Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich (po przekazaniu sprawy przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy pismem z 20 czerwca 2020 r.) odmówił wydania opinii. W uzasadnieniu organ ten powołał się na wytyczne Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z 2011 r. zgodnie z którymi *„peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane – tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”* o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. Przedmiotowa ścieżka rowerowa stanowi infrastrukturę towarzyszącą drodze, a realizowana jako samodzielny element nie może być uznana za przedsięwzięcie zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem rozporządzenie w omawianym przypadku nie ma zastosowania. Zatem według organu uwzględniając zapis art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy ooś dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponieważ nie zachodzą przesłanki do zajęcia stanowiska na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś tj. w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianej inwestycji, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile odmówił wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Opinią z 31 sierpnia 2020 r., znak sprawy: WOO-II.4220.128.2020.ZP.4, po przeprowadzeniu dodatkowego wyjaśnienia k.i.p., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
- wycinkę drzew ograniczyć do 58 sztuk.
- przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w ilości zależnej od wielkości obwodu pnia drzewa wycinanego, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia:
  - do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo,
  - pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa.
- do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej oraz zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie, a do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p., ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie oraz budowie drogi rowerowej o szerokości 2,5 m po zachodniej stronie ul. Przemysłowej w Pile w obrębie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni. Droga rowerowa będzie oddzielona od jezdni pasem zieleni. Na długości 330 m przedsięwzięcie obejmie przebudowę istniejącej drogi, natomiast pozostały odcinek o długości 1265 m zrealizowany zostanie w obszarze dotychczas nieprzekształconym. Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej projektowana jest na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. W obszarze zjazdów konstrukcja będzie dodatkowo wzmocniona podbudową z betonu asfaltowego oraz warstwą wiążącą z betonu asfaltowego. Ponadto wnioskodawca przewiduje w ramach prac odnowienie istniejących rowów melioracyjnych przebiegających wzdłuż drogi poprzez ich oczyszczenie i konserwację.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby betonowe, masa mineralno-asfaltowa, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia z uwagi na charakter drogi i poruszające się po niej pojazdy nie nastąpi zwiększenie emisji hałasu do środowiska. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, droga rowerowa nie będzie źródłem uciążliwości akustycznych i nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem ograniczenia pylenia transport i magazynowanie materiałów odbywać się będzie pod przykryciem.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w szczelne, przenośne sanitariaty, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Zgodnie z treścią k.i.p. odwodnienie nawierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Wszystkie odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez Wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego

przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a najbliższym obszarem Natura 2000, położonym 1,1 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony Ptaków Puszcza nad Gwdą PLB30001.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i będzie się wiązać z koniecznością wycinki 58 drzew z gatunków: robinia akacja, dąb szypułkowy, topola, brzoza brodawkowata, wiąz szypułkowy, czeremcha zwyczajna, klon zwyczajny, sosna zwyczajna o obwodach do 120 cm. Załączone wyniki inwentaryzacji przyrodniczych wskazują, że w obrębie przedsięwzięcia występuje 14 płatów kocanek piaskowych o łącznej powierzchni 6 m<sup>2</sup>, z czego powierzchnia pojedynczego płaty nie przekracza 0,5 m<sup>2</sup>. Stanowiska te zostaną zniszczone w wyniku realizacji przedsięwzięcia. Licznie występujące rośliny kwiatowe położone na obszarze planowanego przedsięwzięcia stanowią bazę żerowiskową trzmieli i motyli. Żerowisko o długości 580 m dotyczące 60-70 osobników 3 gatunków trzmieli (ziemnego, kamiennika i rudego) ulegnie zniszczeniu. Nie stwierdzono występowania rzadkich i chronionych chrząszczy saproksylicznych. Ślad planowanej ścieżki przecina jedno stanowisko jaszczurek zwinek, na którym zaobserwowano 4-5 osobników. Stanowisko to przeznaczone jest do likwidacji. Przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca wskazał, iż zostanie złożony wniosek do Regionalnego Dyrektora o wydanie odstępstw od zakazów w odniesieniu do gatunków chronionych. Również w przypadku stwierdzenia obecności innych gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie siedlisk gatunków

chronionych) do właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. Natomiast w celu minimalizacji strat w szacie roślinnej w związku z planowaną wycinką drzew nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych drzew w ilości zależnej od wielkości obwodu pnia drzewa wycinanego, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie: do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo, pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa.

Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż odcinka ul. Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Pileckiego OSI na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/7, 599, 110/44, 110/46, 318, 319, 320, 287/4, 450/7, obręb Piła 0036. tut. Organ dopełnił obowiązku określonego w art. 10 § 1 w trybie art 49 ustawy k.p.a. zawiadomieniem z dnia 7 września 2020 r. umożliwiając stronom wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wniosły żadnych uwag.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia - z racji jego charakteru - nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. W związku z wypełnieniem przez inwestora wymogów formalnych

i brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, **postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.**

## POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
5. Na podstawie art. 127a k.p.a., przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strony mogą przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżana do sądu administracyjnego.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Prezydenta Miasta Piły  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
( - ) Lidia Plewa

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile ,Al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, ul. Motylewska 7, 64- 920 Piła.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).



## Charakterystyka przedsięwzięcia

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie obejmie przebudowę części istniejącej drogi, budowę drogi w części terenu obecnie niezagospodarowanego oraz wykonanie oświetlenia przy pasie drogowym. Podczas prowadzenia prac zostanie wykonana także konserwacja istniejących, przylegających rowów melioracyjnych, z uwagi na ich silne zdegradowanie.

Inwestycja obejmie projektowaną ścieżkę rowerową o nawierzchni betonowej, o długości 1265,45 m i szerokości 2,5 m. Na długości ok. 330 m inwestycja stanowić będzie przebudowę istniejącej drogi, natomiast pozostały odcinek zostanie zrealizowany w obszarze dotychczas nieprzekształconym. Zostaną także wykonane nowe, bądź dostosowane istniejące, zjazdy z ul. Przemysłowej, przecinające przedmiotową drogę.

Ulica Przemysłowa znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Piły i częściowo stanowi fragment drogi krajowej nr 11 (południowa część), skąd następnie poprzez zjazd z DK11 w kierunku północnym przechodzi w drogę gminną. Otoczenie terenu przeznaczonego pod inwestycję stanowią podmiejskie tereny przemysłowe, połączone z kompleksami leśnymi oraz nieużytkami. Południowy kraniec drogi rowerowej znajduje się na wysokości zajezdni autobusowej PKS Piła, natomiast północny kraniec usytuowany jest przy cmentarzu komunalnym. Wzdłuż przebiegu projektowanej drogi znajdują się zakłady przemysłowe.

Planowana ścieżka zostanie połączona z istniejącą drogą rowerową, przylegającą do obydwu końców projektowanego ciągu.

Wzdłuż jej przebiegu zostanie wykonane oświetlenie drogowe, na potrzeby ul. Przemysłowej. Planuje się montaż typowych lamp przydrożnych, zasilanych energią elektryczną.

Odnowienie istniejących rowów melioracyjnych przebiegających wzdłuż drogi obejmować będzie wyłącznie ich konserwację, poprzez oczyszczenie oraz przywrócenie pierwotnych wymiarów, w miejscach tego wymagających.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej drogi rowerowej, będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki terenu, do przylegającej powierzchni biologicznie czynnej. Z uwagi na docelowy sposób użytkowania terenu będą to wody niezanieczyszczone.

Nie planuje się realizacji dodatkowej infrastruktury technicznej, jak np. sieć kanalizacji deszczowej.

Po zakończeniu prac realizacyjnych teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany i będzie stale eksploatowany w formie ścieżki rowerowej oraz oświetlenia przydrożnego, które będą poddawane okresowym konserwacjom. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z podejmowaniem działań mogących stanowić źródło oddziaływania na środowisko.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.**

Powierzchnia planowanej drogi obejmować będzie ok. 3123 m<sup>2</sup>, przy czym inwestycja obejmie także część terenu przylegającego do niej (lokalizacja lamp oraz rowy planowane do konserwacji).

W rejonie planowanej drogi rowerowej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni betonowej i gruntowej. Wzdłuż jezdni na odcinku ok. 330 m znajduje się droga rowerowa o nawierzchni betonowej (planowana do przebudowy).

Pobocza i rowy są porośnięte drzewami. Większość z nich powstała w wyniku sukcesji ekologicznej i nie posiada cech zadrzewienia typowo drogowego. Niektóre są w złym stanie zdrowotnym, pochylają się w stronę drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie związane z koniecznością wycinki części porastających w obrębie projektowanego szlaku drzew, w ilości do 58 szt.

Z uwagi na powyższe, na potrzeby inwestycji została wykonana inwentaryzacja, na podstawie której sporządzono wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia oraz ekspertyzę przyrodniczą. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma obecnie oświetlenia drogowego.

Odprowadzenie wody z istniejącej jezdni, na odcinku ul. Przemysłowej, w rejonie planowanej drogi rowerowej, odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe powierzchnie biologicznie czynne oraz do rowów przydrożnych.

W pasie prowadzonych robót nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, które kolidowałyby z przebudową drogi.

W związku z koniecznością dokonania wycinki drzew wykonano ekspertyzę przyrodniczą, określającą istniejący stan siedliska w tym fauny i flory oraz bioróżnorodność, a także wpływ inwestycji na środowisko.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie znajdują się:

- droga rowerowa o długości ok. 1265,45 m i szerokości 2,5 m o nawierzchni betonowej,
- oświetlenie przydrożne.

Pozostałe części terenu, po zrealizowaniu przedsięwzięcia, w tym renowacji rowów oraz uprzątnięciu terenu inwestycji, pozostaną w formie niezmienionej jako tereny zielone. Z uwagi na stwierdzenie występowania gatunków chronionych, których siedliska zostaną zniszczone w związku z przedsięwzięciem, inwestycja zostanie poprzedzona uzyskaniem pozwolenia od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

### 3. Rodzaj technologii.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi rowerowej, w jej przebiegu poza zjazdami:

- podłoże G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa,
- podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm zgodnie z PN-En 13285,
- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC5S z lepiszcza asfaltowego.

W obszarze zjazdów zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi rowerowej

- podłoże G1, o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa,
- podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm zgodnie z PN-En 13285,
- podbudowa zasadnicza o grubości 10 cm z betonu asfaltowego AC16P,
- warstwa wiążąca o grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC5S z lepiszcza asfaltowego.

Obramowanie projektowanych nawierzchni drogowych stanowić będą:

- krawężniki wtopione 12x24 cm posadowione na betonowych ławach fundamentowych,
- obrzeża chodnikowe 8x30 cm zlokalizowane na krawędziach drogi rowerowej.

Odnowienie istniejących rowów melioracyjnych przebiegających wzdłuż drogi obejmować będzie wyłącznie ich konserwację, poprzez oczyszczenie z nanosów ziemi oraz przywrócenie im pierwotnych wymiarów, w miejscach tego wymagających.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej drogi rowerowej, będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki terenu, do przylegającej powierzchni biologicznie czynnej. Z uwagi na docelowy sposób użytkowania terenu będą to wody niezanieczyszczone.

Po zakończeniu prac realizacyjnych teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany i będzie stale eksploatowany w formie ścieżki rowerowej oraz oświetlenia przydrożnego, które będą poddawane okresowym konserwacjom. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z podejmowaniem działań mogących stanowić źródło oddziaływania na środowisko.

Parametry przedmiotowego zamierzenia będą spełniać warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)

#### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujące rozwiązania mające na celu ochronę środowiska:

- prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, według określonego harmonogramu i ustaleń z inwestorem,
- manewrowanie pojazdami oraz magazynowanie materiałów odbywać się będzie głównie w obrębie istniejącej drogi asfaltowej,
- teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w sorbenty służące do neutralizacji zanieczyszczeń substancji ropopochodnych oraz szkodliwych,
- roboty budowlane będą wykonywane przez wyspecjalizowanych i odpowiednio przeszkolonych pracowników, przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, spełniających warunki określone w dokumentacji projektowej oraz SST,
- do budowy nawierzchni ciągu zostaną wykorzystane materiały, posiadające certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi, dopuszczone do użytkowania przez Państwowy Instytut Higieny,
- wykorzystywane mieszanki będą produkowane, w oparciu o zatwierdzone, optymalnie dobrane receptury laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według obowiązujących obecnie norm,
- transport oraz magazynowanie materiałów mogących powodować pylenie, odbywać się będzie pod przykryciem, np. poprzez wykorzystanie plandek i oponczy,
- surowce wykorzystywane do budowy nawierzchni będą w miarę możliwości na bieżąco dostarczane i wbudowywane w powierzchnię drogi rowerowej, celem ograniczenia konieczności ich magazynowania,
- ścieki bytowe powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w szczelnych zbiornikach sanitarnych i wywożone przez odpowiednie podmioty, poza teren inwestycji,
- w przypadku prowadzenia wycinki drzew w sezonie lęgowym zostanie ona poprzedzona nadzorem ornitologicznym, który wstrzyma prace w przypadku stwierdzenia obecności ptaków,
- inwestycja zostanie zrealizowana po uprzednim uzyskaniu zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków chronionych,
- elementy oświetlenia zostaną zrealizowane przez uprawnionego wykonawcę, który zapewni podłączenie ich do sieci w sposób bezpieczny, zapewniający bezpieczeństwo funkcjonowania instalacji oraz użytkowników drogi,
- odpady powstałe podczas prac budowlanych będą magazynowane w specjalnie przygotowanych miejscach, gdzie zostaną zabezpieczone przed roznoszeniem ich po terenie inwestycji oraz sąsiednich, następnie zostaną wywiezione przez uprawnionych odbiorców, celem zagospodarowania,
- wytwarzane odpady, np. w postaci gleby i ziemi, zostaną w miarę możliwości ponownie wykorzystane podczas realizacji inwestycji,
- po zakończeniu prac teren inwestycji zostanie uprzątnięty.

Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność wdrażania, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, działań mających na celu ochrony środowiska.

Użytkowanie ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem, w warunkach nieodbiegających od normalnych, nie będzie stanowić źródła negatywnych oddziaływań, które wymagałyby podejmowania działań kompensujących.

Przedmiotowe zamierzenie, w sposób pośredni będzie związane z promowaniem bezemisyjnych środków komunikacji, w związku z programem wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Oświetlenie planowane do zrealizowania będzie poddawane regularnym konserwacjom, a wszelkie usterki i awarie będą niezwłocznie usuwane.

Z up. Prezydenta Miasta Piły  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
( - ) Lidia Plewa